PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL

PROVINCIA DE ESMERALDAS

Gobierno Provincial de Esmeraldas

2017

CONTENIDO

1. PRESENTACIÓN 4
2. MARCO LEGAL 6
3. CARACTERIZACIÓN DE LA PROVINCIA 8
   - 3.1 ASPECTOS GENERALES DE LA PROVINCIA 8
   - 3.2 DESCRIPCIÓN BIOFÍSICA DE LA PROVINCIA 9
   - 3.3 DESCRIPCIÓN SOCICULTURAL DE LA PROVINCIA 10
   - 3.4 DESCRIPCIÓN ECONÓMICO-PRODUCTIVA DE LA PROVINCIA 11
   - 3.5 DESCRIPCIÓN DE ASENTAMIENTOS HUMANOS DE LA PROVINCIA 12
4. FACTORES DE INCIDENCIA EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN VIAL 14
   - 4.1 FACTORES AMBIENTALES 14
   - 4.2 FACTORES DE RIESGOS 15
   - 4.3 FACTORES DE ECONÓMICOS PRESUPUESTARIOS 16
5. CARACTERIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL DE LA PROVINCIA 18
   - 5.1 DESCRIPCION DE LA OFERTA VIAL DE LA PROVINCIA 18
   - 5.2 DESCRIPCIÓN DE LA IMPORTANCIA VIAL 18
   - 5.3 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS VIAS 19
   - 5.4 CARACTERISTICAS DE LOS PUENTES 22
   - 5.5 CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS 25
   - 5.6 CARACTERISTICAS DE LAS CUNETAS 27
   - 5.7 CARACTERISTICAS DE LOS TALUDES 27
   - 5.8 CARACTERISTICAS DE LOS SERVICIOS ASOCIADOS A LAS VIAS 27
   - 5.9 CARACTERISTICAS DEL TRÁFICO 27
   - 5.10 CARACTERISTICAS DE LAS MINAS 28
   - 5.11 CARACTERISTICAS DE LOS PUNTOS CRITICOS DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL 29
   - 5.12 CARACTERISTICAS DE LAS NECESIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL 29
   - 5.13 CARACTERISTICAS ECONOMICO – PRODUCTIVAS DEL ENTORNO DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL 30
   - 5.14 CARACTERISTICAS SOCIALES DEL ENTORNO DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL 31
   - 5.15 CARACTERISTICAS AMBIENTALES DEL ENTORNO DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL 32
6. DIAGNÓSTICO VIAL PROVINCIAL 33
   - 6.1 SITUACION ACTUAL DE LA CONECTIVIDAD VIAL CON LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS JERARQUIZADOS 33

6.2 SITUACION ACTUAL DE LA ACCESIBILIDAD A LAS ZONAS PRODUCTIVAS 34
6.3 SITUACIÓN ACTUAL DE LA ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A LOS SERVICIOS SOCIALES DE EDUCACION Y SALUD 34
7. PROYECCIÓN ESTRATÉGICA DEL PLAN 36
7.1 VISIÓN 36
7.2 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS 36
7.3 POLÍTICAS DE INTERVENCIÓN 36
8. EJES VIALES ESTRATÉGICOS DE LA PROVINCIA 38
9. BASES CONCEPTUALES DE LA GESTIÓN DE INFRESTRCUTURA VIAL 42
10. CRITERIOS PARA PRIORIZACIÓN - MULTICRITERIO 55
10.1 CATEGORIZACIÓN SEGÚN IMPORTACIA GEOPOLÍTICA 55
10.2 CATEGORIZACIÓN SEGÚN CRITERIOS TÉCNICOS 56
10.3 DIAGNÓSTICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL SEGÚN LA CATEGORIZACIÓN 57
11. ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN EN VÍAS 59
11.1 ESTRATEGIAS PARA GRUPO HOMOGÉNEOS (GRUPO ESTRATEGIA) 59
11.2 ESTRATEGIAS PARA ESCENARIO 1 60
11.2.1 Tipo de Red: Corredor estratégico 60
Grupo Estrategia – CA T1 y T2 ..... **60**
Grupo Estrategia – CA T3 ..... **60**
Grupo Estrategia – CA T4 ..... **60**
Grupo Estrategia – CA T5 ..... **61**
Grupo Estrategia – HO T1 a T2 ..... **61**
Grupo Estrategia – TB T1 y T2 ..... **62**
Grupo Estrategia – TB T3 ..... **62**
Grupo Estrategia – TB T4 y T5 ..... **62**
Grupo Estrategia – GR T1 ..... **63**
Grupo Estrategia – GR T2 ..... **63**
Grupo Estrategia – GR T3 a T5 ..... **64**
11.2.2 Tipo de Red: Corredor secundario 65
Grupo Estrategia – CA T1 y T2 ..... **65**
Grupo Estrategia – CA T3 ..... **65**
Grupo Estrategia – CA T4 ..... **65**
Grupo Estrategia – CA T5 ..... **66**
Grupo Estrategia – HO T1 a T2 ..... **66**
Grupo Estrategia – TB T1 y T2 ..... **67**
Grupo Estrategia – TB T3 ..... **67**
Grupo Estrategia – TB T4 y T5 ..... **67**
Grupo Estrategia – GR T1 ..... **68**
Grupo Estrategia – GR T2 ..... **68**
Grupo Estrategia – GR T3 a T5 ..... **69**
11.2.3 Tipo de Red: Otros Caminos 69
Grupo Estrategia – CA T1 y T2 ..... **69**
Grupo Estrategia – CA T3 ..... **70**
Grupo Estrategia – CA T4 ..... **70**
Grupo Estrategia – CA T5 ..... **71**

Grupo Estrategia – HO T1 a T2 ..... **71**
Grupo Estrategia – TB T1 y T2 ..... **71**
Grupo Estrategia – TB T3 ..... **72**
Grupo Estrategia – TB T4 y T5 ..... **72**
Grupo Estrategia – GR T1 ..... **73**
Grupo Estrategia – GR T2 ..... **73**
Grupo Estrategia – GR T3 a T5 ..... **73**
11.3 ESTRATEGIAS PARA ESCENARIO 2 80

Grupo Estrategia – CA T1 y T2 ..... **80**
Grupo Estrategia – CA T3 ..... **80**
Grupo Estrategia – CA T4 ..... **81**
Grupo Estrategia – CA T5 ..... **81**
Grupo Estrategia – HO T1 a T2 ..... **82**
Grupo Estrategia – TB T1 y T2 ..... **82**
Grupo Estrategia – TB T3 ..... **82**
Grupo Estrategia – TB T4 y T5 ..... **83**
Grupo Estrategia – GR T1 ..... **84**
Grupo Estrategia – GR T2 ..... **84**
Grupo Estrategia – GR T3 a T5 ..... **84**
11.4 COSTOS DE LAS INTERVENCIONES CONSIDERADAS 87

12. TRÁNSITO 91

12.1 FLOTA VEHICULAR 91

12.2 TRÁNSITO Y DEMANDA FUTURA 92

13. RESULTADO DE LA MODELACIÓN HDM4 - PRESUPUESTO PARA VÍAS 94

13.1 RESULTADOS HDM4 - ESCENARIO 1 95

13.2 RESULTADOS HDM4 - ESCENARIO 2 96

14. REQUERIMIENTO PRESUPUESTAL DE PUENTES 97

15. REQUERIMIENTO DE RECURSOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL PARA EL PERÍODO 2018 - 2032 99

16. ASPECTOS DE LA GESTIÓN 102

16.1 ASPECTOS GENERALES DE UN MODELO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL 102

16.2 FACTORES A TENER EN CUENTA PARA EL DESARROLLO DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL 105

17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 112

17.1 CONCLUSIONES 112

17.2 RECOMENDACIONES 112

1. PRESENTACIÓN

La construcción del Presente Plan se desarrolló en función de lo que determina el marco constitucional normativo y de políticas vigentes en el país, así como las orientaciones del Plan Estratégico Nacional de Movilidad, lo establecido en el Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, especialmente en el eje de conectividad, así como la normativa reciente que se recoge en la Ley del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre.

En el Ecuador la competencia de "planificar, construir y mantener la vialidad" es compartida por el nivel central, el provincial y el municipal. El nivel central se ocupa de red vial categorizada como nacional, los municipios de las vías en áreas consolidadas (o "urbanas"), y el resto de la red vial es de competencia provincial. La Resolución 009-CNC-2014 del Consejo Nacional de Competencias regula este ejercicio compartido, especificando atribuciones de cada nivel de gobierno. La competencia de "planificar, construir y mantener la vialidad" para las provincias se expresa en la Constitución de la República, art. 263 numerales 1 y 2; el COOTAD, en su art. 42 letra b), y art. 129.

Cada nivel de gobierno asume la administración de una red, dado que la conectividad y movilidad es de carácter estratégico, cuando una vía de la red vial nacional, regional o provincial atraviese una zona urbana, la jurisdicción y competencia sobre el eje vial, pertenecerá al gobierno central, regional, provincial, según el caso (Art. 8 LSNIV).

El Plan Vial es un instrumento complementario y que aporta a la consecución de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Provincia, por tanto, el presente instrumento en una fase preliminar es un elemento complementario que coadyuva al cumplimiento de la visión de desarrollo de la Provincia.

El plan vial, además de ser un instrumento complementario a la Planificación Territorial, es parte de un Sistema de Movilidad y Transporte, que en algunas provincias implica establecer mecanismos multimodales, conectando la red de carreteras con el transporte marítimo, fluvial y aéreo, por lo cual el desafío será articular a futuro la elaboración e implementación *del Plan Estratégico de Movilidad Provincial, como otro insumo que complementa al Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, conforme lo establece la Ley del Sistema Nacional* de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre.

Además, de las disposiciones legales, el Plan Vial de la provincia es un elemento esencial que ayudará a atender las necesidades estratégicas del territorio, en relación con la accesibilidad y movilidad de personas y recursos; y, atender las condiciones de operatividad, que resulta de estudios y diseños técnicos. La conservación de una red de infraestructura implica el cumplimiento de normas y especificaciones técnicas para mantener condiciones de seguridad y operación.

El presente instrumento se construyó sobre la base de información técnica oficial proporcionada por el Gobierno Autónomo Descentralizado de Esmeraldas y de la recopilación de la información secundaria oficial de las distintas Instituciones Públicas, y principalmente basado en la recopilación y sistematización de los datos obtenidos en las mediciones de campo donde se identificaron y registraron las características y estado de las vías que forman el sistema vial provincial. Además, identifica con claridad en dónde se llevará a cabo las intervenciones viales que requiere la provincia y de esta manera promover la movilidad humana y el transporte de productos vinculado a las estrategias para el uso productivo del suelo, en el marco de las

políticas de desarrollo provincial, con proyectos viales (red vial primaria) que garanticen su sustentabilidad en el largo plazo y mejorando la capa de rodadura de la red vial secundaria y terciaria, priorizada por la comunidad que beneficia la movilidad de las personas y el transporte de productos.

El presente instrumento constituye una primera fase que orienta las intervenciones del Gobierno Provincial en función de ejes viales estratégicos producto del análisis de la información recopilada por el inventario vial en el marco del Proyecto PROVIAL y que tiene una orientación hacia los sectores de asentamientos humanos, zonas productivas y la accesibilidad de la población a servicios de educación y vialidad. Por tanto, una siguiente fase del Plan se trabajará de forma articulada a partir del año 2018 para aterrizar las acciones en términos de programas y proyectos con sus respectivos montos, proyecciones y escenarios para el financiamiento y modelo de gestión de administración de la vialidad provincial. Dichos elementos se trabajarán en el marco de los procesos participativos establecidos en la provincia.

2. MARCO LEGAL

La Constitución de la República del Ecuador aprobada en 2008, posiciona a la planificación y a las políticas públicas como instrumentos para la consecución de los Objetivos del Plan Nacional del Buen Vivir y la garantía de derechos. La Carta Magna, estipula que la planificación tiene por objeto propiciar la equidad social y territorial y promover la concertación.

El artículo 280 de la Constitución, establece que el Plan Nacional de Desarrollo es el instrumento al que se sujetarán las políticas, programas y proyectos públicos; la programación y ejecución del presupuesto del Estado; y la inversión y la asignación de los recursos públicos; y coordinará las competencias exclusivas entre el Estado central y los Gobiernos Autónomos Descentralizados. Su observancia será de carácter obligatorio para el sector público e indicativo para los demás sectores

Los Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial son los instrumentos de planificación previstos por la Constitución, y los Códigos Orgánicos de Organización Territorial, Autonomías y Descentralización y el de Planificación y Finanzas Públicas -COOTAD y COPFP- (en vigencia desde octubre del 2010), que permiten a los Gobiernos Autónomos Descentralizados –GAD's-, desarrollar la gestión concertada de su territorio, orientada al desarrollo armónico e integral.
Asimismo, el artículo 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.

El Código Orgánico de Organización territorial Autonomía y Descentralización establece en artículo 41 que los gobiernos autónomos descentralizado provinciales tendrán la responsabilidad de ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad. Por otra parte, el artículo 42 establece entre las competencias exclusiva del Gobierno la de planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.

Según el COOTAD la estructura de planificación se ha definido en tres componentes esenciales de acuerdo con el Artículo 128 - *Sistema integral y modelos de gestión. - Todas las competencias se gestionarán como un sistema integral que articula los distintos niveles de gobierno y por lo tanto serán responsabilidad del Estado en su conjunto. El ejercicio de las competencias observará una gestión solidaria y subsidiaria entre los diferentes niveles de gobierno, con participación ciudadana y una adecuada coordinación interinstitucional.* El Art. 129, numeral cuarto establece que las facultades de planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya zonas urbanas, le corresponden al gobierno autónomo descentralizado provincial.

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre en su artículo 7 define como red vial provincial, cuya competencia está a cargo de los gobiernos autónomos descentralizados provinciales, al conjunto de vías que, dentro de la circunscripción

territorial de la provincia, no formen parte del inventario de la red vial estatal, regional o cantonal urbana.
Asimismo, la referida Ley en su artículo 17 menciona que son deberes y atribuciones de los Gobiernos Locales, en este caso del nivel provincial, elaborar e implementar el Plan Sectorial de Infraestructura del Transporte Terrestre Cantonal, Provincial o Regional y el Plan Estratégico de Movilidad, mismo que será un insumo del respectivo Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Por otra parte, la Resolución 009, RO 413 Regulación para el ejercicio de la competencia para planificar, construir y mantener la vialidad, a favor de los gobiernos autónomos descentralizados provinciales, metropolitanos, municipales y parroquiales rurales.

Esta resolución expide la regulación para el ejercicio de la competencia de "Planificación, construcción y mantenimiento de la vialidad" en beneficio de los GAD provinciales, metropolitanos, municipales y parroquiales rurales. La misma, faculta a los GAD provinciales a realizar planes y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial provincial, además de expedir sanciones, así como verificar el cumplimiento de la normativa sobre cargas y pesos de vehículos en la red vial provincial.

Finalmente, se estableció que los GAD parroquiales rurales, en coordinación con los GAD provinciales y/o municipales, asuman las atribuciones para proponer programas de rehabilitación de vías y puentes, y de recuperación ambiental, o realizar el mantenimiento rutinario de las vías de las redes viales provinciales y cantonales, entre otras.

3. CARACTERIZACIÓN DE LA PROVINCIA

3.1 ASPECTOS GENERALES DE LA PROVINCIA

Está localizada en la frontera norte del país, hacia el Océano Pacífico. Limita por el Norte con el Departamento de Nariño (Colombia); por el Sur con las provincias de Manabí, Santo Domingo de los Tsáchilas, Pichincha e Imbabura; por el Este con las provincias de Imbabura y Carchi; y al Oeste con el Océano Pacífico.

Posición y límites de la provincia de Esmeraldas

Esmeraldas se encuentra dividida en 7 cantones: Esmeraldas, Eloy Alfaro, Muisne, Quinindé, San Lorenzo, Atacames y Rioverde. Siendo su capital la ciudad de Esmeraldas.

División política cantonal de la provincia de Esmeraldas

División política de la Provincia

Provincia	Cantones	Extensión Has	Población Habitantes	División Política
Provincias de Esmeraldas	Esmeraldas (Capital Provincial)	135.000,6	189.504	Parroquias urbanas: Esmeraldas, 5 de agosto, Luis Tello, Bartolomé Ruíz y Simón Plata Torres; rurales: Camarones, Crnel. Carlos Concha T., Chinca, Majua, San Mateo, Tabiazo, Tachina y Vuelta Larga
	Atacames	50.822,3	41.526	Parroquia urbana: Atacames, rurales: Tonsupa, Súa, Tonchigüe y La Unión
	San Lorenzo	305.067,0	42.486	Parroquia urbana San Lorenzo; rurales: Tambillo, Tululbí, Calderón, Carondelet, Santa Rita, Alto Tambo, Cinco de Junio, Concepción, Mataje, Ancón, Urbina y San Javier de Cachaví
	Eloy Alfaro	427.292,9	39.739	Parroquia urbana Valdez; rurales: Anchayacu, Atahualpa, La Tola, Luis Vargas Torres, Pampanal de Bolívar, Borbón, Maldonado, Selva Alegre, Timbiré, Colón Eloy, San Francisco de Ónzole, Telembí, San José de Cayapas, Santo Domingo de Ónzole y Santa Lucía de Las Peñas
	Río Verde	150.760,3	26.869	Parroquia urbana Río verde, rurales: Chontaduro, Chumundé, Lagarto, Montalvo y Rocafuerte
	Quinindé	387.548,9	122.57	Parroquia urbana Rosa Zárate; rurales: Chura, Cube, La Unión, Malimpia y Viche
	Muisne	124.327,8	28.474	Parroquia urbana Muisne; rurales: Bolívar, San Gregorio, Daule, San José de Chamanga, Quingue, Galera, Sálima y San Francisco.
Total		**1´580,819.80**	**491,168.00**	

Fuentes: INEC, VII Censo de Población y VI de Vivienda 2010-Ecuador, Dirección de Planificación GADPE 2011

3.2 DESCRIPCIÓN BIOFÍSICA DE LA PROVINCIA

- **Clima y temperatura**

Las condiciones climáticas otorgan a la provincia una gran potencialidad agrícola, ganadera y forestal. Entre las características de este tipo de clima destacan temperaturas relativamente suaves en invierno y un verano cálido, con precipitaciones distribuidas a lo largo de todo el año con una marcada estación seca entre los meses de julio y noviembre específicamente.

- **Flora y Fauna**

Las principales maderas que se encuentran en el área costera son: chanúl, balsa, laurel, sande, madera blanca, virola, guayacán, y tangaré. El acceso para la explotación forestal ha sido relativamente fácil, pero existe el peligro de que se altere el sistema ecológico y se inicie un proceso de desertificación. Existe también una amplia gama de bellas palmeras, frutales, plantas ornamentales, medicinales y flores de varias especies.

- **Ecosistemas**

En Esmeraldas, utilizando el sistema de clasificación de zonas de vida de Holdridge, se ha identificado las siguientes zonas de vida:

1. Bosque Húmedo Tropical (bh-T), ubicada en la zona occidental de Esmeraldas, sus cotas de 0 –200 msnm, de 2000 a 3000 mm como promedio de lluvia anual, una biotemperatura superior a los 24oC.
2. Bosque Muy Húmedo Tropical – Bosque Pluvial Premontano (bmhT –bpPM), abarca el noroccidente de las provincias de Esmeraldas y Carchi. Forma parte de las vertientes occidentales de la cordillera desde los 300 a 1500 m de altura, su temperatura promedio

anual es superior a los 24ºC y recibe una precipitación de 4.000 a 6.000 mm de lluvia.

3. Bosque Pantanoso de agua dulce (humedal Forestal), ecosistema que ubicado en el área costera de Esmeraldas se compone de varias comunidades cenagosas establecidas detrás del ecosistema estuarino – manglar.

- **Áreas Naturales Protegidas (Reservas Ecológicas, Refugios de Vida Silvestre y Bosque Protector)**

La rica diversidad biológica existente en la Provincia, ha recibido el impacto de varios procesos de desarrollo, entre otros la expansión agrícola hacia lugares con otras vocaciones, como las grandes áreas sembradas de monocultivos de teca y eucalipto; la utilización de las laderas sobre todo en el área andina, cuya ocupación es rápida e incontrolable, generando una degradación de los suelos que aumenta el escurrimiento por destrucción de la cobertura vegetal y así mismo un aumento de la erosión; las prácticas agrícolas en tierras poco aptas y el uso de métodos inapropiados, como en el caso de la zona amazónica en donde la capa freática es mínima y los métodos de cultivos son iguales a los aplicados en el área andina, cuyas características son totalmente diferentes.

Áreas Naturales Protegidas

NOMBRE	EXTENSIÓN	UBICACIÓN – CANTÓN
Reserva Ecológica Manglares Cayapas - Mataje	49.350,00 has.	San Lorenzo y Eloy Alfaro.
Reserva Ecológica Cotacachi - Cayapas	243.638,00 has	En las provincias de: Esmeraldas (cantones: San Lorenzo, Eloy Alfaro y Rioverde) e Imbabura (cantones: Cotacachi, Urcuquí e Ibarra).
Reserva Ecológica Mache - Chindul	119.172,00 has.	Esmeraldas (Muisne, Atacames, Esmeraldas, Quinindé), Manabí (Pedernales)
Reserva Marina Galera - San Francisco	54.604,00 has.	Suroeste de la Provincia de Esmeraldas.
Refugio de Vida Silvestre La Chiquita	809,00 has.	San Lorenzo.
Refugio de Vida Silvestre El Pambilar	3.123,20 has.	Eloy Alfaro.
Refugio de Vida Silvestre Manglares del Estuario Río Esmeraldas	242, 58 has.	Esmeraldas (desembocadura del río Esmeraldas).
Refugio de Vida Silvestre Manglares del Estuario Río Muisne	3.173,00 has	Muisne.

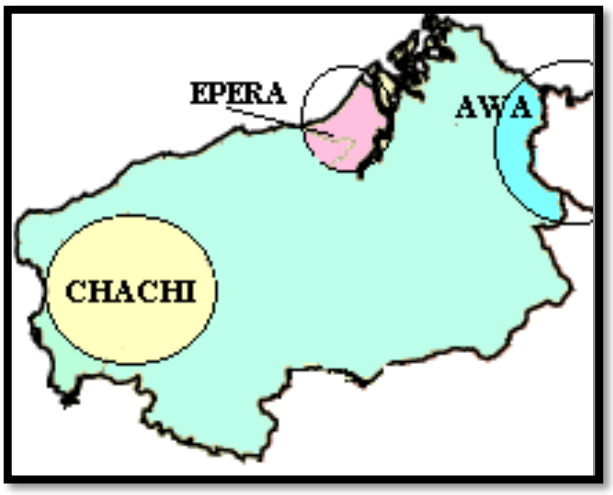
Fuente: Ministerio del ambiente

3.3 DESCRIPCIÓN SOCICULTURAL DE LA PROVINCIA

- **Comunidades indígenas**

En la provincia de Esmeraldas se encuentra la presencia de afros, mestizos como colonos, y los pueblos indígenas Chachi, Épera y Awá. Por su parte, en la región colombiana se localizan los grupos indígenas Awá y Épera. En el Gráfico se observa los territorios en los cuales están asentadas las comunidades indígenas de la Provincia.

Territorios de las comunidades indígenas



Fuente: GADPE

- **Etnicidad**

De acuerdo a los datos del censo de 2010, la provincia de Esmeraldas cuenta con 534.092 habitantes de los cuales el 49,63% se ubica en el área urbana y el 50,37% en el área rural. En cuanto al crecimiento poblacional, la provincia registra, según datos 2010, un crecimiento del 1,8%, anual ligeramente por debajo de la media nacional (2,1%). En la provincia de Esmeraldas la población afro ecuatoriana representa el 43,90%, la mestiza el 44,68%, la población blanca el 5,87%, la montubia 2,44% y las indígenas de las nacionalidades Chachi, Awá y Épera el 2,81%.

Esmeraldas es la provincia que más tradición de asentamiento afro ecuatoriano guarda de los cuales la mayor parte de ellos se encuentran en la ciudad de Esmeraldas y en los cantones de la zona norte y en las orillas de los ríos Ónzole, Cayapas, Santiago, Río Bogotá, Cachaví y Tululbí.

- **Movimientos migratorios importantes**

La provincia verde, como se conoce a Esmeraldas, ha sido fundamental en la ayuda a las personas desplazadas por el conflicto colombiano, especialmente de los departamentos de ese país Nariño y Cauca.
En términos generales, esta región fronteriza se caracteriza por las grandes carencias socioeconómicas de sus habitantes, el abandono del gobierno central, la exclusión racial y la violencia e inseguridad (Pontón, 2006).

3.4 DESCRIPCIÓN ECONÓMICO-PRODUCTIVA DE LA PROVINCIA

Al momento de analizar las cuentas Nacionales del Ecuador y centrar el análisis en la Provincia de Esmeraldas se evidencia que esta provincia ha aportado durante la última década, anualmente, con lo correspondiente al 4% de la producción nacional, lo que ha significado, en promedio, el aporte de cerca de 1.362 millones de dólares por año. Las principales actividades en la que desarrollan los habitantes de los cantones de Eloy Alfaro, Muisne, Quinindé, San Lorenzo, Río Verde son netamente actividades del sector primario: agricultura, ganadería, silvicultura y pesca; a diferencia de los cantones de Esmeraldas y Atacames que desarrollan actividades del sector terciario y secundario.

Población dedicada en los diversos sectores de la economía por Cantón

CANTON	SECTOR PRIMARIO	SECTOR SECUNDARIO	SECTOR TERCIARIO	TOTAL
Esmeraldas	7136	8352	37134	52622
Eloy Alfaro	6224	838	2919	9981
Muisne	3952	535	2254	6741
Quinindé	22914	3055	11326	37295
San Lorenzo	6638	1266	4490	12394
Atacames	2799	1972	6400	11171
Rioverde	4076	531	1702	6309
Total	**53739**	**16549**	**66225**	**136513**

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2010

- **Actividades predominantes por Cantón**

Hay cadenas productivas localizadas, por sus exigencias climáticas, ecosistemas específicos o naturaleza privilegiada, en determinados territorios como el Abacá en La Concordia, los productos del manglar, coco en Eloy Alfaro, el turismo de Sol y playa en Atacames. Otras cadenas como la ganadería, la madera, el maracuyá y el turismo rural se desarrollan a lo largo de todo el territorio provincial.

Especialidad productiva de los Cantones

Cantón	Actividades Productivas Predominantes
Eloy Alfaro	Madera, Pesca, Coco, Cacao, Productos Del Manglar, Turismo.
San Lorenzo	Madera, Cacao, Pesca, Productos Del Manglar, Turismo.
Rioverde	Ganadería, Turismo, Cacao.
Esmeraldas	Pesca, Turismo, Comercio (Pymes), Cacao.
Atacames	Pesca, Turismo, Artesanías, Cacao.
Muisne	Pesca, Cacao, Ganadería, Turismo.
Quinindé	Palma Africana, Cacao, Maracuyá, Turismo

Fuente: GADPE

3.5 DESCRIPCIÓN DE ASENTAMIENTOS HUMANOS DE LA PROVINCIA

- **Análisis de asentamientos por identidad cultural**

En el territorio provincial la agrupación de comunidades, poblados, parroquias urbanas y rurales que comparten una raíz cultural común ha sido producto del entendimiento entre los ciudadanos que tienen una cultura similar, es decir una visión común histórica y holística del futuro.

Al analizar la historia común de las regiones y su status actual con miras al futuro se ha determinado que ha sido la cultura quien ha orientado, descrito y organizado gran parte del quehacer humano, y se refleja en los valores que mantiene la población, los cuales a su vez se han convertido en verdaderos paradigmas, en la medida en que es la cultura de una sociedad la

que determina sus límites y a través de ella se han podido identificar los intereses vigentes y de estos, aquellos que apoyan las causas sociales o de bienestar común.

En lo que respecta a la distribución de la población por sexo, se sabe que, del total de población provincial, 244.783 son hombres equivalentes al 48.5% y 259.800 son mujeres equivalentes al 51.5% de la población. El siguiente cuadro indica que la población se concentra en zonas rurales de la provincia teniendo el 59.26% de la población localizada en zonas rurales y el 40.73% en zonas urbanas.

Población total, por sexo, urbana y rural de Esmeraldas

Sexo	Urbano	%Urbano	Rural	%Rural	Total
Hombre	129.24	47.63%	142.07	52.36%	271.31
Mujer	135.85	51.70%	126.93	59.15%	262.78
Total	**265.09**	**49.63%**	**269**	**50.36%**	**534.09**

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Censo de Población y Vivienda 2010

4. FACTORES DE INCIDENCIA EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN VIAL

4.1 FACTORES AMBIENTALES

La correcta implementación del Plan de Vialidad de la Provincia debe apuntar a garantizar la resiliencia y sostenibilidad de los proyectos que se planifiquen y ejecuten, es vital identificar el riesgo derivado de las amenazas naturales, antrópicas y del calentamiento global antropogénico que podrían afectar las intervenciones en vialidad. Por tanto, es necesaria la observación de los siguientes factores:

a) Impactos ambientales

Se enmarca en la reducción de los impactos ambientales, causados por los procesos de construcción, uso de la estructura y por el ambiente en donde se desarrollan las intervenciones de vialidad. La implementación del Plan Vial considerará lineamientos y políticas que no atenten contra el ambiente. La construcción vial debe tener una responsabilidad con el ambiente en favor de la minimización de los recursos, previniendo la degradación ambiental, y proporcionando un ambiente saludable, en función de los siguientes elementos:

- ✓ Las obras de infraestructura generan fragmentación de los ecosistemas, reduciendo el hábitat original de las especies (Gascón, 2000). Por lo tanto, es necesario considerar estrategias integrales que logren recuperar el estado de los ecosistemas o que definan lineamientos para que algunos de los ecosistemas frágiles no sean fragmentados.
- ✓ Analizar los impactos en el medio biofísico, así, por ejemplo, en el agua, suelo y biodiversidad y sus estrategias como medidas para disminuir el nivel de impacto.

b) Riesgos climáticos

El cambio climático afecta y afectará el entorno, lo cual repercutirá en las vías. Por lo tanto, la planificación y localización de las vías debe pensarse desde los impactos que el cambio climático genera sobre la infraestructura misma, y también sobre el entorno relacionado con las vías, en especial los ecosistemas aledaños.

La implementación de las intervenciones de obra deben enmarcarse en la definición de los riesgos frente a desastres naturales; en este sentido, entender la vulnerabilidad de las vías y definir medidas efectivas de adaptación implica considerar aspectos que hacen parte del entorno de la vía, los cuales pueden modificar la vulnerabilidad del territorio y de la infraestructura del sector, como por ejemplo, los cambios en el uso del suelo debido a los procesos de urbanización o agrícola; la deforestación en las cuencas donde están construidas las vías. Para lo cual, las intervenciones viales que se derivarán del presente instrumento se aplicarán en función de:

- ✓ Análisis de los riesgos climáticos y los problemas asociados a ellos como deslizamiento de masas o inundaciones, etc. Hay que resaltar que el ordenamiento territorial bien hecho puede ayudar muchísimo a reducir las vulnerabilidades a un costo mucho más razonable que las soluciones estructurales de intervención física que muchas veces son inapropiadas, insuficientes, degradables y en ocasiones aumentan el riesgo para algunas zonas en el futuro.

- ✓ Emisiones de gases de efecto invernadero, para ello se debe tomar en cuenta la funcionalidad logística de la vía.

Por otra parte, la aplicación del Plan Vial en una lógica de contribución directa con el desarrollo territorial se sujeta a que las intervenciones viales tengan los respectivos análisis socio – ambientales en función de al menos los siguientes elementos:

- Descripción del proyecto, duración, alternativas y tecnología, inversión total, descripción de actividades.
- Recursos naturales del área que serán aprovechados, materia prima, insumos, y producción que demande el proyecto.
- Generación de residuos, de ruido, almacenamiento y manejo de insumos, posibles accidentes y contingencias.
- Consideraciones ambientales e identificación de los impactos "clave".
- Formulación de medidas de mitigación y prevención, que reduzcan o eviten los impactos negativos clave identificados.
- Matriz de identificación de impactos ambientales.

4.2 FACTORES DE RIESGOS

La vialidad dentro de un territorio es considerada como una línea vital para su sobrevivencia y como uno de los elementos esenciales que se deben proteger frente a la ocurrencia de eventos adversos que puedan generar emergencias o desastres. Según la Secretaría Técnica de Gestión de Riesgos[1], la mayoría de infraestructura existente en el Ecuador presenta seria deficiencias de comportamiento al ser requeridas por acciones no permanentes como aquellas generadas por una amenaza natural, tanto en el análisis y diseño, así como en la construcción y mantenimiento. Muchas de las obras de infraestructura que se constituyen como logros de desarrollo para nuestros pueblos, han sido erigidas con altos niveles de vulnerabilidad, respondiendo a una ausencia de políticas para la gestión del riesgo en las instituciones nacionales.

La ocurrencia de desastres y sus impactos debe procurar a la reflexión sobre la importancia de tomar conciencia sobre la falta de prevención y mitigación previa al evento. La tendencia de valorar los costos de daños por desastre permite evitar la generación de riesgos futuros. Los costos luego de ocurrido un desastre que ocasionen daños a infraestructura pueden ser abordados desde los costos de infraestructura, patrimonio y bienes perdidos; los costos de atención del desastre y rehabilitación inmediata; los costos de programas de rehabilitación del sistema; y, los costos de reconstrucción.

También se debe considerar el lucro cesante por no poder utilizar la infraestructura, dependiendo de la magnitud de los daños. El tiempo que demore en poder utilizarse la infraestructura implicará mayores o menores pérdidas. De ello surgen los conceptos de riesgo aceptado y de riesgo aceptable. Debido a que no es económicamente factible construir proyectos totalmente invulnerables, siempre habrá el riesgo de sufrir daños, por ello se debe definir el nivel de riesgo aceptable. Las normativas de construcción actual especifican que las infraestructuras deben diseñarse y construirse para soportar ciertos niveles de amenazas naturales.

[1] SECRETARÍA TÉCNICA DE GESTIÓN DE RIESGOS. Guía para la incorporación de la variable riesgo en la gestión integral de nuevos proyectos de Infraestructura. MCSIE, STGR, PNUD. Quito.

Para mitigar el riesgo por eventos naturales al que puede verse sometido un proyecto de infraestructura vial, debe cuantificarse ese riesgo y sus componentes, a fin de diseñar una estrategia para enfrentarlo. El estudio de amenazas describe el tipo, naturaleza, características y potencial de las amenazas, llegando a una cuantificación de diferentes niveles de amenaza con diferentes probabilidades de ocurrencia. El estudio de detección de vulnerabilidad es un estudio donde se definen las debilidades del proyecto ante diferentes niveles de amenazas, e incluso las medidas de mitigación posibles para lograr que el anteproyecto supere los diferentes niveles de amenaza, bajo criterios de riesgo aceptable. La definición de las medidas de protección o mitigación ayudarán a mejorar la estimación de costos del proyecto. Este tipo de estudios requiere por lo general de un equipo multidisciplinario que esté familiarizado con esos aspectos.

Respecto de las amenazas los aspectos mínimos que se deben considerar son el historial de eventos peligrosos en el área, informes sobre ocurrencias de desastres pasados, evaluaciones de amenazas y vulnerabilidades del área, evaluaciones del riesgo y mapas disponibles, estudios de impactos luego del desastre, recopilaciones sobre experiencias y lecciones aprendidas.

En lo que respecta a las vulnerabilidades lo fundamental que se debe incorporar en el estudio son los efectos que tiene la ocurrencia de cada amenaza sobre el proyecto, la solidez del proyecto para resistir todas las amenazas, el nivel y tipo de amenaza que debe tener el proyecto para sobrevivir sin ningún daño y las medidas de protección que se deban implementar, el nivel de daños técnicos y económicos reparables y las medidas de protección a implementarse por tipo de amenaza, el nivel y tipo de amenaza que debe el proyecto sobrevivir sin llegar al colapso aunque sufra daños irreparables, los costos y beneficios de las medidas de mitigación en términos económicos y de calidad de vida.

La detección temprana de amenazas y vulnerabilidades en fases de operación es crucial para garantizar la propia supervivencia de los proyectos que se implementen a raíz del presente Plan Vial. Con ello puede estudiarse el problema, encontrar su solución y aplicarla antes de que la amenaza se desencadene y genere un desastre. A veces la construcción del proyecto genera nuevas amenazas y vulnerabilidades, como es el caso de las vías y carreteras las cuales generan trabajos de corte y relleno realizados de manera deficiente generando laderas que, con el tiempo, durante la fase de operación se vuelven inestables, creando una nueva amenaza, ante la cual la vía es muy vulnerable. En el caso de puentes, la inspección y mantenimiento adecuado permite incrementar la vida útil de los elementos estructurales del mismo, de sus apoyos y de sus estribos, ante amenazas de desbordamiento de ríos, erosión de estribos y de los propios elementos estructurales resistentes del puente.

4.3 FACTORES DE ECONÓMICOS PRESUPUESTARIOS

Las acciones que se desprenden del Plan Vial debe incorporar un análisis de los factores económicos y presupuestarios del Gobierno Provincial para garantizar su implementación y sostenibilidad, es prelativo analizar los proyectos que se deriven bajo un enfoque técnico, político y con procesos participativos; sin embargo, el análisis de la capacidad de financiamiento del Gobierno Provincial es lo que permitirá tomar decisiones en los distintos espacios respecto a las obras que se van a ejecutar en los periodos correspondientes, y en el caso, de que los recursos sean insuficientes, determinar otras fuentes de financiamiento de la vialidad para la atención de la ciudadanía y el desarrollo de la provincia.

El Gobierno Provincial, durante la implementación del Plan vial en sus dos fases, propenderá a un manejo administrativo-financiero coherente con el desarrollo territorial para lo cual los gastos del GAD Provincial deben priorizarse según se indica dentro de la normativa nacional es necesario tener un análisis de los gastos permanentes del GADP como son los gastos en personal, operativos-activos fijos y gastos no permanentes como son cuentas por pagar y obras de arrastre, realizando este análisis se determina el monto para la inversión pública para los periodos futuros, esto se vinculará a la programación plurianual y anual del Gobierno Provincial, con el fin de que toda la inversión pública se maneje con el mismo techo presupuestario, sabiendo que el promedio de asignaciones del GAD Provincial de Esmeraldas es de USD. 34, 009,966.05 dólares.

Con el fin de que se determine la sostenibilidad financiera del plan vial se debe realizar flujo de ingresos plurianual, gastos (inversión, mantenimiento, reparación, etc.). Para el flujo de ingresos es pertinente mencionar lo que se indica en el reglamento del código de planificación y finanzas públicas en el Art. 99, último inciso, numeral uno "En el caso de los gobiernos autónomos descentralizados, el techo de certificaciones presupuestarias plurianuales para inversión será como máximo lo correspondiente a inversiones de las transferencias asignadas por ley, del Estado Central del año anterior al que se certifica. Dicho techo deberá ser aprobado por el órgano legislativo correspondiente de cada gobierno autónomo descentralizado".

A esto se añade, la necesidad de ser más cautos en la generación y programación de estudios y obras viales para aprovechar al máximo el presupuesto Institucional a distribuir. Lo que se pretende es mejorar la eficiencia de la gestión vial para lo cual es necesario realizar evaluaciones económicas de las vías en función de los costos de la provincia para aprovechar al máximo los recursos a distribuir que en el caso del Gobierno Provincial son de un 60% del monto de asignaciones totales[2].

[2] En referencia a la información proporcionada por los Gobiernos Provinciales en el SIGAD - SENPLADES

5. CARACTERIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL DE LA PROVINCIA

5.1 DESCRIPCION DE LA OFERTA VIAL DE LA PROVINCIA

En la provincia de Esmeraldas se registró un total de 2442.90 km, de los cuales 757.33 km corresponden a vías con tipo de interconexión Asentamiento Humano – Asentamiento Humano, 100.83 km son vías de tipo Cabecera Parroquial Rural – Asentamiento Humano, 4.95 km son vías con tipo de interconexión Otros, 1195.28 km son vías con tipo de interconexión Parroquia Rural– Parroquia Rural, 361.87 km corresponden a vías de tipo Vía Estatal – Asentamiento Humano y 22.65 km son vías de tipo Vía Estatal – Cabecera Parroquial.

El cantón con mayor cantidad de km es el cantón Quinindé con un total de 1262.58 km, localizados la mayoría en la parroquia Rosa Zárate, levantados es principalmente en vías cuyo tipo de interconexión corresponde a Asentamiento Humano – Asentamiento Humano y vías de tipo Parroquia Rural – Parroquia Rural. Por otro lado, el cantón con menor cantidad de km es Atacames con 115.48 km localizados principalmente en la parroquia Atacames, localizados en vías con tipo de interconexión Vía Estatal – Asentamiento Humano (12.25 km), Parroquia Rural – Parroquia Rural (9.68 km) y vías de tipo Asentamiento Humano – Asentamiento Humano (6.55 km).

En el cantón Eloy Alfaro se registra un total de 256.61 km en dónde la parroquia Santo Domingo de Onzole es la parroquia con más km registrados 65.80 km, en esta parroquia la mayor cantidad de km se registran en vías cuyo tipo de interconexión corresponde a Parroquia Rural – Parroquia Rural. En el cantón Esmeraldas se registra un total de 220.77 km, en dónde la parroquia Majua es la que tiene mayor cantidad de km con 49.67 km, los cuales se levantaron en vías de tipo Asentamiento Humano – Asentamiento Humano (13.86 km), Otro (0.18 km) y vías de tipo Parroquia Rural – Parroquia Rural (35.63 km).
En el cantón Muisne el total de km es de 131.73 km, en dónde la parroquia San Gregorio tiene un total de 50.29 km, estas vías se encontraron en vías cuyo tipo de interconexión corresponde a Asentamiento Humano – Asentamiento Humano (4.98 km), Parroquia Rural – Parroquia Rural (22.45 km), Vía Estatal – Asentamiento Humano (20.43 km), Vía Estatal – Cabecera Parroquial (2.44 km).

Por otro lado, en el cantón Rioverde se registró un total de 226.37 km, siendo la parroquia Lagarto la que mayor cantidad de km registra (68.31 km) siendo las vías de tipo Parroquia Rural – Parroquia Rural la que más km tiene. Finalmente, en el cantón San Lorenzo, se registraron 203.59 km, siendo la parroquia Concepción la que mayor cantidad de km registra con 42.28 km, registrando vías con interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural, Vía Estatal – Asentamiento Humano y Vía Estatal – Cabecera Parroquial.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LA IMPORTANCIA VIAL

En la provincia de Esmeraldas se registran 31.93 km de vía que conducen a plantas de tratamiento, 9.61 km conducen a proyectos sociales, 6.97 km corresponden a vías que conducen a proyectos de seguridad nacional y 1550.56 km conducen a proyectos productivos.

El único cantón que presenta km de vía que conducen a plantas de tratamiento es Quininde, en las parroquias Rosa Zárate (18.29 km) y Malimpia (13.63 km), localizados en vías cuyo tipo de interconexión corresponde a Parroquia Rural – Parroquia Rural y vías de tipo Otros.

En lo que respecta a vías que conducen a proyectos sociales el cantón Rioverde es el que tiene mayor cantidad de km con un total de 6.31 km encontrados en la parroquia Lagarto en vías con tipo de interconexión Asentamiento Humano – Asentamiento Humano. Seguido del cantón Eloy Alfaro, con 3.30 km en la parroquia Santa Lucia de las Peñas, en vías de tipo Vía Estatal – Asentamiento Humano.

Las vías que conducen a proyectos de seguridad nacional tienen un total de 6.97 km, localizados en el cantón Eloy Alfaro en las parroquias Luis Vargas Torres (1.18 km) y en la parroquia Atahualpa (5.78 km) en vías cuyo tipo de interconexión corresponde a Parroquia Rural – Parroquia Rural.

Finalmente, las vías que conducen a proyectos productivos, la mayor cantidad de km se localizan en el cantón Quininde con 1014.01 km, localizados en su mayoría en las parroquias Rosa Zarate (359.95 km), La Unión (266.40 km) y Malimpia (174.42 km). Estos km de vías se registraron en vías cuyo tipo de interconexión corresponde a Parroquia Rural – Parroquia Rural principalmente.

5.3 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS VIAS

Superficie de rodadura

El sistema vial de la Provincia de Esmeraldas posee en su mayoría una superficie de lastre con 1592.02 km, la superficie del resto de vías son 482.43 km de suelo natural, 258.27 km pavimento flexible, 60.05 km de doble tratamiento bituminoso, 46.44 km empedrado y un 0.18 km de adoquín. (no hay adoquín en la base)

Al analizar la superficie de rodadura en cada uno de los cantones, se encontró que en el cantón Atacames la superficie de rodadura que predomina es lastre con 97.94 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Tonchigue con 26.11 km. En el cantón Eloy Alfaro, la superficie que predomina es lastre con 129.15 km, los cuales se encuentra en mayor cantidad en la parroquia Santo Domingo de Onzole con 36.22 km. El cantón Esmeraldas tiene mayor superficie de lastre con 117.19 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Majua con 25.49 km. El cantón La Concordia posee una superficie de lastre con 22.08 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Monterrey con 12.66 km. El cantón Muisne posee en mayor cantidad una superficie de lastre con 79.46 km, los cuales se encuentran en mayor cantidad en la parroquia San Francisco con 23.54 km.

El cantón Quinindé cuenta en mayor cantidad una superficie de lastre con 908.81 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Quinindé con 314.08 km. El cantón Rioverde cuenta en su mayoría con vías con una superficie de lastre, las cuales en su mayoría se encuentran en la parroquia Chontaduro con 44.21 km. Finalmente, en el cantón San Lorenzo la mayor cantidad de superficie de rodadura corresponde a lastre con 130.73 km, de los cuales el mayor número se encuentran en la parroquia Concepción con 38.41 km.

Estado de superficie de rodadura

En la Provincia de Esmeraldas, la mayor cantidad de vías presentan una superficie de rodadura que se encuentran en estado regular con 1314.78 km, seguido de 969.34 km de vías en mal estado y finalmente 155.09 km de vías en buen estado.

Al analizar la superficie de rodadura en cada uno de los cantones, se encontró que en el cantón Atacames la mayor cantidad de vías se encuentran en estado regular con 93.14 km en este estado, las cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Tonchigue con 26.11 km. En el cantón Eloy Alfaro, la mayor cantidad de vías se encuentran en estado regular con 143.83 km en este estado, de los cuales en mayor número se encuentran en la parroquia Santo Domingo de Onzole con 65.03 km.

El cantón Esmeraldas, posee una mayor cantidad de vías en estado regular con 139.01 km en este estado, los cuales se encuentran en mayor cantidad en la parroquia Chinca con 39.78 km. El cantón La Concordia en su mayoría cuenta con vías en estado regular con 15.97 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Monterrey con 10.15 km. El cantón Muisne en su mayoría cuenta con vías en estado regular con 67.46 km, los cuales se encuentran en mayor cantidad en la parroquia San Gregorio con 33.79 km. El cantón Quinindé en su mayoría presenta vías en estado regular con 624.35 km, las cuales se encuentran en mayor número en la parroquia La Unión con 127.63 km. El cantón Rioverde en su mayoría presenta vías en mal estado con 138.71 km, las cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Lagarto con 65.56 km. Finalmente, en el cantón San Lorenzo la mayor cantidad de vías se encuentran en estado regular con 151.75 km, de los cuales se encuentran en mayor cantidad en la parroquia Concepción, con 34.79 km.

Uso derecho de la vía

El uso de derecho de vía en la Provincia de Esmeraldas, en su mayoría, corresponde a agrícola con 1744.56 km, seguido de maleza con 493.42 km, bosque con 102.95 km, infraestructura con 56.03 km y finalmente el uso destinado a pastos con 45.95 km.

Al analizar el uso de derecho de las vías en cada uno de los cantones, se encontró que en el cantón Atacames el mayor uso es agrícola con 94.19 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Tonchigue con 26.89 km. En el cantón Eloy Alfaro el mayor uso es maleza con 136.60 km, de los cuales, la mayor cantidad se encuentran en la parroquia Santo Domingo de Onzole con 65.80 km. En el cantón Esmeraldas el mayor uso es agrícola con 132.16 km, los cuales se encuentran en mayor cantidad en la parroquia Majua con 34.61 km. En el cantón La Concordia el uso es agrícola con 22.08 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Monterrey con 12.66 km. En el cantón Muisne la mayoría de uso es agrícola con 81.54 km, los cuales se encuentran en mayor cantidad en la parroquia San Gregorio con 37.97 km. En el cantón Quinindé el mayor uso es agrícola con 1012.02 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Quinindé con 378.67 km. En el cantón Rioverde el mayor uso es agrícola con 206.27 km, los cuales se encuentran en mayor número en la parroquia Lagarto con 65.02 km. Finalmente, en el cantón San Lorenzo, la mayor cantidad de uso es agrícola con 117.25 km, de los cuales el mayor número se encuentra en la parroquia Concepción con 27.78 km.

Señalización Horizontal

La señalización horizontal en la Provincia de Esmeraldas, en su mayoría cuenta con vías segmentadas con tachas, con 20.98 km; seguido de vías continuas sin tachas, con 2.32 km; y finalmente, vías segmentadas sin tachas, con 1.51 km.

Al analizar la señalización horizontal de las vías en cada uno de los cantones, se encontró que las vías levantadas en el cantón Atacames no cuentan con señalización horizontal. El cantón Eloy Alfaro, cuenta con vías segmentadas con tachas con 19.76 km, de los cuales la mayoría se encuentra en regular estado con 19.12 km y se encuentran en mayor número en la parroquia La Tola con 14.19 km. El cantón Esmeraldas, cuenta con vías segmentadas con tachas con 1.22 km, los cuales se encuentran en estado regular, y en la parroquia Majua. Las vías levantadas en el cantón La Concordia no cuentan con señalización horizontal. Las vías levantadas en el cantón Muisne no cuentan con señalización horizontal. El cantón Quinindé, en su mayoría cuenta con vías continuas sin tachas, con 2.32 km; de las cuales, la mayoría se encuentran en buen estado con 1.24 km y en la parroquia La Unión. Finalmente, Las vías levantadas en el cantón Rioverde y en el cantón San Lorenzo no cuentan con señalización horizontal.

Tipo/ Estado de la señalización vertical

En la provincia de Esmeraldas, se registran 1069 señales verticales, de las cuales, 342 corresponden a señales informativas, 563 son preventivas y 164 corresponden a señales regulatorias. De las señales informativas, 260 se encuentran en buen estado, 27 en mal estado y 55 en estado regular. De las señales preventivas 305 están en buen estado, 94 en mal estado y 164 en estado regular. Y de las señales regulatorias 113 se encuentran en buen estado, 22 en mal estado y 29 en estado regular.

El cantón con mayor cantidad de señales verticales es el cantón Muisne, con 391 señales, de las cuales; 60 son señales informativas, 223 son preventivas y 108 son señales regulatorias. De las señales informativas 47 se encuentran en buen estado, 4 en mal estado y 9 en estado regular. De las señales preventivas 147se encuentran en buen estado, 3 en mal estado y 73 en estado regular. Y finalmente de las señales regulatorias 85 se encuentran en buen estado, 6 en mal estado y 17 en estado regular. Por otro lado, el cantón con menor cantidad de señales es San Lorenzo con 28 señales verticales, de las cuales 17 son señales informativas, 10 corresponden a señales preventivas y 1 señales es de tipo regulatorias. De las señales informativas, 16 se encuentran en buen estado y 1 en estado regular; de las señales preventivas 5 se encuentran en buen estado, 1 en mal estado y 4 en estado regular. Y finalmente de la señal regulatorias; esta se encuentra en mal estado.

En el cantón Atacames se registró un total de 56 señales verticales, de las cuales, 38 son informativas, 12 preventivas y 6 corresponden a señales regulatorias. De las señales informativas, 29 se encuentran en buen estado, 1 en mal estado y 8 en estado regular. De las señales preventivas, 8 se encuentran en buen estado y 4 en estado regular. De las regulatorias 4 se encuentran en buen estado y 2 en estado regular.

En el cantón Eloy Alfaro, se registraron 134 señales verticales, de las cuales 49 son informativas, 71 son preventivas y 14 son regulatorias. De las señales informativas 35 se encuentran en buen estado, 7 en mal estado y los 7 restantes tienen un estado regular. De las señales preventivas 51 se encuentran en buen estado, 6 en mal estado y 14 en estado regular. Y de las señales regulatorias 13 se encuentran en buen estado y 1 en estado regular.

En el cantón Esmeraldas, se registró un total de 73 señales verticales, 13 son de tipo informativas, 50 son preventivas y 10 corresponden a señales regulatorias. De las señales informativas 7 se encuentran en buen estado y los 6 restantes en estado regular. De las preventivas, 13 se encuentran en buen estado, 12 en mal estado y 25 en estado regular. Y de las señales regulatorias 5 se encuentran en buen estado, 2 en mal estado y 3 en estado regular.

Por otro lado, en el cantón Quininde se registran 278 señales verticales, de las cuales 142 son informativas, 119 son preventivas y 17 corresponden a señales regulatorias. De las señales informativas 112 están en buen estado, 9 en mal estado y 21 en estado regular. De las señales preventivas, 72 se encuentran en buen estado, 6 en mal estado y 41 en estado regular. Y de las señales regulatorias 6 se encuentran en buen estado, 6 en mal estado y 5 en estado regular.

Finalmente, en el cantón Rioverde, se registraron 105 señales verticales, 21 son señales informativas, 76 son señales preventivas y 8 son señales regulatorias. De las señales informativas, 13 se encuentran en buen estado, 6 en mal estado y 2 en estado regular. De las señales preventivas, 9 se encuentran en buen estado, 65 en mal estado y 2 señales corresponden a señales en estado regular. Y de las señales regulatorias, 7 se encuentran en mal estado y el 1 restante se encuentra en estado regular.

5.4 CARACTERISTICAS DE LOS PUENTES

Capa de Rodadura

La provincia Esmeraldas cuenta con un total de 285 puentes distribuidos en 8 cantones, en términos generales el material predominante en las capas de rodadura es el hormigón, ya que 146 de estos puentes contienen este material, le siguen los que tienen madera que son 65, luego están los que contienen metal que son 41, luego los de asfalto que son 24 y finalmente se encuentran los puentes que tienen lastre como capa de rodadura que son 9.

En el cantón Atacames predomina el hormigón como capa de rodadura, de su total de 9 puentes, 6 constan de este material, los cuales se encuentran principalmente en la parroquia La Unión, en vías con tipo de interconexión entre parroquias rurales. Los 3 puentes restantes tienen lastre como capa de rodadura.

El cantón Eloy Alfaro cuenta con 22 puentes de los cuales 17 tienen madera como capa de rodadura, los cuales se encuentran principalmente en la parroquia Santo Domingo de Onzole, en vías con tipo de interconexión entre asentamientos humanos. En este mismo cantón se observan 3 puentes con hormigón, 1 con asfalto y 1 con metal.

El cantón Esmeraldas cuenta con 22 puentes de los cuales 16 tienen hormigón como capa de rodadura, lo cuales se encuentran principalmente en puentes ubicados en la parroquia Tabiazo, sobre vías con tipo de interconexión entre parroquias rurales. En este mismo cantón se observan 3 puentes con lastre, 2 con asfalto y 1 con madera como capa de rodadura.

En el cantón La Concordia se observa la presencia de 3 puentes los cuales tienen Hormigón como capa de rodadura.

El cantón Muisne cuenta con 5 puentes dentro de los cuales 3 tienen hormigón como capa de rodadura, 1 tiene asfalto y 1 lastre.

Quinindé es el cantón que cuenta con la mayor cantidad de puentes, el material predominante en cuanto a capas de rodadura es el hormigón. De los 169 puentes presentes, 79 contienen este material, estos se encuentran ubicados principalmente en la parroquia Malimpia, en vías con tipo de interconexión entre Asentamientos Humanos. Los puentes restantes de acuerdo con su capa de rodadura se encuentran distribuidos de la siguiente forma: 39 metal, 35 madera, 14 asfalto y 2 lastre.

En el cantón Río Verde al igual que en la mayor parte de la provincia el hormigón es el material predominante dentro de la composición de las capas de rodadura ya que de los 27 puentes presentes 25 contienen este material, estos se encuentran ubicados principalmente en la parroquia Chontaduro en vías con tipo de interconexión entre Parroquias Rurales. Los 2 puentes restantes tienen sus capas de rodadura compuestas de madera y metal respectivamente.

El cantón San Lorenzo cuenta con 28 puentes de los cuales 11 tienen su capa de rodadura compuesta de hormigón, otros 11 de madera y los 6 restantes de asfalto.

Ancho Total

La provincia Esmeraldas consta con un total de 285 puentes distribuidos en 8 cantones, 108 de estos puentes tienen un ancho total de entre 3 y 5m, 69 de entre 1-3m, 50 de entre 5-7m, 33 tienen más de 9m y los 25 restantes tienen un ancho total de entre 7-9m. La mayor cantidad de puentes dentro de la categoría predominante se encuentran ubicados en la parroquia Quinindé.

En el cantón Atacames de los 9 puentes presentes, 8 tienen un ancho total de entre 3-5m y el 1 restante está en la categoría de más de 9m.
En el cantón Eloy Alfaro de los 22 puentes presentes, 11 tienen un ancho total correspondiente al rango de 3-5m, presentándose principalmente en la parroquia Santo Domingo de Onzole, en vías con tipo de interconexión Asentamiento Humano - Asentamiento Humano. Los puentes restantes de acuerdo con su ancho total se encuentran distribuidos de la siguiente forma: 8 dentro del rango de 1-3m, 2 tienen más de 9m y el 1 restante dentro del rango de 5-7m.

En el cantón Esmeraldas de los 22 puentes presentes, 9 tienen un ancho total mayor a los 9m, presentándose principalmente en la parroquia Tabiazo, en vías con tipo de interconexión entre Parroquias Rurales. De los puentes restantes 6 tienen un ancho total de 3-5m, 4 de 7-9m, 2 de 5-7m y 1 de 1-3m.

En el cantón La Concordia, los 3 puentes presentes tiene un ancho total de entre 3-5m.

En el cantón Muisne de sus 5 puentes, 2 tienen un ancho total de entre 3-5m, otros 2 de entre 7-9m y el 1 restante se encuentra dentro de la categoría de 5-7m.

En el cantón Quinindé existen 169 puentes, estos se encuentran distribuidos en 5 categorías de acuerdo a su ancho total, 63 de estos puentes corresponden a un ancho total de entre 3-5m, estos se encuentran presentes en su mayoría en vías que interconectan asentamientos humanos, en la parroquia Malimpia; 52 corresponden a un ancho total de entre 1-3m, 33 al rango de entre 5-7m, 15 al rango de entre 7-9m y los 6 restantes corresponden a un ancho total mayor a los 9m.

En el cantón Río Verde de los 27 puentes presentes, 13 tienen un ancho total mayor a los 9 metros, presentes principalmente en la Parroquia Chontaduro, sobre vías con tipo de interconexión entre Parroquias Rurales; 7 tienen un ancho total de entre 5-7m, 4 de entre 3-5m, 2 de entre 7-9m y el 1 restante tienen un ancho total de entre 1-3m.

En el cantón San Lorenzo de los 28 puentes presentes, 11 tiene un ancho total de entre 3-5m, 7 de entre 1-3m, 6 de entre 5-7m, 2 de entre 7-9m y 2 tienen un ancho total mayor a los 9m.

Evaluación Superestructura

La provincia de Esmeraldas consta con un total de 285 puentes distribuidos en 7 cantones, 165 del total de estos puentes tienen su superestructura en buen estado, 61 están en estado regular y 59 se encuentran en mal estado.

En el cantón Atacames de un total de 9 puentes, 6 tienen su superestructura en estado regular, 2 de ellos se mantienen en buen estado y 1 en mal estado. De los puentes en estado regular la mayor parte se encuentra en vías con tipo de interconexión entre Parroquias Rurales.

En el cantón Eloy Alfaro existe un total de 22 puentes de los cuales 10 tienen su superestructura en estado regular, 8 se encuentran en mal estado y 4 se mantienen en buen estado. Los puentes en estado regular se encuentran principalmente en vías que interconectan Asentamientos Humanos.

Dentro del cantón Esmeraldas 17 de sus 22 puentes tienen superestructura en buen estado, de los 5 restantes existen 3 en mal estado y 2 en estado regular. Dentro de los puentes en buen estado la mayoría corresponden a vías con tipo de interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural. Los 3 puentes presentes en el cantón La Concordia tienen su superestructura en buen estado.

El cantón Muisne cuenta con la presencia de 5 puentes, de los cuales 4 tienen su superestructura en estado regular y 1 en buen estado. La mayor parte de puentes con superestructura en estado regular se encuentran ubicados en vías que interconectan Parroquias Rurales.

En el cantón Quinindé 97 de sus 169 puentes cuentan con una superestructura en buen estado, 40 se encuentran en mal estado y los 32 restantes se conservan en estado regular. Dentro de los puentes en buen estado la mayor parte se encuentran presentes sobre vías con tipo de interconexión entre asentamientos humanos.

El cantón Río Verde cuenta con la presencia de 27 puentes, de los cuales 21 tienen superestructura en buen estado, 4 en estado regular y 2 en mal estado. Los puentes en buen estado se encuentran principalmente en la parroquia Cochapamba en vías con tipo de interconexión entre Parroquias Rurales.

En el cantón San Lorenzo existen 28 puentes de los cuales 20 se encuentran en buen estado, 5 en mal estado y 3 en estado regular.

Carga

La provincia Esmeraldas consta con un total de 285 puentes distribuidos en 8 cantones, 113 del total de estos puentes soportan una carga de entre 30-45 Ton, la mayor parte de los puentes pertenecientes a esta categoría se encuentran ubicado en el cantón Quinindé; 104 puentes soportan entre 15-30 Ton, 65 soportan cargas de entre 1-15 Ton, mientras que los 3 restantes soportan más de 45 toneladas.

En el cantón Atacames 6 de los 9 puentes existentes soportan cargas de entre 1-15 Ton, los 3 puentes restantes soportan cargas de entre 30-45 toneladas.

En el cantón Eloy Alfaro 10 de los 22 puentes presentes soportan cargas de entre 15-30 Ton, 9 soportan de entre 1-15 Ton y los 3 restantes soportan de entre 30-45 Ton. La mayor parte de puentes pertenecientes a la categoría predominante se encuentran ubicados en la parroquia Santo Domingo de Onzole en una vía con tipo de interconexión entre Asentamientos Humanos.

En el cantón Esmeraldas 13 de los 22 puentes presentes soportan cargas de entre 15-30 Ton, 5 soportan de entre 1-15 Ton y los 4 restantes soportan de entre 30-45 Ton. Dentro de la categoría predominante la mayor cantidad de puentes se encuentran ubicados en la parroquia Tabiazo sobre vías que interconectan parroquias rurales.

Los 3 puentes presentes en la parroquia La Concordia soportan cargas de entre 30-45 Ton.
En el cantón Muisne 3 de los 5 puentes existentes soportan cargas de entre 1-15 Ton, 1 soporta entre 1-15 Ton, y 1 más soporta de entre 30-45 toneladas.

El cantón Quinindé cuenta con la presencia de 169 puentes de los cuales 69 soportan cargas de entre 30-45 Ton, 65 soportan entre 15-30 Ton, 32 soportan entre 1-15 Ton y los 3 restantes soportan más de 45 Ton. Este es el único cantón que tiene una capacidad de carga máxima mayor a las 45 toneladas.

En el cantón Río Verde 13 de los 27 puentes presentes soportan cargas de entre 15-30 Ton, 12 soportan de 30-45 Ton, mientras que solo 2 soportan de entre 1-15 Ton como carga máxima. La mayor parte de los puentes pertenecientes a la categoría predominante se encuentran ubicados sobre vías con tipo de interconexión Parroquia Rural - Parroquia Rural.

El cantón San Lorenzo cuenta con la presencia de 28 puentes de los cuales 18 soportan cargas de entre 30-45 Ton, 8 soportan de entre 1-15 Ton y los 2 restantes soportan de entre 15-30 Ton. En este cantón no existe ningún puente que soporte una carga mayor a los 45 Ton.

5.5 CARACTERISTICAS DE LAS ALCANTARILLAS

Tipo y Estado

La Provincia de Esmeraldas tiene un total de 2205 alcantarillas, de las cuales 2115 son de tipo circular y 90 son alcantarillas tipo cajón. En las alcantarillas tipo circular hay un mayor número de alcantarillas que se encuentran en buen estado regular (1280), seguido de alcantarillas que se encuentran en estado regular (506) y en mal estado (329). En las alcantarillas de tipo cajón de igual manera existe una mayor cantidad de alcantarillas que se encuentran en buen estado (73), seguido de alcantarillas en estado regular (12) y en mal estado (5). El cantón que presenta más alcantarillas es Quinindé con 1303 alcantarillas, de las cuales 1263 son de tipo circular y 40 son de tipo cajón, en las alcantarillas tipo circular hay más alcantarillas en buen estado (881), seguido de alcantarillas en mal estado (239) y en estado regular (143). Y en las alcantarillas tipo cajón de este cantón de igual manera hay más que se encuentran en buen estado (38) seguido de alcantarillas en estado regular (2). El siguiente cantón que presenta más alcantarillas es San Lorenzo con 240 alcantarillas, de las cuales 225 son de tipo circular y 15 son de tipo cajón, en las alcantarillas tipo circular hay más que se encuentran en buen estado (171), seguido de alcantarillas en estado regular (45) y en mal estado (9) y en las alcantarillas de tipo cajón todas se encuentran en buen estado. El cantón que sigue es Río Verde con 170 alcantarillas, de

las cuales 164 son de tipo circular y 6 son de tipo cajón, en las alcantarillas tipo circular hay un mayor número de alcantarillas que se encuentran en estado regular (112), seguido de alcantarillas en buen estado (28) y en mal estado (24), y en las alcantarillas de tipo cajón hay un igual número de alcantarillas que se encuentran en buen estado (3) y en estado regular (3). El cantón que sigue es Esmeraldas con 161 alcantarillas, 156 son de tipo circular y 5 son de tipo cajón, en el tipo circular presenta una mayor cantidad de alcantarillas que se encuentran en buen estado (83), seguido de alcantarillas en estado regular (54) y en mal estado (19), y en las de tipo cajón todas se encuentran en buen estado. El cantón que continúa es Eloy Alfaro con 149 alcantarillas, de las cuales 143 son de tipo circular y 6 son de tipo cajón, en las alcantarillas de tipo circular la mayoría se encuentran en estado regular (143), en mal estado (42) y en buen estado (24) y en las alcantarillas de tipo cajón la mayoría se encuentran en buen estado (5) y en mal estado (1).

El cantón que sigue es Atacames con 108 alcantarillas, de las cuales 98 son de tipo circular y 10 son de tipo cajón, en las alcantarillas de tipo circular la mayoría se encuentran en estado regular (78), seguido de alcantarillas en buen estado (11) y en estado regular (9) y en las alcantarillas tipo cajón hay un igual número de alcantarillas que se encuentran en estado regular (4) y en mal estado (4), seguido de alcantarillas en buen estado (2). El cantón que sigue es Muisne con 61 alcantarillas, de las cuales 54 son de tipo circular y 7 son de tipo cajón, en el tipo circular la mayoría se encuentran en estado regular (32), seguido de alcantarillas en buen estado (20) y en mal estado (2), y en las alcantarillas de tipo cajón la mayoría se encuentran en buen estado (5) y en estado regular (2). El último cantón es La Concordia con 13 alcantarillas, 12 son de tipo circular y 1 es de tipo cajón, en las de tipo circular 9 se encuentran en buen estado (9) y en mal estado (3), mientras que la de tipo cajón se encuentra en estado regular. Las parroquias que más destacan son Rosa Zarate (Quinindé) con 513 alcantarillas, de las cuales 491 son de tipo circular y 22 son de tipo cajón, también destaca la parroquia Malimpia con 250 alcantarillas, 245 de tipo circular y 5 de tipo cajón y la parroquia La Unión con 238 alcantarillas, de las cuales 230 son de tipo circular y 8 son de tipo cajón.

Material

La Provincia de Esmeraldas tiene en total 2205 alcantarillas, de las cuales 1311 son de material de metálico, 889 son de material de hormigón y 5 son de material de PVC. A nivel cantonal el que presenta un mayor número de alcantarillas es Quinindé (1303) en las que 735 son de material metálico, 564 son de material de hormigón y 4 son de material de PVC. El cantón que sigue es San Lorenzo (240), 167 son de material metálico, 72 son de material de hormigón y 1 es de material de PVC. El siguiente cantón es Río Verde con 170 alcantarillas, 124 son de material metálico y 46 son de material de hormigón. El siguiente cantón es Esmeraldas con 161 alcantarillas, de las cuales 86 son de material metálico y 75 son de material de hormigón. El cantón que prosigue es Eloy Alfaro con 149 alcantarillas, de las cuales 87 son de material metálico y 62 son de material de hormigón, el siguiente cantón es Atacames con 108 alcantarillas, de las cuales 62 son de material metálico y 46 son de material de hormigón.

Sigue el cantón Muisne con 61 alcantarillas, 42 son de material metálico y 19 son de material de hormigón, y el último cantón es La Concordia con 13 alcantarillas, de las cuales 8 son de material metálico y 5 son de material de hormigón. A nivel parroquial las que presentan mayor número de alcantarillas de material de hormigón primero está la parroquia Rosa Zarate (Quinindé) con 189 alcantarillas de este material, le sigue la parroquia Malimpia con 120 alcantarillas de este material, de ahí va la parroquia La Unión con 75 alcantarillas y la parroquia Chura con 69 alcantarillas de material de hormigón. Las parroquias que presentan un mayor número de alcantarillas de material metálico primero está la parroquia Rosa Zarate (Quinindé)

con 320 alcantarillas de este material, le sigue la parroquia La Unión con 163 alcantarillas y la parroquia Malimpia con 130 alcantarillas de material metálico. Las parroquias que presentan un mayor número de alcantarillas de material de PVC son Rosa Zarate (Quinindé) con 4 alcantarillas y le sigue la parroquia Tambillo con 1 alcantarilla de este material. El material predominante de las alcantarillas de la provincia de Esmeraldas es el metálico, seguido de alcantarillas de material de hormigón y al final alcantarillas de material de PVC.

5.6 CARACTERISTICAS DE LAS CUNETAS

La Provincia de Esmeraldas tiene un total de 8 cunetas, de las cuales la mayoría son cunetas en V (6), y de ahí tiene un igual número de cunetas en L (1) y de tipo canal (1). Todas las cunetas se encuentran ubicadas en el cantón Quinindé, en la parroquia La Unión. En las cunetas en V la mayoría se encuentran en estado regular (4), seguido de cunetas en mal estado (2) y ninguna en buen estado. La cuneta tipo L ubicada en el tipo de interconexión cabecera parroquial rural – asentamiento humano se encuentra en estado regular, y del mismo modo la cuneta tipo canal.

5.7 CARACTERISTICAS DE LOS TALUDES

En la provincia Esmeraldas, cantón Quinindé, el talud ha sido clasificado en 2 tipos, que son: talud natural e intervenido. En este cantón predomina el talud intervenido, el cual se encuentra en su mayoría en buen estado y puede ser observado principalmente en la parroquia Rosa Zarate, en vías con tipo de interconexión Vía Estatal-Asentamiento Humano; por otro lado, el talud natural se encuentra presente en las parroquias Chura, Cube y Rosa Zarate, dentro de este tipo de talud no existe ningún sitio donde se lo encuentre en buen estado.

5.8 CARACTERISTICAS DE LOS SERVICIOS ASOCIADOS A LAS VIAS

En la provincia Esmeraldas los servicios asociados a la vía son los siguientes: Servicios de Educación y Servicios de Salud. El servicio de educación es el más común a lo largo de las vías de la provincia ya que de este tipo se pueden observar 359 establecimientos, a diferencia del servicio de salud del cual únicamente se observan 29.

Dentro de la provincia, el servicio de Educación se encuentra en su mayoría en el cantón Quinindé, en las parroquias Roza Zarate y Malimpia, sobre vías con tipo de interconexión Asentamiento Humano – Asentamiento Humano.

5.9 CARACTERISTICAS DEL TRÁFICO

En el conteo realizado en la provincia de Esmeraldas se registraron un total 21880 vehículos, de los cuales 15882 eran vehículos livianos, 499 eran buses, 5301 eran vehículos de 2 ejes, 192 eran vehículos de 3 ejes y 6 eran vehículos de 5 ejes, no se contabilizaron vehículos de 4 ejes. El cantón que presenta mayor transitabilidad de vehículos es Quinindé con 8086 vehículos, de los cuales 6446 eran livianos, 141 eran buses, 1499 eran vehículos de 2 ejes.

El siguiente cantón es San Lorenzo con 2792 vehículos contabilizados, de los cuales 1533 eran livianos, 99 eran buses, 1057 eran vehículos de 2 ejes y 103 eran vehículos de 3 ejes. Sigue el cantón Muisne con 2749 vehículos que se contaron, en donde 1533 eran livianos, 82 eran buses y 1134 eran vehículos de 2 ejes El cantón que sigue es Eloy Alfaro con 2682 vehículos que se

contaron, los cuales 1760 eran livianos, 85 eran buses, 754 eran vehículos de 2 ejes y 83 eran vehículos de 3 ejes. Continua el cantón Río Verde con 2044 vehículos, de los cuales 1593 eran livianos, 28 eran buses, 423 eran vehículos de 2 ejes. El siguiente cantón es Esmeraldas, donde se contabilizaron 1809 vehículos, 1511 eran livianos, 16 eran buses, 270 eran vehículos de 2 ejes, 6 eran vehículos de 3 ejes y 6 eran vehículos de 5 ejes. Sigue el cantón La Concordia con 1126 vehículos, donde 920 eran livianos, 48 eran buses y 158 eran vehículos de 2 ejes y el último cantón es Atacames con 592 vehículos contabilizados, los cuales 586 eran livianos y 6 eran vehículos de 2 ejes. Las parroquias que más destacan primero está la parroquia Rosa Zarate (Quinindé) con 2595 vehículos contabilizados, de los cuales 2158 eran liviano, 11 eran buses y 426 eran vehículos de 2 ejes. También destaca la parroquia La Unión con 2564 vehículos contabilizados, de los cuales 2113 eran livianos, 102 buses, 349 eran vehículos de 2 ejes y la última parroquia que presenta una transitabilidad mayor es Malimpia con 1073 vehículos que se contaron, donde 894 eran livianos, 6 eran buses y 173 eran vehículos de 2 ejes.

La provincia de Esmeraldas presenta una transitabilidad en donde el 72.58% son livianos, el 24.22% son vehículos de ejes, el 2.28% son buses, el 0.87% son vehículos de 3 ejes y el 0.02% son vehículos de 5 ejes, no se registraron vehículos de 4 ejes.

5.10 CARACTERISTICAS DE LAS MINAS

En la provincia de Esmeraldas existen 17 minas concesionadas y 58 que no lo están con un total de 75 minas. Su principal fuente de explotación lo hacen en los ríos con el 58.7% y el 41.3% lo realizan en las canteras.

En cuanto a las minas no concesionadas, 37 de ellas realizan la explotación en los ríos y 21 en las canteras, el material granular es el que predomina de acuerdo con la explotación con el 79.3%.
En el cantón Atacames existen 2 minas no concesionadas que realizan la explotación de los ríos para la obtención de material granular.

En la parroquia Selva Alegre 1 mina no concesionada y en Timbire 4 minas, de las cuales tres no están concesionadas, con un total de 5 minas en el cantón Eloy Alfaro, a nivel del cantón el 80% realizan la explotación de materiales de los ríos.

En el cantón Esmeraldas, capital provincial existen un total de 24 minas, de las cuales 11 están concesionadas que representa el 45.8%, el 54.2% restante no están concesionadas. En el cantón 14 minas realizan la explotación en canteras con el 58.3%, en donde la parroquia San Mateo tiene 7 minas.

En el cantón La Concordia existe una mina no concesionada que realiza la explotación en el río.
En el cantón Muisne hay un total de 3 minas no concesionas que de igual manera realizan la explotación en los ríos, están ubicadas en las parroquias de Daule, San Francisco y San Gregorio.

El cantón Quininde hay un total de 33 minas distribuidas en las parroquias de Viche, Chura, La Unión, Malimpia, Rosa Zarate, en donde 30 minas no están concesionadas representado el 90.9%. En cuanto a la fuente de explotación del material el 54.5% lo realizan de los ríos con un total de 18 minas, el resto de minas extraen el material de las canteras.

En Rioverde hay 2 minas no concesionadas las cuales tienen como fuente de explotación los ríos. En el cantón San Lorenzo hay 5 minas distribuidas en las parroquias de Carondelet (2), Tulubi (1), Urbina (2). Del total de minas el 40% de ellas están concesionadas que son 2 minas y los 3 restantes no lo están. Su fuente principal para la explotación de materiales lo hace desde los ríos.

5.11 CARACTERISTICAS DE LOS PUNTOS CRITICOS DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL

La provincia de Esmeraldas presenta un total de 170 puntos críticos, de los cuales 3 son por diseño geométrico, 13 son de origen geológico, 109 de origen hidrogeológico, 23 por necesidad de mantenimiento y 22 de tipo "otro". Los puntos críticos de por diseño geométrico se muestran en mayor proporción en el cantón Quinindé, en la parroquia Rosa Zarate, en vías que interconectan asentamientos humanos principalmente. Los puntos críticos de origen geológico se muestran en mayor proporción en el cantón Quinindé, en la parroquia Rosa Zarate, en vías que interconectan parroquias rurales principalmente. Los puntos críticos de origen hidrogeológico se presentan principalmente en el cantón Quinindé y en el cantón San Lorenzo, en las parroquias de Rosa Zarate y Tulubí, en vías que conectan estatales con asentamientos humanos, en vías que interconectan parroquias rurales entre sí y en vías que interconectan asentamientos humanos entre sí principalmente. Los puntos críticos originados por necesidad de mantenimiento se localizan, en mayor proporción, en los cantones Esmeraldas y Rioverde, en las parroquias Camarones y Chontaduro, en vías que conectan cabeceras parroquiales rurales con asentamientos humanos principalmente.

La provincia muestra que principalmente en tres cantones se exponen puntos críticos, en Esmeraldas (26), Quinindé (101) y San Lorenzo (14). En el cantón Esmeraldas, la parroquia Chinca es aquella que mayor puntos críticos muestra, sobre todo puntos críticos de tipo hidrogeológico localizados en vías que conectan estatales con asentamientos humanos. Dentro del cantón Quinindé el mayor tipo de puntos críticos que se presentan son de tipo hidrogeológico; y se localizan, en mayor proporción, en la parroquia Roza Zarate, en vías que interconectan parroquias rurales.

El cantón San Lorenzo muestra que, en mayor parte, presenta puntos críticos de origen hidrogeológico (13); dentro de este cantón la parroquia que mayor proporción de puntos críticos muestra es la parroquia Tululbí en vías que interconectan parroquias rurales.

Además de las parroquias ya mencionadas, las parroquias que muestran una cantidad de puntos críticos considerables son Chura (10), Cube (18) y La Unión (18), donde la mayoría de ellos, de origen hidrogeológico, se localizan en vías que interconectan parroquias rurales entre sí y asentamientos humanos entre sí principalmente.

5.12 CARACTERISTICAS DE LAS NECESIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL

La provincia de Esmeraldas muestra que, de los 2442 km de vías levantados, 1269 km de vialidad requieren un mantenimiento periódico, 171 un mantenimiento Rutinario y 1002 km necesitan rehabilitación. La mayor cantidad de kilometraje de la vialidad que requiere mantenimiento periódico se localiza en los cantones de Eloy Alfaro (142), Esmeraldas (136),

Quinindé (585) y San Lorenzo (151). Los cantones en los que mayor cantidad de kilómetros requieren un mantenimiento rutinario son los de Esmeraldas (29), Muisne (29) y Quinindé (95). La vialidad que requiere rehabilitación se encuentra principalmente en los cantones de Eloy Alfaro (110), Quinindé (579) y Rioverde (131).

Las parroquias que muestran un kilometraje mayor con necesidad de mantenimiento periódico son Chura (100), Cube (113), Malimpia (120), Roza Zarate (118) y La Unión (132), en vías que conectan asentamientos humanos entre sí y parroquias rurales entre sí principalmente.

Las parroquias que poseen mayor kilometraje con necesidad de mantenimiento rutinario son Juan Majua (24) y Roza Zarate (56), en vías que conectan asentamientos humanos entre sí y parroquias rurales entre sí principalmente.

Las parroquias que presentan un kilometraje con mayor necesidad de rehabilitación son las parroquias de La Unión (179) en vías que interconectan parroquias rurales, Malimpia (137) y Roza Zarate (234) en vías que interconectan asentamientos humanos.

5.13 CARACTERISTICAS ECONOMICO – PRODUCTIVAS DEL ENTORNO DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL

En la provincia de Esmeraldas, se registran los siguientes productos como principales: carne, palma africana, cacao, balsa, eucalipto tropical, teca, melina y se dedican a la actividad camaronera. En el cantón Atacames, los principales productos que se registran son carne y cacao registrados en vías de tipo Asentamiento Humano – Asentamiento Humano, Parroquia Rural – Parroquia Rural y Vía Estatal – Asentamiento Humano.

En el cantón Eloy Alfaro, se registran los siguientes productos como principales: carne, cacao, balsa, palma africana y producción camaronera. Estos productos registran mayor volumen de producción en vías de tipo: Parroquia Rural – Parroquia Rural y en vía de tipo Asentamiento Humano – Asentamiento Humano.

En el cantón Esmeraldas, los principales productos son cacao y carne, las vías con mayor volumen de producción son vías con tipo de interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural. En el cantón Muisne, lo principales productos son: carne, eucalipto tropical y cacao, estos productos se localizan en vías con tipo de interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural y vías de tipo Vía Estatal – Asentamiento Humano.

En el cantón Quininde, los principales productos son: carne, cacao y palma africana, localizados en vías con tipo de interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural y vías de tipo Asentamiento Humano – Asentamiento Humano.

En el cantón Rioverde, los principales productos que se registran son: carne y cacao en dónde los volúmenes de producción más altos se ubican en vías con tipo de interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural.

En el cantón San Lorenzo, se registran los siguientes productos principales: palma africana, carne, cacao, teca y melina. Estos productos tienen mayor volumen de producción en vías con tipo de interconexión Parroquia Rural – Parroquia Rural.

5.14 CARACTERISTICAS SOCIALES DEL ENTORNO DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL

Tipo de población (concentrada o dispersa)

En la provincia de Esmeraldas se localizan un total de 281 asentamientos humanos relacionados con la vialidad de competencia provincial de los cuales 144 son poblaciones de tipo concentrado y 137 de tipo disperso.

La mayor cantidad de poblaciones de tipo concentrada se localizan en los cantones de Eloy Alfaro (20), Esmeraldas (20), Quinindé (61) y en el cantón San Lorenzo (20), en vías que interconectan parroquias rurales principalmente. Los asentamientos humanos de tipo disperso se localizan en mayor parte en los cantones de Atacames (23), Quinindé (42) y Rioverde (27) en vías que interconectan parroquias rurales y estatales con asentamientos humanos principalmente.

Las parroquias que poseen mayor cantidad de poblaciones de tipo concentrada son Chura (10), en vías que interconectan parroquias rurales; la parroquia de La Unión (24) en vías que interconectan parroquias rurales y la parroquia de Rosa Zarate (19) en vías que conectan estatales con asentamientos humanos y parroquias rurales entre sí.
Las parroquias que poseen mayor cantidad de poblaciones de tipo dispersa son La Unión (19), Rosa Zarate (13) y San Gregorio (11) en vías que conectan estatales con asentamientos humanos y en vías que interconectan parroquias rurales entre sí, principalmente.

Población total

En la provincia de Esmeraldas existen 281 asentamientos humanos relacionados con la vialidad de competencia provincial donde los cantones que mayor presencia de poblaciones son Esmeraldas (38), Quinindé (103) y Rioverde (40).

En el cantón Esmeraldas 33 poblaciones poseen menos de 200 habitantes, sobre todo en vías que interconectan parroquias rurales; 3 poblaciones poseen entre 200 y 400 habitantes en vías que interconectan asentamientos humanos entre sí y parroquias rurales entre sí. Además, el cantón muestra 2 poblaciones con más de 1000 habitantes, sobre todo en vías que conectan cabeceras parroquiales rurales con asentamientos humanos.

Dentro del cantón Quinindé existen 90 poblaciones que poseen menos de 200 habitantes, sobre todo en vías que interconectan parroquiales rurales entre sí; 10 poblaciones poseen entre 200 y 400 habitantes en vías que interconectan parroquias rurales entre sí. Además, el cantón muestra 3 poblaciones con más de 1000 habitantes, sobre todo en vías que interconectan parroquias rurales entre sí.

En el cantón Rioverde 35 poblaciones poseen menos de 200 habitantes, sobre todo en vías que interconectan parroquias rurales entre sí; 3 poblaciones poseen entre 200 y 1000 habitantes en vías que interconectan asentamientos humanos entre sí principalmente. Además, el cantón muestra 2 poblaciones con más de 1000 habitantes, sobre todo en vías que conectan cabeceras parroquiales rurales con asentamientos humanos.

5.15 CARACTERISTICAS AMBIENTALES DEL ENTORNO DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL

La provincia de Esmeraldas muestra 1596 kilómetros de vías que conducen a proyectos de participación ciudadana, proyectos de evaluación de riesgos, riesgos potenciales, reservas naturales, pueblos de indígenas y actividades ambientales. Existen cerca de 22 km que conducen a proyectos de evaluación de riesgos, 38 km de vías que conducen a riesgos potenciales, 178 km de vías que conducen a reservas naturales, 4 km de vías que conducen a pueblos indígenas, 1329 km que conducen a proyectos de reforestación y 24 km de vías que conducen a actividades ambientales.

La mayoría de kilómetros que conducen a proyectos de evaluación de riesgos se localizan en vías que conectan cabeceras parroquiales rurales con asentamientos humanos de la parroquia Rosa Zarate (22), en el cantón Quinindé.
El cantón que posee mayor presencia de kilómetros que conducen a riesgos potenciales es Quinindé (38), sobre todo en vías que interconectan asentamientos humanos de la parroquia de Rosa Zarate.

El cantón que poseen mayor presencia de kilómetros que conducen a reservas naturales es Quinindé (70) sobre todo en vías que conectan cabeceras parroquiales rurales con asentamientos humanos de la parroquia de Cube (41).
El cantón que poseen mayor presencia de kilómetros que conducen a pueblos indígenas es Quinindé (4) sobre todo en vías que interconectan asentamientos humanos de la parroquia Malimpia.

El cantón que posee mayor presencia de kilómetros que conducen a proyectos de reforestación es Esmeraldas (178) sobre todo en vías que interconectan parroquias rurales de la parroquia Mujua (35) principalmente. El cantón que posee mayor presencia de kilómetros que conducen a actividades ambientales es Quinindé (18) sobre todo en vías que interconectan asentamientos humanos de la parroquia Malimpia (15).

6. DIAGNÓSTICO VIAL PROVINCIAL

6.1 SITUACION ACTUAL DE LA CONECTIVIDAD VIAL CON LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS JERARQUIZADOS

A nivel provincial, se observa que Esmeraldas posee un 92% de vías medianamente accesibles, que representan el mayor porcentaje dentro de este análisis. A continuación, se encuentra un 6% de vías accesibles; y, por último, se tiene un 2% de vías inaccesibles. Por lo tanto, se concluye que en la provincia existe una conectividad media entre poblados, dado el porcentaje de vías encontrado en esta categoría.

En el cantón Atacames se observa que únicamente existen vías de tipo medianamente accesibles, las cuales suman 96.88 Km. Destacan las parroquias Atacames y La Unión, con el mayor kilometraje de este tipo.

En cuanto al cantón Eloy Alfaro, las vías medianamente accesibles corresponden al 89%, las vías inaccesibles representan un 6% y las accesibles un 5%. La parroquia que destaca es Anchayacu, la cual posee el mayor kilometraje de vías medianamente accesibles dentro del cantón. También se observa que únicamente la parroquia Luis Vargas Torres posee vías inaccesibles, las que corresponden al 6% enunciado anteriormente.

El cantón Esmeraldas posee un 92% de vías medianamente accesibles hacia los centros poblados, el 6% hace referencia a las vías de tipo accesible y el 2% apenas corresponde a vías catalogadas con inaccesibilidad. La parroquia Chincha es aquella que destaca en el cantón por su cantidad de vías medianamente accesibles; mientras que la parroquia San Mateo es la que aporta al cantón la totalidad de vías inaccesibles.

Refiriéndose al cantón Muisne, se aprecia la existencia del 84% de vías medianamente accesibles (61.14 km), el 10% es para las vías inaccesibles (7.29 km) y el 6% para las de categoría accesible (4.77 km). San Gregorio es la parroquia que destaca dentro de la categoría que alcanzó el mayor porcentaje en este cantón.

Refiriéndose al cantón Quinindé, las vías medianamente accesibles tienen un porcentaje del 90%; mientras que las accesibles corresponden al 8% y las inaccesibles al 2%. La parroquia que posee mayor cantidad de km de vías accesibles es La Unión.

En el cantón Río Verde se visualiza la inexistencia de vías inaccesibles, siendo un 99% las vías de tipo medianamente accesible y un 1% las accesibles. La parroquia con mayor número de km de vías de categoría medianamente accesible es Chontaduro; mientras que la parroquia Lagarto es la única que aporta el total de vías accesibles en el cantón.

En tanto que el cantón San Lorenzo posee 99.51 km de vías medianamente accesibles, siendo el 97%; el 3% restante corresponde a vías accesibles. Sobresalen las parroquias Concepción y Carondelet, por su cantidad de km de vías medianamente accesibles.

6.2 SITUACION ACTUAL DE LA ACCESIBILIDAD A LAS ZONAS PRODUCTIVAS

La provincia de Esmeraldas cuenta en su mayoría con vías con una alta producción con 1498.79 km, seguido de vías con una media producción con 673.48 km y finalmente con vías con una baja producción con 270.63 km. De las vías con producción alta, 140.52 km son accesibles, 11.36 km son inaccesibles y 1346.92 km son medianamente accesibles.

Al analizar la producción y conectividad en cada uno de los cantones, se encontró que en el cantón Atacames la mayor cantidad de vías tienen una producción alta con 64.33 km, los cuales son medianamente accesibles y se encuentran en mayor número en la parroquia La Unión con 26.51 km. Las vías del cantón Eloy Alfaro en su mayoría tienen una producción media con 133.72 km; de estas vías, la mayor cantidad son medianamente accesibles con 126.91 km, y se encuentran en mayor número en la parroquia Santo Domingo de Onzole con 34.99 km.

Las vías del cantón Esmeraldas en su mayoría tienen una producción media con 91.77 km; de estas vías, la mayor cantidad son medianamente accesibles con 81.16 km, y se encuentran en mayor cantidad en la parroquia Chinca con 32.81 km. Las vías del cantón La Concordia en su mayoría tienen una producción media con 13.58 km; estas vías son medianamente accesibles, y se encuentran en mayor número en la parroquia Monterrey con 9.58 km. Las vías del cantón Muisne en su mayoría tienen una producción media con 51.18 km; de estas vías, la mayor cantidad son medianamente accesibles con 30.60 km, y se encuentran en mayor número en la parroquia san Gregorio con 15.26 km. Las vías del cantón Quinindé en su mayoría tienen una producción alta con 1004.88 km; de estas vías, la mayor cantidad son medianamente accesibles con 907.19 km, y se encuentran en mayor número en la parroquia La Unión con 262.69 km. Las vías del cantón Rioverde en su mayoría tienen una producción alta con 140.78 km; de estas vías, la mayor cantidad son medianamente accesibles con 130.33 km, y se encuentran en mayor número en la parroquia Lagarto con 50.88 km. Finalmente, las vías del cantón San Lorenzo en su mayoría tienen una producción media con 116.22 km; de estas vías, la mayor cantidad son medianamente accesibles con 103.09 km, y se encuentran en mayor número en la parroquia Concepción con 35.96 km.

6.3 SITUACIÓN ACTUAL DE LA ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A LOS SERVICIOS SOCIALES DE EDUCACION Y SALUD

A nivel provincial se observa que Esmeraldas tiene un 87% de sus vías medianamente accesibles a estos servicios, el 9% son accesibles y el 4% restante son vías inaccesibles. Por lo tanto, en términos generales, Esmeraldas posee una accesibilidad media hacia sus servicios educativos y de salud.

En el cantón Atacames se encuentran únicamente vías medianamente accesibles, las cuales suman un total de 90.99 km, siendo las parroquias de Atacames y La Unión las que poseen mayor kilometraje en la categoría más representativa del cantón.

En el cantón Eloy Alfaro, la mayor cantidad de km se encuentran en la categoría medianamente accesible hacia los servicios analizados con un 91%, el 5% corresponde a vías inaccesibles y el 4% son accesibles. Destaca la parroquia La Tola por su número de km en mediana accesibilidad y la parroquia Luis Vargas Torres, que es la única que posee vías inaccesibles en este cantón.

En el cantón Esmeraldas, los porcentajes se encuentran de la siguiente manera: 81% para vías medianamente accesibles, 18% para vías accesibles y 1% para las inaccesibles. Las parroquias Camarones, Chinca y Tabiazo son las que mayor número de km poseen en cuanto a vías medianamente accesibles; mientras que San Mateo es la única que aporta vías inaccesibles en el cantón.

El cantón La Concordia se caracteriza por poseer únicamente vías medianamente accesibles hacia sus centros de salud y educación, con 1.79 km sumados solamente en la parroquia Monterrey.
EL cantón Muisne posee vías medianamente accesibles a los servicios de salud y educación en un 80%; sus vías accesibles representan el 13% y el porcentaje restante hace referencia a aquellas inaccesibles. La parroquia San Gregorio es la posee más km de vías medianamente accesibles que las demás parroquias en este análisis.

Con un 85%, el cantón Quinindé se caracteriza por su accesibilidad media a los centros de salud y de educación; el 9% corresponde a las vías accesibles y el 6% a las inaccesibles. Sobresale la parroquia con el mismo nombre por la cantidad de km en la categoría medianamente accesible; mientras 2 de las 6 parroquias de este cantón poseen vías inaccesibles: Cube y Quinindé.

En cuanto al cantón Río Verde, se aprecia que las vías medianamente accesibles representan los 94%, seguidas de las accesibles con un 5% y apenas el % restante corresponde a las inaccesibles. Las parroquias Lagarto y Chontaduro sobresalen con el mayor kilometraje en vías medianamente accesibles; mientras que la misma parroquia de Lagarto es la única que posee vías inaccesibles en el cantón.

Otro cantón que destaca por no poseer vías inaccesibles dentro de este análisis es San Lorenzo; y la mayor cantidad de km corresponden a aquellas con categoría medianamente accesible, siendo el 91%. La parroquia Concepción es la que posee el mayor número de km de vías medianamente accesibles.

7. PROYECCIÓN ESTRATÉGICA DEL PLAN

7.1 VISIÓN

De contar con los recursos necesarios en 2023 el Gobierno Provincial contará con un sistema vial provincial de calidad, eficiente, sostenible y seguro, que brinde una adecuada integración y articulación territorial, que apoye al desarrollo productivo, económico y social de la provincia, que sea equitativo y ambientalmente sostenible, que sea confiable y asegure una rápida accesibilidad a todos los ciudadanos, y principalmente que sea constituya como el eje fundamental del modelo de desarrollo económico de la provincia.

7.2 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Elevar la calidad del servicio del sistema vial provincial, garantizando una operación adecuada, elevando, en promedio, la calidad del servicio de las vías y redes viales cantonales / parroquiales.
- Mejorar la competitividad provincial mediante la reducción de costos de transporte y tiempos de viaje, así como brindando una mayor accesibilidad a las zonas de producción. Priorizar corredores y ejes viales productivos, así como su interconexión a mercados.
- Brindar mayor accesibilidad e integración interna, mejorando la cobertura de la red vial provincial, principalmente a zonas de menor desarrollo y a centros de servicios mejorando su inclusión social.
- Conservar el patrimonio vial provincial mediante políticas de conservación vial que otorgue prioridad al mantenimiento preventivo, considerando que éste es una actividad eficaz para la preservación de las inversiones efectuadas y garantizar una transitabilidad adecuada en la red vial provincial.
- Reducir el impacto ambiental del sistema vial provincial y de las intervenciones nuevas en proyectos de inversión en la provincia.
- Mejorar el nivel de seguridad en la red vial provincial, mediante una señalización y demarcación adecuada para prevenir la accidentabilidad.

7.3 POLÍTICAS DE INTERVENCIÓN

- Eficiencia del servicio. - mejorar la calidad del servicio y brindar accesibilidad a centros poblados y centros de producción, así como reducir los costos de transporte, lo que favorece la actividad económica y el desarrollo provincial.

- Racionalizar y jerarquizar los distintos ejes viales estratégicos en que debe estructurarse el sistema vial provincial.
- Apoyo a las actividades económicas y productivas de la provincia. - Mejorar los accesos a las áreas para utilizar sus recursos naturales, facilitar el traslado de insumos y productos de los procesos productivos incluyendo las actividades turísticas. Apoyar el desarrollo de corredores productivos y comerciales de la provincia.
- Desarrollo armónico del territorio. - apoyo a la organización del espacio físico provincial por medio de la malla vial y corregir la descompensación que aun existan. Mejorar y aumentar el número de puntos de unión con la red vial estatal, lo que integra la provincia en el conjunto territorial nacional. Mejorar la accesibilidad de los núcleos de población potenciando la función de centros poblados de suministro de servicios, así como a la capital provincial y centros más importantes.
- Inclusión y equidad social. - aproximando la sociedad rural a la urbana e intentando cambiar la tendencia de la evolución de la población en los últimos tiempos mediante una accesibilidad adecuada. Contribuir a la mejora de la calidad de vida favoreciendo su integración física e integración provincial, regional y nacional. Mejorar la seguridad vial en el conjunto del sistema vial provincial.
- Organización y gestión. - elaborar un instrumento de gestión que permita al Gobierno Provincial, ordenar y planificar actuaciones estratégicas mediante programas de inversiones acorde con la necesidad de la provincia.
- Empleo de tecnologías acordes con las necesidades y requerimientos. - mejoramiento del sistema vial provincial, acorde con los niveles de tráfico existente y su proyección respecto a la dinámica provincial. Adecuar las características geométricas de las calzadas y la superficie de rodadura de las vías al tráfico y las limitaciones que pueda imponer la topografía.
- Medio Ambiente. - integrar los intereses económicos, sociales y ambientales en la gestión vial de la provincia, pilares que deben reforzarse mutuamente para garantizar el desarrollo sostenible. Reducir los impactos negativos que se puedan producir con los nuevos proyectos viales especialmente en espacios naturales protegidos.

8. EJES VIALES ESTRATÉGICOS DE LA PROVINCIA

El Plan de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre de Esmeraldas, es un instrumento que aporta al desarrollo de acuerdo a lo que establece el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, se consolida además, como una hoja de navegación para la territorialización de políticas e inversión pública en el mediano y largo plazo, a través de la implementación de un sistema vial provincial que posibilite la convergencia de zonas urbanas y rurales, que aporte al desarrollo productivo, económico y social de la provincia, que sea ambientalmente sostenible, que asegure una rápida accesibilidad a todos los ciudadanos y que sea eficiente y seguro.

Del análisis generado, se identificó los ejes de integración económica y territorial en función del dinamismo de cada zona, señalando las razones por las cuales se selecciona, por dinámicas productivas, por sus vinculaciones con los mercados, por los servicios turísticos que presta, por la infraestructura de acopio o distribución que dispone la zona de influencia del eje y se identificaron los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción. En el siguiente cuadro se enlistan los 7 ejes viales estratégicos identificados en la provincia de Esmeraldas.

N°	TIPO DE EJE VIAL ESTRATÉGICO	DESCRIPCIÓN
1	Interprovincial Intercantonal Interparroquial (Quinindé – Dogolita Arriba (Limite provincial Manabí))	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es alto, ya que pertenece al cantón de Quinindé. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la cabecera cantonal Rosa Zarate (Quinindé) y el límite provincial de Manabí. Este eje se determinó debido a la conexión que brinda con el nodo de desarrollo de Quinindé y a la alta productividad de la zona. El eje cruza un área de especialización productiva tomada en base al Producto Interno Bruto (PIB) de la provincia de Esmeraldas. Otros criterios que se tomó en cuenta fue la localización de servicios educativos y de salud. El eje también brinda acceso a la Estatal E20 en Quinindé. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de palma africana, cacao y carne. El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado de Quinindé. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, se tiene: Complejo Turístico Rio Blanco y Reserva Biológica Bilsa. Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: Quinindé (Estatal E20) – 24 de mayo – Guacharaco – Cajoncito – San Pablo – San Ramón – El Botado – Dogolita Arriba (Limite provincial Manabí)
2	Intercantonal Interparroquial (La Concordia – Playa del Muerto)	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es alto, ya que pertenece al cantón de Quinindé. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la cabecera cantonal la Concordia y la localidad amanzanada la Playa del Muerto. Este eje se determinó debido a la gran cantidad de servicios educativos y de salud que posee, así como la presencia de alta producción en la zona. Además, cruza por un área de especialización productiva tomada en base al Producto Interno Bruto (PIB) de la provincia de Esmeraldas. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de palma africana, cacao y carne. El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado Municipal de la Concordia. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, se tiene: Parque Central la Concordia y Bosque protector la Perla.

N°	TIPO DE EJE VIAL ESTRATÉGICO	DESCRIPCIÓN
		Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: La Concordia – La Cabaña – Esmeraldita – San Juan de Dios – Nueva Esperanza – Playa del Muerto
3	Intercantonal Interparroquial (Horqueta (Estatal E15) – La Sirena)	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es bajo, ya que pertenece al cantón de Rioverde. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la cabecera parroquial Horqueta y el poblado de La Sirena. Este eje se determinó debido a la gran cantidad de servicios educativos y de salud que posee, así como la presencia de alta producción en la zona. El eje también brinda acceso a la Estatal E15 en la zona de Horqueta. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de carne, cacao y producción maderera (teca). El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado de Rioverde. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, no se tiene información oficial. Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: Horqueta (Estatal E15) – Montalvo – Palmar – Milagro – Walte – Gualalis – La Sirena.
4	Intercantonal Interparroquial (Rioverde (Estatal E15) – El partidero)	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es bajo, ya que pertenece al cantón de Rioverde. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la cabecera cantonal Rioverde y la cabecera parroquial Chontaduro. Este eje se determinó debido a la gran cantidad de servicios educativos y de salud que posee, así como la presencia de producción media en la zona. El eje también brinda acceso a la Estatal E15 en la zona de Rioverde. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de carne, cacao y palma africana. El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado de Rioverde. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, se tiene: Playa de Paufi y Bocana de Ostiones. Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: Rioverde (Estatal E15)- Recinto el Alto – Guayabillo – Llano – Sandoval – Zapallito – Zapallo – Chontaduro – Chemere – Venado – Mocole – El Papayal – El Partidero
5	Intercantonal Interparroquial (La Concordia (Estatal E20) – La Unión (Estatal E20))	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es alto, ya que pertenece al cantón de Quinindé. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la cabecera cantonal la Concordia y la cabecera parroquial de la Unión. Este eje se determinó debido a la gran cantidad de servicios educativos y de salud que posee, así como la presencia de alta producción en la zona. El eje se encuentra paralelo a la Estatal, siendo este una vía alterna a la misma. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de carne, cacao y palma africana. El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado de Rioverde. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, se tiene: Rio Quinindé. Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: La

N°	TIPO DE EJE VIAL ESTRATÉGICO	DESCRIPCIÓN
		Concordia (Estatal E20) – El Belén – El Rosario – Heeron del Mache – San Isidro – Bocana de Campo – La Unión (Estatal E20)
6	Intercantonal Interparroquial (Esmeraldas (Estatal E15) – Carlos Concha Torres)	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es alto, ya que pertenece al cantón de Esmeraldas. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la capital provincial de Esmeraldas con las cabeceras parroquiales Vuelta Larga, Tabiazo, Coronel Concha Torres y la localidad amanzanada La Tolita. Este eje se determinó debido a que el mismo brinda conexión con el nodo de desarrollo de Esmeraldas y a la alta productividad de la zona. El eje cruza un área de especialización productiva tomada en base al Producto Interno Bruto (PIB) de la provincia de Esmeraldas. Este eje se definió debido a la gran cantidad de servicios educativos y de salud que posee, asimismo el eje se conecta a la Estatal E15. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de carne, cacao y producción maderera (teca, balsa y eucalipto). El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado de Esmeraldas. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, se tiene: Balneario de Agua dulce de Tabiazo, Reserva Ecológica Mache Chindul y Cascada Ene. Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: Esmeraldas (Estatal E15) – La Tolita – Vuelta Larga – Usanque – Subere – Tabiazo – Tacole – Moncaune – Carlos Concha Torres
7	Intercantonal Interparroquial	El dinamismo de la zona, por el que atraviesa dicho eje es alto, ya que pertenece al cantón de Quinindé. Se definió el eje vial estratégico, debido a que el mismo brinda comunicación e integración económica entre la cabecera cantonal Rosa Zarate (Quinindé) y las localidades amanzanadas: Zapallo, la T y Cristóbal Colon. Este eje se determinó debido a que el mismo brinda conexión con el nodo de desarrollo de Quinindé y a la alta productividad de la zona. El eje cruza un área de especialización productiva tomada en base al Producto Interno Bruto (PIB) de la provincia de Esmeraldas. La dinámica productiva del eje se encuentra en el sector agroganadero, entre sus principales productos esta la comercialización de palma africana, cacao y carne. El flujo de los productos es principalmente hacia el Mercado de Quinindé. En cuanto al servicio turístico que presenta dicho eje, no se tiene información oficial. Los principales asentamientos desde donde parten los servicios o llega la producción son: Rosa Zarate (Quinindé) – Zapallo – La T – Cristóbal Colón.

Ejes Viales Propuestos

N°	EJES VIALES ESTRATÉGICOS	CANTON	PARROQUIA
1	Quinindé – Dogolita Arriba (Limite provincial Manabí	QUININDE	ROSA ZARATE (QUININDE)
2	La Concordia – Playa del Muerto	QUININDE – LA CONCORDIA	LA UNION – LA CONCORDIA
3	Horqueta (Estatal E15) – La Sirena	RIOVERDE	MONTALVO
4	Rioverde (Estatal E15) – El partidero	RIOVERDE	RIOVERDE - CHONTADURO
5	La Concordia (Estatal E20) – La Unión (Estatal E20))	QUININDE	LA UNION
6	Esmeraldas (Estatal E15) – Carlos Concha Torres	ESMERALDAS	ESMERALDAS – VUELTA LARGA – TABIAZO – CRN CARLOS CONCHA TORRES
7	Quinindé – Cristóbal Colon	QUININDE	ROSA ZARATE (QUININDE) – MALIMPIA

Elaborado: CONGOPE / PROVIAL

En labores posteriores de validación de los resultados fueron identificados otros ejes viales de importancia los cuales se detallan a continuación:

1. Yalare – Concepción – 5 de junio – Urbina – La Boca – E15, Parroquias: Concepción, 5 de junio, Urbina, San Javier de Cachavi, Carondelet y San Lorenzo, Canton San Lorenzo.
2. E15 – Colon Eloy – Selva Alegre – Telembí, Parroquias: Maldonado, Colón Eloy del María, timbiré, Selva Alegre, Atahualpa, Telembí, Canton Eloy Alfaro.
3. Lagarto – Anchayacu, Parroquias: Lagarto y Anchayacu, Cantones Rioverde y Eloy Alfaro.
4. E15 – Boca del Sucio – San Jacinto – Puerto Nuevo, Parroquia: Rosa Zarate, Cantón Quinindé.
5. E20 – Viche – El Albe – Buenos Aires, Parroquia: Viche, Cantón Quinindé.
6. E20 – Pangolita – San Andres – Herrera, Parroquia: Rosa Zarate, Cantón Quinindé.
7. Majua – Palo Grande – San Isidro, Parroquia: Majua, Cantón Quinindé.

9. BASES CONCEPTUALES DE LA GESTIÓN DE INFRESTRCUTURA VIAL

El administrador de una Red Vial Provincial se ve obligado a responder una serie de cuestionamientos sobre las intervenciones que se deben realizar en la red vial a su cargo y poder sustentar sus planteamientos sobre lo que se debe hacer, tener certeza que las inversiones planteadas son las mejores inversiones, que los proyectos tienen razón de ser. Por otra parte, la limitación en la disponibilidad presupuestal obliga a tener criterios de priorización y a conocer cuál es el impacto de las restricciones presupuestales en el futuro de la red.

La historia de las intervenciones en las redes viales presenta tres modalidades o grados de evolución en relación con el modo en cómo se deciden las inversiones.

En primer término, la realización de intervenciones en función de ir cubriendo las emergencias que se van presentando, esta modalidad usualmente implica grandes trabajos de restauración y reconstrucción y es denominada "**Respuesta a la crisis**".

En segundo lugar, y con un grado superior en el modo de decisión están aquellos proyectos que son determinados como respuesta la condición de un sector de la red, y tiene además un estudio económico que lo justifica. El procedimiento llevado a cabo brinda certeza que la decisión de invertir es adecuada para el tramo, pero deja dudas sobre si esa es la mejor inversión que se puede hacer en la Red Vial Provincial, esta modalidad se denomina "**Respuesta a la condición con estudio económico"** y opera en función de las necesidades técnicas observadas, los niveles de servicio aceptables y los recursos disponibles.

Por último, se encuentra la modalidad denominada de "**Eficiencia técnica y económica**", en esta modalidad se tienen en cuenta todos los tramos de la red vial y se determinan las intervenciones que se deben hacer con el objetivo de minimizar los costos totales del transporte para la sociedad. Este modelo permite pues no sólo saber que los niveles de intervención planteados para un tramo son adecuados, sino también tener certeza que es la mejor intervención que se puede hacer en ese tramo teniendo en cuenta las necesidades de toda la Red Vial Provincial.

Elementos para la evaluación de proyectos viales

Los costos totales de transporte para la sociedad los componen los costos de la Agencia Vial (Provincia) y los costos de los usuarios de la carretera. Los costos de la Agencia por su parte los componen los costos de construcción, los costos de operación y mantenimiento y costos de funcionamiento, en tanto los costos de los usuarios están conformados por los costos de operación de los vehículos que circulan, el tiempo de los pasajeros y la carga, y los accidentes.

Los denominados "modelos de deterioro" permiten conocer (con bastante certeza) cómo evolucionará en el transcurso del tiempo la condición de un pavimento, esto es posible conocerlo para una multiplicidad de tipos de pavimentos, tipos de intervenciones, condiciones climáticas, condiciones de tránsitos etc.

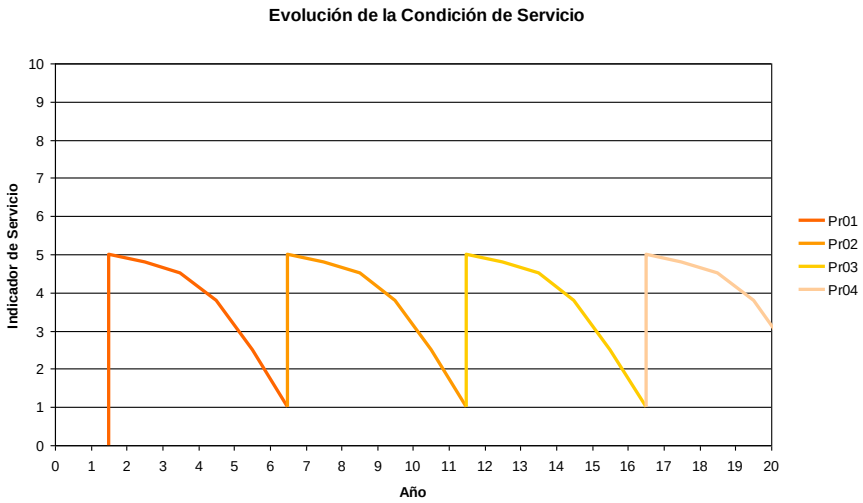
El conocimiento de la evolución de la condición del pavimento hace posible determinar con buena aproximación en que momento el pavimento llega al final de su vida útil, lo cual indica la necesidad de rehabilitarlo o hacer un mejoramiento, es decir, el modelo permite estimar las necesidades de inversión y mantenimiento.

Existen por otra parte modelos que permiten correlacionar los costos de los usuarios con la condición del pavimento, es decir para diferentes tipos de vehículos es posible conocer cuál es el consumo de combustible, lubricantes, neumáticos etc.

A modo de ejemplo se plantea el caso de la construcción de un camino, en la figura 1 se representa como evolucionaría la condición de ese camino con el tiempo, utilizando para evaluar esa condición un indicador cualquiera de deterioro.

La condición del camino inicial, una vez construido el Proyecto 01 tiene un valor de indicador de servicio 5, año a año esta condición decae hasta llegar a un umbral mínimo de condición a los 6,5 años que determina que deba realizarse una nueva intervención (Proyecto 2) que llevará nuevamente el camino a la condición 5 y el proceso puede repetirse a lo largo del período de análisis que se esté considerando.

Figura 1



Los costos de inversión en que debe incurrir la Agencia Vial (Provincia) en el tiempo lo conforman los costos de construcción y cada una de las sucesivas rehabilitaciones (Proyecto 01, 02, 03 y 04), a los cuales debe adicionarse los costos de operación y mantenimiento durante el transcurso de la vida útil de cada uno de los proyectos.

En la figura 2 se representa en forma esquemática la evolución de estos costos (de inversión, operación y mantenimiento) acumulados en el tiempo.

Por otra parte, los modelos que correlacionan la condición del camino con los costos de los usuarios permiten en cada año estimar cuales son los costos de operación de los usuarios del camino. Sabiendo la cantidad y tipo de vehículos que circulan por el camino y cuáles son los costos de estos para cada condición, es posible anualmente conocer los costos de los usuarios, los cuales tendrán para el caso del ejemplo que se trata una evolución como la indicada en la figura 3.

Figura 2

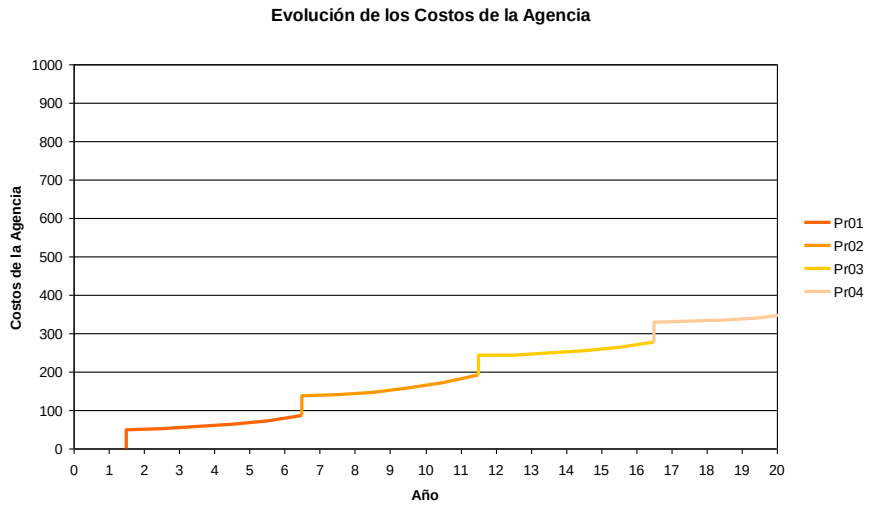


Figura 3

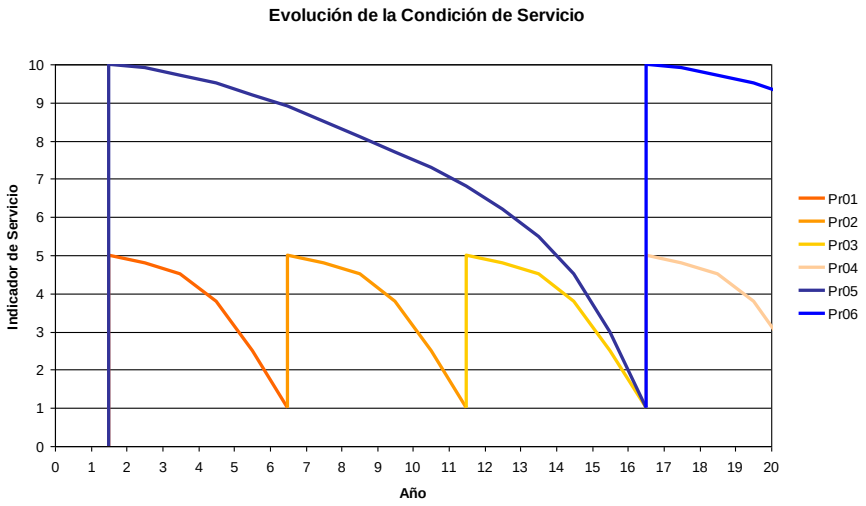
Evaluación de un proyecto - Ejemplo 1

La conveniencia de un proyecto individual es determinada mediante su comparación con otras alternativas, todas las cuales deber ser comparadas con una alternativa de referencia denominada “alternativa base” o “situación sin proyecto”.

El procedimiento para comparar dos alternativas de intervención es determinar cuál de ellas tiene menores costos totales para la sociedad, a modo de ejemplo se presenta el ejemplo siguiente, donde se analiza si realizar una intervención importante (como podría ser la colocación de una carpeta asfáltica) es más o menos rentable que hacer el camino en lastre.

En la figura 4 se ilustra el modo en que evoluciona la condición de servicio de ambas alternativas, como puede observarse en tanto el pavimento en lastre (naranja) presenta cuatro intervenciones en el período de análisis (por haber llegado en tres oportunidades al límite inferior de la condición de servicio aceptable, el pavimento en carpeta asfáltica solo presenta dos intervenciones en el período de análisis.

Figura 4



Asimismo, se puede apreciar que el servicio dado por el pavimento asfáltico es durante casi todo el período de análisis superior al dado por el pavimento de lastre.

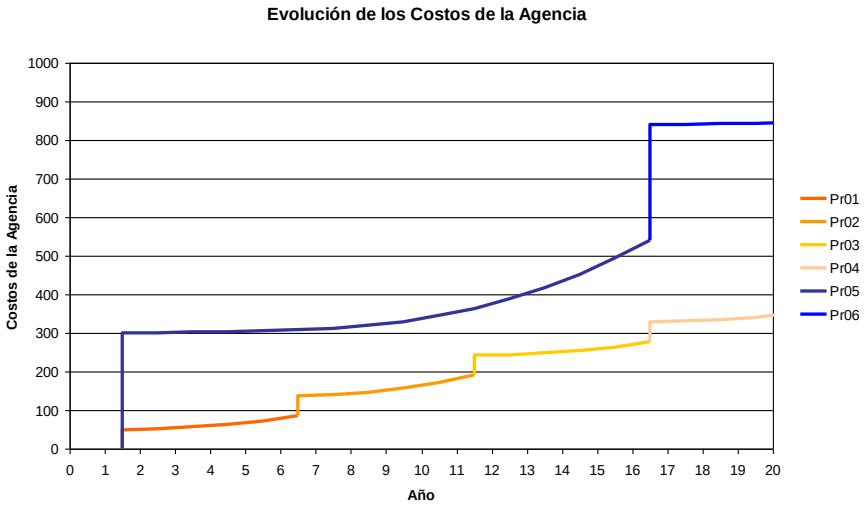
La mejor condición de servicio dada se traduce en menores costos de los usuarios, esto se representa en la figura 5, donde se indica en naranja, los costos de los usuarios para el caso de que la obra sea realizada en afirmado y en azul cuales serían estos costos en el caso que la obra se realice en carpeta asfáltica.

Figura 5

Los claros beneficios de realizar las obras en asfalto que representan el mejor estándar de servicio y por ende los menores costos de los usuarios tienen un costo, el costo de las intervenciones que debe realizar la Agencia Vial (Provincia).

Los costos de la Agencia Vial se representan en la Figura 6, y estos contienen tanto los costos de inversión como los costos de operación y mantenimiento.

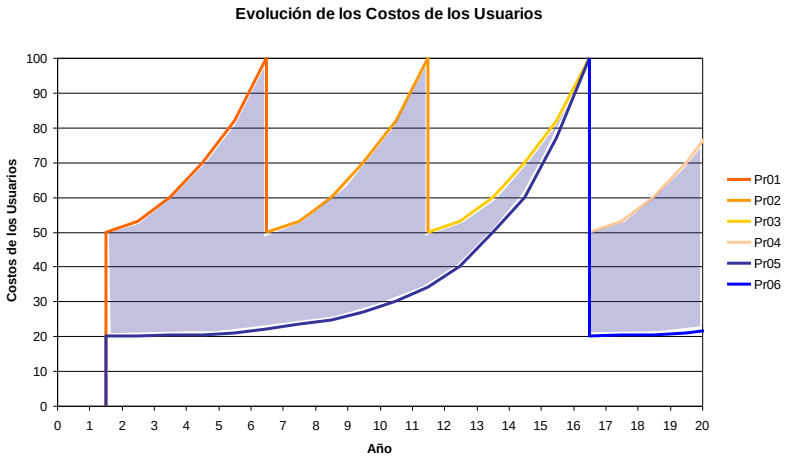
Figura 6



Ahora resta evaluar que opción representa menores costos para la sociedad en su conjunto, esto se hace determinando si los menores costos que tienen los usuarios por tener un pavimento de mejores condiciones de servicio superan a los mayores costos que tiene la agencia por hacer intervenciones más importantes, es decir, determinar si los beneficios superan a los costos.

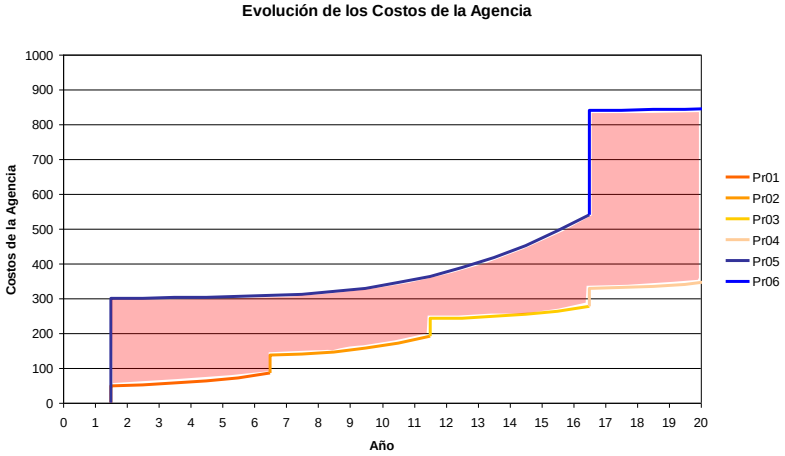
Los ahorros que tienen los usuarios por circular en mejores condiciones están representados en la figura 7 por el área pintada en azul, dicha área es la diferencia entre los costos de los usuarios por circular en un camino afirmado (naranja) y circular en un camino asfaltado (azul).

Figura 7



Los mayores costos en obras y mantenimiento que tiene el hacer el pavimento asfaltado en relación al pavimento de lastre se representan en la figura 8 y es área roja determinada por la diferencia entre los costos de las intervenciones en el pavimento asfaltado (azul) y afirmado (naranja).

Figura 8



Si se evalúa la alternativa de colocar carpeta asfáltica en relación a hacer el camino en lastre pueden encontrarse tres casos:

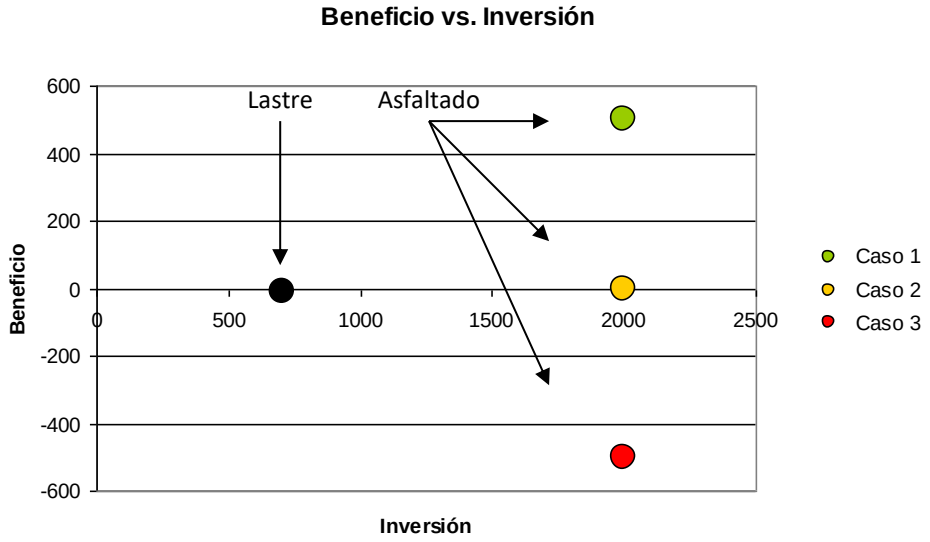
- Caso 1: Los beneficios (azul) son mayores que los costos (rojo)
- Caso 2: Los beneficios son iguales a los costos
- Caso 3: Los beneficios son menores que los costos

Cabe aclarar que los valores deben ser valores actualizados, pero con fines didácticos se ha obviado esa componente.

Restringiendo el análisis a este caso en particular puede decirse que, si los beneficios son mayores o iguales que los costos, resulta de beneficio para la sociedad la realización de la carpeta asfáltica (casos 1 y 2), en tanto si los costos resultan superiores a los beneficios resulta más conveniente hacer el camino en lastre (caso 3).

La síntesis de la evaluación de realizar el camino en carpeta asfáltica en relación a realizarlo en lastre se presenta en la figura 9, donde para el mismo nivel de inversión se indica que en el caso 1, hay un beneficio, en el caso 2 el beneficio es cero y en el caso 3 el beneficio es negativo.

Figura 9



Evaluación de un proyecto - Ejemplo 2

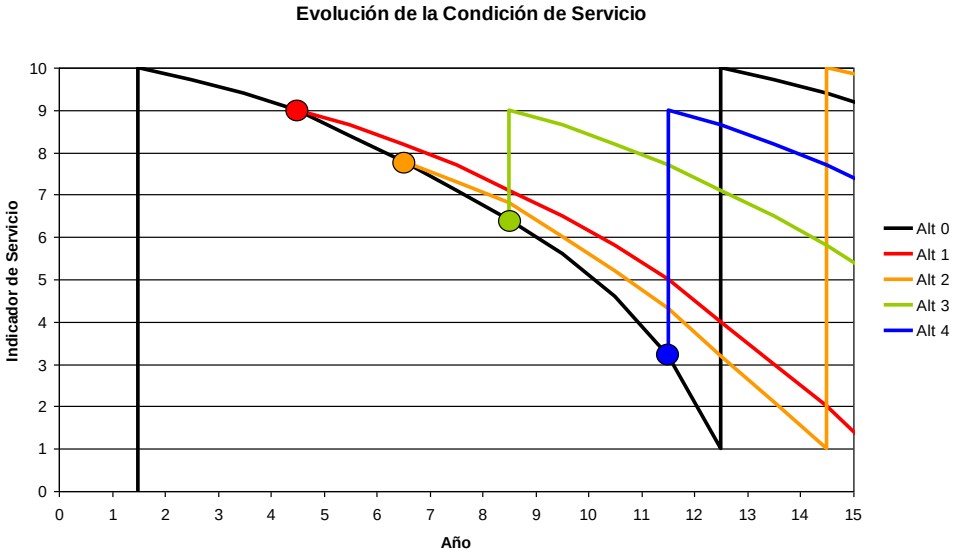
Usualmente la complejidad de las decisiones que se deben tomar es mayor a la del caso visto anteriormente, y para un solo tramo de ruta pueden ser consideradas diversas alternativas de inversión.

A modo de ejemplo se presenta en caso de un tramo de carretera construido en carpeta asfáltica, para el mismo se consideran las siguientes alternativas de intervención:

Alternativa 0 (en negro): sólo se hace mantenimiento rutinario y bacheo
Alternativa 1 (en rojo): se hace mantenimiento y un tratamiento a la superficie en el año 4
Alternativa 2 (en naranja): se hace mantenimiento y un tratamiento a la superficie en el año 6
Alternativa 3 (verde): se hace mantenimiento y un reforzamiento de la estructura en el año 8
Alternativa 4 (azul): se hace mantenimiento y un reforzamiento de la estructura en el año 11

Para cada una de las alternativas de intervención consideradas la evolución en la calidad de servicio prevista se representa en la Figura 10.

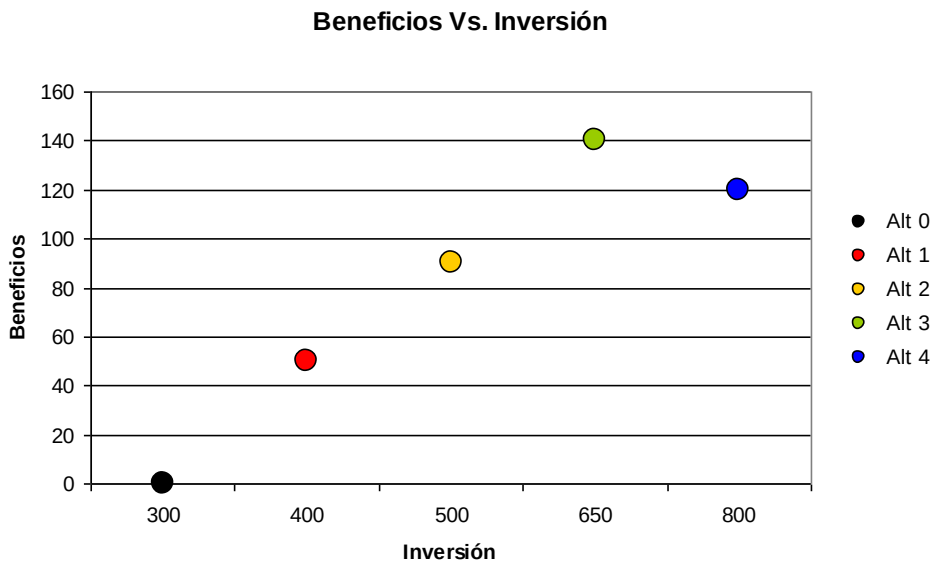
Figura 10



Como fuera visto en el primer caso analizado es posible asociar a cada alternativa determinados costos de los usuarios y determinados costos de la Agencia Vial (costos de inversión, operación y mantenimiento). Asimismo, se pueden comparar cada una de estas alternativas con una alternativa de referencia como fuera hecho en el primer caso.

Si fuera adoptada como alternativa de referencia la Alternativa 0, podría evaluarse cada una de las restantes alternativas en relación a dicha Alternativa 0, y confeccionar un gráfico análogo al presentado en la figura 9 para el primer caso, pero esta vez para cada una de las cuatro alternativas adicionales, como el presentado en la figura 11.

Figura 11



En primer término, resulta claro que las 4 alternativas consideradas de intervención son más beneficiosas que la alternativa de referencia, es decir cualquiera de las cuatro variantes de intervenciones planteadas resultan más convenientes que únicamente hacer bacheo y mantenimiento rutinario.

Por otra parte, se puede apreciar que, aunque las Alternativas 1 a 4 son mejores que la alternativa 0, una de ellas, las Alternativa 3 (verde) es la mejor de todas. Podría pensarse que la solución es adoptar la alternativa 3, pero para tomar una buena decisión no alcanza solo con saber cual es la solución más rentable, debe además tenerse la certeza que dicha solución puede abordarse dentro de los límites presupuestales disponibles.

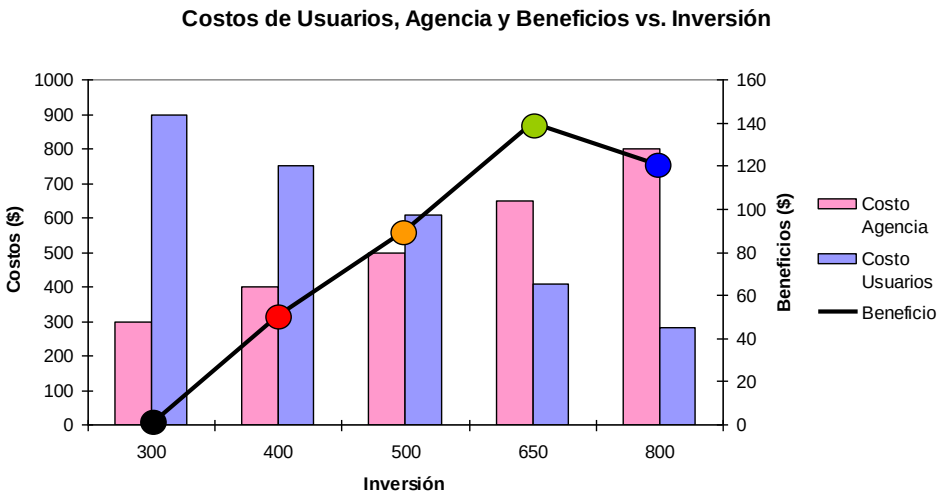
El gráfico permite apreciar una situación frecuente cuando se evalúan proyectos, esta es que a mayor inversión hay mayores beneficios, pero esto ocurre hasta un cierto nivel de inversión, por encima del cual el aumento de inversión (y por consiguiente del estándar de servicio) no se traduce en mayores beneficios.

Como fuera indicado anteriormente los costos considerados en la evaluación son los costos de la Agencia Vial (en inversión, operación y mantenimiento) y los costos de los usuarios (conformados por los costos de operación de los vehículos que circulan, el tiempo de los pasajeros y la carga, y los accidentes). Para cada una de las alternativas hay una diferente relación entre los costos de la Agencia Vial (Provincia) y los costos de los usuarios y estos son inversamente proporcionales, a mayor costo de la agencia, mejor es el estándar de servicio y por ende menores los costos de los usuarios.

Si bien la relación se mantiene, a partir de un determinado nivel de inversión el beneficio que obtienen los usuarios por la mejora no cubre el incremento en los costos de la agencia y el resultado es un menor beneficio.

En la figura 12 se ilustran las apreciaciones anteriores para el caso de las cuatro alternativas evaluadas graficando los costos de la Agencia Vial (Provincia), de los usuarios y los beneficios.

Figura 12

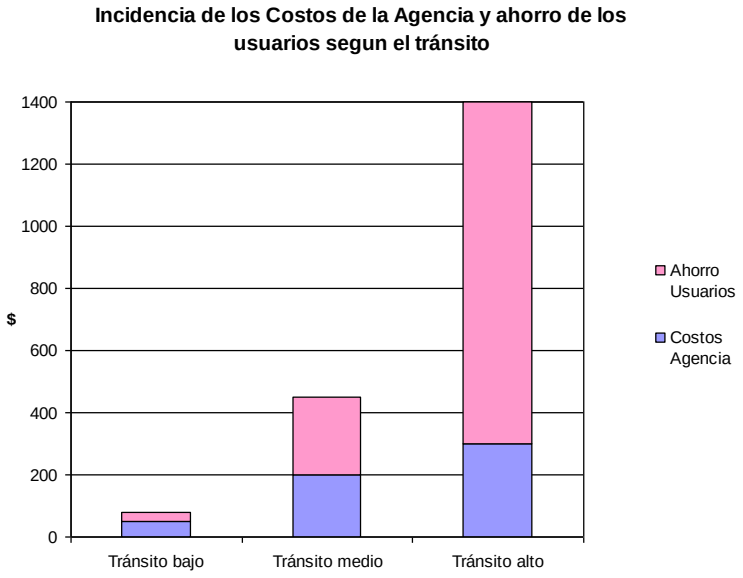


Podría llegar a interpretarse que someter la intervención en un camino a una evaluación económica determinaría que ese camino debe ser abandonado y no realizar intervención alguna, lo cual no es correcto, la evaluación económica determina el nivel de intervención más apropiado dentro de las alternativas planteadas, las que responden a las políticas de intervención determinadas por la Agencia Vial.

El nivel de intervención planteado debe guardar una apropiada relación con la demanda; en caminos de muy bajo tránsito los ahorros en los costos de operación vehicular son de menor magnitud que las inversiones, las inversiones no podrán ser recuperadas y muy probablemente cualquier alternativa que se evalúe tendrá beneficios negativos, lo que determina que deba adoptarse la alternativa base.

En la figura 13 se ejemplifica los rangos de incidencia de las inversiones y los ahorros de los usuarios.

Figura 13



Si no existieran restricciones presupuestales determinar las intervenciones más convenientes para una red vial se limitaría evaluar diferentes alternativas en cada tramo y elegir aquella más rentable; desafortunadamente la labor es bastante más compleja.

Evaluación de dos proyectos - Ejemplo 3

En el caso que se tenga que determinar las intervenciones que los criterios técnico-económicos consideran más apropiadas para dos tramos, se procede evaluando alternativas de intervención en cada tramo en forma análoga al caso anterior. De esa evaluación se pueden elaborar gráficos de Beneficios vs. Inversión para cada tramo como los presentados en las figuras 14 y 15.

Figura 14

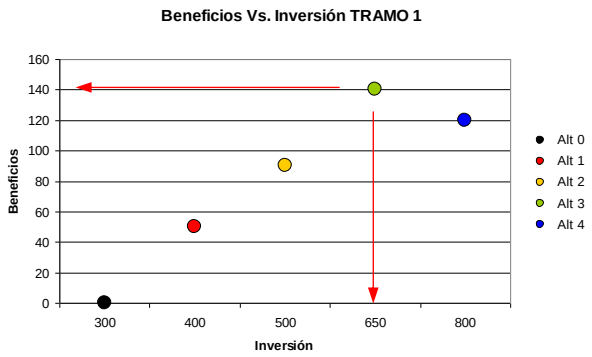
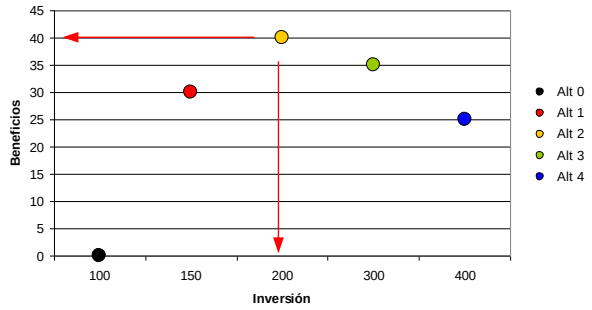


Figura 15



En el caso de no existir restricciones presupuestales la elección no presenta dudas, para el Tramo 1 es adoptada la Alternativa 3 (verde) que requiere una inversión de $ 650 y rinde beneficios por $140, en tanto para el Tramo 2 la Alternativa 2 (naranja) requiere una inversión de $ 200 y reporta beneficios por $ 40. Si esas fueran las condiciones se requeriría una inversión total de $ 850 y las inversiones darían beneficios por $ 180.

Si se planteara utilizar el mínimo de inversión deberían seleccionarse tanto para el tramo 1 como para el 2 las Alternativas 0, las que requieren (entre las dos) una inversión de $ 400 y no reportan beneficio.

Para el caso que la disponibilidad presupuestal sea mayor que $ 400 (inversión mínima) y menor que $ 850 (inversión máxima) debe buscarse aquella combinación de alternativas del Tramo 1 y el Tramo 2 cuyos beneficios sumados sean los mayores que se pueden obtener sin superar los

montos de inversión disponibles, esto puede verse en el cuadro de la figura 16, donde se presentan para cada combinación de alternativas de intervención en los tramos 1 y 2, los montos necesarios de inversión y los beneficios resultantes.

Figura 16

Inversión		Tramo 1				
		Alt. 0	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
Tramo 2	Alt. 0	400	500	600	750	900
	Alt. 1	450	550	650	800	950
	Alt. 2	500	600	700	[illegible]	1.000
	Alt. 3	600	700	800	95[illegible]	1.100
	Alt. 4	700	800	900	1.050	1.200

Beneficio		Tramo 1				
		Alt. 0	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
Tramo 2	Alt. 0	0	50	90	[illegible]	120
	Alt. 1	30	80	120	170	150
	Alt. 2	40	90	130	180	160
	Alt. 3	35	85	125	175	155
	Alt. 4	25	75	115	165	145

Es claro que cuando el límite en la inversión no puede superar los $650 (casos pintados en amarillo en el cuadro superior) el mayor beneficio se obtiene para la combinación Alternativa 2 en el tramo 1 y alternativa 1 en el tramo 2 (beneficio total de $ 120) y a esa combinación corresponde un monto de inversión de $ 650.

Afortunadamente existe un software que, siguiendo los procedimientos antes descriptos, permite automatizar en gran parte de las labores, este software se denomina HDM 4.

Planificación de intervenciones en una red vial

La metodología de selección de alternativas de intervención para una red con cientos de tramos es la misma que la utilizada en el ejemplo anterior, y permite seleccionar para cada tramo de la red aquella alternativa de intervención que combinada con las intervenciones en el resto de los tramos de la red maximizan los beneficios para la sociedad.

La metodología de determinación de las intervenciones en la red vial descrita anteriormente sólo considera aspectos técnico económicos., en tal sentido podría surgir la duda sobre la validez, conveniencia o adecuación de sus resultados a las necesidades de la sociedad; lo que no es discutible es que las alternativas de intervención para cada tramo de la red resultante del proceso es la que minimiza los costos de la sociedad, y que un cambio en el tipo de intervención determina que sea la sociedad (a través de un incremento en los costos de la Agencia o a través de un incremento en los costos de los usuarios) quien pague los mayores costos.

La planificación obedece a decisiones de política que le dan marco, por lo cual sin perjuicio de lo dicho anteriormente es en muchos casos apropiado (en el marco de la política establecida) apartarse de los resultados de la planificación técnico-económica. A modo de ejemplo podría pensarse que se quiere desarrollar o promover sectores o regiones y priorizar las intervenciones en dichas zonas, esa priorización podría implicar un apartamiento de los resultados de la planificación técnico-económica, ese apartamiento significaría un menor beneficio, lo cual representa un mayor costo para la sociedad y representaría un modo de subsidio, siento este es un instrumento válido de promoción.

Los mecanismos de promoción determinan modificaciones en los planes e incorporan aspectos de desarrollo, reducción de la pobreza etc. en la priorización y tipo de intervención planteadas. De modo que la planificación inicial establecida en base a criterios técnico-económicos es corregida para elaborar una planificación modificada.

Importancia de la Planificación

El producto generado por la Planificación es un programa de intervenciones, esto es un listado de obras y actividades de mantenimiento en la red vial para los siguientes 15 años, dicho listado lo componen las intervenciones, su costo estimado e indicadores de desempaño esperado.

El Plan elaborado es una referencia que establece una visión de largo plazo, y con frecuencia es el instrumento para mostrar, con bases sólidas, las necesidades presupuestales ante quienes asignan presupuesto.

Los logros que se hagan en la gestión presupuestal determinarán ajustes en el Plan Vial y establecerán, por otra parte, un Programa de intervenciones para los siguientes 4 a 5 años.

En la fase de Programación es tenida en cuenta la disponibilidad presupuestal (recursos propios, aportes del gobierno central, financiamiento externo etc.) lo que permite tener certeza que las intervenciones planteadas cuentan (al menos en primera instancia) con los recursos para su ejecución.

El conocer el programa de intervenciones con una anticipación de hasta cuatro o cinco años determina que muchos de los procesos que usualmente dilatan el inicio de actividades o dificultan su ejecución de las mismas puedan ser resueltos sin problema por tener identificadas las necesidades con suficiente antelación, los casos más frecuentes que se presentan son referidos al presupuesto, la preinversión, el diseño y la ejecución.

En relación al presupuesto, la programación permite contar un presupuesto no sólo para el año inmediato posterior sino para los tres o cuatro años siguientes ya que se conocen las intervenciones, los montos estimados de las mismas y sus prioridades, lo cual habilita a gestionar las partidas presupuestales necesarias con tiempo suficiente.

Cabe aclarar que el proceso de planificación es continuo y debe (periódicamente) ser ajustado en función de los resultados en las intervenciones realizadas. Una variación en los precios de referencia o una modificación en los tiempos previstos que se realizarían las obras determinarán la necesidad de ajustar la planificación, en tal sentido es importante destacar la trascendencia que tiene el hacer un adecuado seguimiento de los resultados obtenidos con las intervenciones en relación a los resultados que fueron previstos en la fase de planificación.

La preinversión es frecuentemente percibida como un proceso administrativo que atenta contra la ejecutividad en lugar de comprenderse que es un mecanismo que brinda certeza sobre la conveniencia de la inversión considerada, esa percepción está asociada a que usualmente el camino crítico para ejecutar una intervención pasa por la fase de preinversión. La planificación permite conocer con antelación los proyectos, lo cual habilita iniciar la fase de preinversión con la suficiente antelación como para que el camino crítico para el inicio de una intervención no pase por esta fase, permitiendo una adecuada verificación de pertinencia del proyecto sin afectar los tiempos.

Los tiempos demandados por las gestiones administrativas requeridas por el diseño de un proyecto vial en ocasiones, y en forma indirecta, atentan contra la calidad del diseño por acortarse (muchas veces en forma excesiva) los tiempos para el desarrollo del mismo. En este caso, como para la preinversión, el conocimiento con suficiente antelación de proyectos que son necesarios diseñar permite evitar extremos como los mencionados anteriormente.

En la fase de ejecución uno de los mecanismos que se encuentra con cierta frecuencia es la reducción al mínimo de los tiempos para la presentación de ofertas, el acortamiento de los tiempos determina incertidumbres en los oferentes, quienes en ocasiones no disponen del tiempo necesario para evaluar fehacientemente todos los requerimientos establecidos en los pliegos de condiciones, esto se traducen en mayores precios en las ofertas presentadas. Como en los procesos anteriores el conocer con anticipación los proyectos a licitar permite proveer a los contratistas e interventores el tiempo suficiente y adecuado para estudiar las ofertas a presentar.

Ciclo de proyecto

En términos generales el ciclo de proyecto para cada tramo de la red vial estará conformado por las fases de Planificación, Programación, Preinversión, Diseño, Ejecución (construcción, mantenimiento y operación y rehabilitación), Seguimiento y Evaluación.

El proyecto de un camino inicia cuando en la fase de planificación (anteriormente descripta) se identifican las intervenciones a realizar en el camino en un período de tiempo, sean estas de construcción, rehabilitación o mantenimiento. Las intervenciones en el camino forman parte de una lista de intervenciones en la red vial.

En función del momento para el cual se haya previsto la intervención y del tipo de intervención que se trate, se inicia el proceso de preinversión, mejorando las estimaciones que caracterizaron la intervención prevista en la fase de planificación y demostrando la conveniencia del proyecto.

Una vez otorgada la viabilidad al proyecto se realiza el diseño, el cual puede estar referido a construcción, mantenimiento o rehabilitación para finalmente licitar, adjudicar y por ejecutar el proyecto.

10. CRITERIOS PARA PRIORIZACIÓN - MULTICRITERIO

Para determinar la importancia, características y priorización de las intervenciones en las vías fueron considerados dos aspectos, por un lado, la importancia geopolítica de la vía, por otro el resultado de la evaluación económica de la intervención en la vía.

La importancia geopolítica es el resultado de la categorización de las vías según dicho criterio en tanto la evaluación económica es el resultado de establecer una categorización de todos los tramos de la red vial según criterios técnicos y evaluar económicamente para cada una de dichas categorías diferentes tipologías y estrategias de intervención.

Las intervenciones resultantes y su cronología son el resultado de fusionar ambos criterios y determinar resultados según la categorización geopolítica y técnica.

10.1 CATEGORIZACIÓN SEGÚN IMPORTACIA GEOPOLÍTICA

Como se indicó en el capítulo 8, para la consecución de la proyección estratégica del Plan Vial se identificaron los ejes viales en función de los nodos de desarrollo provincial, que permitan la movilidad/conectividad entre cabeceras cantonales y los principales nodos de desarrollo, las áreas de especialización productiva tomando en cuenta los principales productos y los principales mercados de destino y las áreas diferenciadas por sus accesos a servicios de educación y salud. La labor realizada permitió definir los **Corredores Estratégicos** de la provincia.

La información de los inventarios viales en el marco del Proyecto PROVIAL permitió caracterizar además los tramos de la red vial Provincial según su importancia para:

- la movilidad/conectividad entre cabeceras cantonales y los principales nodos de desarrollo
- el apoyo a áreas de especialización productiva tomando en cuenta los principales productos
- el acceso a los principales mercados de destino
- los accesos a áreas con servicios de educación y salud

Algunos de los tramos caracterizados con los atributos antes indicados forman parte de los corredores estratégicos y otros no, aquellos que no formaban parte de un Corredor Estratégico fueron categorizados como **Corredores Secundarios**.

Aquellos caminos que no son parte de Corredores Estratégicos ni de Corredores Secundarios fueron denominados **Otros Caminos**.

La Red Vial Provincial será clasificada en las siguientes 3 categorías:

- Corredores estratégicos
- Corredores secundarios
- Otras vías

La extensión de la red según su categoría de importancia es la presentada en la tabla siguiente:

Longitud de la red por categoría de importancia

Categoría por importancia	Longitud (Km)
Corredor estratégico	191,1
Corredor secundario	350,6
Otros caminos	1.897,5
Total	**2.439,2**

Fuente y Elaboración: CONGOPE / PROVIAL

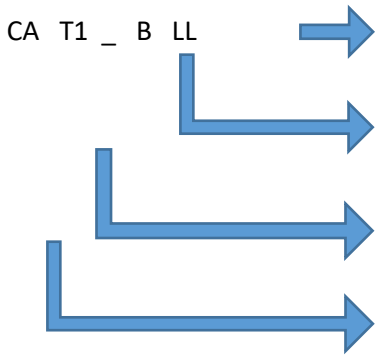
10.2 CATEGORIZACIÓN SEGÚN CRITERIOS TÉCNICOS

La clasificación de la vía según sus características técnicas y condiciones de servicio considera 4 aspectos, a saber:

Aspectos para la categorización técnica	Categorías y codificación
Características del terreno	• LL = Llana • O = Ondulada • M = Montañosa
Tipo de firme de la vía	• CA = Concreto asfáltico • GR = Material Granular (lastre) • TB = Tratamiento bituminoso (simple, doble, sellado, slurry seal o micropavimento) • HO = Hormigón • EMP = Empedrado • TIE = Tierra
Volumen de tráfico	• Categoría 1: entre 0 < TMDA <=150 • Categoría 2: entre 150 < TMDA <= 400 • Categoría 3: entre 400 < TMDA <= 1000 • Categoría 4: entre 1000 < TMDA <= 2000 • Categoría 5: entre TMDA > 2000
Condición de la vía	• B = Bueno • R = Regular • M = Malo

Elaboración: CONGOPE / PROVIAL

Para la denominación de los grupos homogéneos se utilizó el tipo de pavimento, el rango de volumen de tránsito, el estado de la vía y el terreno en la localización de la vía, como muestra el siguiente ejemplo:

Estructura de la categorización del grupo homogéneo	Descripción (ejemplo)
	- Terreno: Llano - Estado: Bueno - Volumen de tránsito: Categoría 1: entre 0 <TMDA<=150 - Pavimento: Concreto Asfáltico

Elaboración: CONGOPE / PROVIAL

La extensión de la red según su categorización técnica establecida con los criterios antes indicados es:

Longitud de la red por categoría según criterios técnicos

Nª	Grupo homogéneo	Longitud (Km)	Nª	Grupo homogéneo	Longitud (Km)
1	CAT1 _ B _ LL	7,2	31	GRT2 _ M _ LL	10,2
2	CAT1 _ M _ LL	5,4	32	GRT2 _ M _ M	49,4
3	CAT1 _ M _ O	30,3	33	GRT2 _ M _ O	102,4
4	CAT1 _ R _ LL	13,6	34	GRT2 _ R _ LL	53,3
5	CAT1 _ R _ M	2,4	35	GRT2 _ R _ M	127,5
6	CAT1 _ R _ O	8,7	36	GRT2 _ R _ O	253,9
7	CAT2 _ B _ LL	5,4	37	GRT3 _ B _ LL	13,7
8	CAT2 _ M _ LL	9,7	38	GRT3 _ B _ O	4,4
9	CAT2 _ M _ O	55,3	39	GRT3 _ M _ LL	13,9
10	CAT2 _ R _ LL	3,6	40	GRT3 _ M _ M	104,6
11	CAT2 _ R _ O	8,7	41	GRT3 _ M _ O	29,7
12	CAT3 _ B _ LL	2,0	42	GRT3 _ R _ M	49,8
13	CAT3 _ B _ O	4,1	43	GRT3 _ R _ O	232,2
14	CAT3 _ M _ LL	31,0	44	GRT4 _ B _ O	8,4
15	CAT3 _ M _ O	61,3	45	GRT4 _ M _ LL	35,0
16	CAT3 _ R _ O	3,2	46	GRT4 _ M _ O	39,1
17	CAT4 _ B _ O	6,4	47	GRT4 _ R _ O	27,3
18	EMPT1 _ B _ LL	0,2	48	TBT3 _ B _ LL	6,3
19	EMPT1 _ M _ O	0,6	49	TBT3 _ R _ LL	6,5
20	EMPT1 _ R _ O	19,1	50	TBT4 _ B _ O	11,9
21	GRT1 _ B _ LL	19,7	51	TBT4 _ R _ LL	14,3
22	GRT1 _ B _ O	19,1	52	TBT4 _ R _ O	21,1
23	GRT1 _ M _ LL	38,5	53	TIET1 _ B _ M	11,1
24	GRT1 _ M _ M	20,0	54	TIET1 _ B _ O	3,6
25	GRT1 _ M _ O	209,9	55	TIET1 _ M _ M	59,5
26	GRT1 _ R _ LL	12,7	56	TIET1 _ M _ O	63,4
27	GRT1 _ R _ M	35,9	57	TIET1 _ R _ LL	2,0
28	GRT1 _ R _ O	262,8	58	TIET1 _ R _ M	98,5
29	GRT2 _ B _ LL	13,5	59	TIET1 _ R _ O	57,7
30	GRT2 _ B _ O	18,2			

Fuente y Elaboración: CONGOPE / PROVIAL

10.3 DIAGNÓSTICO DE LA RED VIAL PROVINCIAL SEGÚN LA CATEGORIZACIÓN

Se realizó un diagnóstico que permite visualizar las características y condición de la Red Vial Provincial según su importancia y características técnicas.

Longitud de la red por grupo homogéneo, importancia y condición

Grupo homogéneo	Longitud de corredor estratégico según condición (Km)				Longitud de corredor secundario según condición (Km)				Longitud de otros caminos según condición (Km)				Total general
	Bueno	Regular	Malo	Total	Bueno	Regular	Malo	Total	Bueno	Regular	Malo	Total	
CAT1 _ B _ LL									7,2			7,2	**7,2**
CAT1 _ M _ LL											5,4	5,4	**5,4**
CAT1 _ M _ O			11,0	11,0			9,2	9,2			10,1	10,1	**30,3**
CAT1 _ R _ LL		7,7		7,7						5,9		5,9	**13,6**
CAT1 _ R _ M										2,4		2,4	**2,4**
CAT1 _ R _ O										8,7		8,7	**8,7**
CAT2 _ B _ LL									5,4			5,4	**5,4**
CAT2 _ M _ LL			9,7	9,7									**9,7**
CAT2 _ M _ O			4,3	4,3			30,4	30,4			20,5	20,5	**55,3**
CAT2 _ R _ LL		3,6		3,6									**3,6**
CAT2 _ R _ O										8,7		8,7	**8,7**
CAT3 _ B _ LL									2,0			2,0	**2,0**
CAT3 _ B _ O									4,1			4,1	**4,1**
CAT3 _ M _ LL											31,0	31,0	**31,0**
CAT3 _ M _ O			43,8	43,8			17,5	17,5					**61,3**
CAT3 _ R _ O										3,2		3,2	**3,2**
CAT4 _ B _ O									6,4			6,4	**6,4**
EMPT1 _ B _ LL									0,2			0,2	**0,2**
EMPT1 _ M _ O											0,6	0,6	**0,6**
EMPT1 _ R _ O										19,1		19,1	**19,1**
GRT1 _ B _ LL									19,7			19,7	**19,7**
GRT1 _ B _ O									19,1			19,1	**19,1**
GRT1 _ M _ LL											38,5	38,5	**38,5**
GRT1 _ M _ M											20,0	20,0	**20,0**
GRT1 _ M _ O			16,5	16,5			33,2	33,2			160,2	160,2	**209,9**
GRT1 _ R _ LL						1,4		1,4		11,3		11,3	**12,7**
GRT1 _ R _ M		4,0		4,0						31,9		31,9	**35,9**
GRT1 _ R _ O		20,6		20,6						242,2		242,2	**262,8**
GRT2 _ B _ LL									13,5			13,5	**13,5**
GRT2 _ B _ O									18,2			18,2	**18,2**
GRT2 _ M _ LL											10,2	10,2	**10,2**
GRT2 _ M _ M							0,7	0,7			48,7	48,7	**49,4**
GRT2 _ M _ O			8,6	8,6			12,4	12,4			81,4	81,4	**102,4**
GRT2 _ R _ LL		7,2		7,2						46,0		46,0	**53,3**
GRT2 _ R _ M										127,5		127,5	**127,5**
GRT2 _ R _ O		12,9		12,9		21,6		21,6		219,5		219,5	**253,9**
GRT3 _ B _ LL									13,7			13,7	**13,7**
GRT3 _ B _ O									4,4			4,4	**4,4**
GRT3 _ M _ LL							7,6	7,6			6,3	6,3	**13,9**
GRT3 _ M _ M			24,2	24,2			31,2	31,2			49,3	49,3	**104,6**
GRT3 _ M _ O							7,5	7,5			22,2	22,2	**29,7**
GRT3 _ R _ M						20,2		20,2		29,5		29,5	**49,8**
GRT3 _ R _ O		8,7		8,7		65,8		65,8		157,7		157,7	**232,2**
GRT4 _ B _ O					8,3			8,3	0,1			0,1	**8,4**
GRT4 _ M _ LL							4,5	4,5			30,5	30,5	**35,0**
GRT4 _ M _ O							15,4	15,4			23,6	23,6	**39,1**
GRT4 _ R _ O						18,2		18,2		9,1		9,1	**27,3**
TBT3 _ B _ LL									6,3			6,3	**6,3**
TBT3 _ R _ LL										6,5		6,5	**6,5**
TBT4 _ B _ O									11,9			11,9	**11,9**
TBT4 _ R _ LL										14,3		14,3	**14,3**
TBT4 _ R _ O						21,1		21,1					**21,1**
TIET1 _ B _ M									11,1			11,1	**11,1**
TIET1 _ B _ O									3,6			3,6	**3,6**
TIET1 _ M _ M							5,6	5,6			53,9	53,9	**59,5**
TIET1 _ M _ O											63,4	63,4	**63,4**
TIET1 _ R _ LL										2,0		2,0	**2,0**
TIET1 _ R _ M						12,4		12,4		86,1		86,1	**98,5**
TIET1 _ R _ O		8,5		8,5		6,1		6,1		43,1		43,1	**57,7**
Total		**73,1**	**118,0**	**191,1**	**8,3**	**166,9**	**175,4**	**350,6**	**146,8**	**1074,8**	**675,9**	**1897,5**	**2439,2**

Fuente y Elaboración: CONGOPE / PROVIAL

Se denomina estrategia de intervención a la combinación de diferente tipo de intervenciones que se puede hacer en una vía para dar un estándar de servicio determinado.

Resulta claro que cada grupo con características técnicas e importancia similar requiere un tipo de estrategia de intervención específica.

11. ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN EN VÍAS

11.1 ESTRATEGIAS PARA GRUPO HOMOGÉNEOS (GRUPO ESTRATEGIA)

En función de los diferentes tipos de intervención necesarias se confeccionaron estrategias de intervención, es decir, combinaciones de diferentes tipos de intervenciones (de obra y mantenimiento) a realizar en tramos de ruta con características similares. (grupos estrategia). Las estrategias varían desde aquellas con intervenciones mínimas hasta estrategias con grandes intervenciones.

La definición de estrategias es un hito crítico ya que definirá la "situación sin proyecto" y las diferentes alternativas de intervención que serán evaluadas.

Se plantearon distintas alternativas de intervención para cada "grupo estrategia", se trata en todos los casos de tipos de intervenciones factibles de ejecutarse a nivel local.

Para evaluar las diferentes estrategias de utilizó HDM 4, una evaluación de este tipo (a nivel de una red vial y no de un proyecto específico), procura establecer la tipología de intervención requerida por un tramo y un rango de costos de dicha intervención, es por ello que es factible hacer planteos de alternativas base y alternativas de intervención para grupos de tramos con características similares.

Las alternativas de intervención se han desarrollado para los siguientes grupos - estrategia según categoría de tránsito y tipo de firme:

- CA_T1_T2
- CA_T3
- CA_T4
- CA_T5
- HO_T1 a T5
- TB_T1 y T2
- TB_T3
- TB_T4 y T5
- GR_T1
- GR_T2
- GR_T3 a T5

La estimación de los requerimientos presupuestales se plantea en dos escenarios, un escenario deseable (Escenario 1) y un escenario de requerimientos mínimos (Escenario 2).

Para cada uno de los escenarios se han planteado diferentes estrategias, en el caso del Escenario 1 se propusieron como alternativa básica intervenciones más importantes en las vías que son Corredores Estratégicos, intervenciones medias en las vías que son Corredores Secundarios e intervenciones mínimas en los Otros caminos. En el Escenario 2 se propusieron como alternativas básicas intervenciones mínimas en todas las vías.

En función de lo expuesto se conformaron "grupos estrategia" para cada escenario, en el caso del Escenario 1 hay un conjunto de grupos estrategia para cada nivel de vía en tanto para el Escenario 2 hay un único conjunto de grupos estrategia.

Se describen a continuación las alternativas de intervención de cada grupo estrategia.

11.2 ESTRATEGIAS PARA ESCENARIO 1

11.2.1 Tipo de Red: Corredor estratégico

Grupo Estrategia – CA T1 y T2

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T3

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado de 4 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T4

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 4

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T5

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – HO T1 a T2

Hormigón, Categoría de Tránsito 1 a 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 14 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 80% y se realiza un sellado de juntas cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 5 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 100%, se realiza sellado de juntas cada 5 años y un cepillado

de losas de 6mm de espesor con punta de diamante cuando se alcance una rugosidad media 3.5 m/km IRI y no supere los 7 IRI.

Grupo Estrategia – TB T1 y T2

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 30 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 6 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Grupo Estrategia – TB T3

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una reconstrucción consistente en un reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – TB T4 y T5

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 4 y 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química

de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – GR T1

Material Granular, Categoría de Tránsito 1

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2026 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Grupo Estrategia – GR T2

Material Granular, Categoría de Tránsito 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para

el año 2026 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Grupo Estrategia – GR T3 a T5

Material Granular, Categoría de Tránsito 3 a 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2024 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 40 cm y un tendido de 4cm concreto asfáltico de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

11.2.2 Tipo de Red: Corredor secundario

Grupo Estrategia – CA T1 y T2

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T3

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado de 4 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T4

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 4

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico

de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T5

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – HO T1 a T2

Hormigón, Categoría de Tránsito 1 a 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 14 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 80% y se realiza un sellado de juntas cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 5 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 100%, se realiza sellado de juntas cada 5 años y un cepillado de losas de 6mm de espesor con punta de diamante cuando se alcance una rugosidad media 3.5 m/km IRI y no supere los 7 IRI.

Grupo Estrategia – TB T1 y T2

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 30 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 6 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Grupo Estrategia – TB T3

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – TB T4 y T5

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 4

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – GR T1

Material Granular, Categoría de Tránsito 1

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Grupo Estrategia – GR T2

Material Granular, Categoría de Tránsito 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2026 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Grupo Estrategia – GR T3 a T5

Material Granular, Categoría de Tránsito 3 a 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2026 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 120 días y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular 30 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 5 IRI.

11.2.3 Tipo de Red: Otros Caminos

Grupo Estrategia – CA T1 y T2

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T3

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado de 4 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T4

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 4

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T5

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – HO T1 a T2

Hormigón, Categoría de Tránsito 1 a 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 14 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 80% y se realiza un sellado de juntas cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 5 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 100%, se realiza sellado de juntas cada 5 años y un cepillado de losas de 6mm de espesor con punta de diamante cuando se alcance una rugosidad media 3.5 m/km IRI y no supere los 7 IRI.

Grupo Estrategia – TB T1 y T2

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 30 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 8 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 30 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 6 IRI.

Grupo Estrategia – TB T3

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 40 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 3

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – TB T4 y T5

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 4 y 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 40 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 3

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – GR T1

Material Granular, Categoría de Tránsito 1

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Grupo Estrategia – GR T2

Material Granular, Categoría de Tránsito 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Grupo Estrategia – GR T3 a T5

Material Granular, Categoría de Tránsito 3 a 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 90 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un

cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2026 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un 40% de área dañada en la calzada y la rugosidad no supere los 5 m/km IRI.

Resumen de estrategias para Corredores estratégicos – Escenario 1

Grupo estrategia	Alternativa Base	Alternativa 1	Alternativa 2
CA_T1_T2	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	
CA_T3	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	
CA_T4	Reciclado base + 6cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T5	Reciclado base + 6cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
HO_T1 a T5	MR +Reparación roturas+Sellado de juntas+Sustitución de Losas al 80% de área dañada	MR+Rep Roturas+Sellado de juntas+ Cepillado de losas a los 3.5 IRI	
TB_T1 y T2	MR&B + Recargo base granular 30cm + Micropavimento a 6 IRI	Reciclado base + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	
TB_T3	Reciclado base + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + Micropavimento a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%
TB_T4 y T5	Reciclado base+ Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base+ Micropavimento cm a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%
GR_T1	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días+Recargo de base granular de 20cm c/8 años+ Cambio estándar a Micropavimento en año 2026 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100% + Reciclado + Micropavimento a los 5 IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estandar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado + Micropavimento) + Reciclado +Micropavimento a 5IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base granular de 15 cm cuando alcanza los 5 cm
GR_T2	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base granular de 20 cm c/ 8 años+ Cambio Estándar a Micropavimento en año 2026 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+Reciclado base + Tratamiento bit. a los 5 IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estándar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+ Reciclado base + Tratamiento bit. a los 5 IRI	

Grupo estrategia	Alternativa Base	Alternativa 1	Alternativa 2
GR_T3 a T5	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base granular de 20 cm c/ 8 años+ Cambio Estándar a Micropavimento en año 2024 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+Reciclado + Tratamiento bit. a los 5 IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estándar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+ Reciclado base + Tratamiento bit. a los 5 IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estandar a CA (2019 o 2021) (Reciclado base + 4cm CA) + MR&Bacheo al 100% + 4cm CA a los 4IRI

Resumen de estrategias para Corredores secundarios – Escenario 1

Grupo estrategia	Alternativa Base	Alternativa 1	Alternativa 2
CA_T1_T2	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	
CA_T3	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	
CA_T4	Reciclado base + 6cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T5	Reciclado base + 6cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
HO_T1 a T5	MR +Reparación Roturas+Sellado de juntas+Sustitución de Losas al 80% de área dañada	MR+Rep Roturas+Sellado de juntas+ Cepillado de losas a los 3.5 IRI	
TB_T1 y T2	MR&B + Recargo base granular 30cm + Micropavimento a 6 IRI	Reciclado + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	
TB_T3	Reciclado base + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + Micropavimento a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%
TB_T4 y T5	Reciclado base + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base+ Micropavimento cm a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%
GR_T1	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base granular de 15 cm cuando alcanza los 5 cm	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estándar a Micropavimeto (2019 o 2021) (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+ TB a los 5 IRII	
GR_T2	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días +Recargo de base granular de 20 cm c/ 8 años+ Cambio Estándar a Micropavimento en año 2026 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+Reciclado+TB a los 5 IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estándar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100% + Tratamiento bit. a los 5 IRI	

Grupo estrategia	Alternativa Base	Alternativa 1	Alternativa 2
GR_T3 a T5	MR&Bacheo 5m3/km/año+Perfilado c/60 días +Recargo de base granular de 20 cm c/ 8 años+ Cambio Estándar a Micropavimento año 2026 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+Reciclado+Tratamiento bit. a los 5 IRI	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/120 días + Cambio de Estandar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%+ Tratamiento bit. a 5 IRI	

Resumen de estrategias para Otros caminos – Escenario 1

Grupo estrategia	Alternativa Base	Alternativa 1	Alternativa 2
CA_T1_T2	Reciclado base + 4cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T3	Reciclado base + 4cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%"	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado base+ 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T4	Reciclado base + 6cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T5	Reciclado base + 6cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
HO_T1 a T5	MR +Reparación Roturas+Sellado de juntas+Sustitución de Losas al 80% de área dañada	MR+Rep Roturas+Sellado de juntas+ Cepillado de losas a los 3.5 IRI	
TB_T1 y T2	MR&B + Recargo base granular 30cm + Micropavimento a 8 IRI	Reciclado base + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	MR&B - Recargo base granular 30cm + TB a 6 IRI
TB_T3	MR&B - Recargo base granular 40cm + TB a 8 IRI	Reciclado base + Micropavimento a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
TB_T4 y T5	Reciclado base + Micropavimento a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base+ Micropavimento cm a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base+ Micropavimento cm a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
GR_T1	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base de 20 cm c/ 8años	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 dias + Recargo de base de 15 cm cuando alcanza 5 cm	
GR_T2	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base de 20 cm c/ 8años	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 dias + Recargo de base de 15 cm cuando alcanza 5 cm	
GR_T3 a T5	MR&Bacheo 5m3/km/año +Perfilado c/90 días + Recargo de base de 20 cm c/ 8 años + Cambio Estándar a Micropavimento año 2026 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 dias + Recargo de base de 15 cm cuando alcanza 5 cm	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Cambio de Estándar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado+micropavimento) + Micropavimento 20mm_al 40% fisuración

11.3 ESTRATEGIAS PARA ESCENARIO 2

Grupo Estrategia – CA T1 y T2

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T3

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado de 4 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T4

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 4

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – CA T5

Concreto asfáltico, Categoría de Tránsito 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 6cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches, un tratamiento de sellado con lechada asfáltica de 5 mm de espesor cuando el área dañada alcance al 15% y no supere el 30% y la rugosidad no supere los 3 IRI, un refuerzo de concreto asfáltico de 4 cm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 3.5 IRI y no supere los 5 IRI y finalmente un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – HO T1 a T2

Hormigón, Categoría de Tránsito 1 a 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 14 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 80% y se realiza un sellado de juntas cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y reparación de espesor total de las losas cuando alcance el valor de 5 losas por km con daños a reparar (fisuras, juntas, roturas de borde y esquina), teniendo un efecto de eficiencia en la reparación del 100%, se realiza sellado de juntas cada 5 años y un cepillado de losas de 6mm de espesor con punta de diamante cuando se alcance una rugosidad media 3.5 m/km IRI y no supere los 7 IRI.

Grupo Estrategia – TB T1 y T2

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 1 y 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 30 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 8 IRI.

Cabe aclarar que la tarea mantenimiento rutinario, consiste en realizar bacheos superficiales menores, sellado de peladuras y fisuras lineales hasta un área del 1% con ancho < 3mm y acondicionamiento del drenaje, profundizando cunetas y limpiando alcantarillas.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 30 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 6 IRI.

Grupo Estrategia – TB T3

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 3

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 40 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 3

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – TB T4 y T5

Tratamiento bituminoso, Categoría de Tránsito 4 y 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Recargo de base con material granular de 40 cm de espesor y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un a rugosidad de 8 IRI.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches y una Reconstrucción consistente en un Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance una rugosidad de 6 IRI.

Alternativa 3

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con concreto asfáltico del 100% de los baches y un Reciclado y estabilización química de base granular y el tendido de 4cm concreto asfáltico cuando se alcance una rugosidad de 4 IRI y no supere los 8 IRI.

Grupo Estrategia – GR T1

Material Granular, Categoría de Tránsito 1

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Grupo Estrategia – GR T2

Material Granular, Categoría de Tránsito 2

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años.

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Grupo Estrategia – GR T3 a T5

Material Granular, Categoría de Tránsito 3 a 5

Alternativa Base

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más un Perfilado cada 90 días y recargo de material granular de 20 cm de espesor cada 8 años, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2026 consistente en un reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del 100% de los baches

Alternativa 1

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días y recargo de material granular de 15 cm de espesor cuando el espesor remanente alcance a 10 cm.

Alternativa 2

Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular de 5m3/km/año más perfilado cada 60 días, y un cambio de estándar a tratamiento bituminoso mediante la ejecución de una reconstrucción para el año 2019 o 2021 consistente en un reciclado y estabilización química de base granular 20 cm y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor y Mantenimiento rutinario y bacheo profundo con material granular y tratamiento bituminoso del

100% de los baches y un tendido de micropavimento de 20 mm de espesor cuando se alcance un 40% de área dañada en la calzada y la rugosidad no supere los 5 m/km IRI.

Resumen de estrategias para todas las vías – Escenario 2

Grupo estrategia	Alternativa Base	Alternativa 1	Alternativa 2
CA_T1_T2	Reciclado base + 4cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T3	Reciclado base + 4cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%"	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado base+ 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T4	Reciclado base + 6cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
CA_T5	Reciclado base + 6cm CA a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base + 4cm CA a los 6 IRI + MR&B + Slurry seal al 15% fisurac. + 4cm CA a 3,5 IRI	Reciclado + 4cm CA a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
HO_T1 a T5	MR +Reparación Roturas+Sellado de juntas+Sustitución de Losas al 80% de área dañada	MR+Rep Roturas+Sellado de juntas+ Cepillado de losas a los 3.5 IRI	
TB_T1 y T2	MR&B + Recargo base granular 30cm + Micropavimento a 8 IRI	Reciclado + Micropavimento a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%	MR&B - Recargo BG 30cm + TB a 6 IRI
TB_T3	MR&B - Recargo BG 40cm + TB a 8 IRI	Reciclado + TB cm a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado + TB cm a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
TB_T4 y T5	Reciclado base + Micropavimento a los 8 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base+ Micropavimento cm a los 4 IRI + MR&Bacheo al 100%	Reciclado base+ Micropavimento cm a los 6 IRI + MR&Bacheo al 100%
GR_T1	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base de 20 cm c/ 8años	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 dias + Recargo de base de 15 cm cuando alcanza 5 cm	
GR_T2	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Recargo de base de 20 cm c/ 8años	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 dias + Recargo de base de 15 cm cuando alcanza 5 cm	
GR_T3 a T5	MR&Bacheo 5m3/km/año +Perfilado c/90 días + Recargo de base de 20 cm c/ 8 años + Cambio Estándar a Micropavimento año 2026 (Reciclado + Micropavimento) + MR&Bacheo al 100%	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 dias + Recargo de base de 15 cm cuando alcanza 5 cm	MR&Bacheo 5m3/km/año + Perfilado c/60 días + Cambio de Estándar a Micropavimento (2019 o 2021) (Reciclado+ micropavimento) + MicroPavimento 20mm_al 40% fisuración

11.4 COSTOS DE LAS INTERVENCIONES CONSIDERADAS

Los costos de las obras y el mantenimiento determinan el monto de la inversión que se hará, por tal motivo resulta un aspecto crítico. Los costos se determinan en base a tareas similares ejecutadas en contratos recientes o en base a estimaciones de profesionales.

Para la determinación de los costos se trabajó con los resultados de antecedentes de costos en la provincia y otras provincias, así como costos referenciales a nivel nacional y entrevistas con empresas.

Los antecedentes recabados permitieron contar con los costos financieros, pero la evaluación económica de los proyectos es necesario contar con precios económicos (o sociales, o sombra) de todos los insumos considerados (obras, mantenimiento, costos de operación vehicular etc.).

Los elementos que permiten la conversión de los precios financieros en precios económicos por lo general se generan en la órbita del Ministerio de Economía y Finanzas de cada país, esta tarea se considera importante, no sólo para que se pueda realizarse la evaluación económica con el modelo HDM-4, sino para simplificar y estandarizar los procedimientos de evaluación económica de cualquier proyecto.

Para la evaluación económica del cualquier proyecto no se manejan los precios financieros (o de mercado) sino los precios de cuenta, los que permiten determinar si los beneficios totales del proyecto para la economía en su conjunto son superiores a los respectivos costos, independientemente de quienes sean quienes perciban esos beneficios.

Para este trabajo el Factor Estándar de Conversión (FEC) o Razón de Precio de Cuenta (RPC) para los insumos que intervienen en las obras (materiales, maquinaria, jornales, etc.) y el mantenimiento recurrente es un valor estimado pues no se cuenta con otra referencia.

Los resultados de las labores antes indicadas se presentan de modo sintético en las tablas siguientes:

Costos de intervenciones – firme de concreto asfáltico

Intervención	Unidad	Costo finan.	RPC	Costo econ.
Reconstrucción total de la vía más colocación de 10 cm de concreto asfáltico	U$S / Km	355.000	0,84	297.238
Reciclado y estabilización química de base granular + 6 cm concreto asfáltico	U$S / Km	159.077	0,84	133.626
Reciclado y estabilización química de base granular + 4cm concreto asfáltico	U$S / Km	119.308	0,85	100.839
Recapado de 4 cm de concreto asfáltico sobre pavimento existente	U$S / Km	63.631	0,85	53.953
Micropavimento de 20 mm de espesor	U$S / Km	49.560	0,85	42.171
Lechada asfáltica T2 (10 mm)	U$S / Km	26.495	0,80	21.196
Lechada asfáltica T1 (5 mm)	U$S / Km	20.860	0,80	16.688
Bacheo con mezcla asfáltica	U$S / m3	190	0,81	153

Costos de intervenciones – firme de tratamiento bituminoso

Intervención	Unidad	Costo finan.	RPC	Costo econ.
Reconstrucción total de la vía con estabilizado granular más colocación de TSB	U$S / Km	298.000	0,81	240.665
Recargo de base de 30 cm + micropavimento	U$S / Km	137.179	0,81	110.477
Recargo de base de 40 cm + micropavimento	U$S / Km	174.479	0,81	140.517
Reciclado y estabilización química de base granular 20 cm + micropavimento	U$S / Km	91.000	0,81	73.287
Reciclado y estabilización química de 30 cm base granular + micropavimento	U$S / Km	115.867	0,81	93.313
Micropavimento de 20 mm de espesor	U$S / Km	49.560	0,85	42.171
Reciclado y estabilización química de base granular 25 cm + 5 cm de concreto asfáltico	U$S / Km	156.133	0,84	131.153
Bacheo en pavimento de tratamiento bituminoso	U$S / m3	250	0,81	203

Costos de intervenciones – firme de hormigón

Intervención	Unidad	Costo finan.	RPC	Costo econ.
Reparación de bordes de juntas y grietas	U$S / m2	4,50	0,80	3,60
Cepillado de losas (6 mm)	U$S / m2 / mm	2,90	0,80	2,32
Demolición y reposición de losas	U$S / m2	81,60	0,80	65,28
Sellado de juntas	U$S / m	3,50	0,80	2,80

Costos de intervenciones – firme de lastre

Intervención	Unidad	Costo finan.	RPC	Costo econ.
Ensanche y base estab. quim. de 25 cm + 5 cm de concreto asf. (incluye obras de drenaje)	U$S / Km	271.824	0,84	228.335
Ensanche y base estab. quim. de 20 cm + micropavimento (incluye obras de drenaje)	U$S / Km	221.216	0,81	178.156
Ensanche y base estab. quim. de 30 cm + micropavimento (incluye obras de drenaje)	U$S / Km	243.083	0,81	195.767
Recargo de base de 15 cm	U$S / Km	20.100	0,85	17.155
Perfilado	U$S / Km	1.008	0,87	874
Bacheo con lastre	U$S / m3	130,00	0,85	111

Costos de intervenciones – transitabilidad

Empedrado y Tierra	Unidad	Costo finan.	RPC	Costo econ.
Transitabilidad	U$S / Km	10.000	0,80	8.000

Costos de mantenimiento rutinario

Mantenimiento Rutinario	Unidad	Costo finan.	RPC	Costo econ.
Vías pavimentadas	U$S / Km-año	2.000	0,83	1.651
Vías de lastre	U$S / Km-año	3.100	0,83	2.559

12. TRÁNSITO

12.1 FLOTA VEHICULAR

Los principales (cuando no los únicos) beneficios considerados en la metodología de evaluación utilizada por el HDM-4 son aquellos resultantes de los menores costos de operación vehicular y tiempo de viaje. Para redes con tránsito importantes de vehículos estos costos son muy superiores a los montos de la inversión realizada en obras y mantenimiento.

Resulta esencial que toda la información referida a la flota sea lo más precisa posible, tanto la correspondiente a la caracterización de los vehículos, los volúmenes de tránsito y las tasas de crecimiento esperadas.

Con respecto a los parámetros que caracterizan la flota se utilizaron los aportados por el CONGOPE (datos locales de la Red Vial Provincial mediante archivo Excel y estudios con HDM 4 para algunas provincias).

En las tablas siguientes se observan los datos ingresados al Modelo HDM4 para la caracterización básica y utilización, así como los costos unitarios de la flota vehicular tipo de Ecuador.

Parque vehicular – características básicas

Tipos de Vehiculos Motorizado		Espacio equivalente Veh. Pasajeros PCSE	Nº ruedas	Nº de ejes	Tipo de neumático	Tipo recauchutado Basico	Coste Rep. neum (%)	Km por año
Nombre	Tipo							
Auto	Coche Medio	1,0	4	2	Radial	1,30	15	23.000
Camioneta	Vehiculo Reparto	1,0	4	2	Radial	1,30	15	30.000
Bus	Autobus Medio	1,5	6	2	Diagonal	1,30	15	70.000
Camion Mediano	Camion Medio	1,4	6	2	Diagonal	1,30	15	40.000
Camion Pesado	Camion Pesado	1,6	10	3	Diagonal	1,30	15	86.000
Camion Articulado	Camion Articulado	1,8	14	4	Diagonal	1,30	15	86.000
Camion Ligero	Camion Ligero	1,3	4	2	Diagonal	1,30	15	30.000

Parque vehicular – características básicas

Tipos de Vehiculos Motorizado		Espacio equivalente Veh. Pasajeros PCSE	Nº ruedas	Nº de ejes	Tipo de neumático	Tipo recauchutado Basico	Coste Rep. neum (%)	Km por año
Nombre	Tipo							
Auto	Coche Medio	1,0	4	2	Radial	1,30	15	23.000
Camioneta	Vehiculo Reparto	1,0	4	2	Radial	1,30	15	30.000
Bus	Autobus Medio	1,5	6	2	Diagonal	1,30	15	70.000
Camion Mediano	Camion Medio	1,4	6	2	Diagonal	1,30	15	40.000
Camion Pesado	Camion Pesado	1,6	10	3	Diagonal	1,30	15	86.000
Camion Articulado	Camion Articulado	1,8	14	4	Diagonal	1,30	15	86.000
Camion Ligero	Camion Ligero	1,3	4	2	Diagonal	1,30	15	30.000

Parque vehicular – costos unitarios

Tipos de Vehiculos Motorizado		Vehiculo Nuevo (US$)	Reemplazo rueda US$)	Litro de combustible (US$	Litro de aceite y lubricante (US$)	Costo de hora de mantenimiento (US$)
Nombre	Tipo					
Auto	Coche Medio	10.600	78	0,38	5,55	7,74
Camioneta	Vehiculo Reparto	16.600	137	0,38	5,55	7,74
Bus	Autobus Medio	55	352	0,27	3,02	12,92
Camion Mediano	Camion Medio	65	352	0,27	3,02	12,92
Camion Pesado	Camion Pesado	108	400	0,27	3,02	12,92
Camion Articulado	Camion Articulado	88	400	0,27	3,02	12,92
Camion Ligero	Camion Ligero	33	325	0,40	2,00	3,00

Parque vehicular – costos unitarios

Tipos de Vehiculos Motorizado		Salario Personal por hora (US$)	Gastos Anuales (US$)	Tasa de interés anual (%)	Tiempo de viaje por trabajo (horas)	Tiempo de viaje por ocio (horas)
Nombre	Tipo					
Auto	Coche Medio	1,24	281	0,00	2,00	1,00
Camioneta	Vehiculo Reparto	1,70	376	0,00	0,36	0,10
Bus	Autobus Medio	9,61	845	0,00	0,36	0,10
Camion Mediano	Camion Medio	8,80	1.569	0,00	0,36	0,10
Camion Pesado	Camion Pesado	8,85	1.931	0,00	0,00	0,00
Camion Articulado	Camion Articulado	7,36	2.276	0,00	0,00	0,00
Camion Ligero	Camion Ligero	4,00	800	12,00	0,00	0,00

12.2 TRÁNSITO Y DEMANDA FUTURA

A partir de la información de tránsito de inventarios se calcularon e ingresaron a HDM4 el promedio de los TPDA (tránsito promedio diario anual) del año 2017 de los tramos que conforman cada grupo homogéneo.

La información ingresada corresponde a volumen por tipo de vehículo, así como tasas de crecimiento anual.

Se determinó en base al análisis de la información del inventario vial la composición del volumen de TPDA por tipo de vehículo y tipo de terreno, resultando los siguientes:

Distribución del tránsito por tipo de vehículo y región climática

Tipo Red	Composición promedio del tráfico						
	Auto	Camioneta	Bus	Camion Mediano	Camion Pesado	Camion Articulado	Camion Ligero
Red Llano	37,53%	14,63%	15,44%	8,19%	6,89%	0,01%	17,30%
Red Ondulada	65,28%	7,72%	8,85%	2,00%	0,60%	0,02%	15,54%
Red Montaña	62,35%	8,77%	12,78%	1,32%	0,41%	0,04%	14,35%
Total	**57,53%**	**9,78%**	**11,98%**	**3,20%**	**2,01%**	**0,02%**	**15,48%**

Para determinar las tasas de crecimiento se utilizó la previsión de evolución del Producto Bruto Interno a corto plazo, adoptándose un crecimiento del 4% para vehículos livianos y pesados durante el período 2018 al 2022 y para mediano y largo plazo se adoptó un valor de 3% considerado como una estimación de crecimiento medio a largo plazo (período 2023 al 2032).

13. RESULTADO DE LA MODELACIÓN HDM4 - PRESUPUESTO PARA VÍAS

Se han determinado los requerimientos presupuestales de la Red Vial Provincial para un horizonte de 15 años usando HDM4.

Fueron modelados dos escenarios presupuestales, un Escenario 1 dónde se establecen intervenciones diferenciales en la red vial según se trate de "Corredores Estratégicos", "Corredores Secundarios" u "Otros Caminos"; las alternativas de intervenciones evaluadas son las establecidas en las estrategias para el Escenario 1 (ver detalles en 10.2). Por otro lado, se modeló un Escenario 2 en el cual se evaluaron alternativas que determinan la realización de las intervenciones de conservación y mejoras económicamente más rentables y en las cuales no se prioriza ni mejora la condición de la red por su importancia ni consideraciones estratégicas o geopolíticas (ver detalles en 10.3).

Con los tramos con características homogéneas se conformaron grupos (ver 9.2 caracterización técnica) y se calcularon los parámetros característicos de estos grupos (condición, tránsito, etc.).

Para cada grupo homogéneo se modeló el comportamiento de la carretera frente a diferentes tipos de intervenciones planteadas en las estrategias y se determinó, para un horizonte de 15 años la necesidad de inversión, así como la necesidad de mantenimiento (y sus costos asociados).

En forma simultánea el modelo calcula los costos de operación vehicular (costos de los usuarios) en función de la condición del pavimento.

Calculados ambos costos (costo de inversión y mantenimiento que hace la provincia y costos de los usuarios) el modelo convierte los valores financieros a valores económicos (o sociales) en cada año y para cada alternativa considerada para cada grupo. Finalmente, el modelo recomienda aquella alternativa que resulta con el menor costo total.

Se indica a continuación, para cada uno de los escenarios considerados una breve síntesis de los resultados, los que se pueden ver en forma detallada en:

- Anexo 1 - Detalle de obras en vías en el período 2018 - 2023 (por tramo y para Escenarios de inversión 1 y 2)
- Anexo 2 - Reportes HDM4 - Calendario de intervenciones para cada alternativa evaluada, evolución de la rugosidad, evolución de todos los parámetros de condición de la vía (por grupo homogéneo y para Escenarios de inversión 1 y 2)
- Archivos objects de HDM4 (por grupo homogéneo y para Escenarios 1 y 2) entregado adjunto al presente informe
- Archivo "Plan Vial 2017 - Provincia de ESMERALDAS.kmz" conteniendo mapa de la provincia con las intervenciones previstas en cada tramo de la Red Vial Provincial para el período 2018 – 2022.

13.1 RESULTADOS HDM4 - ESCENARIO 1

El Escenario 1 busca no solo permitir la transitabilidad de la Red Vial Provincial, sino jerarquizar y priorizar aquellas vías que son corredores estructurantes dentro de dicha red, por ello se han planteado estrategias con tipos de intervención diferentes para los "Corredores estratégicos", "Corredores secundarios" y "Otros caminos".

Los Anexos 1 y 2 muestran el detalle de las intervenciones en cada tramo de la red, cabe aclarar que la fecha y tipo de intervención resultante de un estudio de este tipo permiten establecer meramente una fecha referencial y una tipología de inversión, la obra a realizar será producto de un estudio específico.

Los cuadros siguientes muestran los requerimientos presupuestales quinquenales, de ello mimo resulta que la Red Vial Provincial requiere en 15 años una inversión de US$ 312.523.828, recursos para mantenimiento por US$ 76.207.799 que tendrán como resultado económico un valor actual neto (VAN) de US$ 233.297.210 y una tasa interna de retorno (TIR) de 33,4%.

Inversión en vías por quinquenio – Escenario 1

Tipo de vía	Inversión por quinquenio (U$S)		
	2018 - 2022	2023 - 2027	2028 - 2032
C. Estrategico	25.428.544	1.978.094	2.941.588
C. Secundario	54.333.912	1.633.718	3.637.648
Otros Caminos	123.042.721	47.823.882	51.703.719
Total	**202.805.178**	**51.435.694**	**58.282.956**

Gastos recurrentes en vías por quinquenio – Escenario 1

Tipo de vía	Mantenimiento por quinquenio (U$S)		
	2018 - 2022	2023 - 2027	2028 - 2032
C. Estrategico	2.226.014	2.053.179	2.082.608
C. Secundario	3.546.620	3.121.611	3.141.765
Otros Caminos	20.421.551	19.775.878	19.838.572
Total	**26.194.186**	**24.950.669**	**25.062.945**

Indicadores económicos – Escenario 1

Tipo de vía	VAN (U$S)	TIR (%)
C. Estrategico	10.726.500	35,5%
C. Secundario	62.447.385	54,8%
Otros Caminos	160.123.326	24,9%
Total	**233.297.210**	**33,4%**

Puede apreciarse, que el mayor requerimiento de inversión es en "otros caminos", lo que denota que la política de promoción de corredores estratégicos y secundarios no afecta de modo sensible los recursos del sector.

Para el Escenario 1, las vías terrestres de la Red Vial Provincial requieren una inversión media anual de US$ 40.500.0000 durante los primeros 5 años para luego estabilizarse en valores del orden de los US$ 11.000.000. En tanto para mantenimiento son necesarios unos US$ 5.000.000 anuales.

13.2 RESULTADOS HDM4 - ESCENARIO 2

El Escenario 2 aplica las estrategias de intervención utilizada para "Otros caminos" en el Escenario 1, a todas las vías de la Red Vial Provincial. En este caso no se diferencias las estrategias de intervención por tipo de vía, es decir, son las mismas para "Corredores estratégicos", "Corredores secundarios" y "Otros caminos".

Al igual que para el Escenario 1, los Anexos 1 y 2 muestran el detalle de las intervenciones en cada tramo de la red.

Los siguientes cuadros presentan los requerimientos presupuestales quinquenales para el Escenario 2, resultando que la Red Vial Provincial requiere en 15 años una inversión de US$ 304.155.769, recursos para mantenimiento por US$ 77.036.441que tendrán como resultado económico un valor actual neto (VAN) de US$ 260.566.807 y una tasa interna de retorno (TIR) de 19,6%.

Inversión en vías por quinquenio – Escenario 1

Tipo de vía	Inversión por quinquenio (U$S)		
	2018 - 2022	2023 - 2027	2028 - 2032
Todas	180.952.003	54.515.569	68.688.197

Gastos recurrentes en vías por quinquenio – Escenario 1

Tipo de vía	Mantenimiento por quinquenio (U$S)		
	2018 - 2022	2023 - 2027	2028 - 2032
Todas	26.347.012	25.295.923	25.393.507

Indicadores económicos – Escenario 1

Tipo de vía	VAN (U$S)	TIR (%)
Todas	260.566.807	19,6%

En el Escenario 2, Red Vial Provincial requiere para vías una inversión media anual de US$ 36.000.0000 durante los primeros 5 años para luego estabilizarse en valores del orden de los US$ 12.000.0000. En tanto para mantenimiento son necesarios unos US$ 5.000.000 anuales.

14. REQUERIMIENTO PRESUPUESTAL DE PUENTES

Para determinar las intervenciones en puentes se contó con la información de inventario, destacándose la siguientes:

- Identificador del puente
- Tramo en que se encuentra el puente
- Río / Quebrada
- Tipo de rodadura
- Gálibo (m)
- Ancho de rodadura (m)
- Ancho total (m)
- Longitud (m)
- Estado de las protecciones
- Estado de infraestructura
- Estado de la superestructura

Resulta claro que esta información no es suficiente para conocer de modo preciso las necesidades de intervención de un puente, pero sí permite tener una idea de la magnitud de recursos necesarios, para ello se han aplicado los siguientes criterios:

- Sustituir paulatinamente todos los puentes cuya rodadura es de madera o lastre

- Sustituir paulatinamente todos los puentes cuyo ancho de rodadura en inferior a 4,5 m.
- Reparar (o sustituir) los puentes cuyas protecciones, infraestructura o superestructura está en estado malo o regular
- Hacer mantenimiento anual en todos los puentes

Se estimaron valores promedios de las intervenciones de acuerdo con el siguiente criterio:

- Costo de reposición promedio: US$ 25.000 por metro lineal de puente
- Costo de reparación promedio: US$ 5.000 por metro lineal de puente, pudiendo aumentar o disminuir este monto en función del estado de las protecciones, infraestructura y super estructura
- Costo de mantenimiento rutinario: US$ 750 por metro lineal de puente y por año.

Si bien como resultado de estos criterios se determina la necesidad de intervención y recursos de cada puente esto es meramente un valor que permite dimensionar los recursos necesarios para conservar y mejorar la infraestructura existente. La determinación de la intervención real debe hacerse con un estudio caso a caso.

Tampoco están contemplados (por no disponerse de información) la necesidad de nuevos puentes.

El resultado detallado del análisis antes mencionado se presenta en el Anexo 3 “Intervenciones Estimadas en Puentes”.

Cómo síntesis de las estimaciones resulta lo siguiente:

Los 5.070 metros de puentes que tiene la Red Vial Provincial demandan en los próximos 5 años para:

- Para reposición de puentes (angostos, en mal estado o de materiales de baja calidad) US$ 51.912.500
- Para reparación de puentes (protecciones, infraestructura o superestructura) : US$ 7.318.000
- Para mantenimiento rutinario: US$ 19.011.750 (US$ 3.802.350 por año)

15. REQUERIMIENTO DE RECURSOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL PARA EL PERÍODO 2018 - 2032

Los requerimientos de recursos de la Infraestructura Vial Provincial estimados han sido por los siguientes conceptos:

- Inversión en vías
- Mantenimiento de vías
- Inversión en puentes
- Reparación de puentes
- Mantenimiento de puentes

Los rubros considerados si bien no son los únicos, son por mucho los más significativos y permiten dimensionar las necesidades presupuestales.

Es importante reiterar que estas estimaciones permiten tener un orden de inversión con un sustento claro para los diferentes conceptos, pero no puede resultar de un plan la determinación de la obra que se debe realizar y su costo, ello debe ser producto (en todos los casos) de un estudio específico.

La utilidad principal de un plan de estas características es sustentar los requerimientos presupuestales y apoyar a la gestión de recursos, pues muestra, con la utilización de instrumentos estándar para este tipo de labor (como HDM4), que se han realizado estimaciones razonables y considerado diferentes niveles de disponibilidad presupuestal (Escenarios 1 y 2)

Los cuadros y gráficos siguientes muestran una síntesis de los requerimientos presupuestales en los Escenarios 1 y 2.

Requerimientos presupuestales quinquenales Escenario 1

Recursos requeridos por quinquenio en Escenario 1 (US$)						
Período	Inversión vías	Mantenimiento vías	Inversión en puentes (*)	Reparación de puentes (**)	Mantenimiento de puentes	Total
2018 - 2022	202.805.178	26.194.186	51.912.500	7.318.000	19.011.750	307.241.614
2023 - 2027	51.435.694	24.950.669	5.191.250	1.463.600	19.011.750	102.052.963
2028 - 2032	58.282.956	25.062.945	5.191.250	1.463.600	19.011.750	109.012.500

(*) para el período 2023 2032 se han estimado los valores

Requerimientos presupuestales quinquenales Escenario 2

Recursos requeridos por quinquenio en Escenario 2 (US$)						
Período	Inversión vías	Mantenimiento vías	Inversión en puentes (*)	Reparación de puentes (**)	Mantenimiento de puentes	Total
2018 - 2022	180.952.003	26.347.012	51.912.500	7.318.000	19.011.750	285.541.265
2023 - 2027	54.515.569	25.295.923	5.191.250	1.463.600	19.011.750	105.478.091
2028 - 2032	68.688.197	25.393.507	5.191.250	1.463.600	19.011.750	119.748.304

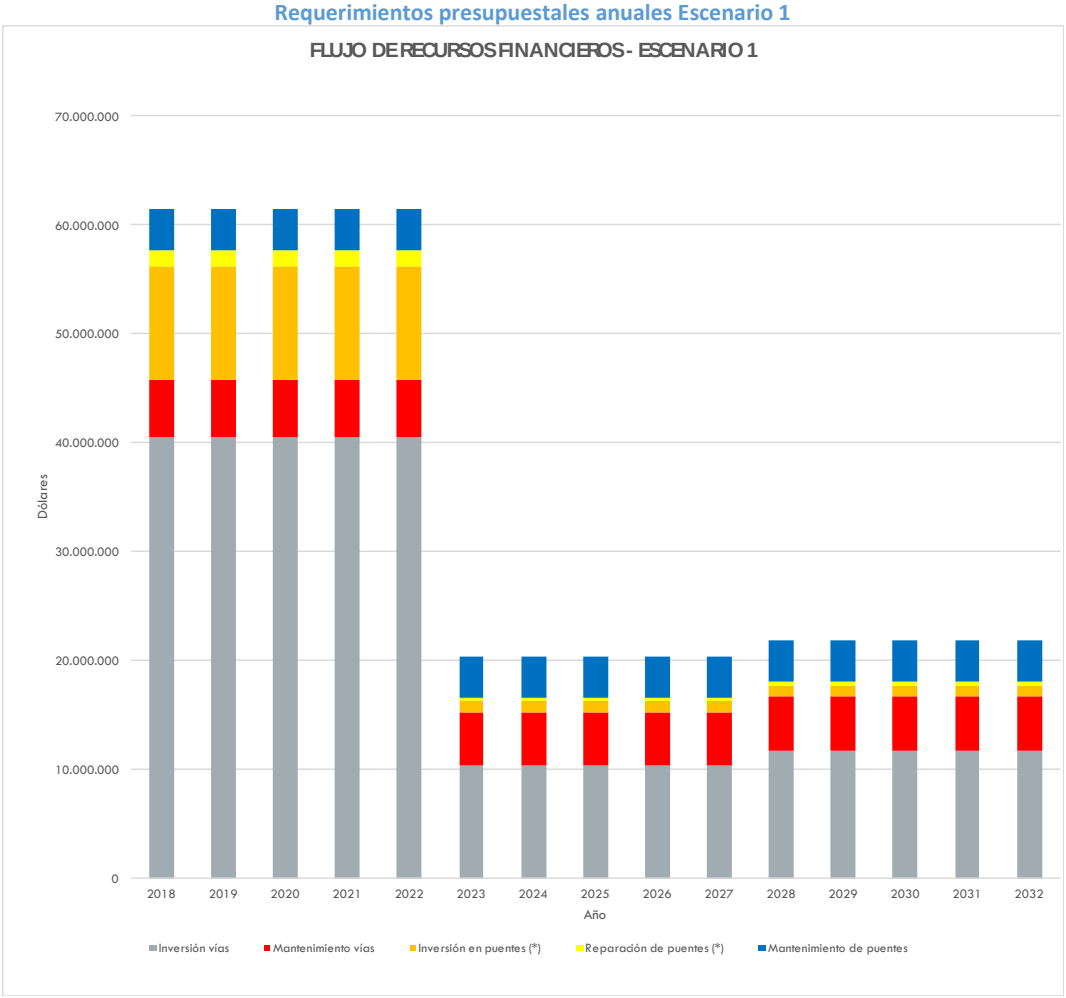
(*) para el período 2023 2032 se han estimado los valores

Requerimientos presupuestales anuales Escenario 1

Recursos requeridos por año en Escenario 1 (US$)						
Período	**Inversión vías**	**Mantenimiento vías**	**Inversión en puentes (*)**	**Reparación de puentes (*)**	**Mantenimiento de puentes**	**Total**
2018	40.561.036	5.238.837	10.382.500	1.463.600	3.802.350	61.448.323
2019	40.561.036	5.238.837	10.382.500	1.463.600	3.802.350	61.448.323
2020	40.561.036	5.238.837	10.382.500	1.463.600	3.802.350	61.448.323
2021	40.561.036	5.238.837	10.382.500	1.463.600	3.802.350	61.448.323
2022	40.561.036	5.238.837	10.382.500	1.463.600	3.802.350	61.448.323
2023	10.287.139	4.990.134	1.038.250	292.720	3.802.350	20.410.593
2024	10.287.139	4.990.134	1.038.250	292.720	3.802.350	20.410.593
2025	10.287.139	4.990.134	1.038.250	292.720	3.802.350	20.410.593
2026	10.287.139	4.990.134	1.038.250	292.720	3.802.350	20.410.593
2027	10.287.139	4.990.134	1.038.250	292.720	3.802.350	20.410.593
2028	11.656.591	5.012.589	1.038.250	292.720	3.802.350	21.802.500
2029	11.656.591	5.012.589	1.038.250	292.720	3.802.350	21.802.500
2030	11.656.591	5.012.589	1.038.250	292.720	3.802.350	21.802.500
2031	11.656.591	5.012.589	1.038.250	292.720	3.802.350	21.802.500
2032	11.656.591	5.012.589	1.038.250	292.720	3.802.350	21.802.500

(*) para el período 2023 2032 se han estimado los valores

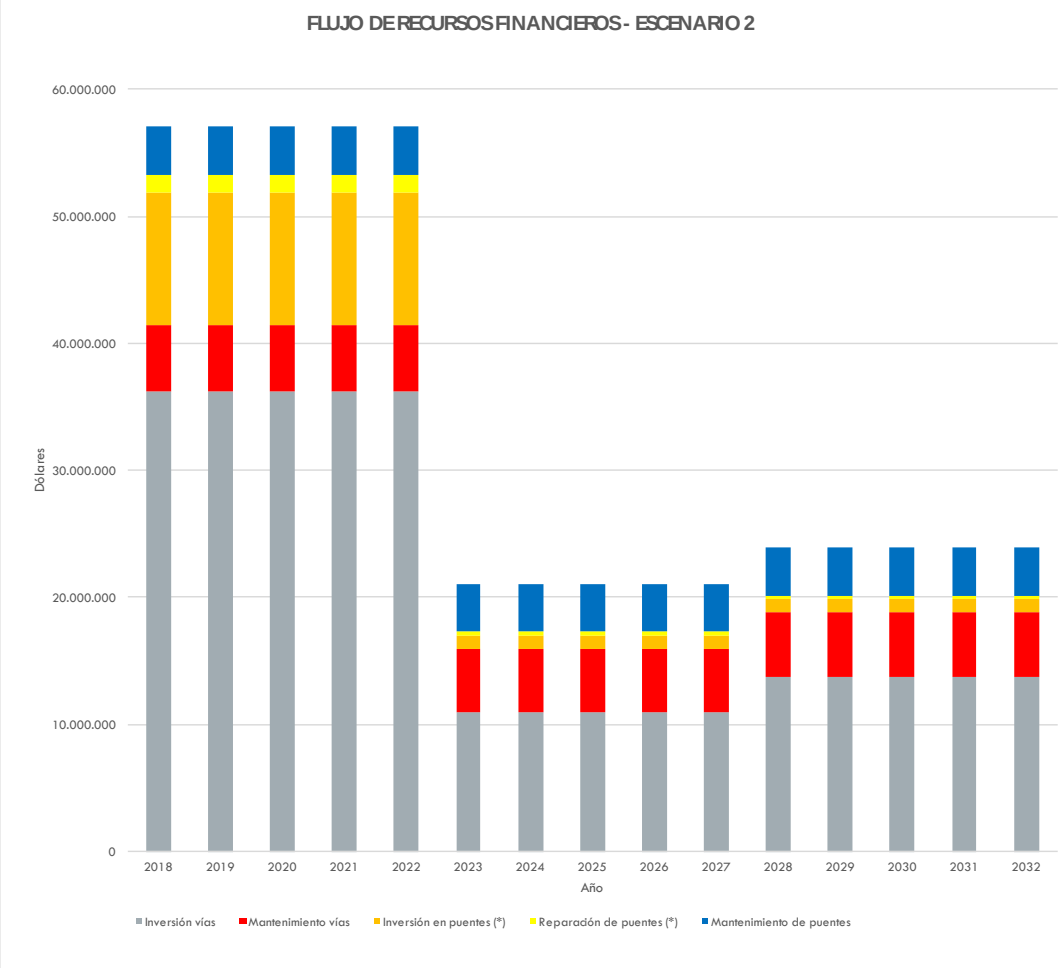
Requerimientos presupuestales anuales Escenario 1



Requerimientos presupuestales anuales Escenario 2

Recursos requeridos por año en Escenario 2 (US$)						
Período	**Inversión vías**	**Mantenimiento vías**	**Inversión en puentes (*)**	**Reparación de puentes (*)**	**Mantenimiento de puentes**	**Total**
2018	36.190.401	5.269.402	10.382.500	1.463.600	3.802.350	57.108.253
2019	36.190.401	5.269.402	10.382.500	1.463.600	3.802.350	57.108.253
2020	36.190.401	5.269.402	10.382.500	1.463.600	3.802.350	57.108.253
2021	36.190.401	5.269.402	10.382.500	1.463.600	3.802.350	57.108.253
2022	36.190.401	5.269.402	10.382.500	1.463.600	3.802.350	57.108.253
2023	10.903.114	5.059.185	1.038.250	292.720	3.802.350	21.095.618
2024	10.903.114	5.059.185	1.038.250	292.720	3.802.350	21.095.618
2025	10.903.114	5.059.185	1.038.250	292.720	3.802.350	21.095.618
2026	10.903.114	5.059.185	1.038.250	292.720	3.802.350	21.095.618
2027	10.903.114	5.059.185	1.038.250	292.720	3.802.350	21.095.618
2028	13.737.639	5.078.701	1.038.250	292.720	3.802.350	23.949.661
2029	13.737.639	5.078.701	1.038.250	292.720	3.802.350	23.949.661
2030	13.737.639	5.078.701	1.038.250	292.720	3.802.350	23.949.661
2031	13.737.639	5.078.701	1.038.250	292.720	3.802.350	23.949.661
2032	13.737.639	5.078.701	1.038.250	292.720	3.802.350	23.949.661

Requerimientos presupuestales anuales Escenario 2



16. ASPECTOS DE LA GESTIÓN

Como fuera señalado en el capítulo 9, las intervenciones en las redes viales presentan tres modalidades o grados de evolución en relación con el modo en cómo se deciden las inversiones.

En primer término, la realización de intervenciones en función de ir cubriendo las emergencias que se van presentando, esta modalidad usualmente implica grandes trabajos de restauración y reconstrucción y es denominada "**Respuesta a la crisis**".

En segundo lugar, y con un grado superior en el modo de decisión están aquellos proyectos que son determinados como respuesta la condición de un sector de la red, y tiene además un estudio económico que lo justifica. El procedimiento llevado a cabo brinda certeza que la decisión de invertir es adecuada para el tramo, pero deja dudas sobre si esa es la mejor inversión que se puede hacer en la Red Vial Provincial, esta modalidad se denomina "**Respuesta a la condición con estudio económico"** y opera en función de las necesidades técnicas observadas, los niveles de servicio aceptables y los recursos disponibles.

Por último, se encuentra la modalidad denominada de "**Eficiencia técnica y económica**", en esta modalidad se tienen en cuenta todos los tramos de la red vial y se determinan las intervenciones que se deben hacer con el objetivo de minimizar los costos totales del transporte para la sociedad. Este modelo permite pues no sólo saber que los niveles de intervención planteados para un tramo son adecuados, sino también tener certeza que es la mejor intervención que se puede hacer en ese tramo teniendo en cuenta las necesidades de toda la Red Vial Provincial.

El modelo recomendado y para el cual se ha seguido los procedimientos antes indicados es el modelo de "Eficiencia técnica y económica" y, en línea con esa propuesta se plantea el siguiente Modelo de Gestión de Infraestructura Vial.

16.1 ASPECTOS GENERALES DE UN MODELO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Las organizaciones estatales administradoras del transporte y de su infraestructura otorgan cada vez más importancia al desarrollo de una buena gestión, para lo cual las Administraciones tratan de distribuir los recursos disponibles para satisfacer al máximo posible los requerimientos existentes, dentro de las condiciones sociales y económicas impuestas.

Siguiendo esta tendencia, se considera que la provincia debería desarrollar un Sistema de Gestión de la Infraestructura Vial (SGIV), buscando consolidar y articular los avances ya realizados por la institución con Inventario Vial y la elaboración del Plan Vial Provincial.

Gestionar en forma adecuada la infraestructura vial implica conocer su extensión, saber cómo evoluciona su condición, conocer las inversiones y gastos de operación y mantenimiento que se realizan en dicha infraestructura, planificar el desarrollo de la misma mediante programas de inversión y mantenimiento elaborados en función a una política preestablecida y los recursos disponibles y, finalmente, administrar en forma eficiente los recursos obtenidos.

El Sistema de Gestión de la Infraestructura Vial a desarrollar debe tener en cuenta las experiencias habidas en sistemas de este tipo, procurando que dicha experiencia ayude a evitar la reiteración de errores cometidos en el pasado.

Un aspecto esencial y básico es la imprescindible integración de todos los involucrados en los diferentes aspectos de la gestión, sólo el compromiso y participación de todos quienes participan en la gestión de la infraestructura vial puede determinar el éxito o fracaso de la propuesta.

En función de los antecedentes existentes y las condiciones institucionales se considera que la mejor estrategia para alcanzar el desarrollo esperado es una estrategia de desarrollo gradual, la cual no requiere por parte de todos los involucrados una experiencia previa importante, ni la definición de objetivos específicos definitivos, sino que la experiencia obtenida luego de cumplir las primeras etapas, determina que los objetivos específicos se ajusten en función de los logros y dificultades encontradas.

Se espera de este modo que los logros se conquisten gradualmente y no sea crítico el impacto de los posibles fracasos, interiorizando en forma paulatina a los usuarios con el sistema, de modo que conozcan sus requerimientos, prestaciones y limitaciones.

El SGIV permitirá mejorar la planificación del desarrollo de la infraestructura de transporte por carretera, a mediano y largo plazo, brindando información sobre la evolución esperada de la condición de la Red en distintos escenarios de objetivos, políticas y disponibilidad financiera.

Se pretende pues, conseguir los recursos necesarios para la conservación y el desarrollo de la Infraestructura Vial Provincial de acuerdo a los requerimientos de la sociedad y el transporte.

A los efectos de dejar claros los conceptos de Plan de Obras y Programa de Obras se propone adoptar las siguientes definiciones de aquí en adelante:

Plan de Obras: Acciones físicas principales para el desarrollo y conservación de la Infraestructura Vial, que se podrían ejecutar como resultado del cumplimiento de objetivos y políticas establecidas para el mediano y largo plazo, definidas con la precisión adecuada a una fase de planificación.

Programa de Obras: Conjunto de Obras a ejecutar en un quinquenio, definido de acuerdo a la aplicación de las alternativas seleccionadas para cumplir con los objetivos y políticas planteados para el Plan trazado, considerando las circunstancias concretas que rodean ese período de cinco años (especialmente las presupuestales).

El SGIV este debía reunir las siguientes características principales:

Simplicidad

El Sistema debe seguir un método relativamente simple para analizar las opciones de política vial. En ese sentido se considera que las acciones deben ser clasificadas en cuatro áreas principales, independientes en cuanto a los objetivos de cada una, aunque relacionadas en cuanto a la coordinación de acciones:

- Tareas en Carreteras
- Tareas en Puentes
- Tareas en Infraestructura de Seguridad Vial
- Tareas en Emergencias Viales

El Sistema debe asistir a la Administración Provincial en las tareas de:

- realizar un diagnóstico de la situación actual desde el punto de vista de la condición de la infraestructura y el servicio a los usuarios, utilizando indicadores universales, claros;
- predecir las necesidades actuales y futuras de la Red Vial Provincial existente, con un grado de detalle adecuado para un análisis a nivel de red, en mediano y largo plazo;
- plantear distintos escenarios de grado de inversión en cada área,
- predecir la situación de la Red Vial Provincial para cada área y en cada escenario, en el mediano y largo plazo;
- seleccionar, evaluar y programar las obras resultantes del escenario que se haya decidido seguir, en el plazo de los próximos 5 años (Programa de Obras), y
- hacer el seguimiento y ajuste permanente del Programa de Obras.

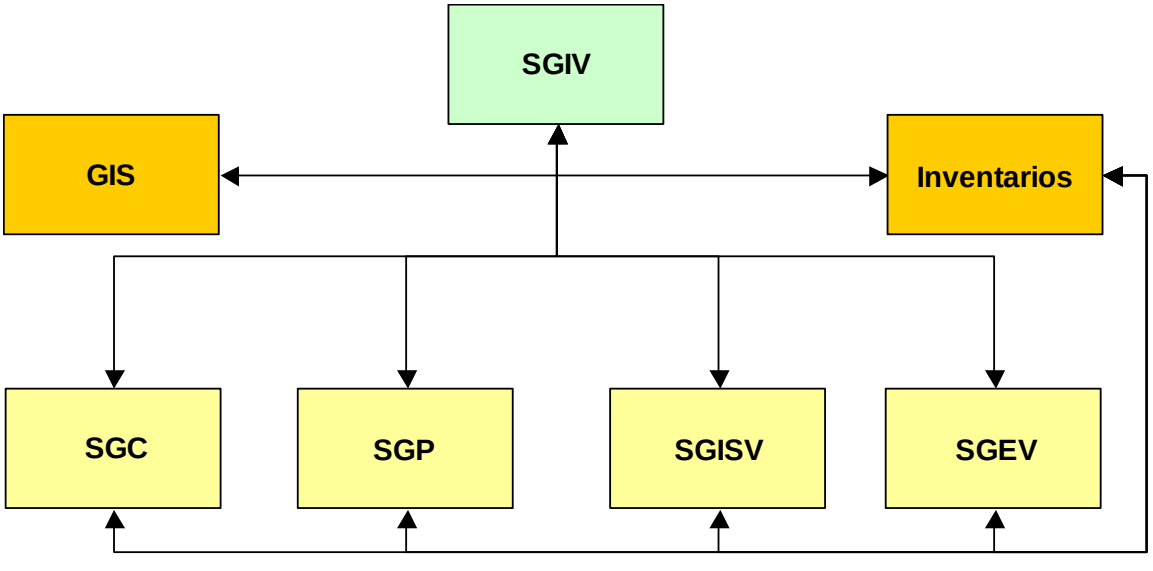
Flexibilidad

Considerando que el Sistema debe mantenerse en funcionamiento por varios años, su diseño y programas deben estar orientados a permitir que:

- los inventarios puedan evolucionar sin que ello impida la continuidad del Sistema;
- los métodos de priorización de acciones dentro de cada área puedan evolucionar de acuerdo a las necesidades futuras, y
- en particular, dentro del área de Carreteras, el Sistema debe posibilitar el análisis de estrategias dentro de cada escenario y la evaluación de las obras utilizando el modelo HDM-4.

El Sistema concebido con las características planteadas, inmediatamente tiene la necesidad de ser complementado con sistemas de gestión específicos.

El esquema de funcionamiento general de la Unidad Ejecutiva que opere un Sistema de Gestión de Infraestructura Vial (SGIV) podría tener la siguiente estructura.



SGC: Sistema de Gestión de Carreteras

SGP: Sistema de Gestión de Puentes

SGISV: Sistema de Gestión de la Infraestructura de Seguridad Vial

SGE: Sistema de Gestión de Emergencias

Los inventarios de carreteras y tránsito se pueden encontrar integrados al SGC en tanto del GIS debe estar coordinado con otros sectores que trabajan con información espacial.

Coordinación

Las inversiones en las cuatro áreas presupuestales no son siempre independientes y deben establecerse coordinaciones para evitar plantear situaciones indeseables (por ejemplo, renovar la señalización horizontal en un tramo que tendrá un refuerzo del pavimento al poco tiempo después).

Ajustabilidad

El sistema debe permitir considerar factores exógenos inesperados para realizar ajustes menores que fueran convenientes (aprovechar cercanía de obras en el tiempo y espacio, circunstancias de bajos precios de obras, etc.).

16.2 FACTORES A TENER EN CUENTA PARA EL DESARROLLO DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL

La propuesta de Sistema de Gestión de la Infraestructura Vial establece una serie de procesos que, a juicio del Consultor, permiten cumplir con los objetivos de gestionar en forma eficiente la infraestructura de acuerdo con los criterios establecidos en las bases conceptuales de la propuesta.

El sistema se ilustra a partir de la descripción de los procesos que lo integran, estos son:

Definición de objetivos para la Red Vial Provincial

En este proceso se definen los objetivos que el Sistema debe contemplar para que el desarrollo de la Red Vial Provincial se adecue a las funciones que deben cumplir las carreteras como eslabón principal del transporte terrestre, y comprende:

- definición de redes según su categoría,
- definición de sectores de la Red sensibles al impacto de proyectos futuros (desarrollos forestales, mineros, agrícolas etc.).

El propósito general del proceso es establecer con claridad qué funciones y características deben poseer las distintas partes de la Red Vial Provincial de acuerdo a su categoría, lo que será fundamental a la hora de determinar los Objetivos del Plan de Obras. Esta labor ha sido desarrollada en el Presente Plan.

Predicción de la demanda

Se debe contar con una metodología para la predicción del tráfico en los años futuros y con herramientas de predicción complementarias:

- Variación de la demanda debida a la evolución de la actividad económica general
- Variación de la demanda debido a la evolución de sectores específicos (sector forestal, minero, etc.).
- Variación de la demanda debido a la ocurrencia de eventos específicos que impliquen una demanda agregada o una reasignación de la demanda.

El resultado práctico de la predicción de la demanda será "mapas de tráfico" de la Red para los años siguientes

Análisis y diagnóstico de la Infraestructura de la Red Vial Provincial

Este proceso es de gran importancia pues es fundamental conocer la situación actual de cada una de las áreas de (Carreteras, Puentes, Infraestructura de Seguridad Vial y Emergencias Viales) a los efectos de orientar las primeras decisiones.

Se identifican ocho elementos que deben ser analizados y diagnosticados.

- Política de diseño geométrico y estructural de las vías.
- Características y estado de los pavimentos.
- Política de diseño de puentes.
- Características y estado de los puentes.
- Cantidad y tipo de accidentes en las vías.
- Características y estado de la infraestructura de seguridad vial.
- Antecedentes de emergencias viales

Existen algunos análisis que no será posible realizar hasta tanto se cuente con bases de información actualizadas y confiables (cantidad y tipo de accidentes en las vías, características y estado de la infraestructura de seguridad vial).

Características y estado de los pavimentos

Para el análisis y diagnóstico de la situación actual, se plantea considerar indicadores de estado superficial de los pavimentos y la rugosidad (esto sólo para la red pavimentada), el primero es el

resultado de efectuar muestreos estadísticos de la condición superficial de los pavimentos en tanto el segundo resulta de la medición de rugosidad.

De acuerdo a parámetros definidos se determinará el estado (bueno, regular o malo) de los diferentes tramos de la red en relación a la condición de los pavimentos.

Características y estado de los puentes

En una primera fase se podrá contar con este análisis utilizando el Inventario Vial.

Características y estado de la infraestructura de seguridad vial

La señalización vertical y horizontal son claves para la seguridad y comodidad de los usuarios, se puede contar (inicialmente) con la información del Inventario Vial para conocer la situación.

Elementos friccionales y puntos críticos

Más allá de las deficiencias generales del diseño geométrico de las vías, la presencia bastante común de singularidades de diseño inesperadas por el usuario (curvas cerradas dentro de un tramo con curvas generalmente amplias, puentes angostos, alcantarillas sumergibles, etc.) también es un factor que puede causar perjuicios a los usuarios o generar accidentes, a pesar de que la señalización advierta su presencia.

Estas singularidades influyen seriamente en el grado de seguridad de la vía y la imagen de los usuarios. Algunas de estas singularidades presentes en la Red Vial Provincial son:

- Acordamientos horizontales y verticales peligrosos;
- Puentes con accesos o características peligrosas;
- Cruces peligrosos;
- Elementos (árboles, columnas, etc.) en el derecho de vía muy cercanos a la calzada;
- Terraplenes altos sin defensas adecuadas, etc.

El análisis y diagnóstico deberá determinar para cada tipo de problema, y en función del tránsito existente, si es aceptable o no la existencia de dichas condiciones.

Los aspectos mencionados deberían ser identificados o prevenidos mediante auditorías de seguridad vial, las cuales deberían realizarse tanto en la infraestructura existente como en los proyectos.

Cantidad y tipo de accidentes en las vías

Para elaborar el diagnóstico de la situación actual con relación a accidentes, se debería realizar el análisis de diferentes indicadores (Cantidad de accidentes, Índice de Peligrosidad, Índice de Accidentes, Índice de Muertos, Índice de Lesionados) por tramo y por punto.

No existe información al respecto y éste es uno de los temas que se deben desarrollar en un corto plazo.

Actuaciones en emergencias

En función los antecedentes históricos es posible determinar un orden de necesidades para atención de emergencias viales en la Red Vial Provincial.

Con toda la información recabada sobre los puntos anteriormente referidos se podrá elaborar mapas de situación de:

- características del diseño geométrico de las vías,
- características y estado de los pavimentos,
- características y estado de los puentes,
- características y estado de la señalización,
- tramos y puntos críticos,
- cantidad y tipo de accidentes en las vías
- y, emergencias viales,

teniendo de este modo un diagnóstico "mapeado" que ilustrará claramente la situación de la Red Vial Provincial y orientará en la definición de los Objetivos del Plan de Obras.

Definir Objetivos del Plan de Obras

En función del diagnóstico de la red y los objetivos para la red, se pueden definir hasta tres escenarios para cada una de las cuatro áreas consideradas (Carreteras, Puentes, Infraestructura de Seguridad Vial y Emergencias Viales).

Establecer estos escenarios implicará:

- Definir los objetivos funcionales primarios del escenario para el área de planificación correspondiente. Por ejemplo, para los puentes podría ser: eliminar todos los puentes con serios problemas de diseño o conservación o limitación importante de la carga en los próximos 5 años.
- Estimar, basándose en la opinión de los expertos en cada área, el nivel de recursos presupuestales necesarios para cumplir el objetivo del escenario, durante el período de 15 años desde el año inicial del estudio.
- La definición de los objetivos funcionales primarios, así como la estimación de costos tiene carácter preliminar y configuran la primera fase de un proceso iterativo que se realizará entre los procesos "Definir Objetivos del Plan de Obras" y el proceso siguiente "Generar y Evaluar Alternativas".

A modo de ejemplo podrán definirse doce escenarios (tres escenarios para cada una de las cuatro áreas) que cubrirán las áreas de planificación con distintos objetivos, más o menos ambiciosos, con mayores o menores recursos presupuestales, que configurarán una matriz como la siguiente:

Área	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
Carreteras	E1Ca	E2Ca	E3Ca
Puentes	E1Pu	E2Pu	E3Pu
Infraest. Seg. Vial	E1SV	E2SV	E3SV
Emergencias Viales	E1Em	E2Em	E3Em

Este proceso alimenta al proceso de Generar y Evaluar Alternativas, el que calcula con mayor precisión las políticas viales particulares recomendadas para cada una de las cuatro áreas con su respectivo pronóstico de evolución de las condiciones en el mediano y largo plazo, así como sus costos asociados.

En caso de que el pronóstico de evolución de las condiciones en el mediano y largo plazo (o los costos asociados) difieran sensiblemente de las estimaciones preliminares deberá reformularse la matriz.

Basándose en las sugerencias recibidas, la Prefectura definirá la Política Vial a aplicar, entendiéndose ésta como la combinación de aquellos Escenarios que se considera más conveniente, y es factible realizar. Un ejemplo podría ser:

Carreteras : Escenario E1Ca
Puentes : Escenario E3Pu
Infraest. Seg. Vial : Escenario E2SV
Emergencias : Escenario E1Em

Una combinación ideal desde los puntos de vista técnico, económico, etc., puede requerir de negociaciones políticas para conseguir su aprobación, los pronósticos que acompañarán a los resultados de cada escenario permitirán que estas negociaciones se desarrollen sobre bases racionales.

Por otra parte, en el caso de que no se consigan los recursos presupuestales solicitados, este planteo de Políticas Viales por Escenarios permitirá rápidamente seleccionar otra combinación de Escenarios que sea viable, quedando claras las consecuencias correspondientes. Este procedimiento aportará claridad a la selección de alternativas, quedando definida la responsabilidad de cada una de las autoridades implicadas en la toma de decisiones.

Generar y Evaluar Alternativas

Este proceso tiene por objetivo generar las alternativas de acción más convenientes dentro de un marco conceptual definido por los objetivos y la asignación presupuestal para cada área.

Sintéticamente este proceso implica realizar las siguientes actividades dentro de cada área:

- Generar y evaluar alternativas de acción para brindar el estándar de servicio requerido en las carreteras. Dentro de esta área el criterio para establecer prioridades es exclusivamente económico. Esta propuesta se fundamenta en que este tipo de obras son las que tienen mayor influencia sobre la economía del transporte, son las que requieren más recursos financieros, y son usualmente financiadas mediante préstamos internacionales con organismos

internacionales.

- Para esta tarea el Sistema debería integrar dentro de su operación el modelo el HDM4
- Generar y evaluar alternativas de acción para brindar el estándar de servicio requerido en puentes. En esta área de planificación los criterios para establecer prioridades son económico, pero sujetos a los lineamientos previamente establecidos (por ejemplo, priorizar la resolución de problemas en los puentes que presentan peor estado o priorizar la resolución de problemas en determinadas redes).
- Generar y evaluar alternativas de acción en Infraestructura para Seguridad Vial, es decir para Señalización (estableciendo estándares mínimos para cada red) y para puntos negros, estableciendo prioridades en función de la categoría (determinada en la clasificación de la red), el volumen de tránsito afectado y posibles disminuciones en los índices de accidentes.
- Generar y evaluar alternativas de acción para resolver requerimientos para atender situaciones de emergencia. Este proceso tendrá en cuenta los antecedentes históricos y las posibles afectaciones que se pueden hacer a los otros sectores para el caso que no se reserven los recursos.

Definir y Evaluar Obras

Este proceso es facilitado en parte por la forma en que están concebidos los anteriores procesos (Definir Objetivos del Programa de Obras y Generar y Evaluar Alternativas).

El resultado del análisis iterativo de los dos procesos anteriores implicará una definición de políticas a aplicar a cada una de las cuatro áreas de planificación y determinar la asignación presupuestal correspondiente. De la forma en que quedarán definidas dichas políticas será relativamente sencillo aplicar las mismas para producir el Programa de Obras.

Una vez que se tenga la lista de obras, será necesario realizar un ajuste que tenga en cuenta otras variables como:

- Asignación de fuentes de financiamiento. Las distintas fuentes de financiamiento son apropiadas para determinadas obras y no para todas (en especial cuando se trata de préstamos internacionales).
- Aprovechamiento de oportunidades. Es común que algunas obras se adelanten en el tiempo para aprovechar oportunidades como ubicación estratégica de unidades de producción, contratos cercanos que pueden ser ampliados, fondos presupuestales especiales, etc.
- Compromisos especiales. También puede haber un adelanto de algunas obras para cumplir con compromisos especiales de tipo internacional o local. Esto determina que determinadas obras, que aplicando las políticas adoptadas deberían ser postergadas, sean adelantadas para cumplir con este tipo de compromisos.

Aprobar el Programa de Obras

El proceso de Aprobar el Programa de Obras implicará realizar:

- Cronograma de Ejecución Física de las Obras (estudios de factibilidad, proyectos

ejecutivos, llamados a licitación, adjudicación de las ofertas, aprobación por parte de los organismos fiscalizadores).
- Cronograma de ejecución presupuestal.
- Gestionar su aprobación

Supervisar el Programa de Obras

Durante el seguimiento del Programa de Obras, a lo largo de los cinco años, éste con seguridad tendrá alguna variación, estos cambios podrán ser:

- Cambios por modificación de las estimaciones de costos
    - Se considera que mejorando las estimaciones de costos estos cambios no serían importantes. Si en el pasado estos cambios han sido importantes ello se ha debido a la falta de un método de planificación reconocido y a las inconsistencias entre las estimaciones producidas en la etapa de planificación.
    - Por lo tanto, en el futuro estos cambios no deberían ser importantes, y las medidas adoptadas para corregirlos (adelanto o atraso de obras) no ocasionarían grandes cambios en el Programa de Obras.
- Cambios por cancelación de una obra prevista o inclusión una nueva obra
    - Estos cambios, que son posibles cuando entran en juego elementos estratégicos, ya requieren de decisiones más importantes. Sin embargo, si el proceso de planificación ha sido desarrollado correctamente, estos cambios no deberían ser muy numerosos y la solución simplemente resultará de estudiar las obras con prioridades cercanas a la "línea de corte".
    - Si hay que retirar una obra del programa existente, se retirará algunas de las que tienen prioridades más bajas. Si hay que agregar una nueva obra, se agregará algunas de las que fueron descartadas pero que estaban cercanas a la línea de corte.
- Cambios en los recursos presupuestales de la provincia
    - Estos cambios serían necesarios si hubiera una modificación importante de los recursos financieros de la provincia (aumento o disminución) y podrían implicar serias modificaciones al Programa de Obras.
    - En estos casos ya no se podría modificar el Programa de Obras sin revisar las políticas a adoptar, lo cual implica rehacer todo el proceso de planificación, lo que es perfectamente justificable ante un cambio de importancia.

Registro de Inversiones

Se deberá desarrollar una base de datos con registros de las inversiones que puedan asociarse a tramos específicos y áreas específicas (carreteras, puentes, infraestructura de seguridad vial y emergencias) de modo de poder evaluar cómo evolucionan los indicadores (rugosidad, fallas, señalización, accidentes etc.) y cuáles fueron las inversiones realizadas para obtener dichos resultados., permitiendo medir ya no sólo la eficacia de la gestión, sino también la eficiencia de la misma.

17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

17.1 CONCLUSIONES

La conclusión del presente trabajo es que los recursos presupuestales con que cuenta el Gobierno Provincial son insuficientes para dar cobertura a las necesidades de la Infraestructura Vial Provincial

En un país que tiene una de las mejores redes viales nacionales de América Latina la brecha presupuestal existente en la red vial provincial de Esmeraldas representa un desafío a la conectividad sobre el que se debe trabajar con urgencia, para ello se proponen (en las recomendaciones) lineamientos y alternativas de acción

17.2 RECOMENDACIONES

Para lograr el cierre de la brecha presupuestal existente es necesario gestionar recursos económicos y/o financieros para lo cual se hacen las siguientes recomendaciones:

Mejora de gestión

La mejora de gestión, si bien no genera un alto impacto presupuestal, genera credibilidad (y por ende buena disposición) a la hora de solicitar recursos en otras fuentes. Dentro de las múltiples labores de mejora de gestión que son posibles encarar en el sector infraestructura vial se destacan las siguientes:

- Mejora en planificación y programación
    - Gestión de recursos (en base al plan) con la antelación suficiente y realización con tiempo de estudios (de preinversión y diseño) para no demorar el inicio de las obras
    - Contar con programas documentados que sirvan de guía para planificar otras labores dentro del sector
- Mejora de precios
    - Reducción de los tiempos en que se pagan las valorizaciones de obra (disminuyendo costos financieros)
- Mejora en controles de calidad
    - Mejorar la calidad de la supervisión de las obras

Aumento de ingresos

El aumento de ingresos es indispensable para el cierre de la brecha, algunas de las alternativas que se podrían considerar son:

- Aporte del Gobierno Central
    - Se podría plantear que, si bien en el marco del proceso de descentralización el

Gobierno Central estimó un requerimiento de US$ 194.000.000 para atender la totalidad de la Red Vial Provincial (las 23 provincias), y que en virtud de ello consideró que no era necesario hacer transferencias de fondos adicionales para atender dicha infraestructura, a la luz de los cálculos realizados es razonable rever esa estimación primaria y evaluar aportes adicionales.

- Cobro por valorización inmobiliaria
    - El cobro por valorización inmobiliaria o aportes por obras es una de las alternativas a considerar
- Cobro de peajes y/o APP
    - El cobro de peaje o las APP sólo pueden ser consideradas en vías de alto tránsito, de lo contrario el costo de operación resultaría más alto que la recaudación

Acuerdos

- Acuerdos de aportes a sectores productivos específicos directamente beneficiados
    - Sectores agrícolas o mineros que puedan hacer aportes al mejoramiento de vías por ser directamente beneficiados y usuarios principales
- Acuerdos de precios de insumos para mantener nivel de actividad (cemento, asfalto, etc.)
    - El sector cementero ha sufrido una notable disminución de ventas el presente años y podría estar muy motivado a ser impulsor de tecnologías como la estabilización de bases con cemento
- Acuerdos para apoyo en adaptación de nuevas tecnologías (slurry seal, micropavimentos, bases estabilizadas, etc.)
    - Existe en la sociedad el paradigma que, si una obra no es de concreto asfaltico y de más de 5 cm de espesor, entonces no es una buena obra. Romper ese paradigma mediante la ejecución de obras con rodadura asfáltica con nuevas tecnologías es un deber imprescindible, para lo cual será necesario establecer acuerdos (con universidades, empresas, etc.) que tengan interés en ello.

Endeudamiento

- De conseguirse ingresos adicionales sería factible plantear un repago con los ingresos adicionales disponibles en el futuro
- La evaluación económica del impacto de no invertir podría determinar la conveniencia de endeudamiento y con ello sustentar el apoyo del Gobierno Central

Si realizadas las gestiones los recursos resultan aún insuficientes, el resultado será una baja en el nivel de servicio de la vía, o sea, pésimas condiciones de circulación, puentes rotos y menor conectividad, por ello es imprescindible el máximo esfuerzo de todos los interesados, para lograr los recursos necesarios.

En la gestión y búsqueda de soluciones para la gestión de recursos en CONGOPE resulta un muy buen articulador y socio.

PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL

PROVINCIA DE ESMERALDAS

ANEXO 1
INTERVENCIONES EN VÍAS

Gobierno Provincial de Esmeraldas

2017

ESCENARIO 1

INTERVENCIONES EN VÍAS
PERÍODO 2018 – 2022

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
ESMERALDAS	VUELTA LARGA	0,34	CA	M	23	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
SAN VICENTE	SANTA LUCIA	11,28	GR	R	724	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.639.196	4.314.388	75,4
ESTATAL E15 (SECTOR GALOPE)	MERIBE	12,89	GR	R	135	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	627.095	98.216	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR BOCA DE CABUYAL)	CABUYAL	4,35	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	204.165	20.340	3,3
TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	6,54	CA	M	880	2	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	748.558	0	0,0
MONCAUNE	MONCAUNE BAJO	0,84	GR	R	20	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	40.779	6.387	5,4
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	8,42	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	2.104.047	1.205.893	28,2
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,11	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	26.650	15.274	28,2
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,05	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	13.282	7.612	28,2
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,53	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	133.007	76.230	28,2
VIA A BOCANA DE CHILE	NUEVO PARAISO	5,64	TI	M	144	2	TIET1 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	343.967	0	0,0
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	2,39	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	23.885	0	0,0
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	0,12	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	1.193	0	0,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,18	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.748	3.281	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,25	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.391	4.648	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,27	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	13.338	1.927	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	2,15	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	106.695	15.412	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,24	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.028	4.512	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,18	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.105	3.415	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,35	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	17.541	6.580	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,07	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.451	1.295	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,03	TI	M	143	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	350	0	0,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	1,14	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	11.358	0	0,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	0,47	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	4.735	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL CHINGUE)	CASA DE MONO	7,37	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	358.507	56.149	5,4
VIA A CASA DE MONO	TABETE	1,33	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	64.689	10.132	5,4
E20 (SECTOR TAQUIGUE)	E20 (TAHIGUE)	10,72	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	521.421	81.665	5,4
VIA A TAQUIGUE	TAHIGUE	0,47	GR	B	76	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.694	6.885	10,3
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	CHAFLU ADENTRO	3,76	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	188.221	32.334	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,14	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	35.489	20.340	28,2
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,13	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	32.204	18.457	28,2
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,02	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	6.153	3.526	28,2
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	10,81	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	2.700.380	1.547.669	28,2
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	0,44	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	4.366	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	0,14	TI	B	147	3	TIET1 _ B _ O	Trabajos de transitabilidad	1.389	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	3,91	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	190.112	29.775	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR SAN MATEO)	ZAPALLO	1,58	GR	R	366	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	79.607	7.544	3,4
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	0,25	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	2.509	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	3,15	TI	B	147	3	TIET1 _ B _ O	Trabajos de transitabilidad	31.488	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	0,27	TI	B	147	3	TIET1 _ B _ O	Trabajos de transitabilidad	2.653	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL DESCANSO)	MAJUA	2,74	CA	B	152	3	CAT2 _ B _ LL		0	0	
BOCANA DE CUQUIBA	NUEVA ESPERANZA	7,82	GR	B	359	3	GRT2 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	408.595	99.770	9,0
VIA A NUEVA ESPERANZA	ISLA SAN JUAN	1,26	GR	R	109	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	61.152	9.578	5,4
ISLA SAN JUAN	EL RECUERDO	3,48	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	169.061	26.478	5,4
ISLA SAN JUAN	BOLIVAR	6,06	TI	R	38	2	TIET1 _ R _ O	Recargo base 20 cm + Perfilados	294.820	0	0,0
BOLIVAR	MOSOTE	1,46	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	14.576	0	0,0
BOLIVAR	CUCHILLA	1,36	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	13.585	0	0,0
MALES	AGUAS FRIAS	4,76	GR	M	144	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	223.559	22.273	3,3
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	0,90	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	45.203	3.956	3,1

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	1,19	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	59.529	5.210	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	3,21	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	160.672	14.061	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	2,87	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	143.228	12.535	3,1
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,04	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	446	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,90	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	8.952	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,13	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.269	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,46	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.583	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	3,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	31.838	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,02	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	166	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,68	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.794	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,34	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.399	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,02	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	184	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,48	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.835	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL DESCANSO)	MAJUA	2,65	CA	B	152	3	CAT2 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E20 (SECTOR LA VICTORIA)	RECINTO DILE	4,51	GR	R	73	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	219.420	34.366	5,4
ESTATAL E20 (SECTOR TATICA)	TATICA ADENTRO	2,62	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	26.237	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA EL TIMBRE)	LIBERTAD EL TIMBRE	6,47	TB	R	714	3	TBT3 _ R _ LL		0	7.319.382	50,9
ESTATAL E20	LA CINCO DE TIMBRE	2,60	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	134.353	42.150	11,4
ESTATAL E15 (SECTOR SAN MATEO)	ZAPALLO	14,38	GR	R	366	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	709.191	81.102	4,0
VUELTA LARGA	TABIAZO	3,88	CA	M	20	2	CAT1 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	425.149	0	0,0
TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	10,92	CA	M	880	2	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.250.157	0	0,0
TABIAZO	BELLAVISTA	8,01	GR	R	180	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	402.459	38.138	3,4
TACHINA	BALLESTEROS	11,34	CA	M	409	3	CAT3 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.442.870	237.738	12,6
VUELTA LARGA	TABIAZO	5,37	CA	M	20	2	CAT1 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	588.948	0	0,0
ESMERALDAS	VUELTA LARGA	1,34	CA	M	23	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
LAGARTO	EL PUEBLITO	2,20	GR	M	582	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	513.796	618.430	54,0
ESTATAL E15 (SECTOR LIMONCITO)	ISCUANDECITO	12,23	GR	R	516	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.860.200	4.675.670	75,4
VIA A EL PUEBLITO	VIA A ISCUANDECITO	2,27	GR	R	291	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	113.859	10.790	3,4
LAS LUISAS	ANCHAYACU	11,72	CA	M	547	1	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.341.779	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR SAN PEDRO)	BUENOS AIRES	6,02	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	292.676	45.839	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR SAN PEDRO)	COMBUCHI	3,02	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	141.978	14.145	3,3
EL CEIBO	LA YE	9,07	GR	M	94	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	426.127	42.454	3,3
EL CEIBO	LA YE	0,18	GR	M	94	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.324	829	3,3
SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	5,78	GR	M	63	1	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	271.595	77.699	6,3
VIA A AQUI ME QUEDO	JUAN MONTALVO	0,97	GR	R	41	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	47.269	19.726	5,1
LA TOLA	BORBON	3,29	EMP	R	112	3	EMPT1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	32.945	0	0,0
ESTATAL E15	BORBON	2,03	CA	B	413	3	CAT3 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR SAN PEDRO)	COMBUCHI	1,48	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	69.409	6.915	3,3
EL CEIBO	LA YE	0,06	GR	M	94	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.810	280	3,3
ESTATAL E15	FIN DE CAMINO	0,33	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	16.160	2.334	5,0
ESTATAL E15	PUNTA DE PIEDRA	0,82	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	8.196	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR PUNTA DE PIEDRA)	WENCESLAO	10,64	GR	R	111	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	517.677	81.079	5,4
EL REPOSO	EL CHORRO	0,37	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	3.687	0	0,0
LAS PE´?˜AS	LA TOLA	14,77	CA	M	560	3	CAT3 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.879.543	309.688	12,6
VIA A LA TOLA	PLAYA DE MOLINA	0,59	TI	R	20	3	TIET1 _ R _ LL	Trabajos de transitabilidad	5.944	0	0,0
VIA A LA TOLA	MAJAGUAL	0,50	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ LL	Trabajos de transitabilidad	4.994	0	0,0
VIA A LA TOLA	OLMEDO	0,64	CA	B	49	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
LA TOLA	BORBON	15,82	EMP	R	112	3	EMPT1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	158.221	0	0,0
SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	1,38	GR	M	63	1	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	64.904	18.568	6,3

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A AQUI MEQUEDO	LUIS VARGAS TORRES (CAB PLAYA DE ORO)	0,65	TI	M	289	2	GRT2 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	148.215	25.449	15,3
VIA A AQUI MEQUEDO	LUIS VARGAS TORRES (CAB PLAYA DE ORO)	6,97	TI	M	289	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	372.615	0	0,0
ESTATAL E15	MALDONADO	1,44	GR	R	134	2	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 20 cm + Perfilados	72.030	0	0,0
ESTATAL E15	COLON ELOY DE MARIA	3,58	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	400.699	0	0,0
ESTATAL E15	MALDONADO	1,06	CA	B	134	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	5,52	TI	R	435	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.291.294	2.110.924	75,4
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	6,18	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	309.077	27.049	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,47	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.425	2.050	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,83	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	41.285	3.613	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	1,10	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	55.033	4.816	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,12	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.929	519	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,01	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	565	49	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,40	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	20.101	1.759	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	1,25	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.578	5.476	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	25,86	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.292.311	113.097	3,1
VIA A GUALPI	FIN DE CAMINO	0,77	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	7.680	0	0,0
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	23,29	TI	R	365	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.169.967	110.869	3,4
TIMBIRE	SELVA ALEGRE	1,51	CA	R	201	1	CAT2 _ R _ LL		0	0	
SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	9,33	GR	M	63	1	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	438.253	125.378	6,3
VIA A TIMBIRE	VIA A ZABALETA	1,00	TI	M	20	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	9.962	0	0,0
VIA A SELVA ALEGRE	MINAS	0,35	TI	R	76	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	3.455	0	0,0
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	0,54	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.424	4.139	5,4
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	6,00	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	291.815	45.704	5,4
VIA A AQUI MEQUEDO	LUIS VARGAS TORRES (CAB PLAYA DE ORO)	0,53	TI	M	289	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	28.103	0	0,0
ESTATAL E15	COLON ELOY DE MARIA	0,70	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	78.536	0	0,0
COLON ELOYDE MARIA	TIMBIRE	8,04	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	884.473	0	0,0
VALDEZ	VIA A ANAYACU	1,82	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	18.226	0	0,0
VIA A TIMBIRE	VIA A ZABALETA	1,92	TI	M	20	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	19.233	0	0,0
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	4,44	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	216.085	33.843	5,4
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	0,88	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	42.604	6.673	5,4
COLON ELOYDE MARIA	TIMBIRE	1,65	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	181.081	0	0,0
TIMBIRE	SELVA ALEGRE	2,04	CA	R	201	1	CAT2 _ R _ LL		0	0	
TIMBIRE	SAN JOSE DE TAGUA	11,38	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	541.246	58.972	3,6
VIA A SELVA ALEGRE	MINAS	0,71	TI	R	76	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	7.090	0	0,0
ESTATAL E15	VAINILLITA	3,30	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	160.293	25.105	5,4
LAS PE´?˜AS	LA TOLA	4,93	CA	M	560	3	CAT3 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	627.971	103.469	12,6
VIA A LA TOLA	EL ROMPIDO	0,94	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ LL	Trabajos de transitabilidad	9.431	0	0,0
ESTATAL E15	EL RETIRO 2	5,75	TI	M	147	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	57.499	0	0,0
EL RETIRO	AGUAS NEGRAS	3,17	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	31.715	0	0,0
ESTATAL E15	MOMPICHE	1,78	CA	B	1.185	3	CAT4 _ B _ O		0	0	
VIA A MOMPICHE	PUNTA PORTETE	3,07	CA	B	560	3	CAT3 _ B _ O		0	0	
ESTATAL E15	BOCA DEL SUCIO	0,57	GR	R	719	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	141.263	192.537	55,0
ESTATAL E15	YARUMAL	1,47	GR	R	152	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	74.029	7.015	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL HOJAL)	CONTRERAS	3,15	GR	R	144	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	153.344	24.017	5,4
ESTATAL E15 (SAN PEDRO DE BILSA)	BUCHE	4,08	GR	R	182	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	204.763	19.404	3,4
ESTATAL E381	PALMA JUNTA	0,22	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	2.170	0	0,0
ESTATAL E381(SECTOR PUEBLO NUEVO)	MATAMBAL	0,75	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	35.270	3.514	3,3
ESTATAL E15	BOLIVAR	4,42	GR	B	648	3	GRT3 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.033.778	1.073.647	46,1
VIA A MOMPICHE	PUNTA PORTETE	1,02	CA	B	560	3	CAT3 _ B _ O		0	0	

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
ESTATAL E15	LA LORA	1,46	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	14.649	0	0,0
ESTATAL E15	PEDRO CARBO	2,52	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	25.196	0	0,0
ESTATAL E15	EL BONITO	3,72	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	174.537	17.389	3,3
ESTATAL E15	AGUA CLARA	0,18	EMP	B	63	3	EMPT1 _ B _ LL	Trabajos de transitabilidad	1.828	0	0,0
ESTATAL E15	DAULE	2,82	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	141.583	13.417	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	4,58	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	231.492	67.270	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	0,39	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	19.611	5.699	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	0,53	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.623	7.736	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	3,15	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	159.098	46.233	10,3
CABECERA DEL CHIPA	AVENTURA DE LA VIDA REAL	2,29	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	22.887	0	0,0
ESTATAL E15	GALERA	0,49	CA	R	46	3	CAT1 _ R _ LL		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	1,77	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	86.142	13.492	5,4
ESTATAL E15	LIMON	0,43	TI	R	289	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	21.371	2.025	3,4
ESTATAL E381	PALMA JUNTA	0,18	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	1.797	0	0,0
ESTATAL E381(SECTOR PUEBLO NUEVO)	MATAMBAL	2,05	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	96.160	9.580	3,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	1,23	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.093	18.044	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	0,23	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.408	3.315	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	2,37	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	119.652	34.770	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	5,65	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	274.578	43.004	5,4
LA CHONTA	PARTIDERO DE CHIPA	5,01	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	50.146	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR MACARA)	CRISANTO	4,63	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	232.791	22.060	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL AGUACATE)	EL CABITO	3,68	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	179.092	28.049	5,4
VIA A CRISANTO	NUEVA UNION	3,70	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	173.983	17.333	3,3
ESTATAL E15	MOMPICHE	4,60	CA	B	1.185	3	CAT4 _ B _ O		0	0	
ESTATAL E15	LA TORRENTADA	1,22	TI	M	430	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	286.303	344.608	54,0
ESTATAL E15	BUENA VISTA	9,03	TI	R	1.564	3	GRT4 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.111.529	5.200.449	134,8
ESTATAL E15	SAN JACINTO	5,54	GR	R	501	1	GRT3 _ R _ O	Ensanche + Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.542.613	1.563.410	47,0
ESTATAL E15 (SECTOR DE PUERTO NUEVO)	PUEBLO NUEVO	0,96	GR	R	359	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	47.357	5.416	4,0
ESTATAL E15	BOCA DEL SUCIO	3,11	GR	R	719	1	GRT3 _ R _ O	Ensanche + Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	866.755	878.441	47,0
BOCA DEL SUCIO	SAN JACINTO	8,47	TI	R	38	1	TIET1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	412.155	171.997	5,1
ESTATAL E15	SAN GREGORIO	2,44	CA	R	46	3	CAT1 _ R _ M		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR EL HOJAL)	CONTRERAS	6,27	GR	M	144	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	294.413	29.332	3,3
VIA A CONTRERAS	BOCA DE CANUTO	1,97	GR	B	289	3	GRT2 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	103.173	25.193	9,0
BALSALITO	AGUA CLARA	3,00	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	145.999	22.866	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR PUERTO NUEVO)	BOCA DEL SUCIO	3,68	GR	R	719	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	918.960	1.252.515	55,0
ESTATAL E15	SAN JOSE DE CHAMANGA	0,36	CA	R	883	3	CAT3 _ R _ O	Concreto asfßltico 4 cm	23.633	7.291	12,4
ESTATAL E15	SAN JOSE DE CHAMANGA	2,14	CA	R	883	3	CAT3 _ R _ O	Concreto asfßltico 4 cm	142.028	43.817	12,4
ESTATAL E15 (SECTOR MANGO)	BOCA DE TIGUA	1,82	TI	M	215	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	111.466	1.554	6,1
ESTATAL E15(SECTOR LA FLORIDA)	NUEVO BALZAR	3,55	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	35.458	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	CUBE	4,21	GR	R	324	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	210.583	18.429	3,1
LA GLORIA	CAPLE	0,71	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	7.080	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,03	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M		0	0	
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,12	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	7.422	155	0,9
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	UNION MANABITA	1,70	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	397.582	287.617	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	16,59	GR	R	542	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.880.365	6.343.370	75,4
ESTATAL E20 (SECTOR ZAPOTAL AFUERA)	ZAPOTAL ADENTRO	5,48	TI	M	289	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	335.342	4.677	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	3,38	TB	R	1.427	3	TBT4 _ R _ LL	Reciclado base+Micropavimento	256.490	3.582.627	47,7
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	0,13	TB	R	1.427	3	TBT4 _ R _ LL	Reciclado base+Micropavimento	10.187	142.296	47,7
ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	LOS NARANJOS	6,55	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	307.512	30.637	3,3

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	2,29	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	22.919	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,23	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.334	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,03	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	318	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,03	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	333	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,04	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	375	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,09	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	892	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,44	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.407	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	ACHICUBE BAJO	10,79	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.525.292	4.128.184	75,4
HERRERA	NUEVA ESPERANZA	5,02	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	244.244	38.253	5,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,78	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	182.354	251.068	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,05	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	12.222	16.828	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,03	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	7.141	9.832	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	1,25	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	292.758	403.074	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	24,19	GR	M	790	1	GRT3 _ M _ M	Ensanche + Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	6.737.220	6.161.251	41,5
EL LIMON	27 DE JUNIO	1,54	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	15.376	0	0,0
EL LIMON	27 DE JUNIO	1,22	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	12.245	0	0,0
"Y" DE LA LAGUNA	TAGUALES	0,04	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	438	0	0,0
LA PANGOLA	CUTAPO	3,77	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	176.935	17.628	3,3
SAN ANDRES	EL LIBERTADOR	5,01	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	50.110	0	0,0
HERRERA	VIA A MANUEL ANTONIO	6,04	TI	M	144	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	60.407	0	0,0
HERRERA	VIA A LA GUINEA	1,39	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	13.859	0	0,0
VIA LA "Y" DE LA LAGUNA	SABALETITA	3,93	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	39.263	0	0,0
VIA LA" Y" DE LA LAGUNA	"Y" DE SABALETITA	3,51	TI	M	144	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	35.094	0	0,0
VIA A EL DESCANSO	ANICETO	1,94	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	19.386	0	0,0
VIA A LA PIEDRITA	VIA SANTA ISABEL DEL PARAMO	2,52	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	25.199	0	0,0
SAN RAMON	SANTA ISABEL DEL PARAMO	17,04	TI	R	218	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	851.505	74.519	3,1
SANTA ISABEL DEL PARAMO	EL ALTO CENEPA	7,06	TI	M	218	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	377.794	0	0,0
PATA	LOS ANGELES	1,78	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	17.818	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR CUPA)	MANUEL ANTONIO	17,01	GR	M	577	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	3.979.147	5.478.543	60,4
MANCHA DE CA´?˜A	BARBUDAL	1,14	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	11.391	0	0,0
VIA A MANUEL ANTONIO	BARBUDALITO	4,78	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	47.760	0	0,0
EL Y DE EL BOTADO	LIMITE PROVINCIAL	10,97	TI	M	147	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	109.708	0	0,0
EL Y DE EL BOTADO	LIMITE PROVINCIAL	2,43	TI	M	147	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	24.287	0	0,0
MALIMPIA	SANTA ISABEL	4,53	GR	M	1.539	2	GRT4 _ M _ LL	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.131.984	3.879.303	147,4
ROSA ZARATE(QUININDE)	ASERRADERO SAN VICENTE	7,64	GR	M	648	2	GRT3 _ M _ LL	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.908.308	2.760.618	55,5
LAS CUARENTA	GUACHAL	2,15	GR	M	41	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 20 cm + Perfilados	100.820	0	0,0
LA COMUNA	PALMA REAL	6,36	GR	R	435	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.587.670	2.163.946	55,0
COOPERATIVA NUEVA JERUSALEN	CERRO DE ORO	3,37	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	170.208	49.461	10,3
VIA A DE CERRO DE ORO	GUACHALA LAS PALMERAS	2,81	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	141.794	41.204	10,3
VIA A LA SEXTA	LOS CORRALES	5,08	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	254.612	43.739	6,1
PALMA REAL	RONCATIGRILLO	0,01	GR	M	754	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.208	1.454	54,0
ROSA ZARATE (QUININDE)	SIMON BOLIVAR	22,65	GR	M	1.716	3	GRT4 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	5.298.836	##########	159,4
EL DUANA	UNION Y PROGRESO	13,45	GR	B	370	3	GRT2 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	714.713	247.151	12,9
EL DUANA	PUEBLO NUEVO	6,97	GR	B	76	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	360.220	113.010	11,4
VIA A PUEBLO NUEVO	RIO BLANCO	1,29	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.885	9.849	5,4
VIA A UNION Y PROGRESO	EL CAPRICHO	1,19	GR	B	38	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	61.654	19.342	11,4
VIA A UNION Y PROGRESO	SABALITO	4,84	GR	B	435	3	GRT3 _ B _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.132.452	1.133.802	44,2
VIA A UNION Y PROGRESO	SABALO	5,06	GR	B	76	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	261.461	82.027	11,4
VIA A SABALO	VIA A SABALITO	0,98	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	50.842	15.950	11,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A SABALO	VIA A SABALITO	1,01	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	52.315	16.412	11,4
VIA A SABALO	PLANTA DE PALMERAS LOS ANDES	1,86	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	96.042	30.131	11,4
VIA A LA SEXTA	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR TRES DE ENERO)	5,89	GR	B	830	3	GRT3 _ B _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.378.471	1.380.115	44,2
ESTATAL E20 (SECTOR 24 DE MAYO)	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR DOGOLITA ARRIBA)	27,14	GR	M	413	2	GRT3 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	6.778.966	8.214.572	48,1
VIA A SAN RAMON	VIA A ARENANGA	3,65	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	180.967	26.140	5,0
VIA A DOGOLITA ARRIBA	EMILIO HUERTA	10,60	GR	M	223	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	567.282	0	0,0
SAN RAMON	AGUACATE	17,11	GR	M	258	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	915.464	0	0,0
VIA A DOGOLITA ARRIBA	JUNCAL	4,37	TI	R	41	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	43.740	0	0,0
VIA A EMILIO HUERTA	BOCA DE EMILIO	4,26	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	211.333	30.527	5,0
VIA A BOCA DE EMILIO	CERPE VIEJA	6,44	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	344.381	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR LA FLORESTA)	ARENANGA	10,33	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	502.240	78.661	5,4
VIA A ARENANGA	EL BARRERO	3,61	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	169.314	16.868	3,3
EL PROGRESO	ESTATAL E20 (SECTOR PUEBLO NUEVO)	9,23	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	433.617	43.200	3,3
SANTA ANA	TEMBAN	6,13	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	307.697	29.158	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,53	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	32.544	454	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,22	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	13.362	186	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,38	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.185	323	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	2,09	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	127.792	1.782	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	1,81	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	110.424	1.540	6,1
BOCANA DE CAMPO	BOCANA DE MACHE	3,27	GR	M	187	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	200.294	2.793	6,1
PLAYA DEL MUERTO	VALLE DEL TULICIO	15,84	GR	R	109	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	785.014	113.394	5,0
LA TERCERA JERUSALEN	VIA A UNION Y PROGRESO	3,01	GR	B	435	3	GRT3 _ B _ LL	Reciclado base+Micropavimento	704.479	705.319	44,2
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	6,01	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	425.148	5.968.848	44,7
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	0,12	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	8.219	115.385	44,7
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,11	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.609	2.104	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,35	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	17.534	6.577	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,37	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	18.370	2.654	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,54	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.664	10.002	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,92	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	45.837	17.193	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,08	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.960	1.485	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,06	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.091	1.159	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,46	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	22.591	8.474	5,4
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,22	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.100	4.164	5,4
ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	5,32	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	267.444	25.344	3,4
ESTATAL E20 (PALMERA SANTA ROSA)	VINSADE ADENTRO	1,40	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	68.230	10.686	5,4
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,09	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	899	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,08	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	762	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,16	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	1.624	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,09	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	898	0	0,0
ESTATAL E20	CUBE	9,29	GR	R	227	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	457.933	52.368	4,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	9,49	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	94.950	0	0,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	0,02	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	155	0	0,0
CUBE	PIEDRITA AFUERA	12,76	TI	R	179	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	637.876	55.824	3,1
VIA A PIEDRITA AFUERA	ATAHUALES	6,83	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	68.331	0	0,0
TACHINA	TACHINA BOCA GRANDE	6,16	TI	R	73	2	TIET1 _ R _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	305.139	0	0,0
VIA LA JUANITA	TACHINA BOCA GRANDE	6,28	TI	R	144	2	TIET1 _ R _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	311.305	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	CUBE	24,45	GR	R	324	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.221.831	106.929	3,1
ESTATAL E20 (SECTOR EL CHUCAPLE)	VIA A SOCIEDAD LOJANA	0,87	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	8.744	0	0,0
LA JUANITA	ESTATAL E20 (SECTOR LAS DOS BOCAS)	12,83	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	128.267	0	0,0

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A LIBERTAD LOJANA	VIA A LAS JUNTAS	2,81	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	28.127	0	0,0
VIA A LA JUANITA	TACHINA CABECERA	3,82	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	38.170	0	0,0
LA GLORIA	CAPLE	3,24	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	32.381	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,11	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.808	142	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,15	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.147	191	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,44	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.853	562	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,09	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.592	117	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,01	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	556	12	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,12	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	7.554	158	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,07	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	4.104	86	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,14	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.836	185	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,29	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.930	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,09	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	924	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,25	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.541	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,01	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	58	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,32	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.245	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,10	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.003	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,07	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	743	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,06	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	612	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,67	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.724	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,61	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.091	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,32	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.177	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.816	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,44	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.407	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,09	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	932	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,35	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.470	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,34	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.353	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.831	0	0,0
VIA A LA JUANITA	ESTERO ACHICANA	1,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	11.831	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	ACHICUBE BAJO	9,24	TI	M	471	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	2.161.360	2.975.790	60,4
VIA A ACHICUBE BAJO	RIO CUBE	1,19	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	11.901	0	0,0
VIA A ACHICUBE BAJO	CUATRO RANCHOS	3,35	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	33.526	0	0,0
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,78	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	182.485	251.247	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,11	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	25.693	35.375	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,51	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	119.061	163.925	60,4
EL LIMON	27 DE JUNIO	1,63	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	16.285	0	0,0
"Y" DE LA LAGUNA	TAGUALES	13,27	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	132.656	0	0,0
VIA A TAGUALES	NUEVOS HORIZONTES	6,00	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	60.032	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	1,75	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	17.541	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,30	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.027	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,14	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.403	0	0,0
CHURA	SAZARA	5,27	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	52.727	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,59	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	5.901	0	0,0
CHURA	SAZARA	9,26	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	92.599	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR PALMA REAL)	CHURA	4,33	GR	R	365	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	213.669	24.435	4,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	7,78	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	390.586	37.013	3,4
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,04	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	418	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,04	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	433	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,17	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	1.693	0	0,0

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	1,37	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	13.703	0	0,0
MORUBE	LA BOCANA DEL CALVARIO	8,88	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	431.742	67.620	5,4
SAN CARLOS	UNION MANABITA	13,70	GR	R	294	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	688.146	65.210	3,4
VIA A LA UNION MANABITA	EL ACHIOTE	3,40	GR	M	81	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	159.533	15.894	3,3
MORUBE	MORUBE ADENTRO	1,28	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	60.094	5.987	3,3
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,46	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	27.812	582	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,73	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	44.382	929	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,20	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.901	249	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,15	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.365	196	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,18	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	10.729	224	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,51	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	30.900	646	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,05	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.743	57	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,03	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.863	39	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,26	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	15.575	326	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,43	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.333	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,11	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.077	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,12	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.235	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,05	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	535	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,08	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	815	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,00	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	48	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	1,61	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	16.114	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	1,95	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	19.492	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,06	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	561	0	0,0
SAN MIGUEL DOS	ESTERO ZAPOTAL	1,38	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	13.794	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	UNION MANABITA	15,25	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	3.567.265	2.580.619	33,9
SAN FRANCISCO	ZAPOTALITO	4,02	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	199.435	28.808	5,0
PUERTO CUPA	UNION MANABITA	7,48	GR	R	182	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	375.728	35.605	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	10,94	GR	R	542	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.559.729	4.184.480	75,4
PERLA DE SADE	EL BARQUITO	2,50	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	152.322	3.187	0,9
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	0,09	GR	R	1.427	3	GRT4 _ R _ O		0	0	
VALLE DEL SADE	SALINAS	4,49	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	210.840	21.005	3,3
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,19	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.886	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,64	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.357	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	10,78	TB	R	1.427	3	TBT4 _ R _ LL	Reciclado base+Micropavimento	817.768	#########	47,7
MALIMPIA	SANTA ISABEL	7,87	GR	M	1.539	3	GRT4 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.841.108	6.534.872	159,4
LOMA GRANDE	LA BOCANA DE GUAYLLABAMBA	7,58	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	356.099	35.477	3,3
SAN JUAN	GUAYLLABAMBA	3,03	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	142.487	14.196	3,3
VIA A GUAYALLABAMBA	PLANTACIONES FURUKAWA	4,34	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	203.909	20.315	3,3
PALMA REAL	RONCATIGRILLO	7,55	GR	M	754	2	GRT3 _ M _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.885.603	1.879.654	43,0
RONCATIGRILLO	PUERTO COLE	10,58	GR	M	294	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	647.044	9.023	6,1
V´?˜A A COLE	AGUA CLARA	3,28	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	154.032	15.346	3,3
V´?˜A A AGUA CLARA	PROGRESO DE CANANDE	2,26	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	22.559	0	0,0
RONCATIGRILLO	LA TE	15,42	GR	M	1.392	2	GRT4 _ M _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	3.852.590	6.075.863	69,8
LA TE	VALLE ESMERALDE´?˜O	12,48	TI	R	471	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	3.116.089	4.247.136	55,0
NARANJAL	´?˜ANPI	9,56	TI	R	365	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	480.225	45.507	3,4
AGUA CLARA	FIN DE CAMINO	0,70	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	6.976	0	0,0
ZAPALLO	PUERTO NUEVO	5,44	TI	R	613	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.271.783	2.079.029	75,4
VIA A PUERTO NUEVO	CENTRO LAS PAVAS	3,30	TI	R	147	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	32.985	0	0,0
PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	10,41	TI	R	435	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.434.668	3.980.039	75,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
PUERTO NUEVO	MINAS DE PUERTO NUEVO	0,80	TI	R	117	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	7.960	0	0,0
VALLE DEL SADE ADENTRO	EL CARMEN	10,99	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	516.313	51.439	3,3
VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	14,17	GR	M	294	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	866.463	12.083	6,1
VALLE DEL SADE	SALINAS	7,57	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	355.581	35.426	3,3
VALLE DEL SADE	SADE	8,41	TI	R	506	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.967.449	3.216.259	75,4
PERLA DEL SADE	SADE	1,45	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	68.252	6.800	3,3
VIA A SANTA ROSA DEL SANTE	ROMPE SACO	12,76	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	777.637	16.269	0,9
VIA A RONCATIGRILLO	AGUA CLARA	18,01	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.214.174	6.889.060	75,4
EL RECREO	EL PARAISO	3,04	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	152.927	14.492	3,4
EL RECREO	COLESITO	1,45	TI	R	76	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	14.547	0	0,0
EL RECREO	PE´?˝AS BLANCAS	0,82	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	8.247	0	0,0
VIA A LAS GOLONDRINAS	LOS JADILLOS	6,97	TI	R	147	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	69.731	0	0,0
LA TE	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR GOLONDRINAS)	0,08	GR	B	1.888	3	GRT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	18.038	74.468	185,3
LA TE	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR GOLONDRINAS)	8,29	GR	B	1.888	2	GRT4 _ B _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	2.071.385	7.633.553	179,9
FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	11,50	TI	R	111	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	115.041	0	0,0
AGUA CLARA	COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	9,72	TI	R	648	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.273.491	3.716.556	75,4
10 DE AGOSTO	BELLAVISTA	8,14	GR	M	298	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	498.143	6.947	6,1
10 DE AGOSTO	BELLAVISTA	3,64	GR	M	298	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	222.730	3.106	6,1
VIA A LAS LAGUNAS	VIA A COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	2,91	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	29.141	0	0,0
VIA A LAS LAGUNAS	VIA A COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	2,73	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	27.283	0	0,0
VIA A BELLAVISTA	VOLUNTAD DE DIOS N1	11,99	GR	R	144	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	583.136	91.331	5,4
VIA A VOLUNTAD DE DIOS N1	VOLUNTAD DE DIOS N2	1,70	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	17.028	0	0,0
VIA A LAS LAGUNAS	LA DOCTRINA	0,33	TI	R	147	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	3.274	0	0,0
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	0,17	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	12.020	168.753	44,7
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	5,59	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	395.902	5.558.247	44,7
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,06	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.013	435	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,00	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M		0	0	
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	10,96	CA	M	143	1	CAT1 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.202.214	0	0,0
ESTATAL E20	MALES	2,47	GR	M	81	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	116.045	11.561	3,3
MALES	AGUAS FRIAS	4,46	GR	M	144	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	209.315	20.853	3,3
ESTATAL E20 (SECTOR PALMA REAL)	CHURA	5,70	GR	R	365	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	281.178	32.155	4,0
VIA VINSADE ADENTRO	VIA A CHURA	2,42	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	121.219	20.824	6,1
ESTATAL E20 (PALMERA SANTA ROSA)	VINSADE ADENTRO	3,28	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	159.568	24.991	5,4
SANTA ANA	TEMBAN	9,03	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	453.556	42.980	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	1,03	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.930	878	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,10	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.005	84	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,18	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.188	156	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,10	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.029	84	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,09	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.552	77	6,1
CINCO DE AGOSTO	ESTATAL E20 (SECTOR LA PRIMAVERA)	11,15	GR	R	152	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	560.306	53.096	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR LA LIBERTAD)	EL PAISAJE DE PAMBULA	4,33	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	210.464	32.963	5,4
BOCANA DE CAMPO	BOCANA DE MACHE	8,04	GR	M	187	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	491.570	6.855	6,1
MILAGRO DE DIOS 2	SAN GREGORIO	6,91	GR	M	117	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	324.617	32.341	3,3
PLAYA DEL MUERTO	VALLE DEL TULICIO	0,32	GR	R	109	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	15.762	2.277	5,0
SAN ANTONIO	ESTATAL E20 (SECTOR EL LIMON)	7,73	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	367.676	40.061	3,6
EL SILENCIO	EL NEGRITO	11,35	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	559.857	64.024	4,0
CUATRO ESQUINAS	SILENCIO CHICO	4,68	GR	M	294	3	GRT2 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	288.813	16.803	2,5
TRES ESQUINAS	PIEDRA VAPOR	4,03	GR	M	117	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	191.561	20.872	3,6
LA UNION	CUATRO ESQUINAS	6,30	TB	B	985	3	TBT3 _ B _ LL		0	7.777.188	55,6

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A CUATRO ESQUINAS	VIA A EL CONSUELO	5,53	GR	M	258	3	GRT2 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	341.419	19.863	2,5
EL SILENCIO	EL CONSUELO	6,69	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	318.327	34.684	3,6
CUATRO ESQUINAS	RIO BLANCO	2,94	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	139.861	15.239	3,6
EL CONSUELO RIO BLANCO	ESTATAL E20	4,46	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	212.066	23.106	3,6
E20 (SECTOR EL ROCIO)	E20 (SECTOR EL ROCIO)	11,15	GR	M	147	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 20 cm + Perfilados	523.769	0	0,0
LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	21,10	TB	R	1.893	2	TBT4 _ R _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	2.028.233	1.054.497	23,9
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	0,04	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	11.215	15.286	55,0
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	25,38	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	6.340.235	8.641.549	55,0
SANTA ANA	CAMPITO	4,53	GR	M	117	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	212.764	21.197	3,3
BOCANA DE CAMPO	EL ROSARIO	5,28	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	247.926	24.700	3,3
HEBRON DEL MACHE	VIA A PLAYA DEL MUERTO	4,47	GR	R	294	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.019.033	208.261	16,8
EL ROSARIO	EL PARAMO	1,71	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	80.183	7.988	3,3
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,17	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	41.551	50.350	48,1
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	19,53	GR	M	861	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	4.568.120	6.289.449	60,4
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,26	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	65.656	79.560	48,1
VIA A HEBRON DEL MACHE	BELLAVISTA	2,61	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	122.388	12.193	3,3
VIA A PLAYA DEL MUERTO	LA ESMERALDITA	12,42	GR	M	258	2	GRT2 _ M _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	2.830.302	627.732	16,9
VIA A LA ESMERALDITA	LA VIRGENCITA	8,84	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	430.054	67.355	5,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,00	GR	R	258	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	101	10	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,65	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	147.557	30.156	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,09	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	20.390	4.167	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,13	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	30.584	6.250	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	12,97	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	2.955.635	604.046	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,23	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	53.221	10.877	16,8
LA FLORIDA	VIA A LA ESMERALDITA	2,14	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	21.426	0	0,0
MONTERREY	CRISANTO VERA	7,12	GR	R	506	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.666.938	2.725.003	75,4
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,06	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	15.014	27.977	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,12	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	27.545	51.325	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,03	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	6.244	11.636	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	20,85	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.878.051	9.089.514	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,10	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	22.525	41.971	116,8
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	23.190	37.909	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	14.312	23.396	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.646	22.308	75,4
MATAMBA	EL 40	0,60	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	139.221	227.590	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	14.316	23.403	75,4
MATAMBA	EL 40	0,04	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	9.855	16.110	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	16.432	26.863	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	28.648	46.833	75,4
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	22.834	37.327	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	21.679	35.440	75,4
MATAMBA	EL 40	0,41	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	95.030	155.349	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	14.093	23.038	75,4
MATAMBA	EL 40	0,08	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	18.873	30.852	75,4
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	10.888	17.798	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.660	22.331	75,4
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	24.560	40.149	75,4
MATAMBA	EL 40	0,20	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	46.919	76.701	75,4
MATAMBA	EL 40	0,04	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	9.652	15.779	75,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	11.906	19.463	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	16.463	26.912	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	15.497	25.334	75,4
MATAMBA	EL 40	0,04	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	9.961	16.283	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	20.211	33.039	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	27.735	45.339	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	21.503	35.152	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.427	2.333	75,4
MATAMBA	EL 40	0,16	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	36.340	59.407	75,4
MATAMBA	EL 40	0,08	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	19.730	32.254	75,4
MATAMBA	EL 40	0,19	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	45.455	74.307	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.077	5.030	75,4
MATAMBA	EL 40	0,02	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	5.814	9.504	75,4
MATAMBA	EL 40	15,25	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.566.973	5.831.057	75,4
MATAMBA	EL 40	0,17	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	39.390	64.393	75,4
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	10.820	17.687	75,4
MATAMBA	EL 40	0,15	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	35.276	57.666	75,4
VIA A MATABAMBA	LA AMAZONAS	12,59	GR	R	506	3	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	2.945.002	2.130.463	33,9
VIA A MATABAMBA	ZARACAY DOS	2,21	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	103.949	10.356	3,3
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	3,52	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	170.994	26.781	5,4
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	0,10	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	4.630	725	5,4
ESTATAL E15	CARONDELET	3,95	CA	R	143	1	CAT1 _ R _ LL		0	0	
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	0,56	EMP	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	28.376	2.689	3,4
ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	1,89	CA	R	156	3	CAT2 _ R _ O		0	0	
ESTATAL E10	LA UNION	0,61	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	6.105	0	0,0
ESTATAL E10	GUADUAL(ALTO TAMBO)	0,60	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	29.810	4.306	5,0
ESTATAL E10	CRISTAL ALTO	12,68	GR	R	258	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	633.646	55.454	3,1
ESTATAL E10	CALDERON	0,64	CA	B	117	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	0,38	CA	R	156	3	CAT2 _ R _ O		0	0	
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	1,33	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	64.464	10.096	5,4
VIA A CARONDELET	CAMPAMENTO AIQUISA	2,29	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	111.324	17.436	5,4
ESTATAL E15	CARONDELET	3,73	CA	R	143	1	CAT1 _ R _ LL		0	0	
CARONDELET	SAN JAVIER DE CACHAVI	5,50	GR	R	258	1	GRT2 _ R _ LL	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.253.289	285.027	17,5
ESTATAL E10 (SECTOR TORRES)	CARONDELET	4,16	CA	B	99	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
CARONDELET	SANTA RITA	5,43	CA	R	94	3	CAT1 _ R _ LL		0	0	
SANTA RITA	SAN FRANCISCO	0,75	CA	M	49	3	CAT1 _ M _ LL		0	0	
ESTATAL E10	CALDERON	0,74	CA	B	117	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E10 (SECTOR CASA DE POBRE)	LA CEIBA	5,97	GR	R	187	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	299.803	28.410	3,4
ESTATAL E10	VIA A LA CEIBA	1,24	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	75.596	1.054	6,1
VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	8,99	GR	R	73	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	437.457	182.556	5,1
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,05	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.171	216	3,3
VIA A 5 DE JUNIO	VIA A SAN JOSE	0,57	EMP	M	38	3	EMPT1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	5.710	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR YALARE)	19 DE MARZO	8,65	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	420.565	65.869	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR YALARE)	CONCEPCION	12,86	GR	R	152	1	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	2.930.833	598.977	16,8
ESTATAL E15	EL PROGRESO	3,17	CA	R	63	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
VIA A EL PROGRESO	LA LOMA	0,78	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	37.946	5.943	5,4
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	0,18	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.574	1.343	5,4
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	0,91	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	44.085	6.905	5,4
URBINA	CONCEPCION	6,33	GR	M	152	1	GRT2 _ M _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	1.443.498	320.153	16,9

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
SAN JAVIER DE CACHAVI	NUEVA ESPERANZA	1,29	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.563	9.799	5,4
VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	6,96	GR	R	73	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	338.617	141.309	5,1
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,18	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.660	863	3,3
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,98	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	45.972	4.580	3,3
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	CORRIENTE LARGA	9,21	EMP	M	223	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	563.188	7.854	6,1
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	5,98	TI	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	300.471	28.473	3,4
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	3,25	TI	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	163.001	15.446	3,4
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	5,21	EMP	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	261.861	24.815	3,4
VIA A EL PAN	VIA A MATAJE ALTO	8,03	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	80.325	0	0,0
CARONDELET	SAN JAVIER DE CACHAVI	1,74	GR	R	258	1	GRT2 _ R _ LL	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	396.292	90.126	17,5
SAN JAVIER DE CACHAVI	URBINA	2,26	GR	R	111	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	110.104	45.947	5,1
URBINA	CONCEPCION	0,42	GR	M	152	1	GRT2 _ M _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	95.042	21.079	16,9
SAN JAVIER DE CACHAVI	NUEVA ESPERANZA	2,92	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	142.104	22.256	5,4
SANTA RITA	SAN FRANCISCO	3,49	CA	M	49	3	CAT1 _ M _ LL		0	0	
ESTATAL E10	PE´?˝A LIZA	1,15	CA	M	36	3	CAT1 _ M _ LL		0	0	
ESTATAL E10	VIA A LA CEIBA	1,55	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	94.959	1.324	6,1
ESTATAL E15	EL PROGRESO	2,71	CA	R	63	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
VIA A EL PROGRESO	LA LOMA	9,91	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	482.186	75.520	5,4
VIA A LA LOMA	ALEGRIA	0,87	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	8.714	0	0,0
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	0,15	TI	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	7.456	707	3,4
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	5,27	EMP	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	264.930	25.105	3,4
ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	6,41	CA	R	156	3	CAT2 _ R _ O		0	0	
ESTATAL E10 (SECTOR CASA DE POBRE)	LA CEIBA	7,58	GR	R	187	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	380.654	36.072	3,4
ESTATAL E10	VIA A LA CEIBA	1,39	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	85.245	1.189	6,1
ESTATAL E10	MINAS VIEJAS	4,35	GR	R	187	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	218.570	20.712	3,4
SAN JAVIER DE CACHAVI	URBINA	1,44	GR	R	111	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	69.945	29.189	5,1
URBINA	CONCEPCION	1,83	GR	M	152	1	GRT2 _ M _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	417.969	92.701	16,9
URBINA	LOS AJOS	8,11	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	380.942	37.952	3,3
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,41	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	19.271	1.920	3,3
ESTATAL E15 (SECTOR RECIENTO EL CANDELILLO)	LA UNION	0,86	CA	M	178	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
VIA A LA UNION	CUMBA	5,01	GR	M	605	3	GRT3 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.172.309	1.944.616	67,5
ESTATAL E15	CUSUMBI	10,75	GR	R	359	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	539.858	51.158	3,4
SALIMA	CHAPIL	6,55	GR	R	180	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	329.190	31.195	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR YANNUZZELLI)	EL BASURERO	1,50	TI	R	41	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	15.039	0	0,0
TONSUPA	ESTERO DEL MEDIO	3,81	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	185.224	29.010	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR RECIENTO EL CANDELILLO)	LA UNION	4,96	CA	M	178	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
LA UNION	AGUA FRIA	14,13	GR	R	191	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	709.722	67.255	3,4
VIA A LA UNION	CUMBA	1,30	GR	M	605	3	GRT3 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	303.984	504.246	67,5
BOCA DE TAZONES	EL CACAO	7,41	GR	R	73	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	360.552	56.470	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	1,05	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	51.197	8.018	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,36	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	17.655	2.765	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,19	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.441	1.479	5,4
ESTATAL E15	CASCAJAL	15,15	GR	R	107	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	736.954	115.422	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,82	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	39.730	6.223	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,11	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.367	841	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	3,85	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	187.318	29.338	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	4,17	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	202.648	31.739	5,4
QUITITO	TILLOMOCHO	4,69	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	228.043	35.716	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL ROSARIO)	BARLOVENTO	4,13	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	201.095	31.496	5,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
ESTATAL E15 (SECTOR MACARA)	CRISANTO	7,02	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	352.756	33.428	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL AGUACATE)	EL CABITO	0,05	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.215	347	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL AGUACATE)	EL CABITO	1,28	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.077	9.723	5,4
TONSUPA	ESTERO DEL MEDIO	1,99	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	96.936	15.182	5,4
VIA A ESTERO DEL MEDIO	TASECHE ADENTRO	4,12	GR	R	286	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	206.768	19.594	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR HACIENDA LA NORITA)	PIEDRA FINA	5,88	CA	M	49	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR HACIENDA NUEVA CLEMENCIA)	CULIBA	4,33	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	43.316	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR BOCA DE CABUYAL)	CABUYAL	1,20	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	56.403	5.619	3,3
RIO VERDE	CHONTADURO	14,25	CA	M	379	2	CAT2 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.593.582	0	0,0
VIA A CHONTADURO	RECINTO SAN VICENTE	0,86	CA	R	99	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
RIO VERDE	CHONTADURO	7,11	CA	M	379	2	CAT2 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	795.767	0	0,0
CHONTADURO	CHUMUNDE	14,53	GR	R	610	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	3.628.802	4.945.948	55,0
ZAPALLITO	EL ACHIOTE	4,36	GR	R	20	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	211.857	33.181	5,4
CHONTADURO	PARTIDERO	18,21	GR	R	1.106	2	GRT4 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	4.549.574	9.939.610	91,7
BOCANA DE CUQUIBA	NUEVA ESPERANZA	8,39	GR	B	359	3	GRT2 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	438.359	107.038	9,0
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	2,53	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	126.221	11.046	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	0,18	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.891	778	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	0,66	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	33.116	2.898	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	2,66	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	132.862	11.627	3,1
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,52	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	5.231	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,17	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.719	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,17	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.720	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,31	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.113	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,29	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.853	0	0,0
VIA A SANTA ROSA DEL SANTE	ROMPE SACO	0,94	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	57.006	1.193	0,9
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	3,81	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	190.535	16.675	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	1,08	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	54.216	4.745	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,24	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.042	1.054	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,10	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.195	455	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,07	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.401	298	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,28	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	14.201	1.243	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,24	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.175	1.065	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,12	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.118	535	3,1
VIA A GUALPI	FIN DE CAMINO	0,00	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	43	0	0,0
CHONTADURO	CHUMUNDE	2,21	GR	R	610	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	517.716	846.328	75,4
VIA A VENADO	CAPULI	12,65	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	635.328	60.205	3,4
CHUMUNDE	VENADO	5,38	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	261.873	41.015	5,4
LAGARTO	EL PUEBLITO	18,76	GR	M	582	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.389.650	5.283.595	54,0
PIQUIGUAL	PAJUI	6,31	EMP	M	294	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	386.058	5.384	6,1
PAJUI	CAMINO A CACHO	0,80	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	38.711	6.063	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR LIMONCITO)	ISCUANDECITO	18,57	CA	M	516	1	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	2.125.912	0	0,0
LAS LUISAS	ANCHAYACU	13,55	CA	M	547	1	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.551.468	0	0,0
VIA ACHAYACU	TRES MARIAS	5,55	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	260.789	25.982	3,3
ESTATAL E15	BOCANA DE LAGARTO	1,96	CA	R	125	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
ESTATAL E15	SANTA ROSA	1,48	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	69.387	6.913	3,3
ESTATAL E15	VAINILLA ADENTRO	1,34	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	13.353	0	0,0
ESTATAL E15	PAUFI	2,54	CA	M	46	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	BOCANA DE OSTIONES	4,38	CA	M	187	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	MACHIN	1,29	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	61.139	6.661	3,6

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
HORQUETA (MONTALVO)	WALTE	9,08	CA	M	290	2	CAT2 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.015.376	0	0,0
WALTE	PARTIDERO	6,92	GR	M	67	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 20 cm + Perfilados	325.091	0	0,0
WALTE	LA SIRENA	13,03	GR	M	114	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 20 cm + Perfilados	611.799	0	0,0
PARTIDERO	FELFA	2,08	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	97.561	9.720	3,3
ESTATAL E15	AFRICA	4,16	GR	R	365	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	208.715	19.778	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL PALACIO)	PALMA REAL	10,34	CA	M	356	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	ROCAFUERTE	0,72	CA	R	472	3	CAT3 _ R _ O	Concreto asfßltico 4 cm	47.550	14.669	12,4
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	1,64	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	410.821	559.936	55,0
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	1,15	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	288.071	392.632	55,0
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,34	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	85.536	103.650	48,1
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,50	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	125.372	151.923	48,1
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	2,76	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	690.128	836.279	48,1
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,21	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	47.971	9.804	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	1,01	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	230.505	47.109	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,47	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	108.218	22.117	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,40	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	91.253	18.650	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,17	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	39.712	8.116	16,8
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,75	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Ensanche+ Reciclado base+Micropavimento	170.371	34.819	16,8
MONTERREY	CRISANTO VERA	0,01	GR	M	506	3	GRT3 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	1,79	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	417.867	778.633	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,37	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	86.319	160.843	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,18	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	42.703	79.571	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,10	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	23.886	44.508	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,05	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	12.252	22.829	116,8
MATAMBA	EL 40	0,18	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	40.978	66.988	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O		0	0	
MATAMBA	EL 40	0,24	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	56.648	92.605	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.497	22.064	75,4
MATAMBA	EL 40	0,16	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	37.427	61.184	75,4
MATAMBA	EL 40	0,18	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	42.721	69.837	75,4
MATAMBA	EL 40	0,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	33.441	54.667	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	20.277	33.148	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	28.043	45.843	75,4
MATAMBA	EL 40	0,33	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	76.416	124.919	75,4
MATAMBA	EL 40	0,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	31.768	51.932	75,4
MATAMBA	EL 40	0,37	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	87.480	143.006	75,4
MATAMBA	EL 40	1,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	240.113	392.521	75,4
MATAMBA	EL 40	0,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	33.008	53.960	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O		0	0	
MATAMBA	EL 40	1,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	266.611	435.838	75,4
MATAMBA	EL 40	0,85	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	199.954	326.872	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	28.841	47.148	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	20.336	33.244	75,4
MATAMBA	EL 40	0,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	7.490	12.244	75,4
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	11.269	18.422	75,4
MATAMBA	EL 40	0,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	7.313	11.955	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.031	21.302	75,4
MATAMBA	EL 40	0,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	7.469	12.210	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	16.623	27.174	75,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
MATAMBA	EL 40	0,18	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	41.783	68.303	75,4
MATAMBA	EL 40	0,28	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	66.576	108.834	75,4
MATAMBA	EL 40	0,36	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	85.084	139.090	75,4
MATAMBA	EL 40	0,83	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	193.070	315.618	75,4
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	23.005	37.607	75,4
MATAMBA	EL 40	0,20	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	47.331	77.373	75,4
MATAMBA	EL 40	0,26	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	60.080	98.216	75,4
MATAMBA	EL 40	0,61	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	142.330	232.671	75,4
MATAMBA	EL 40	0,62	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	145.225	237.405	75,4
MATAMBA	EL 40	1,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	247.547	404.674	75,4

ESCENARIO 2

INTERVENCIONES EN VÍAS
PERÍODO 2018 – 2022

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
ESMERALDAS	VUELTA LARGA	0,34	CA	M	23	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
SAN VICENTE	SANTA LUCIA	11,28	GR	R	724	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.639.196	4.314.388	75,4
ESTATAL E15 (SECTOR GALOPE)	MERIBE	12,89	GR	R	135	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	627.095	98.216	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR BOCA DE CABUYAL)	CABUYAL	4,35	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	204.165	20.340	3,3
TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	6,54	CA	M	880	2	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	748.558	277.531	17,0
MONCAUNE	MONCAUNE BAJO	0,84	GR	R	20	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	40.779	6.387	5,4
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	8,42	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	1.970.794	1.425.705	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,11	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	24.963	18.058	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,05	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	12.441	9.000	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,53	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	124.584	90.126	33,9
VIA A BOCANA DE CHILE	NUEVO PARAISO	5,64	TI	M	144	2	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	56.441	0	0,0
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	2,39	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	23.885	0	0,0
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	0,12	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	1.193	0	0,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,18	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.748	1.264	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,25	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.391	1.790	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,27	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	13.338	1.927	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	2,15	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	106.695	15.412	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,24	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.028	1.737	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,18	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.105	1.315	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,35	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	17.541	2.534	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,07	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.451	499	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,03	TI	M	143	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	350	0	0,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	1,14	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	11.358	0	0,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	0,47	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	4.735	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL CHINGUE)	CASA DE MONO	7,37	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	358.507	56.149	5,4
VIA A CASA DE MONO	TABETE	1,33	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	64.689	10.132	5,4
E20 (SECTOR TAQUIGUE)	E20 (TAHIGUE)	10,72	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	521.421	81.665	5,4
VIA A TAQUIGUE	TAHIGUE	0,47	GR	B	76	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.694	6.885	10,3
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	CHAFLU ADENTRO	3,76	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	188.221	32.334	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,14	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	33.241	24.047	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,13	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	30.165	21.822	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	0,02	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	5.763	4.169	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	10,81	TI	R	577	2	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	2.529.361	1.829.782	33,9
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	0,44	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	4.366	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	0,14	TI	B	147	3	TIET1 _ B _ O	Trabajos de transitabilidad	1.389	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	3,91	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	190.112	29.775	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR SAN MATEO)	ZAPALLO	1,58	GR	R	366	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	79.607	7.544	3,4
SANTA PATRICIA	COOPERATIVA VEINTE DE MAYO	0,25	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	2.509	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	3,15	TI	B	147	3	TIET1 _ B _ O	Trabajos de transitabilidad	31.488	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR TABUCHE)	TABUCHE ADENTRO	0,27	TI	B	147	3	TIET1 _ B _ O	Trabajos de transitabilidad	2.653	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL DESCANSO)	MAJUA	2,74	CA	B	152	3	CAT2 _ B _ LL		0	0	
BOCANA DE CUQUIBA	NUEVA ESPERANZA	7,82	GR	B	359	3	GRT2 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	408.595	99.770	9,0
VIA A NUEVA ESPERANZA	ISLA SAN JUAN	1,26	GR	R	109	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	61.152	9.578	5,4
ISLA SAN JUAN	EL RECUERDO	3,48	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	169.061	26.478	5,4
ISLA SAN JUAN	BOLIVAR	6,06	TI	R	38	2	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	60.613	0	0,0
BOLIVAR	MOSOTE	1,46	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	14.576	0	0,0
BOLIVAR	CUCHILLA	1,36	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	13.585	0	0,0
MALES	AGUAS FRIAS	4,76	GR	M	144	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	223.559	22.273	3,3
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	0,90	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	45.203	3.956	3,1

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	1,19	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	59.529	5.210	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	3,21	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	160.672	14.061	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	2,87	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	143.228	12.535	3,1
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,04	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	446	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,90	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	8.952	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,13	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.269	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,46	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.583	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	3,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	31.838	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,02	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	166	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,68	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.794	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,34	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.399	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,02	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	184	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,48	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.835	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL DESCANSO)	MAJUA	2,65	CA	B	152	3	CAT2 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E20 (SECTOR LA VICTORIA)	RECINTO DILE	4,51	GR	R	73	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	219.420	34.366	5,4
ESTATAL E20 (SECTOR TATICA)	TATICA ADENTRO	2,62	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	26.237	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA EL TIMBRE)	LIBERTAD EL TIMBRE	6,47	TB	R	714	3	TBT3 _ R _ LL		0	7.319.382	50,9
ESTATAL E20	LA CINCO DE TIMBRE	2,60	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	134.353	42.150	11,4
ESTATAL E15 (SECTOR SAN MATEO)	ZAPALLO	14,38	GR	R	366	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	709.191	81.102	4,0
VUELTA LARGA	TABIAZO	3,88	CA	M	20	2	CAT1 _ M _ O		0	0	
TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	10,92	CA	M	880	2	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.250.157	463.501	17,0
TABIAZO	BELLAVISTA	8,01	GR	R	180	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	402.459	38.138	3,4
TACHINA	BALLESTEROS	11,34	CA	M	409	3	CAT3 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.442.870	237.738	12,6
VUELTA LARGA	TABIAZO	5,37	CA	M	20	2	CAT1 _ M _ O		0	0	
ESMERALDAS	VUELTA LARGA	1,34	CA	M	23	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
LAGARTO	EL PUEBLITO	2,20	GR	M	582	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	513.796	618.430	54,0
ESTATAL E15 (SECTOR LIMONCITO)	ISCUANDECITO	12,23	GR	R	516	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.860.200	4.675.670	75,4
VIA A EL PUEBLITO	VIA A ISCUANDECITO	2,27	GR	R	291	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	113.859	10.790	3,4
LAS LUISAS	ANCHAYACU	11,72	CA	M	547	1	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.341.779	497.470	17,0
ESTATAL E15 (SECTOR SAN PEDRO)	BUENOS AIRES	6,02	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	292.676	45.839	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR SAN PEDRO)	COMBUCHI	3,02	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	141.978	14.145	3,3
EL CEIBO	LA YE	9,07	GR	M	94	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	426.127	42.454	3,3
EL CEIBO	LA YE	0,18	GR	M	94	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.324	829	3,3
SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	5,78	GR	M	63	1	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	271.595	27.058	3,3
VIA A AQUI ME QUEDO	JUAN MONTALVO	0,97	GR	R	41	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	47.269	7.403	5,4
LA TOLA	BORBON	3,29	EMP	R	112	3	EMPT1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	32.945	0	0,0
ESTATAL E15	BORBON	2,03	CA	B	413	3	CAT3 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR SAN PEDRO)	COMBUCHI	1,48	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	69.409	6.915	3,3
EL CEIBO	LA YE	0,06	GR	M	94	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.810	280	3,3
ESTATAL E15	FIN DE CAMINO	0,33	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	16.160	2.334	5,0
ESTATAL E15	PUNTA DE PIEDRA	0,82	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	8.196	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR PUNTA DE PIEDRA)	WENCESLAO	10,64	GR	R	111	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	517.677	81.079	5,4
EL REPOSO	EL CHORRO	0,37	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	3.687	0	0,0
LAS PE´?˜AS	LA TOLA	14,77	CA	M	560	3	CAT3 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.879.543	309.688	12,6
VIA A LA TOLA	PLAYA DE MOLINA	0,59	TI	R	20	3	TIET1 _ R _ LL	Trabajos de transitabilidad	5.944	0	0,0
VIA A LA TOLA	MAJAGUAL	0,50	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ LL	Trabajos de transitabilidad	4.994	0	0,0
VIA A LA TOLA	OLMEDO	0,64	CA	B	49	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
LA TOLA	BORBON	15,82	EMP	R	112	3	EMPT1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	158.221	0	0,0
SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	1,38	GR	M	63	1	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	64.904	6.466	3,3

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A AQUI MEQUEDO	LUIS VARGAS TORRES (CAB PLAYA DE ORO)	0,65	TI	M	289	2	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	34.790	0	0,0
VIA A AQUI MEQUEDO	LUIS VARGAS TORRES (CAB PLAYA DE ORO)	6,97	TI	M	289	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	372.615	0	0,0
ESTATAL E15	MALDONADO	1,44	GR	R	134	2	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	72.030	12.374	6,1
ESTATAL E15	COLON ELOY DE MARIA	3,58	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	MALDONADO	1,06	CA	B	134	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	5,52	TI	R	435	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.291.294	2.110.924	75,4
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	6,18	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	309.077	27.049	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,47	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.425	2.050	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,83	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	41.285	3.613	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	1,10	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	55.033	4.816	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,12	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.929	519	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,01	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	565	49	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,40	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	20.101	1.759	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	1,25	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.578	5.476	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	25,86	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.292.311	113.097	3,1
VIA A GUALPI	FIN DE CAMINO	0,77	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	7.680	0	0,0
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	23,29	TI	R	365	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.169.967	110.869	3,4
TIMBIRE	SELVA ALEGRE	1,51	CA	R	201	1	CAT2 _ R _ LL		0	0	
SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	9,33	GR	M	63	1	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	438.253	43.662	3,3
VIA A TIMBIRE	VIA A ZABALETA	1,00	TI	M	20	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	9.962	0	0,0
VIA A SELVA ALEGRE	MINAS	0,35	TI	R	76	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	3.455	0	0,0
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	0,54	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.424	4.139	5,4
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	6,00	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	291.815	45.704	5,4
VIA A AQUI MEQUEDO	LUIS VARGAS TORRES (CAB PLAYA DE ORO)	0,53	TI	M	289	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	28.103	0	0,0
ESTATAL E15	COLON ELOY DE MARIA	0,70	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ O		0	0	
COLON ELOYDE MARIA	TIMBIRE	8,04	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ LL		0	0	
VALDEZ	VIA A ANAYACU	1,82	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	18.226	0	0,0
VIA A TIMBIRE	VIA A ZABALETA	1,92	TI	M	20	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	19.233	0	0,0
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	4,44	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	216.085	33.843	5,4
VIA A AQUI ME QUEDO	CAMARONES	0,88	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	42.604	6.673	5,4
COLON ELOYDE MARIA	TIMBIRE	1,65	CA	M	201	1	CAT2 _ M _ LL		0	0	
TIMBIRE	SELVA ALEGRE	2,04	CA	R	201	1	CAT2 _ R _ LL		0	0	
TIMBIRE	SAN JOSE DE TAGUA	11,38	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	541.246	58.972	3,6
VIA A SELVA ALEGRE	MINAS	0,71	TI	R	76	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	7.090	0	0,0
ESTATAL E15	VAINILLITA	3,30	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	160.293	25.105	5,4
LAS PE´?¨AS	LA TOLA	4,93	CA	M	560	3	CAT3 _ M _ LL	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	627.971	103.469	12,6
VIA A LA TOLA	EL ROMPIDO	0,94	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ LL	Trabajos de transitabilidad	9.431	0	0,0
ESTATAL E15	EL RETIRO 2	5,75	TI	M	147	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	57.499	0	0,0
EL RETIRO	AGUAS NEGRAS	3,17	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	31.715	0	0,0
ESTATAL E15	MOMPICHE	1,78	CA	B	1.185	3	CAT4 _ B _ O		0	0	
VIA A MOMPICHE	PUNTA PORTETE	3,07	CA	B	560	3	CAT3 _ B _ O		0	0	
ESTATAL E15	BOCA DEL SUCIO	0,57	GR	R	719	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	132.317	216.303	75,4
ESTATAL E15	YARUMAL	1,47	GR	R	152	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	74.029	7.015	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL HOJAL)	CONTRERAS	3,15	GR	R	144	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	153.344	24.017	5,4
ESTATAL E15 (SAN PEDRO DE BILSA)	BUCHE	4,08	GR	R	182	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	204.763	19.404	3,4
ESTATAL E381	PALMA JUNTA	0,22	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	2.170	0	0,0
ESTATAL E381(SECTOR PUEBLO NUEVO)	MATAMBAL	0,75	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	35.270	3.514	3,3
ESTATAL E15	BOLIVAR	4,42	GR	B	648	3	GRT3 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.033.778	1.073.647	46,1
VIA A MOMPICHE	PUNTA PORTETE	1,02	CA	B	560	3	CAT3 _ B _ O		0	0	

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
ESTATAL E15	LA LORA	1,46	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	14.649	0	0,0
ESTATAL E15	PEDRO CARBO	2,52	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	25.196	0	0,0
ESTATAL E15	EL BONITO	3,72	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	174.537	17.389	3,3
ESTATAL E15	AGUA CLARA	0,18	EMP	B	63	3	EMPT1 _ B _ LL	Trabajos de transitabilidad	1.828	0	0,0
ESTATAL E15	DAULE	2,82	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	141.583	13.417	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	4,58	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	231.492	67.270	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	0,39	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	19.611	5.699	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	0,53	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.623	7.736	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	3,15	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	159.098	46.233	10,3
CABECERA DEL CHIPA	AVENTURA DE LA VIDA REAL	2,29	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	22.887	0	0,0
ESTATAL E15	GALERA	0,49	CA	R	46	3	CAT1 _ R _ LL		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	1,77	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	86.142	13.492	5,4
ESTATAL E15	LIMON	0,43	TI	R	289	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	21.371	2.025	3,4
ESTATAL E381	PALMA JUNTA	0,18	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	1.797	0	0,0
ESTATAL E381(SECTOR PUEBLO NUEVO)	MATAMBAL	2,05	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	96.160	9.580	3,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	1,23	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.093	18.044	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	0,23	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.408	3.315	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR GALERITA)	VIA A QUITITO	2,37	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	119.652	34.770	10,3
ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	5,65	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	274.578	43.004	5,4
LA CHONTA	PARTIDERO DE CHIPA	5,01	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	50.146	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR MACARA)	CRISANTO	4,63	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	232.791	22.060	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL AGUACATE)	EL CABITO	3,68	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	179.092	28.049	5,4
VIA A CRISANTO	NUEVA UNION	3,70	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	173.983	17.333	3,3
ESTATAL E15	MOMPICHE	4,60	CA	B	1.185	3	CAT4 _ B _ O		0	0	
ESTATAL E15	LA TORRENTADA	1,22	TI	M	430	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	286.303	344.608	54,0
ESTATAL E15	BUENA VISTA	9,03	TI	R	1.564	3	GRT4 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.111.529	5.200.449	134,8
ESTATAL E15	SAN JACINTO	5,54	GR	R	501	1	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.295.814	2.118.314	75,4
ESTATAL E15 (SECTOR DE PUERTO NUEVO)	PUEBLO NUEVO	0,96	GR	R	359	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	47.357	5.416	4,0
ESTATAL E15	BOCA DEL SUCIO	3,11	GR	R	719	1	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	728.086	1.190.227	75,4
BOCA DEL SUCIO	SAN JACINTO	8,47	TI	R	38	1	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	84.736	0	0,0
ESTATAL E15	SAN GREGORIO	2,44	CA	R	46	3	CAT1 _ R _ M		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR EL HOJAL)	CONTRERAS	6,27	GR	M	144	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	294.413	29.332	3,3
VIA A CONTRERAS	BOCA DE CANUTO	1,97	GR	B	289	3	GRT2 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	103.173	25.193	9,0
BALSALITO	AGUA CLARA	3,00	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	145.999	22.866	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR PUERTO NUEVO)	BOCA DEL SUCIO	3,68	GR	R	719	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	860.761	1.407.116	75,4
ESTATAL E15	SAN JOSE DE CHAMANGA	0,36	CA	R	883	3	CAT3 _ R _ O	Concreto asfßltico 4 cm	23.633	7.291	12,4
ESTATAL E15	SAN JOSE DE CHAMANGA	2,14	CA	R	883	3	CAT3 _ R _ O	Concreto asfßltico 4 cm	142.028	43.817	12,4
ESTATAL E15 (SECTOR MANGO)	BOCA DE TIGUA	1,82	TI	M	215	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	111.466	1.554	6,1
ESTATAL E15(SECTOR LA FLORIDA)	NUEVO BALZAR	3,55	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	35.458	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	CUBE	4,21	GR	R	324	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	210.583	18.429	3,1
LA GLORIA	CAPLE	0,71	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	7.080	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,03	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.569	33	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,12	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M		0	0	
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	UNION MANABITA	1,70	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	397.582	287.617	33,9
ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	16,59	GR	R	542	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.880.365	6.343.370	75,4
ESTATAL E20 (SECTOR ZAPOTAL AFUERA)	ZAPOTAL ADENTRO	5,48	TI	M	289	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	335.342	4.677	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	3,38	TB	R	1.427	3	TBT4 _ R _ LL	Reciclado base+Micropavimento	256.490	3.582.627	47,7
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	0,13	TB	R	1.427	3	TBT4 _ R _ LL	Reciclado base+Micropavimento	10.187	142.296	47,7
ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	LOS NARANJOS	6,55	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	307.512	30.637	3,3

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	2,29	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	22.919	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,23	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.334	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,03	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	318	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,03	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	333	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,04	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	375	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,09	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	892	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,44	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.407	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	ACHICUBE BAJO	10,79	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.525.292	4.128.184	75,4
HERRERA	NUEVA ESPERANZA	5,02	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	244.244	38.253	5,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,78	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	182.354	251.068	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,05	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	12.222	16.828	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,03	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	7.141	9.832	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	1,25	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	292.758	403.074	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	24,19	GR	M	790	1	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	5.659.350	7.791.868	60,4
EL LIMON	27 DE JUNIO	1,54	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	15.376	0	0,0
EL LIMON	27 DE JUNIO	1,22	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	12.245	0	0,0
"Y" DE LA LAGUNA	TAGUALES	0,04	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	438	0	0,0
LA PANGOLA	CUTAPO	3,77	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	176.935	17.628	3,3
SAN ANDRES	EL LIBERTADOR	5,01	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	50.110	0	0,0
HERRERA	VIA A MANUEL ANTONIO	6,04	TI	M	144	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	60.407	0	0,0
HERRERA	VIA A LA GUINEA	1,39	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	13.859	0	0,0
VIA LA "Y" DE LA LAGUNA	SABALETITA	3,93	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	39.263	0	0,0
VIA LA" Y" DE LA LAGUNA	"Y" DE SABALETITA	3,51	TI	M	144	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	35.094	0	0,0
VIA A EL DESCANSO	ANICETO	1,94	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	19.386	0	0,0
VIA A LA PIEDRITA	VIA SANTA ISABEL DEL PARAMO	2,52	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	25.199	0	0,0
SAN RAMON	SANTA ISABEL DEL PARAMO	17,04	TI	R	218	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	851.505	74.519	3,1
SANTA ISABEL DEL PARAMO	EL ALTO CENEPA	7,06	TI	M	218	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	377.794	0	0,0
PATA	LOS ANGELES	1,78	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	17.818	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR CUPA)	MANUEL ANTONIO	17,01	GR	M	577	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	3.979.147	5.478.543	60,4
MANCHA DE CA´?˜A	BARBUDAL	1,14	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	11.391	0	0,0
VIA A MANUEL ANTONIO	BARBUDALITO	4,78	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	47.760	0	0,0
EL Y DE EL BOTADO	LIMITE PROVINCIAL	10,97	TI	M	147	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	109.708	0	0,0
EL Y DE EL BOTADO	LIMITE PROVINCIAL	2,43	TI	M	147	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	24.287	0	0,0
MALIMPIA	SANTA ISABEL	4,53	GR	M	1.539	2	GRT4 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.060.294	3.763.432	159,4
ROSA ZARATE(QUININDE)	ASERRADERO SAN VICENTE	7,64	GR	M	648	2	GRT3 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.787.452	2.965.009	67,5
LAS CUARENTA	GUACHAL	2,15	GR	M	41	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	100.820	10.044	3,3
LA COMUNA	PALMA REAL	6,36	GR	R	435	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.487.120	2.431.049	75,4
COOPERATIVA NUEVA JERUSALEN	CERRO DE ORO	3,37	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	170.208	49.461	10,3
VIA A DE CERRO DE ORO	GUACHALA LAS PALMERAS	2,81	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	141.794	41.204	10,3
VIA A LA SEXTA	LOS CORRALES	5,08	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	254.612	43.739	6,1
PALMA REAL	RONCATIGRILLO	0,01	GR	M	754	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.208	1.454	54,0
ROSA ZARATE (QUININDE)	SIMON BOLIVAR	22,65	GR	M	1.716	3	GRT4 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	5.298.836	18.807.807	159,4
EL DUANA	UNION Y PROGRESO	13,45	GR	B	370	3	GRT2 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	714.713	247.151	12,9
EL DUANA	PUEBLO NUEVO	6,97	GR	B	76	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	360.220	113.010	11,4
VIA A PUEBLO NUEVO	RIO BLANCO	1,29	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.885	9.849	5,4
VIA A UNION Y PROGRESO	EL CAPRICHO	1,19	GR	B	38	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	61.654	19.342	11,4
VIA A UNION Y PROGRESO	SABALITO	4,84	GR	B	435	3	GRT3 _ B _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.132.452	1.133.802	44,2
VIA A UNION Y PROGRESO	SABALO	5,06	GR	B	76	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	261.461	82.027	11,4
VIA A SABALO	VIA A SABALITO	0,98	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	50.842	15.950	11,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A SABALO	VIA A SABALITO	1,01	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	52.315	16.412	11,4
VIA A SABALO	PLANTA DE PALMERAS LOS ANDES	1,86	GR	B	41	3	GRT1 _ B _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	96.042	30.131	11,4
VIA A LA SEXTA	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR TRES DE ENERO)	5,89	GR	B	830	3	GRT3 _ B _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.378.471	1.380.115	44,2
ESTATAL E20 (SECTOR 24 DE MAYO)	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR DOGOLITA ARRIBA)	27,14	GR	M	413	2	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	6.349.644	8.742.275	60,4
VIA A SAN RAMON	VIA A ARENANGA	3,65	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	180.967	26.140	5,0
VIA A DOGOLITA ARRIBA	EMILIO HUERTA	10,60	GR	M	223	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	567.282	0	0,0
SAN RAMON	AGUACATE	17,11	GR	M	258	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	915.464	0	0,0
VIA A DOGOLITA ARRIBA	JUNCAL	4,37	TI	R	41	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	43.740	0	0,0
VIA A EMILIO HUERTA	BOCA DE EMILIO	4,26	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	211.333	30.527	5,0
VIA A BOCA DE EMILIO	CERPE VIEJA	6,44	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ M	Recargo base 20 cm + Perfilados	344.381	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR LA FLORESTA)	ARENANGA	10,33	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	502.240	78.661	5,4
VIA A ARENANGA	EL BARRERO	3,61	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	169.314	16.868	3,3
EL PROGRESO	ESTATAL E20 (SECTOR PUEBLO NUEVO)	9,23	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	433.617	43.200	3,3
SANTA ANA	TEMBAN	6,13	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	307.697	29.158	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,53	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	32.544	454	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,22	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	13.362	186	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,38	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.185	323	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	2,09	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	127.792	1.782	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	1,81	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	110.424	1.540	6,1
BOCANA DE CAMPO	BOCANA DE MACHE	3,27	GR	M	187	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	200.294	2.793	6,1
PLAYA DEL MUERTO	VALLE DEL TULICIO	15,84	GR	R	109	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	785.014	113.394	5,0
LA TERCERA JERUSALEN	VIA A UNION Y PROGRESO	3,01	GR	B	435	3	GRT3 _ B _ LL	Reciclado base+Micropavimento	704.479	705.319	44,2
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	6,01	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	425.148	5.968.848	44,7
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	0,12	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	8.219	115.385	44,7
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,11	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.609	810	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,35	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	17.534	2.533	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,37	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	18.370	2.654	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,54	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.664	3.852	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,92	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	45.837	6.621	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,08	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.960	572	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,06	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.091	446	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,46	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	22.591	3.263	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,22	GR	R	143	1	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.100	1.603	5,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	5,32	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	267.444	25.344	3,4
ESTATAL E20 (PALMERA SANTA ROSA)	VINSADE ADENTRO	1,40	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	68.230	10.686	5,4
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,09	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	899	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,08	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	762	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,16	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	1.624	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,09	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	898	0	0,0
ESTATAL E20	CUBE	9,29	GR	R	227	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	457.933	52.368	4,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	9,49	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	94.950	0	0,0
CUBE	FLOR DE LOS CHILES	0,02	TI	B	73	3	TIET1 _ B _ M	Trabajos de transitabilidad	155	0	0,0
CUBE	PIEDRITA AFUERA	12,76	TI	R	179	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	637.876	55.824	3,1
VIA A PIEDRITA AFUERA	ATAHUALES	6,83	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	68.331	0	0,0
TACHINA	TACHINA BOCA GRANDE	6,16	TI	R	73	2	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	61.568	0	0,0
VIA LA JUANITA	TACHINA BOCA GRANDE	6,28	TI	R	144	2	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	62.812	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	CUBE	24,45	GR	R	324	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.221.831	106.929	3,1
ESTATAL E20 (SECTOR EL CHUCAPLE)	VIA A SOCIEDAD LOJANA	0,87	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	8.744	0	0,0
LA JUANITA	ESTATAL E20 (SECTOR LAS DOS BOCAS)	12,83	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	128.267	0	0,0

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A LIBERTAD LOJANA	VIA A LAS JUNTAS	2,81	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	28.127	0	0,0
VIA A LA JUANITA	TACHINA CABECERA	3,82	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	38.170	0	0,0
LA GLORIA	CAPLE	3,24	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	32.381	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,11	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.808	142	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,15	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.147	191	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,44	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	26.853	562	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,09	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.592	117	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,01	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	556	12	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,12	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	7.554	158	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,07	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	4.104	86	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,14	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.836	185	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,29	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.930	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,09	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	924	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,25	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.541	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,01	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	58	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,32	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.245	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,10	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.003	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,07	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	743	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,06	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	612	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,67	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.724	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,61	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.091	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,32	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.177	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.816	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,44	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.407	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,09	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	932	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,35	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.470	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,34	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.353	0	0,0
VIA A ACHICUBE ARRIBA	LA JUANITA	0,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.831	0	0,0
VIA A LA JUANITA	ESTERO ACHICANA	1,18	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	11.831	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	ACHICUBE BAJO	9,24	TI	M	471	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	2.161.360	2.975.790	60,4
VIA A ACHICUBE BAJO	RIO CUBE	1,19	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	11.901	0	0,0
VIA A ACHICUBE BAJO	CUATRO RANCHOS	3,35	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	33.526	0	0,0
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,78	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	182.485	251.247	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,11	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	25.693	35.375	60,4
ESTATAL E20	LA PIEDRITA	0,51	GR	M	790	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	119.061	163.925	60,4
EL LIMON	27 DE JUNIO	1,63	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	16.285	0	0,0
"Y" DE LA LAGUNA	TAGUALES	13,27	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	132.656	0	0,0
VIA A TAGUALES	NUEVOS HORIZONTES	6,00	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	60.032	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	1,75	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	17.541	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,30	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.027	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,14	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.403	0	0,0
CHURA	SAZARA	5,27	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	52.727	0	0,0
CHURA	SAZARA	0,59	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	5.901	0	0,0
CHURA	SAZARA	9,26	TI	R	144	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	92.599	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR PALMA REAL)	CHURA	4,33	GR	R	365	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	213.669	24.435	4,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	7,78	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	390.586	37.013	3,4
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,04	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	418	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,04	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	433	0	0,0
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	0,17	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	1.693	0	0,0

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
MONTE OLIVO	FIN DE CAMINO	1,37	TI	M	38	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	13.703	0	0,0
MORUBE	LA BOCANA DEL CALVARIO	8,88	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	431.742	67.620	5,4
SAN CARLOS	UNION MANABITA	13,70	GR	R	294	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	688.146	65.210	3,4
VIA A LA UNION MANABITA	EL ACHIOTE	3,40	GR	M	81	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	159.533	15.894	3,3
MORUBE	MORUBE ADENTRO	1,28	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	60.094	5.987	3,3
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,46	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	27.812	582	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,73	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	44.382	929	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,20	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.901	249	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,15	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.365	196	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,18	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	10.729	224	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,51	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	30.900	646	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,05	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.743	57	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,03	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	1.863	39	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,26	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	15.575	326	0,9
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,43	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	4.333	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,11	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.077	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,12	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.235	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,05	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	535	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,08	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	815	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,00	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	48	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	1,61	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	16.114	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	1,95	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	19.492	0	0,0
VIA A LA UNION MANABITA	MONTE OLIVO	0,06	TI	R	38	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	561	0	0,0
SAN MIGUEL DOS	ESTERO ZAPOTAL	1,38	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ M	Trabajos de transitabilidad	13.794	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	UNION MANABITA	15,25	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	3.567.265	2.580.619	33,9
SAN FRANCISCO	ZAPOTALITO	4,02	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	199.435	28.808	5,0
PUERTO CUPA	UNION MANABITA	7,48	GR	R	182	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	375.728	35.605	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	10,94	GR	R	542	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.559.729	4.184.480	75,4
PERLA DE SADE	EL BARQUITO	2,50	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	152.322	3.187	0,9
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	0,09	GR	R	1.427	3	GRT4 _ R _ O		0	0	
VALLE DEL SADE	SALINAS	4,49	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	210.840	21.005	3,3
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,19	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.886	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,64	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	6.357	0	0,0
ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	10,78	TB	R	1.427	3	TBT4 _ R _ LL	Reciclado base+Micropavimento	817.768	11.422.501	47,7
MALIMPIA	SANTA ISABEL	7,87	GR	M	1.539	3	GRT4 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.841.108	6.534.872	159,4
LOMA GRANDE	LA BOCANA DE GUAYLLABAMBA	7,58	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	356.099	35.477	3,3
SAN JUAN	GUAYLLABAMBA	3,03	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	142.487	14.196	3,3
VIA A GUAYALLABAMBA	PLANTACIONES FURUKAWA	4,34	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	203.909	20.315	3,3
PALMA REAL	RONCATIGRILLO	7,55	GR	M	754	2	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.766.185	2.125.866	54,0
RONCATIGRILLO	PUERTO COLE	10,58	GR	M	294	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	647.044	9.023	6,1
V´?˜A A COLE	AGUA CLARA	3,28	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	154.032	15.346	3,3
V´?˜A A AGUA CLARA	PROGRESO DE CANANDE	2,26	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	22.559	0	0,0
RONCATIGRILLO	LA TE	15,42	GR	M	1.392	2	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.608.599	6.724.082	116,8
LA TE	VALLE ESMERALDE´?˜O	12,48	TI	R	471	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.918.743	4.771.373	75,4
NARANJAL	´?˜ANPI	9,56	TI	R	365	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	480.225	45.507	3,4
AGUA CLARA	FIN DE CAMINO	0,70	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	6.976	0	0,0
ZAPALLO	PUERTO NUEVO	5,44	TI	R	613	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.271.783	2.079.029	75,4
VIA A PUERTO NUEVO	CENTRO LAS PAVAS	3,30	TI	R	147	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	32.985	0	0,0
PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	10,41	TI	R	435	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.434.668	3.980.039	75,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
PUERTO NUEVO	MINAS DE PUERTO NUEVO	0,80	TI	R	117	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	7.960	0	0,0
VALLE DEL SADE ADENTRO	EL CARMEN	10,99	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	516.313	51.439	3,3
VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	14,17	GR	M	294	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	866.463	12.083	6,1
VALLE DEL SADE	SALINAS	7,57	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	355.581	35.426	3,3
VALLE DEL SADE	SADE	8,41	TI	R	506	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.967.449	3.216.259	75,4
PERLA DEL SADE	SADE	1,45	GR	M	73	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	68.252	6.800	3,3
VIA A SANTA ROSA DEL SANTE	ROMPE SACO	12,76	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	777.637	16.269	0,9
VIA A RONCATIGRILLO	AGUA CLARA	18,01	GR	R	471	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.214.174	6.889.060	75,4
EL RECREO	EL PARAISO	3,04	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	152.927	14.492	3,4
EL RECREO	COLESITO	1,45	TI	R	76	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	14.547	0	0,0
EL RECREO	PE´?˜AS BLANCAS	0,82	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	8.247	0	0,0
VIA A LAS GOLONDRINAS	LOS JADILLOS	6,97	TI	R	147	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	69.731	0	0,0
LA TE	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR GOLONDRINAS)	0,08	GR	B	1.888	3	GRT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	18.038	74.468	185,3
LA TE	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR GOLONDRINAS)	8,29	GR	B	1.888	2	GRT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.940.202	8.009.723	185,3
FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	11,50	TI	R	111	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	115.041	0	0,0
AGUA CLARA	COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	9,72	TI	R	648	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	2.273.491	3.716.556	75,4
10 DE AGOSTO	BELLAVISTA	8,14	GR	M	298	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	498.143	6.947	6,1
10 DE AGOSTO	BELLAVISTA	3,64	GR	M	298	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	222.730	3.106	6,1
VIA A LAS LAGUNAS	VIA A COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	2,91	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	29.141	0	0,0
VIA A LAS LAGUNAS	VIA A COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	2,73	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	27.283	0	0,0
VIA A BELLAVISTA	VOLUNTAD DE DIOS N1	11,99	GR	R	144	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	583.136	91.331	5,4
VIA A VOLUNTAD DE DIOS N1	VOLUNTAD DE DIOS N2	1,70	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	17.028	0	0,0
VIA A LAS LAGUNAS	LA DOCTRINA	0,33	TI	R	147	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	3.274	0	0,0
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	0,17	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	12.020	168.753	44,7
ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	5,59	TB	B	1.539	3	TBT4 _ B _ O	Reciclado base+Micropavimento	395.902	5.558.247	44,7
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,06	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.013	435	5,0
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	0,00	GR	R	143	3	GRT1 _ R _ M		0	0	
VICHE	22 DE DICIEMBRE EL GUABAL	10,96	CA	M	143	1	CAT1 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E20	MALES	2,47	GR	M	81	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	116.045	11.561	3,3
MALES	AGUAS FRIAS	4,46	GR	M	144	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	209.315	20.853	3,3
ESTATAL E20 (SECTOR PALMA REAL)	CHURA	5,70	GR	R	365	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	281.178	32.155	4,0
VIA VINSADE ADENTRO	VIA A CHURA	2,42	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	121.219	20.824	6,1
ESTATAL E20 (PALMERA SANTA ROSA)	VINSADE ADENTRO	3,28	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	159.568	24.991	5,4
SANTA ANA	TEMBAN	9,03	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	453.556	42.980	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	1,03	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.930	878	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,10	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.005	84	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,18	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.188	156	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,10	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.029	84	6,1
ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	0,09	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.552	77	6,1
CINCO DE AGOSTO	ESTATAL E20 (SECTOR LA PRIMAVERA)	11,15	GR	R	152	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	560.306	53.096	3,4
ESTATAL E20 (SECTOR LA LIBERTAD)	EL PAISAJE DE PAMBULA	4,33	GR	R	81	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	210.464	32.963	5,4
BOCANA DE CAMPO	BOCANA DE MACHE	8,04	GR	M	187	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	491.570	6.855	6,1
MILAGRO DE DIOS 2	SAN GREGORIO	6,91	GR	M	117	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	324.617	32.341	3,3
PLAYA DEL MUERTO	VALLE DEL TULICIO	0,32	GR	R	109	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	15.762	2.277	5,0
SAN ANTONIO	ESTATAL E20 (SECTOR EL LIMON)	7,73	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	367.676	40.061	3,6
EL SILENCIO	EL NEGRITO	11,35	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	559.857	64.024	4,0
CUATRO ESQUINAS	SILENCIO CHICO	4,68	GR	M	294	3	GRT2 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	288.813	16.803	2,5
TRES ESQUINAS	PIEDRA VAPOR	4,03	GR	M	117	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	191.561	20.872	3,6
LA UNION	CUATRO ESQUINAS	6,30	TB	B	985	3	TBT3 _ B _ LL		0	7.777.188	55,6

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
VIA A CUATRO ESQUINAS	VIA A EL CONSUELO	5,53	GR	M	258	3	GRT2 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	341.419	19.863	2,5
EL SILENCIO	EL CONSUELO	6,69	GR	M	111	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	318.327	34.684	3,6
CUATRO ESQUINAS	RIO BLANCO	2,94	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	139.861	15.239	3,6
EL CONSUELO RIO BLANCO	ESTATAL E20	4,46	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	212.066	23.106	3,6
E20 (SECTOR EL ROCIO)	E20 (SECTOR EL ROCIO)	11,15	GR	M	147	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	523.769	52.182	3,3
LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	21,10	TB	R	1.893	2	TBT4 _ R _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	2.028.233	21.566.724	46,0
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	0,04	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	10.505	17.173	75,4
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	25,38	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	5.938.698	9.708.201	75,4
SANTA ANA	CAMPITO	4,53	GR	M	117	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	212.764	21.197	3,3
BOCANA DE CAMPO	EL ROSARIO	5,28	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	247.926	24.700	3,3
HEBRON DEL MACHE	VIA A PLAYA DEL MUERTO	4,47	GR	R	294	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	224.589	21.283	3,4
EL ROSARIO	EL PARAMO	1,71	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	80.183	7.988	3,3
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,17	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	38.919	53.584	60,4
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	19,53	GR	M	861	3	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	4.568.120	6.289.449	60,4
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,26	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	61.498	84.671	60,4
VIA A HEBRON DEL MACHE	BELLAVISTA	2,61	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	122.388	12.193	3,3
VIA A PLAYA DEL MUERTO	LA ESMERALDITA	12,42	GR	M	258	2	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	759.577	10.593	6,1
VIA A LA ESMERALDITA	LA VIRGENCITA	8,84	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	430.054	67.355	5,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,00	GR	R	258	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	101	10	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,65	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	32.521	3.082	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,09	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	4.494	426	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,13	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.741	639	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	12,97	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	651.406	61.729	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,23	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	11.730	1.112	3,4
LA FLORIDA	VIA A LA ESMERALDITA	2,14	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	21.426	0	0,0
MONTERREY	CRISANTO VERA	7,12	GR	R	506	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.666.938	2.725.003	75,4
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,06	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	15.014	27.977	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,12	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	27.545	51.325	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,03	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	6.244	11.636	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	20,85	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.878.051	9.089.514	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,10	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	22.525	41.971	116,8
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	23.190	37.909	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	14.312	23.396	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.646	22.308	75,4
MATAMBA	EL 40	0,60	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	139.221	227.590	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	14.316	23.403	75,4
MATAMBA	EL 40	0,04	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	9.855	16.110	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	16.432	26.863	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	28.648	46.833	75,4
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	22.834	37.327	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	21.679	35.440	75,4
MATAMBA	EL 40	0,41	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	95.030	155.349	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	14.093	23.038	75,4
MATAMBA	EL 40	0,08	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	18.873	30.852	75,4
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	10.888	17.798	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.660	22.331	75,4
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	24.560	40.149	75,4
MATAMBA	EL 40	0,20	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	46.919	76.701	75,4
MATAMBA	EL 40	0,04	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	9.652	15.779	75,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	11.906	19.463	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	16.463	26.912	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	15.497	25.334	75,4
MATAMBA	EL 40	0,04	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	9.961	16.283	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	20.211	33.039	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	27.735	45.339	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	21.503	35.152	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	1.427	2.333	75,4
MATAMBA	EL 40	0,16	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	36.340	59.407	75,4
MATAMBA	EL 40	0,08	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	19.730	32.254	75,4
MATAMBA	EL 40	0,19	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	45.455	74.307	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.077	5.030	75,4
MATAMBA	EL 40	0,02	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	5.814	9.504	75,4
MATAMBA	EL 40	15,25	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.566.973	5.831.057	75,4
MATAMBA	EL 40	0,17	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	39.390	64.393	75,4
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	10.820	17.687	75,4
MATAMBA	EL 40	0,15	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	35.276	57.666	75,4
VIA A MATABAMBA	LA AMAZONAS	12,59	GR	R	506	3	GRT3 _ R _ M	Reciclado base+Micropavimento	2.945.002	2.130.463	33,9
VIA A MATABAMBA	ZARACAY DOS	2,21	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	103.949	10.356	3,3
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	3,52	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	170.994	26.781	5,4
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	0,10	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	4.630	725	5,4
ESTATAL E15	CARONDELET	3,95	CA	R	143	1	CAT1 _ R _ LL		0	0	
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	0,56	EMP	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	28.376	2.689	3,4
ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	1,89	CA	R	156	3	CAT2 _ R _ O		0	0	
ESTATAL E10	LA UNION	0,61	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	6.105	0	0,0
ESTATAL E10	GUADUAL(ALTO TAMBO)	0,60	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	29.810	4.306	5,0
ESTATAL E10	CRISTAL ALTO	12,68	GR	R	258	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	633.646	55.454	3,1
ESTATAL E10	CALDERON	0,64	CA	B	117	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	0,38	CA	R	156	3	CAT2 _ R _ O		0	0	
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	1,33	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	64.464	10.096	5,4
VIA A CARONDELET	CAMPAMENTO AIQUISA	2,29	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	111.324	17.436	5,4
ESTATAL E15	CARONDELET	3,73	CA	R	143	1	CAT1 _ R _ LL		0	0	
CARONDELET	SAN JAVIER DE CACHAVI	5,50	GR	R	258	1	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	271.154	31.009	4,0
ESTATAL E10 (SECTOR TORRES)	CARONDELET	4,16	CA	B	99	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
CARONDELET	SANTA RITA	5,43	CA	R	94	3	CAT1 _ R _ LL		0	0	
SANTA RITA	SAN FRANCISCO	0,75	CA	M	49	3	CAT1 _ M _ LL		0	0	
ESTATAL E10	CALDERON	0,74	CA	B	117	3	CAT1 _ B _ LL		0	0	
ESTATAL E10 (SECTOR CASA DE POBRE)	LA CEIBA	5,97	GR	R	187	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	299.803	28.410	3,4
ESTATAL E10	VIA A LA CEIBA	1,24	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	75.596	1.054	6,1
VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	8,99	GR	R	73	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	437.457	68.515	5,4
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,05	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.171	216	3,3
VIA A 5 DE JUNIO	VIA A SAN JOSE	0,57	EMP	M	38	3	EMPT1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	5.710	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR YALARE)	19 DE MARZO	8,65	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	420.565	65.869	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR YALARE)	CONCEPCION	12,86	GR	R	152	1	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	645.940	61.211	3,4
ESTATAL E15	EL PROGRESO	3,17	CA	R	63	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
VIA A EL PROGRESO	LA LOMA	0,78	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	37.946	5.943	5,4
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	0,18	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.574	1.343	5,4
E15(SECTOR DEL EL ENCANTO)	VIA A CARONDELET	0,91	GR	R	23	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	44.085	6.905	5,4
URBINA	CONCEPCION	6,33	GR	M	152	1	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	387.396	5.402	6,1

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
SAN JAVIER DE CACHAVI	NUEVA ESPERANZA	1,29	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.563	9.799	5,4
VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	6,96	GR	R	73	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	338.617	53.034	5,4
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,18	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.660	863	3,3
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,98	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	45.972	4.580	3,3
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	CORRIENTE LARGA	9,21	EMP	M	223	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	563.188	7.854	6,1
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	5,98	TI	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	300.471	28.473	3,4
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	3,25	TI	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	163.001	15.446	3,4
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	5,21	EMP	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	261.861	24.815	3,4
VIA A EL PAN	VIA A MATAJE ALTO	8,03	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	80.325	0	0,0
CARONDELET	SAN JAVIER DE CACHAVI	1,74	GR	R	258	1	GRT2 _ R _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	85.739	9.805	4,0
SAN JAVIER DE CACHAVI	URBINA	2,26	GR	R	111	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	110.104	17.244	5,4
URBINA	CONCEPCION	0,42	GR	M	152	1	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	25.507	356	6,1
SAN JAVIER DE CACHAVI	NUEVA ESPERANZA	2,92	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	142.104	22.256	5,4
SANTA RITA	SAN FRANCISCO	3,49	CA	M	49	3	CAT1 _ M _ LL		0	0	
ESTATAL E10	PE´?˜A LIZA	1,15	CA	M	36	3	CAT1 _ M _ LL		0	0	
ESTATAL E10	VIA A LA CEIBA	1,55	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	94.959	1.324	6,1
ESTATAL E15	EL PROGRESO	2,71	CA	R	63	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
VIA A EL PROGRESO	LA LOMA	9,91	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	482.186	75.520	5,4
VIA A LA LOMA	ALEGRIA	0,87	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	8.714	0	0,0
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	0,15	TI	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	7.456	707	3,4
ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	5,27	EMP	R	253	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	264.930	25.105	3,4
ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	6,41	CA	R	156	3	CAT2 _ R _ O		0	0	
ESTATAL E10 (SECTOR CASA DE POBRE)	LA CEIBA	7,58	GR	R	187	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	380.654	36.072	3,4
ESTATAL E10	VIA A LA CEIBA	1,39	GR	M	152	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	85.245	1.189	6,1
ESTATAL E10	MINAS VIEJAS	4,35	GR	R	187	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	218.570	20.712	3,4
SAN JAVIER DE CACHAVI	URBINA	1,44	GR	R	111	1	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	69.945	10.955	5,4
URBINA	CONCEPCION	1,83	GR	M	152	1	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	112.172	1.564	6,1
URBINA	LOS AJOS	8,11	GR	M	41	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	380.942	37.952	3,3
WIMBICITO	VIA A LOS AJOS	0,41	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	19.271	1.920	3,3
ESTATAL E15 (SECTOR RECIENTO EL CANDELILLO)	LA UNION	0,86	CA	M	178	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
VIA A LA UNION	CUMBA	5,01	GR	M	605	3	GRT3 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	1.172.309	1.944.616	67,5
ESTATAL E15	CUSUMBI	10,75	GR	R	359	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	539.858	51.158	3,4
SALIMA	CHAPIL	6,55	GR	R	180	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	329.190	31.195	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR YANNUZZELLI)	EL BASURERO	1,50	TI	R	41	3	TIET1 _ R _ O	Trabajos de transitabilidad	15.039	0	0,0
TONSUPA	ESTERO DEL MEDIO	3,81	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	185.224	29.010	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR RECIENTO EL CANDELILLO)	LA UNION	4,96	CA	M	178	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
LA UNION	AGUA FRIA	14,13	GR	R	191	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	709.722	67.255	3,4
VIA A LA UNION	CUMBA	1,30	GR	M	605	3	GRT3 _ M _ LL	Reciclado base+Micropavimento	303.984	504.246	67,5
BOCA DE TAZONES	EL CACAO	7,41	GR	R	73	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	360.552	56.470	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	1,05	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	51.197	8.018	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,36	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	17.655	2.765	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,19	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	9.441	1.479	5,4
ESTATAL E15	CASCAJAL	15,15	GR	R	107	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	736.954	115.422	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,82	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	39.730	6.223	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	0,11	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.367	841	5,4
ESTATAL E15	SAN JACINTO	3,85	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	187.318	29.338	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	4,17	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	202.648	31.739	5,4
QUITITO	TILLOMOCHO	4,69	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	228.043	35.716	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL ROSARIO)	BARLOVENTO	4,13	GR	R	38	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	201.095	31.496	5,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
ESTATAL E15 (SECTOR MACARA)	CRISANTO	7,02	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	352.756	33.428	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL AGUACATE)	EL CABITO	0,05	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	2.215	347	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL AGUACATE)	EL CABITO	1,28	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	62.077	9.723	5,4
TONSUPA	ESTERO DEL MEDIO	1,99	GR	R	76	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	96.936	15.182	5,4
VIA A ESTERO DEL MEDIO	TASECHE ADENTRO	4,12	GR	R	286	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	206.768	19.594	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR HACIENDA LA NORITA)	PIEDRA FINA	5,88	CA	M	49	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15 (SECTOR HACIENDA NUEVA CLEMENCIA)	CULIBA	4,33	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	43.316	0	0,0
ESTATAL E15 (SECTOR BOCA DE CABUYAL)	CABUYAL	1,20	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	56.403	5.619	3,3
RIO VERDE	CHONTADURO	14,25	CA	M	379	2	CAT2 _ M _ O		0	0	
VIA A CHONTADURO	RECINTO SAN VICENTE	0,86	CA	R	99	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
RIO VERDE	CHONTADURO	7,11	CA	M	379	2	CAT2 _ M _ O		0	0	
CHONTADURO	CHUMUNDE	14,53	GR	R	610	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	3.398.985	5.556.441	75,4
ZAPALLITO	EL ACHIOTE	4,36	GR	R	20	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	211.857	33.181	5,4
CHONTADURO	PARTIDERO	18,21	GR	R	1.106	2	GRT4 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.261.443	10.495.436	134,8
BOCANA DE CUQUIBA	NUEVA ESPERANZA	8,39	GR	B	359	3	GRT2 _ B _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	438.359	107.038	9,0
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	2,53	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	126.221	11.046	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	0,18	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.891	778	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	0,66	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	33.116	2.898	3,1
SAN ISIDRO	SAN RUFINO	2,66	GR	R	253	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	132.862	11.627	3,1
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,52	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	5.231	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,17	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.719	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,17	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	1.720	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,31	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	3.113	0	0,0
VIA A SAN RUFINO	VALLE HERMOSO	0,29	TI	R	73	3	TIET1 _ R _ M	Trabajos de transitabilidad	2.853	0	0,0
VIA A SANTA ROSA DEL SANTE	ROMPE SACO	0,94	GR	M	147	3	GRT1 _ M _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	57.006	1.193	0,9
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	3,81	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	190.535	16.675	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	1,08	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	54.216	4.745	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,24	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.042	1.054	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,10	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	5.195	455	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,07	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	3.401	298	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,28	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	14.201	1.243	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,24	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	12.175	1.065	3,1
SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	0,12	GR	R	223	3	GRT2 _ R _ M	Recargo base 15 cm + Perfilados	6.118	535	3,1
VIA A GUALPI	FIN DE CAMINO	0,00	TI	M	73	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	43	0	0,0
CHONTADURO	CHUMUNDE	2,21	GR	R	610	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	517.716	846.328	75,4
VIA A VENADO	CAPULI	12,65	GR	R	218	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	635.328	60.205	3,4
CHUMUNDE	VENADO	5,38	GR	R	147	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	261.873	41.015	5,4
LAGARTO	EL PUEBLITO	18,76	GR	M	582	3	GRT3 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	4.389.650	5.283.595	54,0
PIQUIGUAL	PAJUI	6,31	EMP	M	294	3	GRT2 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	386.058	5.384	6,1
PAJUI	CAMINO A CACHO	0,80	GR	R	41	3	GRT1 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	38.711	6.063	5,4
ESTATAL E15 (SECTOR LIMONCITO)	ISCUANDECITO	18,57	CA	M	516	1	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	2.125.912	788.191	17,0
LAS LUISAS	ANCHAYACU	13,55	CA	M	547	1	CAT3 _ M _ O	Reciclado base + Concreto asf.(4cm)	1.551.468	575.213	17,0
VIA ACHAYACU	TRES MARIAS	5,55	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	260.789	25.982	3,3
ESTATAL E15	BOCANA DE LAGARTO	1,96	CA	R	125	3	CAT1 _ R _ O		0	0	
ESTATAL E15	SANTA ROSA	1,48	GR	M	38	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	69.387	6.913	3,3
ESTATAL E15	VAINILLA ADENTRO	1,34	TI	M	76	3	TIET1 _ M _ O	Trabajos de transitabilidad	13.353	0	0,0
ESTATAL E15	PAUFI	2,54	CA	M	46	3	CAT1 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	BOCANA DE OSTIONES	4,38	CA	M	187	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	MACHIN	1,29	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ LL	Recargo base 15 cm + Perfilados	61.139	6.661	3,6

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
HORQUETA (MONTALVO)	WALTE	9,08	CA	M	290	2	CAT2 _ M _ O		0	0	
WALTE	PARTIDERO	6,92	GR	M	67	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	325.091	32.388	3,3
WALTE	LA SIRENA	13,03	GR	M	114	2	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	611.799	60.952	3,3
PARTIDERO	FELFA	2,08	GR	M	76	3	GRT1 _ M _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	97.561	9.720	3,3
ESTATAL E15	AFRICA	4,16	GR	R	365	3	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	208.715	19.778	3,4
ESTATAL E15 (SECTOR EL PALACIO)	PALMA REAL	10,34	CA	M	356	3	CAT2 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E15	ROCAFUERTE	0,72	CA	R	472	3	CAT3 _ R _ O	Concreto asfßltico 4 cm	47.550	14.669	12,4
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	1,64	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	384.803	629.051	75,4
PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	1,15	GR	R	506	2	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	269.827	441.096	75,4
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,34	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	80.119	110.308	60,4
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	0,50	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	117.432	161.682	60,4
LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	2,76	GR	M	861	2	GRT3 _ M _ M	Reciclado base+Micropavimento	646.421	890.002	60,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,21	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	10.573	1.002	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	1,01	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	50.802	4.814	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,47	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	23.851	2.260	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,40	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	20.112	1.906	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,17	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	8.752	829	3,4
SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	0,75	GR	R	258	2	GRT2 _ R _ O	Recargo base 15 cm + Perfilados	37.549	3.558	3,4
MONTERREY	CRISANTO VERA	0,01	GR	M	506	3	GRT3 _ M _ O		0	0	
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	1,79	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	417.867	778.633	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,37	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	86.319	160.843	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,18	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	42.703	79.571	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,10	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	23.886	44.508	116,8
ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	0,05	GR	M	1.038	3	GRT4 _ M _ O	Reciclado base+Micropavimento	12.252	22.829	116,8
MATAMBA	EL 40	0,18	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	40.978	66.988	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O		0	0	
MATAMBA	EL 40	0,24	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	56.648	92.605	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.497	22.064	75,4
MATAMBA	EL 40	0,16	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	37.427	61.184	75,4
MATAMBA	EL 40	0,18	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	42.721	69.837	75,4
MATAMBA	EL 40	0,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	33.441	54.667	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	20.277	33.148	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	28.043	45.843	75,4
MATAMBA	EL 40	0,33	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	76.416	124.919	75,4
MATAMBA	EL 40	0,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	31.768	51.932	75,4
MATAMBA	EL 40	0,37	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	87.480	143.006	75,4
MATAMBA	EL 40	1,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	240.113	392.521	75,4
MATAMBA	EL 40	0,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	33.008	53.960	75,4
MATAMBA	EL 40	0,01	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O		0	0	
MATAMBA	EL 40	1,14	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	266.611	435.838	75,4
MATAMBA	EL 40	0,85	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	199.954	326.872	75,4
MATAMBA	EL 40	0,12	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	28.841	47.148	75,4
MATAMBA	EL 40	0,09	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	20.336	33.244	75,4
MATAMBA	EL 40	0,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	7.490	12.244	75,4
MATAMBA	EL 40	0,05	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	11.269	18.422	75,4
MATAMBA	EL 40	0,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	7.313	11.955	75,4
MATAMBA	EL 40	0,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	13.031	21.302	75,4
MATAMBA	EL 40	0,03	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	7.469	12.210	75,4
MATAMBA	EL 40	0,07	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	16.623	27.174	75,4

Desde	Hasta	Longitud (Km)	Firme	Condición	TPDA	Tipo de red	Grupo homogeneo	Intervención	Costo (US$)	VAN (US$)	TIR (%)
MATAMBA	EL 40	0,18	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	41.783	68.303	75,4
MATAMBA	EL 40	0,28	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	66.576	108.834	75,4
MATAMBA	EL 40	0,36	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	85.084	139.090	75,4
MATAMBA	EL 40	0,83	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	193.070	315.618	75,4
MATAMBA	EL 40	0,10	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	23.005	37.607	75,4
MATAMBA	EL 40	0,20	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	47.331	77.373	75,4
MATAMBA	EL 40	0,26	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	60.080	98.216	75,4
MATAMBA	EL 40	0,61	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	142.330	232.671	75,4
MATAMBA	EL 40	0,62	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	145.225	237.405	75,4
MATAMBA	EL 40	1,06	GR	R	896	3	GRT3 _ R _ O	Reciclado base+Micropavimento	247.547	404.674	75,4

PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL

PROVINCIA DE ESMERALDAS

ANEXO 2
REPORTES HDM 4

Gobierno Provincial de Esmeraldas

2017

ESCENARIO 1

REPORTES HDM 4

H D M - 4
HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Calendario de actuaciones (por tramo)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Estrategico_E1**
Fecha ejecución: **27-12-2017**

Todos los costes se expresan en : US Dollar.

Nota: sólo se muestran tramos que tienen actuaciones activadas.

Alternativa: **Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI**
Tramo: **GHEP06_CAT1 _ M _ O** **Clase de carretera:** **Pavimento Flexible**
Tipo rodadura: **Bituminosa**
Longitud: **10.96 km** **Ancho:** **6.62 m**

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,009,968.4	1,202,239.8	72,555.20 sq. m
	Prep. Bacheo		15.4	19.0	0.82 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.7	2,964.5	128.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.8	0.9	0.05 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.5	0.13 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.4	2.9	0.15 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.3	0.17 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.8	3.5	0.18 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	3.0	3.7	0.19 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.8	0.20 sq. m
Coste total para el tramo:			1,374,296.4	1,643,647.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 10.96 km **Ancho:** 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	69.0	85.5	4.50 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	35.4	43.8	2.31 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	20.0	24.8	1.30 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	1,009,968.4	1,202,239.8	72,555.20 sq. m
	Prep. Bacheo		4,815.4	5,963.9	257.51 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.2	2,965.2	128.03 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.4	3.0	0.16 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.3	0.17 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	18,095.0	21,920.0	10.96 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
Coste total para el tramo:			1,379,215.6	1,649,740.4	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 7.68 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	109.2	135.3	7.12 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	728,027.1	866,624.3	52,300.80 sq. m
	Prep. Bacheo		337.6	418.1	18.05 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,758.3	2,177.6	94.03 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.3	0.07 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.8	0.09 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.12 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.9	0.15 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.16 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.4	0.18 sq. m
Coste total para el tramo:			983,843.2	1,176,576.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 7.68 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	109.2	135.3	7.12 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	56.3	69.7	3.67 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	30.2	37.4	1.97 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	17.4	21.6	1.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	11.7	14.5	0.76 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	9.6	11.9	0.63 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.60 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.8	0.67 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	10.9	13.5	0.71 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	11.3	14.0	0.74 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	728,027.1	866,624.3	52,300.80 sq. m
	Prep. Bacheo		10,014.7	12,403.3	535.55 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,763.4	2,184.0	94.30 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,679.7	15,360.0	7.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			993,684.8	1,188,765.6	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP13_CAT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 9.68 km **Ancho:** 6.65 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.5	19.2	0.83 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.2	2,965.3	128.03 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.5	0.6	0.03 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.3	0.12 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.0	0.27 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.4	0.28 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		9,920.7	12,286.8	530.52 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		29.9	37.0	1.60 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,124,131.9	2,535,823.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP13_CAT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 9.68 km **Ancho:** 6.65 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	61.7	76.4	4.02 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	32.0	39.7	2.09 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	19.1	23.6	1.24 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,837.6	5,991.4	258.69 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,400.1	2,972.6	128.35 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.5	0.6	0.03 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.3	0.12 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.17 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.2	3.9	0.21 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
Coste total para el tramo:			1,223,063.8	1,462,974.3	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.28 km

Ancho: 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	402,148.8	478,707.3	28,890.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.6	19.3	0.83 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.4	2,965.5	128.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.3	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.7	0.04 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.2	0.06 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.3	1.6	0.09 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.3	0.12 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.13 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.14 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	402,148.8	478,707.3	28,890.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,070.0	12,471.7	538.50 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		37.7	46.7	2.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			958,151.8	1,144,131.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.28 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	27.4	33.9	1.79 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	14.3	17.7	0.93 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.7	0.57 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	402,148.8	478,707.3	28,890.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,910.4	6,081.6	262.59 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,401.9	2,974.7	128.44 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.3	0.02 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.7	0.04 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.2	0.06 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.3	1.6	0.08 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.10 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.3	0.12 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,066.3	8,560.0	4.28 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.8	0.15 sq. m
Coste total para el tramo:			550,848.0	659,039.5	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP15_CAT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.55 km **Ancho:** 6.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	50.9	63.1	3.32 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	343,935.3	409,411.6	24,708.00 sq. m
	Prep. Bacheo		344.9	427.2	18.45 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,758.9	2,178.4	94.06 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.2	0.01 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.2	0.06 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.4	0.08 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.12 sq. m
Coste total para el tramo:			463,322.4	554,094.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP15_CAT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.55 km **Ancho:** 6.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	50.9	63.1	3.32 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	26.5	32.8	1.73 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	14.5	18.0	0.95 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.2	7.7	0.40 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.39 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	343,935.3	409,411.6	24,708.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,239.7	12,681.9	547.58 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,770.3	2,192.5	94.67 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			473,310.6	566,464.6	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 43.84 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	282.2	349.5	18.40 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	148.2	183.6	9.66 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	92.3	114.4	6.02 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	4,216,847.0	5,019,623.0	302,934.41 sq. m
	Prep. Bacheo		5,026.6	6,225.4	268.80 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,423.3	3,001.3	129.59 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Lechada_15%	L_15%	890,627.2	1,114,798.6	302,934.41 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		43.9	54.3	2.35 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Lechada_15%	L_15%	890,627.2	1,114,798.6	302,934.41 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		69.1	85.5	3.69 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	2,268,978.5	2,677,940.3	302,934.41 sq. m
	Prep. Bacheo		731.3	905.7	39.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		87.5	108.4	4.68 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,723,581.0	11,691,788.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 43.84 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	282.2	349.5	18.40 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	148.2	183.6	9.66 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	92.3	114.4	6.02 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	4,216,847.0	5,019,623.0	302,934.41 sq. m
	Prep. Bacheo		5,026.6	6,225.4	268.80 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,423.3	3,001.3	129.59 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.9	0.26 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	8.9	11.0	0.58 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	14.5	18.0	0.95 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	20.2	25.0	1.32 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	25.4	31.5	1.66 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	29.8	37.0	1.94 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	33.5	41.5	2.18 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	72,379.8	87,680.0	43.84 km
	Bacheo	BACA	36.5	45.2	2.38 sq. m
Coste total para el tramo:			5,672,589.2	6,783,311.1	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50 km **Ancho:** 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	43,263.0	49,896.0	49.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	43,263.0	49,896.0	49.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	2,939,574.0	3,650,064.0	16.50 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,022,937.3	1,270,130.4	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,632,963.2	5,727,011.4	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50 km **Ancho:** 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	43,263.0	49,896.0	49.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	43,263.0	49,896.0	49.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	43,263.0	49,896.0	49.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	43,263.0	49,896.0	49.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	2,939,574.0	3,650,064.0	16.50 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,022,937.3	1,270,130.4	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,767,717.1	5,884,553.4	

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50 km

Ancho: 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Recargo de 15 cm	REC15	198,873.2	233,062.3	12,523.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Recargo de 15 cm	REC15	198,873.2	233,062.3	12,523.50 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Recargo de 15 cm	REC15	198,873.2	233,062.3	12,523.50 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
Coste total para el tramo:			3,326,852.2	3,900,352.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50 km **Ancho:** 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Recargo de 20 cm	REC20	265,164.3	310,749.8	16,698.00 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	9,131.9	10,725.0	82.50 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	86,526.0	99,792.0	99.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	42,223.5	51,150.0	16.50 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	2,939,574.0	3,650,064.0	16.50 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	27,241.5	33,000.0	16.50 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,727,063.7	5,757,366.8	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03 km **Ancho:** 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	10,566.7	12,186.7	12.09 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	10,566.7	12,186.7	12.09 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	717,968.7	891,500.5	4.03 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	280,203.5	347,914.8	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,161,925.0	1,436,474.2	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03 km **Ancho:** 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	10,566.7	12,186.7	12.09 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	10,566.7	12,186.7	12.09 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	10,566.7	12,186.7	12.09 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	10,566.7	12,186.7	12.09 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	717,968.7	891,500.5	4.03 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	280,203.5	347,914.8	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,194,837.6	1,474,952.6	

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03 km **Ancho:** 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	57,500.8	67,386.0	3,620.96 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	57,500.8	67,386.0	3,620.96 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	57,500.8	67,386.0	3,620.96 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
Coste total para el tramo:			839,340.9	984,018.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03 km **Ancho:** 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	76,667.7	89,848.0	4,827.94 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,230.4	2,619.5	20.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	21,133.3	24,373.4	24.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	10,312.8	12,493.0	4.03 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	717,968.7	891,500.5	4.03 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,653.5	8,060.0	4.03 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,166,452.8	1,420,142.9	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63 km **Ancho:** 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	54,091.9	62,385.1	61.89 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	54,091.9	62,385.1	61.89 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	3,675,358.3	4,563,686.0	20.63 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,407,089.8	1,747,113.4	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,920,716.1	7,319,565.1	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63 km **Ancho:** 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	54,091.9	62,385.1	61.89 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	54,091.9	62,385.1	61.89 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	54,091.9	62,385.1	61.89 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	54,091.9	62,385.1	61.89 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	3,675,358.3	4,563,686.0	20.63 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,407,089.8	1,747,113.4	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,089,199.2	7,516,540.4	

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63 km

Ancho: 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Recargo de 15 cm	REC15	278,136.1	325,951.7	17,514.87 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Recargo de 15 cm	REC15	278,136.1	325,951.7	17,514.87 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Recargo de 15 cm	REC15	278,136.1	325,951.7	17,514.87 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
Coste total para el tramo:			4,248,026.6	4,980,281.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63 km **Ancho:** 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Recargo de 20 cm	REC20	370,848.2	434,602.3	23,353.16 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,417.7	13,409.5	103.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	108,183.7	124,770.2	123.78 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	52,792.2	63,953.0	20.63 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	3,675,358.3	4,563,686.0	20.63 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,060.1	41,260.0	20.63 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,949,574.5	7,244,523.9	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,496.8	25,945.9	25.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,496.8	25,945.9	25.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	1,528,578.5	1,898,033.3	8.58 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	516,205.4	640,946.6	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,393,418.9	2,958,524.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,496.8	25,945.9	25.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,496.8	25,945.9	25.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,496.8	25,945.9	25.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,496.8	25,945.9	25.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	1,528,578.5	1,898,033.3	8.58 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	516,205.4	640,946.6	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,463,490.9	3,040,446.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Recargo de 20 cm	REC20	141,427.9	165,741.4	8,906.04 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,748.6	5,577.0	42.90 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	44,993.5	51,891.8	51.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,956.2	26,598.0	8.58 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	1,528,578.5	1,898,033.3	8.58 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,165.6	17,160.0	8.58 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,461,615.7	2,997,982.2	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	18,983.3	21,893.8	21.72 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	18,983.3	21,893.8	21.72 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	1,289,849.4	1,601,603.8	7.24 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	521,818.7	647,916.3	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,105,854.2	2,603,541.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	18,983.3	21,893.8	21.72 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	18,983.3	21,893.8	21.72 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	18,983.3	21,893.8	21.72 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	18,983.3	21,893.8	21.72 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	1,289,849.4	1,601,603.8	7.24 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	521,818.7	647,916.3	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,164,982.6	2,672,669.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Recargo de 20 cm	REC20	135,666.0	158,988.9	8,543.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,007.0	4,706.0	36.20 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	37,966.6	43,787.5	43.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	18,527.2	22,444.0	7.24 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	1,289,849.4	1,601,603.8	7.24 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,093,493.4	2,548,898.4	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	33,718.9	38,888.6	38.58 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	33,718.9	38,888.6	38.58 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	2,291,086.0	2,844,837.8	12.86 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	933,422.5	1,158,984.4	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,747,054.7	4,632,650.4	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	33,718.9	38,888.6	38.58 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	33,718.9	38,888.6	38.58 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	33,718.9	38,888.6	38.58 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	33,718.9	38,888.6	38.58 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	2,291,086.0	2,844,837.8	12.86 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	933,422.5	1,158,984.4	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,852,081.0	4,755,437.7	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Recargo de 20 cm	REC20	254,454.1	298,198.5	16,023.56 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,117.4	8,359.0	64.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	67,437.8	77,777.3	77.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,908.7	39,866.0	12.86 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	2,291,086.0	2,844,837.8	12.86 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	21,231.9	25,720.0	12.86 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,732,031.4	4,543,258.7	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	4,794,047.0	5,880,178.0	24.19 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,645,887.6	2,043,389.8	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,422,857.8	9,106,410.4	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	4,794,047.0	5,880,178.0	24.19 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,645,887.6	2,043,389.8	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,620,415.1	9,337,376.5	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Mejora+Reciclado+CA-2019_I	MeCa19	5,523,424.0	6,575,422.5	24.19 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,506,347.2	7,758,265.1	

Alternativa: Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	63,426.2	73,150.6	72.57 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Mejora+Reciclado+CA-2021_I	MeCA21	5,523,424.0	6,575,422.5	24.19 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,703,904.5	7,989,231.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Recargo de 20 cm	REC20	375,686.2	440,272.1	23,657.82 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,388.0	15,723.5	120.95 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	126,852.4	146,301.1	145.14 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	61,902.2	74,989.0	24.19 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2024	Mej_22	4,794,047.0	5,880,178.0	24.19 km
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,937.7	48,380.0	24.19 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,077,145.0	8,577,038.5	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	1,714,282.9	2,102,667.8	8.65 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	1,852.2	2,258.8	45.18 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	702,892.1	872,649.1	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,770,506.5	3,400,543.4	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	1,714,282.9	2,102,667.8	8.65 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	1,992.3	2,429.7	48.59 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	702,892.1	872,649.1	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,841,290.3	3,483,304.4	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Mejora+Reciclado+CA-2019_I	MeCa19	1,975,097.6	2,351,277.5	8.65 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,326,577.0	2,774,245.2	

Alternativa: Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	22,680.3	26,157.6	25.95 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Mejora+Reciclado+CA-2021_I	MeCA21	1,975,097.6	2,351,277.5	8.65 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,397,220.7	2,856,835.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Recargo de 20 cm	REC20	165,933.3	194,459.6	10,449.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,787.3	5,622.5	43.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	45,360.6	52,315.2	51.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	22,135.4	26,815.0	8.65 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2024	Mej_22	1,714,282.9	2,102,667.8	8.65 km
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,281.2	17,300.0	8.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,562,279.5	3,104,051.3	

Resumen de Costes Económicos Totales Anuales

	t:_Gr_TB_2019+Re	_Reciclado+CA_4_	clado+CA_4_6IRI_	t:_Gr_TB_2021+Re	:_Gr_CA_2019+Re
2018	**588,813.32**	**2,375,248.03**	**72,662.03**	**588,813.32**	**188,319.34**
2019	**19,482,729.78**	**1,135,845.77**	**72,528.05**	**588,813.32**	**7,668,665.67**
2020	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,472.18**	**588,813.32**	**54,218.84**
2021	**169,524.68**	**59,683.65**	**4,296,676.73**	**19,482,729.78**	**54,218.84**
2022	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2023	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2024	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2025	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2026	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2027	**169,524.68**	**59,683.65**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2028	**169,524.68**	**59,685.19**	**963,050.90**	**169,524.68**	**54,218.84**
2029	**169,524.68**	**59,687.12**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2030	**169,524.68**	**59,689.41**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2031	**169,524.68**	**59,691.60**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2032	**169,524.68**	**59,693.48**	**963,076.09**	**169,524.68**	**54,218.84**
2033	**2,421,174.75**	**59,695.02**	**72,379.84**	**169,524.68**	**54,218.84**
2034	**4,247,291.59**	**59,696.23**	**72,379.84**	**2,421,174.75**	**54,218.84**
2035	**872,416.74**	**59,697.16**	**72,379.84**	**2,599,551.74**	**54,218.84**
2036	**169,524.68**	**1,377,956.33**	**2,342,177.09**	**1,817,404.63**	**54,218.84**
2037	**169,524.68**	**59,691.20**	**72,379.84**	**872,416.74**	**54,218.84**
Total	**30,155,296.38**	**5,903,745.74**	**9,723,580.99**	**30,994,013.76**	**8,832,924.13**

ESCENARIO 1

Calendario de actuaciones por grupo homogéneo y alternativa

Corredores estratégicos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Calendario de actuaciones (por tramo)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Secundario_E1**

Fecha ejecución: **27-12-2017**

Todos los costes se expresan en : US Dollar.

Nota: sólo se muestran tramos que tienen actuaciones activadas.

Alternativa: **Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI**

Tramo: **GHEP06_CAT1 _ M _ O** **Clase de carretera:** **Pavimento Flexible**

Tipo rodadura: **Bituminosa**

Longitud: **9.24 km** **Ancho:** **6.62 m**

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	851,469.7	1,013,566.9	61,168.80 sq. m
	Prep. Bacheo		15.4	19.0	0.82 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.7	2,964.5	128.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.8	0.04 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.3	0.07 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.0	2.5	0.13 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.7	0.14 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.4	2.9	0.15 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.16 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
Coste total para el tramo:			1,159,000.2	1,386,171.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 9.24 km **Ancho:** 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	58.2	72.0	3.79 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	29.8	37.0	1.95 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	16.9	20.9	1.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	851,469.7	1,013,566.9	61,168.80 sq. m
	Prep. Bacheo		4,815.4	5,963.9	257.51 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.2	2,965.2	128.03 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.3	0.07 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.8	0.09 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.12 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.0	2.5	0.13 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.8	0.15 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,255.2	18,480.0	9.24 km
	Bacheo	BACA	2.4	3.0	0.16 sq. m
Coste total para el tramo:			1,163,900.8	1,392,240.6	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 30.44 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	2,860,142.5	3,404,637.8	205,470.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.6	19.3	0.83 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.4	2,965.5	128.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.2	0.11 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	4.0	4.9	0.26 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	6.8	8.4	0.44 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	11.6	14.3	0.75 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	14.7	18.2	0.96 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	15.8	19.6	1.03 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	2,860,142.5	3,404,637.8	205,470.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,070.0	12,471.7	538.50 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		37.7	46.7	2.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,738,008.7	8,042,474.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 30.44 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	194.8	241.2	12.70 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	101.6	125.9	6.63 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	61.7	76.4	4.02 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	2,860,142.5	3,404,637.8	205,470.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,910.4	6,081.6	262.59 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,401.9	2,974.7	128.44 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.12 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.0	0.26 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	6.6	8.2	0.43 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	9.1	11.3	0.60 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	14.9	18.5	0.97 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,256.4	60,880.0	30.44 km
	Bacheo	BACA	16.2	20.0	1.05 sq. m
Coste total para el tramo:			3,873,019.1	4,631,833.4	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 17.46 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	112.4	139.2	7.33 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	59.0	73.1	3.85 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	36.8	45.6	2.40 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	1,679,428.4	1,999,147.1	120,648.59 sq. m
	Prep. Bacheo		5,026.6	6,225.4	268.80 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,423.3	3,001.3	129.59 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Lechada_15%	L_15%	354,706.9	443,986.8	120,648.59 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		43.9	54.3	2.35 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Lechada_15%	L_15%	354,706.9	443,986.8	120,648.59 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		69.1	85.5	3.69 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	903,657.9	1,066,533.6	120,648.59 sq. m
	Prep. Bacheo		731.3	905.7	39.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		87.5	108.4	4.68 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,877,619.1	4,662,692.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 17.46 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	112.4	139.2	7.33 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	59.0	73.1	3.85 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	36.8	45.6	2.40 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	1,679,428.4	1,999,147.1	120,648.59 sq. m
	Prep. Bacheo		5,026.6	6,225.4	268.80 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,423.3	3,001.3	129.59 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	3.5	4.4	0.23 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	8.1	10.0	0.52 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	10.1	12.5	0.66 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	11.9	14.7	0.77 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	28,826.5	34,920.0	17.46 km
	Bacheo	BACA	14.5	18.0	0.95 sq. m
Coste total para el tramo:			2,263,684.5	2,707,116.9	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25 km **Ancho:** 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	87,181.5	100,548.0	99.75 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	87,181.5	100,548.0	99.75 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	5,923,687.0	7,355,432.0	33.25 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	2,061,373.6	2,559,505.3	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,336,122.8	11,540,795.8	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25 km **Ancho:** 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	87,181.5	100,548.0	99.75 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	87,181.5	100,548.0	99.75 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	87,181.5	100,548.0	99.75 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	87,181.5	100,548.0	99.75 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	5,923,687.0	7,355,432.0	33.25 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	2,061,373.6	2,559,505.3	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	54,895.8	66,500.0	33.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,607,672.3	11,858,266.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25 km

Ancho: 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	400,759.6	469,655.9	25,236.75 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	400,759.6	469,655.9	25,236.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	400,759.6	469,655.9	25,236.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	174,363.0	201,096.0	199.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	85,086.8	103,075.0	33.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,402.2	21,612.5	166.25 cu. m
Coste total para el tramo:			6,704,111.3	7,859,800.3	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44 km **Ancho:** 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	3,775.7	4,354.6	4.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	3,775.7	4,354.6	4.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	256,544.7	318,551.1	1.44 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	107,305.4	133,235.7	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			422,362.2	522,199.9	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44 km **Ancho:** 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	3,775.7	4,354.6	4.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	3,775.7	4,354.6	4.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	3,775.7	4,354.6	4.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	3,775.7	4,354.6	4.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	256,544.7	318,551.1	1.44 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	107,305.4	133,235.7	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	2,377.4	2,880.0	1.44 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			434,122.5	535,949.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44 km **Ancho:** 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Recargo de 15 cm	REC15	21,197.9	24,842.1	1,334.88 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Recargo de 15 cm	REC15	21,197.9	24,842.1	1,334.88 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Recargo de 15 cm	REC15	21,197.9	24,842.1	1,334.88 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	7,551.4	8,709.1	8.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	3,685.0	4,464.0	1.44 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	797.0	936.0	7.20 cu. m
Coste total para el tramo:			301,868.6	353,900.8	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	32,565.2	37,558.1	37.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	32,565.2	37,558.1	37.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	2,212,697.5	2,747,502.8	12.42 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	747,234.4	927,803.8	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,464,599.4	4,282,619.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	32,565.2	37,558.1	37.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	32,565.2	37,558.1	37.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	32,565.2	37,558.1	37.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	32,565.2	37,558.1	37.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	2,212,697.5	2,747,502.8	12.42 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	747,234.4	927,803.8	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,566,032.3	4,401,205.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Recargo de 20 cm	REC20	204,724.3	239,919.4	12,891.96 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,873.9	8,073.0	62.10 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	65,130.5	75,116.2	74.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	31,782.8	38,502.0	12.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	2,212,697.5	2,747,502.8	12.42 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	20,505.4	24,840.0	12.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,563,317.7	4,339,736.6	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	56,530.3	65,197.4	64.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	56,530.3	65,197.4	64.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	3,841,043.3	4,769,417.0	21.56 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,564,898.1	1,943,056.1	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,281,998.6	7,766,714.0	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	56,530.3	65,197.4	64.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	56,530.3	65,197.4	64.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	56,530.3	65,197.4	64.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	56,530.3	65,197.4	64.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	3,841,043.3	4,769,417.0	21.56 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,564,898.1	1,943,056.1	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,458,076.9	7,972,568.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Recargo de 20 cm	REC20	426,596.5	499,934.6	26,863.76 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,932.4	14,014.0	107.80 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	113,060.6	130,394.9	129.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	55,172.0	66,836.0	21.56 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	3,841,043.3	4,769,417.0	21.56 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	35,595.6	43,120.0	21.56 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,256,811.7	7,616,847.5	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	20,032.1	23,103.4	22.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	20,032.1	23,103.4	22.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	1,514,118.1	1,857,154.1	7.64 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	1,060.0	1,292.6	25.85 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	610,918.8	758,463.3	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,436,536.5	2,990,490.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	20,032.1	23,103.4	22.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	20,032.1	23,103.4	22.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	20,032.1	23,103.4	22.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	20,032.1	23,103.4	22.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	1,514,118.1	1,857,154.1	7.64 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	1,111.5	1,355.5	27.11 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	610,918.8	758,463.3	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,498,983.1	3,063,500.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Recargo de 20 cm	REC20	131,999.6	154,692.3	8,312.32 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,228.4	4,966.0	38.20 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	40,064.2	46,206.7	45.84 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,550.8	23,684.0	7.64 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	Me_24	1,514,118.1	1,857,154.1	7.64 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,613.6	15,280.0	7.64 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,351,000.6	2,843,704.9	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	81,754.0	94,288.3	93.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	81,754.0	94,288.3	93.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	6,179,346.0	7,579,328.0	31.18 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	2,121,487.3	2,633,852.5	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,567,784.2	11,737,820.1	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	81,754.0	94,288.3	93.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	81,754.0	94,288.3	93.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	81,754.0	94,288.3	93.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	81,754.0	94,288.3	93.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	6,179,346.0	7,579,328.0	31.18 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	2,121,487.3	2,633,852.5	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,822,428.2	12,035,526.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	484,245.4	567,494.1	30,494.04 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,256.6	20,267.0	155.90 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	163,507.9	188,576.6	187.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	79,789.6	96,658.0	31.18 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	Me_24	6,179,346.0	7,579,328.0	31.18 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,478.2	62,360.0	31.18 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,540,325.2	11,541,762.9	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	19,796.1	22,831.2	22.65 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	19,796.1	22,831.2	22.65 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	1,496,281.8	1,835,276.8	7.55 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	1,022.7	1,247.2	24.94 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	2,681.5	3,270.1	65.40 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	670,258.8	832,134.6	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,477,027.3	3,041,108.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	19,796.1	22,831.2	22.65 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	19,796.1	22,831.2	22.65 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	19,796.1	22,831.2	22.65 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	19,796.1	22,831.2	22.65 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	1,496,281.8	1,835,276.8	7.55 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	1,072.2	1,307.6	26.15 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	670,258.8	832,134.6	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,536,055.4	3,109,986.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	155,142.8	181,814.1	9,769.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,178.6	4,907.5	37.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	39,592.2	45,662.4	45.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	19,320.5	23,405.0	7.55 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	Me_24	1,496,281.8	1,835,276.8	7.55 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	12,465.1	15,100.0	7.55 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,348,003.8	2,839,150.0	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	139,883.7	161,330.4	160.05 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	139,883.7	161,330.4	160.05 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	10,573,063.0	12,968,478.0	53.35 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	11,423.8	13,931.5	278.63 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	4,335,178.0	5,382,177.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			17,087,459.2	20,973,294.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	139,883.7	161,330.4	160.05 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	139,883.7	161,330.4	160.05 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	139,883.7	161,330.4	160.05 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	139,883.7	161,330.4	160.05 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	10,573,063.0	12,968,478.0	53.35 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	12,287.9	14,985.3	299.71 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	4,335,178.0	5,382,177.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			17,524,027.4	21,483,734.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,023,415.1	1,199,354.9	64,446.80 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,526.6	34,677.5	266.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,767.4	322,660.8	320.10 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,522.6	165,385.0	53.35 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	Me_24	10,573,063.0	12,968,478.0	53.35 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	88,080.8	106,700.0	53.35 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			16,518,663.5	19,976,687.1	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	21,736.4	25,069.0	24.87 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	21,736.4	25,069.0	24.87 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	1,642,937.0	2,015,158.0	8.29 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	1,414.7	1,725.2	34.50 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	4,233.4	5,162.6	103.25 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	880,994.9	1,093,766.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,866,431.2	3,521,176.3	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	21,736.4	25,069.0	24.87 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	21,736.4	25,069.0	24.87 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	21,736.4	25,069.0	24.87 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	21,736.4	25,069.0	24.87 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	1,642,937.0	2,015,158.0	8.29 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	1,490.9	1,818.2	36.36 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	4,407.7	5,375.2	107.50 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	880,994.9	1,093,766.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,934,385.4	3,600,634.7	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Recargo de 20 cm	REC20	204,050.1	239,129.2	12,849.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,068.9	10,628.0	571.09 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,588.1	5,388.5	41.45 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,472.8	50,137.9	49.74 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,214.1	25,699.0	8.29 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	Me_24	1,642,937.0	2,015,158.0	8.29 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	13,686.8	16,580.0	8.29 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,620,909.2	3,167,546.9	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	11,877.7	13,698.7	13.59 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	11,877.7	13,698.7	13.59 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	897,769.1	1,101,166.0	4.53 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	527.3	643.0	12.86 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	2,037.3	2,484.5	49.69 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	406,852.0	505,111.8	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,491,255.1	1,830,913.2	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	11,877.7	13,698.7	13.59 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	11,877.7	13,698.7	13.59 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	11,877.7	13,698.7	13.59 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	11,877.7	13,698.7	13.59 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	897,769.1	1,101,166.0	4.53 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	645.9	787.7	15.75 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	2,125.5	2,592.1	51.84 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	406,852.0	505,111.8	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,528,458.1	1,874,418.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Recargo de 20 cm	REC20	91,503.1	107,233.8	5,762.16 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,507.1	2,944.5	22.65 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,755.3	27,397.4	27.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,592.3	14,043.0	4.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	Me_24	897,769.1	1,101,166.0	4.53 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,479.0	9,060.0	4.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,407,219.7	1,701,635.3	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	40,431.2	46,630.1	46.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	40,431.2	46,630.1	46.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	3,055,982.0	3,748,340.0	15.42 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	864.4	1,054.2	21.08 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	4,768.2	5,814.8	116.30 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,574,764.4	1,955,089.5	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,262,946.8	6,464,305.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	40,431.2	46,630.1	46.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	40,431.2	46,630.1	46.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	40,431.2	46,630.1	46.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	40,431.2	46,630.1	46.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	3,055,982.0	3,748,340.0	15.42 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	1,072.9	1,308.4	26.17 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	4,961.4	6,050.4	121.01 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,574,764.4	1,955,089.5	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,389,282.0	6,612,025.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Recargo de 20 cm	REC20	383,465.8	449,389.1	24,147.72 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	8,534.2	10,023.0	77.10 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	80,862.5	93,260.2	92.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	39,459.8	47,802.0	15.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	Me_24	3,055,982.0	3,748,340.0	15.42 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	25,458.4	30,840.0	15.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,862,130.2	5,876,689.5	

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	47,746.6	55,067.0	54.63 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	47,746.6	55,067.0	54.63 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019_	Me_19	3,608,912.3	4,426,541.0	18.21 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	1,873.1	2,284.2	45.68 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	6,306.0	7,690.2	153.80 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,699,211.4	2,109,592.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,056,237.8	7,436,540.0	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 120 dias	PERF	47,746.6	55,067.0	54.63 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2019	Perfilado cada 120 dias	PERF	47,746.6	55,067.0	54.63 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2020	Perfilado cada 120 dias	PERF	47,746.6	55,067.0	54.63 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2021	Perfilado cada 120 dias	PERF	47,746.6	55,067.0	54.63 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Me_21	3,608,912.3	4,426,541.0	18.21 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	1,073.6	1,309.3	26.19 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	7,007.1	8,545.2	170.90 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Reciclado+TBD_5IRI	ReciTB	1,699,211.4	2,109,592.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,204,858.7	7,610,289.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	334,286.0	391,754.6	21,050.76 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,078.3	11,836.5	91.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,493.2	110,134.1	109.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,599.4	56,451.0	18.21 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	Me_24	3,608,912.3	4,426,541.0	18.21 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	30,064.7	36,420.0	18.21 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,623,291.9	6,801,036.9	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	1,245,828.4	1,546,883.3	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	1,245,828.4	1,546,883.3	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,188,378.8	3,937,766.5	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,703,529.6	2,027,836.6	122,380.00 sq. m
	Prep. Bacheo		126.7	157.0	6.78 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		399.5	494.8	21.36 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	13.0	16.1	0.85 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	29.8	36.9	1.94 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	49.9	61.8	3.25 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	71.3	88.4	4.65 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,703,529.6	2,027,836.6	122,380.00 sq. m
	Prep. Bacheo		7,330.8	9,079.2	392.02 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		6,866.5	8,504.2	367.19 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,118,668.8	4,918,111.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	113.2	138.0	2.76 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	166.8	203.4	4.07 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	525.2	640.5	12.81 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	634.9	774.3	15.49 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	766.6	934.9	18.70 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	1,245,828.4	1,546,883.3	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	1,839.3	2,243.0	44.86 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	4,162.2	5,075.8	101.52 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	11,271.3	13,745.5	274.91 sq. m
Coste total para el tramo:			1,962,029.9	2,414,638.7	

Resumen de Costes Económicos Totales Anuales

	:_Gr_TB_2019+ R	t:_Gr_TB_2019+R	R&B+Reciclado+T	_Reciclado+CA_4_	clado+CA_4_6IRI_
2018	**198,928.07**	**1,033,061.15**	**1,280,664.48**	**3,781,942.88**	**28,938.85**
2019	**6,359,960.55**	**35,955,507.07**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,885.49**
2020	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,863.24**
2021	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**1,715,704.73**
2022	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,826.46**
2023	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,826.46**
2024	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,826.46**
2025	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,826.46**
2026	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,826.46**
2027	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,511.68**	**28,826.46**
2028	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,513.71**	**383,577.21**
2029	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,516.26**	**28,826.46**
2030	**57,273.19**	**297,427.64**	**1,280,664.48**	**65,519.45**	**28,826.46**
2031	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,522.45**	**28,826.46**
2032	**57,273.19**	**299,369.56**	**34,836.10**	**65,524.96**	**383,602.40**
2033	**57,273.19**	**2,618,568.29**	**34,836.10**	**65,527.00**	**28,826.46**
2034	**2,225,952.17**	**3,731,342.35**	**34,836.10**	**65,528.62**	**28,826.46**
2035	**57,273.19**	**8,520,181.71**	**34,836.10**	**65,529.86**	**28,826.46**
2036	**57,273.19**	**967,686.45**	**34,836.10**	**2,935,764.40**	**933,303.15**
2037	**57,273.19**	**297,427.64**	**34,836.10**	**65,514.25**	**28,826.46**
Total	**9,758,485.02**	**56,992,275.90**	**3,188,378.76**	**7,897,008.96**	**3,877,619.05**

ESCENARIO 1

Calendario de actuaciones por grupo homogéneo y alternativa

Corredores secundarios

H D M - 4
HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Calendario de actuaciones (por tramo)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_Otros Caminos_E1**
Fecha ejecución: **27-12-2017**

Todos los costes se expresan en : US Dollar.

Nota: sólo se muestran tramos que tienen actuaciones activadas.

Alternativa: **Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI**
Tramo: **GHEP01_CAT1 _ B _ LL** **Clase de carretera:** **Pavimento Flexible**
Tipo rodadura: **Bituminosa**
Longitud: **7.24 km** **Ancho:** **7.10 m**

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.46 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.2	0.54 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	715,543.7	851,764.3	51,404.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,533.6	13,045.9	563.29 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		150.3	186.2	8.04 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.3	0.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.8	0.04 sq. m
Coste total para el tramo:			965,334.2	1,154,648.1	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP01_CAT1 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 7.10 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.46 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.2	0.54 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.1	11.2	0.59 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.1	12.5	0.66 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.8	0.67 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.5	13.1	0.69 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.70 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.8	13.4	0.71 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.0	13.6	0.71 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.1	13.7	0.72 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
Coste total para el tramo:			239,221.6	289,794.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP01_CAT1 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 7.10 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.46 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.2	0.54 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.1	11.2	0.59 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.1	12.5	0.66 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.8	0.67 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.5	13.1	0.69 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.70 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.8	13.4	0.71 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.0	13.6	0.71 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.1	13.7	0.72 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
Coste total para el tramo:			239,221.6	289,794.3	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP04_CAT1 _ M _ LL

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km

Ancho: 6.58 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	493,689.5	587,674.9	35,466.20 sq. m
	Prep. Bacheo		15.4	19.1	0.82 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.7	2,964.7	128.01 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.2	0.01 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.9	0.04 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.2	0.06 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
Coste total para el tramo:			674,087.8	806,272.7	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP04_CAT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 6.58 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	34.0	42.1	2.22 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	17.5	21.7	1.14 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	493,689.5	587,674.9	35,466.20 sq. m
	Prep. Bacheo		4,786.4	5,928.0	255.96 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,395.2	2,966.5	128.09 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.2	0.01 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.9	0.05 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.2	0.06 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
Coste total para el tramo:			678,918.5	812,255.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP04_CAT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 6.58 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	34.0	42.1	2.22 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	17.5	21.7	1.14 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.43 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.5	9.3	0.49 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.6	9.5	0.50 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	493,689.5	587,674.9	35,466.20 sq. m
	Prep. Bacheo		9,606.6	11,897.7	513.72 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,402.8	2,975.9	128.49 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			683,804.7	818,307.2	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 10.10 km

Ancho: 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	930,719.1	1,107,903.4	66,862.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.4	19.0	0.82 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.7	2,964.5	128.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.9	0.04 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.3	0.12 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.7	0.14 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.4	3.0	0.16 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.4	0.18 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.8	3.5	0.18 sq. m
Coste total para el tramo:			1,266,648.3	1,514,909.6	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 10.10 km

Ancho: 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	63.6	78.7	4.14 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	32.6	40.4	2.13 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	18.4	22.8	1.20 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	930,719.1	1,107,903.4	66,862.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,815.4	5,963.9	257.51 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.2	2,965.2	128.03 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.9	0.05 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.4	0.13 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.16 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.3	0.17 sq. m
Coste total para el tramo:			1,271,558.3	1,520,990.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 10.10 km **Ancho:** 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	63.6	78.7	4.14 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	32.6	40.4	2.13 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	18.4	22.8	1.20 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	12.0	14.8	0.78 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	9.6	11.9	0.63 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.60 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	9.8	12.1	0.64 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	10.6	13.1	0.69 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.7	0.77 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	12.1	15.0	0.79 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	12.3	15.2	0.80 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	12.4	15.4	0.81 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	12.6	15.6	0.82 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	930,719.1	1,107,903.4	66,862.00 sq. m
	Prep. Bacheo		9,666.6	11,972.1	516.93 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,397.1	2,968.8	128.19 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	16,675.1	20,200.0	10.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,276,523.2	1,527,139.7	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.92 km

Ancho: 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	84.2	104.3	5.49 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	561,187.6	668,022.8	40,315.20 sq. m
	Prep. Bacheo		337.6	418.1	18.05 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,758.3	2,177.6	94.03 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.3	0.01 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.5	0.6	0.03 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.10 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.12 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.4	0.12 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	2.0	2.5	0.13 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
Coste total para el tramo:			758,859.5	907,539.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.92 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	84.2	104.3	5.49 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	43.4	53.8	2.83 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	23.3	28.8	1.52 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	13.5	16.7	0.88 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.0	11.2	0.59 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.47 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	7.5	9.2	0.49 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.4	0.55 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	561,187.6	668,022.8	40,315.20 sq. m
	Prep. Bacheo		10,014.7	12,403.3	535.55 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,763.4	2,184.0	94.30 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			768,664.6	919,683.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.92 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	84.2	104.3	5.49 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	43.4	53.8	2.83 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	23.3	28.8	1.52 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	13.5	16.7	0.88 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.0	11.2	0.59 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.47 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	7.5	9.2	0.49 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.4	0.55 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	8.9	11.0	0.58 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.0	11.2	0.59 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.2	11.4	0.60 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.61 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.6	11.8	0.62 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.8	12.1	0.64 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	9,773.9	11,840.0	5.92 km
	Bacheo	BACA	9.9	12.3	0.65 sq. m
Coste total para el tramo:			195,783.6	237,178.1	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP08_CAT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.44 km **Ancho:** 7.34 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		34.8	43.1	1.86 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.1	0.1	0.01 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.3	0.02 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.7	0.04 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.1	0.06 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		10,870.4	13,463.0	581.30 sq. m
Coste total para el tramo:			591,838.6	706,811.7	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP08_CAT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.44 km **Ancho:** 7.34 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	34.9	43.2	2.27 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	18.0	22.3	1.18 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	9.8	12.1	0.64 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.9	0.26 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.5	0.24 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		10,808.3	13,386.2	577.99 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.1	0.1	0.01 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.3	0.02 sq. m
Coste total para el tramo:			342,522.9	410,032.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP08_CAT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.44 km **Ancho:** 7.34 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	34.9	43.2	2.27 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	18.0	22.3	1.18 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	9.8	12.1	0.64 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.9	0.26 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.5	0.24 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.8	0.25 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.0	5.0	0.26 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.2	5.2	0.27 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.2	5.3	0.28 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.4	0.28 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.4	0.29 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		10,808.8	13,386.8	578.01 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			342,560.5	410,078.8	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP09_CAT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.69 km **Ancho:** 7.02 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	123.3	152.8	8.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	849,172.9	1,010,832.9	61,003.80 sq. m
	Prep. Bacheo		347.4	430.2	18.58 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.9	2,177.2	94.01 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.3	0.07 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.8	0.10 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.3	0.12 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.9	0.15 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.16 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.3	0.17 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.4	0.18 sq. m
Coste total para el tramo:			1,138,362.9	1,361,214.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP09_CAT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.69 km **Ancho:** 7.02 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	123.3	152.8	8.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	63.4	78.5	4.13 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	33.8	41.9	2.21 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	19.3	24.0	1.26 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.7	0.67 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.69 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	849,172.9	1,010,832.9	61,003.80 sq. m
	Prep. Bacheo		10,329.0	12,792.5	552.35 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,759.4	2,179.1	94.09 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,148,532.9	1,373,810.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP09_CAT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.69 km **Ancho:** 7.02 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	123.3	152.8	8.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	63.4	78.5	4.13 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	33.8	41.9	2.21 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	19.3	24.0	1.26 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.7	0.67 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.69 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.0	14.8	0.78 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.1	15.0	0.79 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.2	0.80 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.4	15.3	0.81 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.7	15.7	0.82 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.9	16.0	0.84 sq. m
Coste total para el tramo:			287,371.1	348,129.3	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP10_CAT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 7.41 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	555,963.4	661,804.1	39,939.90 sq. m
	Prep. Bacheo		10,994.9	13,617.2	587.96 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.6	185.3	8.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
Coste total para el tramo:			745,128.7	891,259.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP10_CAT2 _ B _ LL

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km

Ancho: 7.41 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.4	12.9	0.68 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.2	0.85 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.8	0.89 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.9	17.2	0.90 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	14.1	17.5	0.92 sq. m
Coste total para el tramo:			178,158.6	215,823.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP10_CAT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 7.41 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.4	12.9	0.68 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.2	0.85 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.8	0.89 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.9	17.2	0.90 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	14.1	17.5	0.92 sq. m
Coste total para el tramo:			178,158.6	215,823.9	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 20.54 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,929,938.5	2,297,347.5	138,645.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.6	19.3	0.83 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.4	2,965.5	128.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.3	0.17 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.6	0.30 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	6.3	7.8	0.41 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	7.8	9.7	0.51 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	9.0	11.1	0.59 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	9.9	12.3	0.65 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.69 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,929,938.5	2,297,347.5	138,645.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,070.0	12,471.7	538.50 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		37.7	46.7	2.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,550,677.6	5,431,862.8	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 20.54 km

Ancho: 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	131.4	162.8	8.57 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	68.6	84.9	4.47 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	41.6	51.5	2.71 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	1,929,938.5	2,297,347.5	138,645.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,910.4	6,081.6	262.59 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,401.9	2,974.7	128.44 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.4	0.18 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	4.5	5.5	0.29 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	6.2	7.6	0.40 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	7.7	9.5	0.50 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	9.0	11.2	0.59 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	10.1	12.5	0.66 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	10.9	13.5	0.71 sq. m
Coste total para el tramo:			2,615,775.4	3,128,367.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 20.54 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	131.4	162.8	8.57 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	68.6	84.9	4.47 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	41.6	51.5	2.71 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	30.6	37.9	1.99 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	28.3	35.1	1.85 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	30.3	37.5	1.97 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	34.0	42.1	2.22 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	38.2	47.3	2.49 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	42.0	52.0	2.74 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	44.4	54.9	2.89 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	46.0	57.0	3.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	47.3	58.6	3.08 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	1,929,938.5	2,297,347.5	138,645.00 sq. m
	Prep. Bacheo		9,859.6	12,211.2	527.25 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,435.5	3,016.3	130.24 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	33,911.5	41,080.0	20.54 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,621,047.0	3,134,896.6	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP17_CAT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.68 km **Ancho:** 6.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	124.3	154.0	8.10 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	807,115.1	960,768.4	57,982.40 sq. m
	Prep. Bacheo		331.7	410.8	17.74 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,759.7	2,179.4	94.10 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.2	0.06 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.7	0.14 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.3	0.17 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	3.5	4.3	0.23 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	4.0	4.9	0.26 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
Coste total para el tramo:			1,095,970.5	1,310,744.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP17_CAT2 _ R _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.68 km

Ancho: 6.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	124.3	154.0	8.10 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	64.5	79.9	4.21 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	35.2	43.6	2.29 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	20.9	25.9	1.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.8	18.3	0.96 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.83 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.9	15.9	0.84 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.9	18.5	0.97 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	16.6	20.5	1.08 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	807,115.1	960,768.4	57,982.40 sq. m
	Prep. Bacheo		9,819.6	12,161.6	525.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,780.0	2,204.5	95.18 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,105,674.8	1,322,763.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP17_CAT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.68 km **Ancho:** 6.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	124.3	154.0	8.10 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	64.5	79.9	4.21 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	35.2	43.6	2.29 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	20.9	25.9	1.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.8	18.3	0.96 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.83 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.9	15.9	0.84 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.9	18.5	0.97 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	16.6	20.5	1.08 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	17.0	21.1	1.11 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	17.4	21.6	1.14 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	17.8	22.0	1.16 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	18.1	22.4	1.18 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	18.4	22.8	1.20 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	18.7	23.2	1.22 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	19.1	23.6	1.24 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	19.4	24.1	1.27 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	19.8	24.5	1.29 sq. m
Coste total para el tramo:			287,125.9	347,834.6	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP18_CAT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.03 km **Ancho:** 7.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Lechada_15%	L_15%	42,792.0	53,562.8	14,555.10 sq. m
	Prep. Bacheo		2.0	2.4	0.10 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.8	185.5	8.01 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	109,017.7	128,667.1	14,555.10 sq. m
	Prep. Bacheo		760.4	941.7	40.66 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		3.1	3.8	0.16 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Lechada_15%	L_15%	42,792.0	53,562.8	14,555.10 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2.2	2.8	0.12 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	109,017.7	128,667.1	14,555.10 sq. m
	Prep. Bacheo		760.3	941.7	40.66 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		6.3	7.9	0.34 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			372,334.1	447,745.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP18_CAT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.03 km **Ancho:** 7.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.6	0.03 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.3	1.6	0.09 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.4	0.13 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.8	4.7	0.25 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.7	0.30 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.0	6.2	0.33 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.2	6.4	0.34 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.6	0.35 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.6	7.0	0.37 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.1	0.38 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	6.1	7.5	0.39 sq. m
Coste total para el tramo:			67,105.3	81,292.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP18_CAT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.03 km **Ancho:** 7.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.6	0.03 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.3	1.6	0.09 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.4	0.13 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.8	4.7	0.25 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.7	0.30 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.0	6.2	0.33 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.2	6.4	0.34 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.6	0.35 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.6	7.0	0.37 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.1	0.38 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	6.1	7.5	0.39 sq. m
Coste total para el tramo:			67,105.3	81,292.5	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP19_CAT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.09 km **Ancho:** 7.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Lechada_15%	L_15%	86,577.1	108,368.7	29,448.00 sq. m
	Prep. Bacheo		2.0	2.4	0.10 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.6	185.3	8.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	220,565.5	260,320.3	29,448.00 sq. m
	Prep. Bacheo		763.6	945.7	40.83 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Lechada_15%	L_15%	86,577.1	108,368.7	29,448.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	220,565.5	260,320.3	29,448.00 sq. m
	Prep. Bacheo		763.6	945.7	40.83 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			751,015.9	903,057.1	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP19_CAT3 _ B _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.09 km

Ancho: 7.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.21 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.6	0.30 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.4	0.55 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.2	12.6	0.66 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.3	0.70 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.8	0.73 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.9	14.7	0.77 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.81 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.84 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.3	0.86 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.5	16.7	0.88 sq. m
Coste total para el tramo:			135,217.4	163,805.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP19_CAT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.09 km **Ancho:** 7.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.21 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.6	0.30 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.4	0.55 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.2	12.6	0.66 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.3	0.70 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.8	0.73 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.9	14.7	0.77 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.81 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.84 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.3	0.86 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.5	16.7	0.88 sq. m
Coste total para el tramo:			135,217.4	163,805.1	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP20_CAT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 31.04 km **Ancho:** 7.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	198.6	245.9	12.94 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	103.6	128.3	6.75 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	62.9	78.0	4.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	3,318,350.0	3,950,076.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		5,586.7	6,919.2	298.76 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.6	2,964.5	128.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Lechada_15%	L_15%	700,858.4	877,264.9	238,387.20 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Lechada_15%	L_15%	700,858.4	877,264.9	238,387.20 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	1,785,520.1	2,107,343.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		814.5	1,008.8	43.56 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,539,687.6	9,064,893.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP20_CAT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 31.04 km **Ancho:** 7.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	198.6	245.9	12.94 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	103.6	128.3	6.75 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	62.9	78.0	4.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	3,318,350.0	3,950,076.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		5,586.7	6,919.2	298.76 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.6	2,964.5	128.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	2.4	2.9	0.15 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.6	0.35 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	8.8	10.8	0.57 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	15.3	18.9	0.99 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	17.9	22.2	1.17 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	20.1	24.9	1.31 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	21.9	27.1	1.42 sq. m
Coste total para el tramo:			4,351,740.0	5,202,140.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP20_CAT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 31.04 km **Ancho:** 7.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	198.6	245.9	12.94 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	103.6	128.3	6.75 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	62.9	78.0	4.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	46.4	57.5	3.02 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	43.3	53.6	2.82 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	46.6	57.7	3.04 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	52.6	65.2	3.43 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	59.4	73.6	3.87 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	65.6	81.2	4.28 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	69.7	86.3	4.54 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	72.7	90.0	4.74 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	75.1	93.0	4.90 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	77.2	95.7	5.03 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	3,318,350.0	3,950,076.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		11,255.5	13,940.0	601.90 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.6	2,964.5	128.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,357,913.6	5,209,786.4	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP23_CAT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.22 km **Ancho:** 7.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	180,883.5	213,486.0	24,150.00 sq. m
	Prep. Bacheo		35.4	43.8	1.89 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	180,883.5	213,486.0	24,150.00 sq. m
	Prep. Bacheo		435.3	539.1	23.28 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			470,319.9	558,531.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP23_CAT3 _ R _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.22 km

Ancho: 7.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	46.7	57.9	3.05 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	24.6	30.5	1.60 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.44 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.1	0.53 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.8	10.9	0.57 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	336,168.0	400,165.5	24,150.00 sq. m
	Prep. Bacheo		11,050.5	13,686.1	590.94 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.4	0.02 sq. m
Coste total para el tramo:			455,439.2	545,000.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP23_CAT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.22 km **Ancho:** 7.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	46.7	57.9	3.05 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	24.6	30.5	1.60 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.44 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.1	0.53 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.8	10.9	0.57 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.60 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	9.6	11.9	0.63 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.3	0.65 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.2	12.7	0.67 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.5	13.0	0.69 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.8	13.4	0.70 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	11.1	13.7	0.72 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	11.7	14.5	0.76 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	12.0	14.9	0.78 sq. m
Coste total para el tramo:			106,569.1	129,103.1	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP24_CAT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.37 km **Ancho:** 9.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Lechada_15%	L_15%	177,914.1	222,695.2	60,515.00 sq. m
	Prep. Bacheo		2.0	2.5	0.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.6	185.3	8.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	453,257.3	534,952.6	60,515.00 sq. m
	Prep. Bacheo		6,658.9	8,247.0	356.09 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Lechada_15%	L_15%	177,914.1	222,695.2	60,515.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	453,257.3	534,952.6	60,515.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,479,490.7	1,778,530.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP24_CAT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.37 km **Ancho:** 9.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.5	0.34 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.5	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.1	6.3	0.33 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.9	0.89 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	17.1	21.2	1.11 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	24.3	30.1	1.58 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	27.3	33.8	1.78 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	29.7	36.7	1.93 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	31.5	39.0	2.05 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	32.9	40.8	2.15 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	34.2	42.3	2.23 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	35.3	43.8	2.30 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	36.5	45.2	2.38 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	37.6	46.6	2.45 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	38.8	48.0	2.53 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	40.0	49.5	2.60 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	41.2	51.0	2.68 sq. m
Coste total para el tramo:			210,822.2	255,400.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP24_CAT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.37 km **Ancho:** 9.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.5	0.34 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.5	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.1	6.3	0.33 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.9	0.89 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	17.1	21.2	1.11 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	24.3	30.1	1.58 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	27.3	33.8	1.78 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	29.7	36.7	1.93 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	31.5	39.0	2.05 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	32.9	40.8	2.15 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	34.2	42.3	2.23 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	35.3	43.8	2.30 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	36.5	45.2	2.38 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	37.6	46.6	2.45 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	38.8	48.0	2.53 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	40.0	49.5	2.60 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	41.2	51.0	2.68 sq. m
Coste total para el tramo:			210,822.2	255,400.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP25_GRT1 _ B _ LL

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66 km

Ancho: 5.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 15 cm	REC15	316,571.6	370,994.8	19,935.24 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 15 cm	REC15	316,571.6	370,994.8	19,935.24 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 15 cm	REC15	316,571.6	370,994.8	19,935.24 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
Coste total para el tramo:			4,202,828.5	4,927,220.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP25_GRT1 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66 km **Ancho:** 5.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 20 cm	REC20	422,095.5	494,659.8	26,580.32 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 20 cm	REC20	422,095.5	494,659.8	26,580.32 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 20 cm	REC20	422,095.5	494,659.8	26,580.32 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
Coste total para el tramo:			4,519,400.1	5,298,215.7	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP27_GRT1 _ B _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11 km

Ancho: 5.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 15 cm	REC15	288,596.9	338,210.9	18,173.61 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 15 cm	REC15	288,596.9	338,210.9	18,173.61 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 15 cm	REC15	288,596.9	338,210.9	18,173.61 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
Coste total para el tramo:			4,027,896.7	4,722,163.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP27_GRT1 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11 km **Ancho:** 5.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 20 cm	REC20	384,795.9	450,947.9	24,231.48 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 20 cm	REC20	384,795.9	450,947.9	24,231.48 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 20 cm	REC20	384,795.9	450,947.9	24,231.48 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
Coste total para el tramo:			4,316,493.7	5,060,374.7	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP28_GRT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52 km **Ancho:** 4.33 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	483,547.0	566,675.6	30,450.06 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	483,547.0	566,675.6	30,450.06 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	483,547.0	566,675.6	30,450.06 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
Coste total para el tramo:			7,824,493.2	9,173,292.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP28_GRT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52 km **Ancho:** 4.33 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	644,729.3	755,567.5	40,600.08 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	644,729.3	755,567.5	40,600.08 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	644,729.3	755,567.5	40,600.08 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
Coste total para el tramo:			8,308,040.1	9,739,967.9	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP29_GRT1 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03 km

Ancho: 3.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
Coste total para el tramo:			4,286,107.7	5,024,824.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP29_GRT1 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03 km **Ancho:** 3.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	327,618.7	383,941.1	20,630.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	327,618.7	383,941.1	20,630.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	327,618.7	383,941.1	20,630.90 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
Coste total para el tramo:			4,297,193.4	5,037,843.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20 km

Ancho: 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,930,877.9	2,262,823.5	121,591.80 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,930,877.9	2,262,823.5	121,591.80 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,930,877.9	2,262,823.5	121,591.80 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
Coste total para el tramo:			32,300,710.0	37,868,871.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20 km

Ancho: 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Recargo de 20 cm	REC20	2,574,503.8	3,017,098.0	162,122.41 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Recargo de 20 cm	REC20	2,574,503.8	3,017,098.0	162,122.41 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Recargo de 20 cm	REC20	2,574,503.8	3,017,098.0	162,122.41 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	840,088.8	968,889.6	961.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	409,951.8	496,620.0	160.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	88,662.7	104,130.0	801.00 cu. m
Coste total para el tramo:			34,231,587.6	40,131,694.6	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26 km

Ancho: 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	165,755.8	194,251.6	10,438.02 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	165,755.8	194,251.6	10,438.02 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	165,755.8	194,251.6	10,438.02 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
Coste total para el tramo:			2,360,444.4	2,767,307.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26 km **Ancho:** 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Recargo de 20 cm	REC20	221,007.7	259,002.1	13,917.36 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Recargo de 20 cm	REC20	221,007.7	259,002.1	13,917.36 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Recargo de 20 cm	REC20	221,007.7	259,002.1	13,917.36 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	59,047.4	68,100.5	67.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	28,814.3	34,906.0	11.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	6,231.9	7,319.0	56.30 cu. m
Coste total para el tramo:			2,526,200.1	2,961,558.8	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88 km

Ancho: 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Recargo de 15 cm	REC15	454,869.6	533,068.2	28,644.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Recargo de 15 cm	REC15	454,869.6	533,068.2	28,644.18 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Recargo de 15 cm	REC15	454,869.6	533,068.2	28,644.18 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
Coste total para el tramo:			6,639,749.1	7,784,243.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88 km **Ancho:** 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Recargo de 20 cm	REC20	606,492.8	710,757.6	38,192.24 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Recargo de 20 cm	REC20	606,492.8	710,757.6	38,192.24 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Recargo de 20 cm	REC20	606,492.8	710,757.6	38,192.24 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	167,178.7	192,810.2	191.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	81,580.9	98,828.0	31.88 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	17,644.0	20,722.0	159.40 cu. m
Coste total para el tramo:			7,094,618.7	8,317,311.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18 km

Ancho: 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	3,265,099.5	3,826,417.3	205,610.81 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	3,265,099.5	3,826,417.3	205,610.81 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	3,265,099.5	3,826,417.3	205,610.81 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
Coste total para el tramo:			49,868,494.1	58,464,591.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18 km

Ancho: 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	4,353,466.0	5,101,890.0	274,147.75 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	4,353,466.0	5,101,890.0	274,147.75 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	4,353,466.0	5,101,890.0	274,147.75 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,269,991.9	1,464,704.6	1,453.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	619,738.6	750,757.9	242.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	134,034.5	157,417.0	1,210.90 cu. m
Coste total para el tramo:			53,133,593.6	62,291,010.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP34_GRT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45 km **Ancho:** 6.35 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
Coste total para el tramo:			3,149,771.5	3,692,520.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP34_GRT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45 km **Ancho:** 6.35 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 20 cm	REC20	310,554.0	363,942.7	19,556.30 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 20 cm	REC20	310,554.0	363,942.7	19,556.30 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 20 cm	REC20	310,554.0	363,942.7	19,556.30 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
Coste total para el tramo:			3,157,215.4	3,701,262.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP36_GRT2 _ B _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18 km

Ancho: 5.77 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
Coste total para el tramo:			4,203,762.8	4,928,150.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP36_GRT2 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18 km **Ancho:** 5.77 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	401,868.2	470,955.1	25,306.56 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	401,868.2	470,955.1	25,306.56 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	401,868.2	470,955.1	25,306.56 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
Coste total para el tramo:			4,213,824.6	4,939,967.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP37_GRT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21 km **Ancho:** 4.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
Coste total para el tramo:			2,198,400.0	2,577,291.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP37_GRT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21 km **Ancho:** 4.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	171,538.6	201,028.6	10,802.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	171,538.6	201,028.6	10,802.18 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	171,538.6	201,028.6	10,802.18 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
Coste total para el tramo:			2,204,050.7	2,583,927.9	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP38_GRT2 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15 km

Ancho: 4.23 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
Coste total para el tramo:			7,870,286.2	9,226,446.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP38_GRT2 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15 km **Ancho:** 4.23 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 20 cm	REC20	601,955.3	705,440.1	37,906.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 20 cm	REC20	601,955.3	705,440.1	37,906.50 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 20 cm	REC20	601,955.3	705,440.1	37,906.50 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
Coste total para el tramo:			7,456,620.4	8,741,762.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55 km

Ancho: 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	723,829.1	848,265.7	45,581.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	723,829.1	848,265.7	45,581.18 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	723,829.1	848,265.7	45,581.18 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	723,829.1	848,265.7	45,581.18 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	723,829.1	848,265.7	45,581.18 cu. m
Coste total para el tramo:			13,242,525.4	15,524,498.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55 km **Ancho:** 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	965,105.4	1,131,020.9	60,774.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	965,105.4	1,131,020.9	60,774.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	965,105.4	1,131,020.9	60,774.90 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	307,036.2	354,110.4	351.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	149,829.4	181,505.0	58.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	32,404.5	38,057.5	292.75 cu. m
Coste total para el tramo:			12,583,505.4	14,752,347.7	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 15 cm	REC15	646,755.9	757,942.5	40,727.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 15 cm	REC15	646,755.9	757,942.5	40,727.70 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 15 cm	REC15	646,755.9	757,942.5	40,727.70 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 15 cm	REC15	646,755.9	757,942.5	40,727.70 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
Coste total para el tramo:			10,176,421.0	11,930,197.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 20 cm	REC20	862,341.2	1,010,590.1	54,303.60 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 20 cm	REC20	862,341.2	1,010,590.1	54,303.60 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Recargo de 20 cm	REC20	862,341.2	1,010,590.1	54,303.60 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	241,328.9	278,329.0	276.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	117,765.2	142,662.0	46.02 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	25,469.8	29,913.0	230.10 cu. m
Coste total para el tramo:			10,201,890.9	11,960,110.6	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP41_GRT2 _ R _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72 km

Ancho: 4.71 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
Coste total para el tramo:			21,832,321.2	25,594,748.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP41_GRT2 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72 km **Ancho:** 4.71 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,905,602.6	2,233,203.3	120,000.16 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,905,602.6	2,233,203.3	120,000.16 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,905,602.6	2,233,203.3	120,000.16 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
Coste total para el tramo:			21,886,404.7	25,658,267.0	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77 km

Ancho: 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,460,003.8	2,882,913.8	154,912.08 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,460,003.8	2,882,913.8	154,912.08 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,460,003.8	2,882,913.8	154,912.08 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,460,003.8	2,882,913.8	154,912.08 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
Coste total para el tramo:			37,178,008.0	43,584,943.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77 km

Ancho: 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,280,005.0	3,843,885.3	206,549.44 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,280,005.0	3,843,885.3	206,549.44 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,280,005.0	3,843,885.3	206,549.44 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	869,297.9	1,002,577.0	994.62 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	424,205.4	513,887.0	165.77 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	91,745.4	107,750.5	828.85 cu. m
Coste total para el tramo:			37,269,753.4	43,692,694.4	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km

2034	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
Coste total para el tramo:			3,984,105.6	4,670,257.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	2,447,863.5	3,039,507.8	13.74 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	654,598.3	768,538.6	111,706.20 sq. m
	Prep. Bacheo		640.3	787.6	57.53 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,733,458.3	4,563,792.0	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	2,447,863.5	3,039,507.8	13.74 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	1,704.8	2,079.1	41.58 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	3,928.6	4,791.0	95.82 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	5,260.8	6,415.6	128.31 sq. m
Coste total para el tramo:			3,273,379.7	4,022,040.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 20 cm	REC20	314,631.7	368,721.4	19,813.08 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	2,447,863.5	3,039,507.8	13.74 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,814,019.5	4,654,969.3	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km

2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
Coste total para el tramo:			1,349,364.9	1,581,728.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	787,449.6	977,774.8	4.42 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	204,619.5	240,235.8	34,918.00 sq. m
	Prep. Bacheo		622.2	765.3	55.90 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,195,469.6	1,461,637.2	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	787,449.6	977,774.8	4.42 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	553.7	675.3	13.51 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	1,280.2	1,561.2	31.22 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	1,711.5	2,087.2	41.74 sq. m
Coste total para el tramo:			1,053,049.5	1,293,894.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 20 cm	REC20	99,669.2	116,803.8	6,276.40 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	787,449.6	977,774.8	4.42 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,225,382.1	1,495,640.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km

2034	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 15 cm	REC15	81,765.5	95,822.2	5,148.96 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,642.7	5,440.9	292.36 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
Coste total para el tramo:			1,713,268.8	2,008,359.0	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	1,124,164.4	1,395,873.0	6.31 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	855.1	1,042.8	20.86 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	2,031.7	2,477.6	49.55 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	2,680.8	3,269.3	65.39 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	3,119.3	3,804.0	76.08 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	3,389.9	4,134.0	82.68 sq. m
Coste total para el tramo:			1,425,727.8	1,757,309.9	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	33,089.6	38,162.9	37.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	1,124,164.4	1,395,873.0	6.31 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	896.4	1,093.2	21.86 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	2,132.4	2,600.5	52.01 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BACA	2,834.6	3,456.8	69.14 sq. m
Coste total para el tramo:			1,504,137.3	1,848,143.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Recargo de 20 cm	REC20	109,020.7	127,762.9	6,865.28 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	3,492.3	4,101.5	31.55 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	22,059.8	25,441.9	25.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	16,147.3	19,561.0	6.31 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	1,124,164.4	1,395,873.0	6.31 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,417.8	12,620.0	6.31 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,716,090.3	2,096,192.6	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04 km

Ancho: 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
	Prep. Recargo puntual		22,960.7	26,908.0	1,445.89 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
	Prep. Recargo puntual		22,960.7	26,908.0	1,445.89 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km

2035	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 15 cm	REC15	466,385.1	546,563.4	29,369.34 cu. m
	Prep. Recargo puntual		22,960.7	26,908.0	1,445.89 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
Coste total para el tramo:			9,870,302.5	11,570,724.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	7,133,366.5	8,857,489.0	40.04 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	8,125.1	9,908.6	198.17 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	19,371.8	23,624.2	472.48 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	26,631.4	32,477.4	649.55 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	30,387.2	37,057.5	741.15 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	31,746.1	38,714.8	774.30 sq. m
Coste total para el tramo:			9,086,561.2	11,199,309.3	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04 km

Ancho: 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	209,969.8	242,161.9	240.24 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	7,133,366.5	8,857,489.0	40.04 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	8,527.7	10,399.6	207.99 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	20,341.4	24,806.5	496.13 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BACA	28,065.3	34,225.9	684.52 sq. m
Coste total para el tramo:			9,564,206.4	11,751,422.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Recargo de 20 cm	REC20	621,846.8	728,751.3	39,159.12 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	22,160.1	26,026.0	200.20 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	139,979.8	161,441.3	160.16 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	102,462.4	124,124.0	40.04 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	7,133,366.5	8,857,489.0	40.04 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	66,106.0	80,080.0	40.04 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			10,819,480.5	13,219,389.8	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98 km

Ancho: 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m

2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 15 cm	REC15	323,334.1	378,919.9	20,361.09 cu. m
	Prep. Recargo puntual		17,953.8	21,040.3	1,130.59 cu. m
Coste total para el tramo:			6,455,500.8	7,567,109.1	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98 km

Ancho: 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	3,737,712.8	4,641,111.5	20.98 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	842,158.2	988,745.4	143,713.00 sq. m
	Prep. Bacheo		539.0	663.0	48.43 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		69.9	86.0	6.28 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,542,988.8	6,783,373.0	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	110,019.1	126,887.0	125.88 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	3,737,712.8	4,641,111.5	20.98 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	2,909.6	3,548.3	70.97 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	6,919.9	8,438.9	168.78 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BACA	9,159.0	11,169.5	223.39 sq. m
Coste total para el tramo:			5,000,570.9	6,144,239.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Recargo de 20 cm	REC20	431,112.1	505,226.5	27,148.12 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,611.4	13,637.0	104.90 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	73,346.1	84,591.4	83.92 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	53,687.8	65,038.0	20.98 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	3,737,712.8	4,641,111.5	20.98 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,638.0	41,960.0	20.98 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			5,774,427.4	7,050,021.2	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
Coste total para el tramo:			6,826,652.7	8,002,972.0	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	5,260,947.0	6,532,508.5	29.53 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	4,125.3	5,030.9	100.62 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	9,797.5	11,948.1	238.96 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	13,094.0	15,968.3	319.37 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	15,100.6	18,415.4	368.31 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	16,318.7	19,900.8	398.02 sq. m
Coste total para el tramo:			6,674,144.2	8,226,327.4	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	5,260,947.0	6,532,508.5	29.53 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	4,313.9	5,260.9	105.22 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	10,248.4	12,498.1	249.96 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	13,784.8	16,810.7	336.21 sq. m
Coste total para el tramo:			7,040,079.2	8,650,183.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 20 cm	REC20	526,146.7	616,598.8	33,132.66 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	5,260,947.0	6,532,508.5	29.53 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			8,047,029.0	9,828,600.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24 km

Ancho: 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km

2033	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		92,775.4	108,724.8	5,842.28 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		97,259.6	113,979.9	6,124.66 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,701,152.0	1,993,604.5	107,125.44 cu. m
	Prep. Recargo puntual		89,084.1	104,399.0	5,609.83 cu. m
Coste total para el tramo:			38,656,873.6	45,312,439.8	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	21,065,166.0	26,156,580.0	118.24 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	19,881.4	24,245.6	484.91 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	47,334.2	57,724.7	1,154.49 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	65,114.7	79,408.2	1,588.16 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	74,240.5	90,537.1	1,810.74 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	79,780.5	97,293.3	1,945.87 sq. m
Coste total para el tramo:			26,776,066.7	33,002,603.4	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	620,050.6	715,115.5	709.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	21,065,166.0	26,156,580.0	118.24 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	20,889.4	25,474.9	509.50 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	54,645.8	66,641.3	1,332.83 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BACA	68,443.2	83,467.3	1,669.35 sq. m
Coste total para el tramo:			28,219,398.8	34,673,049.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Recargo de 20 cm	REC20	2,268,202.5	2,658,139.3	142,833.92 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	65,439.9	76,856.0	591.20 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	413,367.0	476,743.7	472.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	302,576.2	366,544.0	118.24 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	21,065,166.0	26,156,580.0	118.24 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	195,214.2	236,480.0	118.24 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			32,382,293.3	39,543,580.0	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		88.8	104.1	5.59 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		91.4	107.1	5.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		93.9	110.0	5.91 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		96.4	113.0	6.07 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		98.8	115.8	6.22 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		101.2	118.6	6.37 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		103.5	121.3	6.52 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km

2031	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		105.8	124.0	6.66 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		108.1	126.7	6.81 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		110.3	129.2	6.94 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		112.4	131.7	7.08 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		114.5	134.2	7.21 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		116.6	136.6	7.34 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,476.8	1,730.7	93.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		118.5	138.9	7.47 cu. m
Coste total para el tramo:			44,006.9	51,578.0	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	14,252.5	17,697.3	0.08 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	3,844.2	4,513.3	656.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			21,766.8	26,606.2	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	419.5	483.8	0.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	14,252.5	17,697.3	0.08 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	41.4	50.5	1.01 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	77.0	93.9	1.88 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	96.3	117.5	2.35 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BACA	110.0	134.1	2.68 sq. m
Coste total para el tramo:			19,320.2	23,736.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,969.1	2,307.6	124.00 cu. m
	Prep. Recargo puntual		87.5	102.6	5.51 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44.3	52.0	0.40 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	279.7	322.6	0.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	204.7	248.0	0.08 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	CETB15	14,252.5	17,697.3	0.08 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	132.1	160.0	0.08 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			22,431.6	27,366.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		27,385.7	32,093.7	1,724.54 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		29,016.1	34,004.3	1,827.21 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,775.1	36,065.8	1,937.98 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km

2032	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		33,002.0	38,675.5	2,078.21 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	462,363.3	541,850.3	29,116.08 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,548.5	31,112.5	1,671.82 cu. m
Coste total para el tramo:			12,640,541.8	14,815,972.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	5,437,321.0	6,751,512.5	30.52 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	12,520.1	15,268.4	305.37 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	23,837.6	29,070.2	581.40 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	28,342.9	34,564.5	691.29 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	33,216.4	40,507.8	810.16 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	36,297.2	44,264.9	885.30 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	37,988.1	46,327.0	926.54 sq. m
Coste total para el tramo:			7,009,703.1	8,638,467.3	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	160,046.9	184,585.0	183.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	5,437,321.0	6,751,512.5	30.52 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	13,826.5	16,861.6	337.23 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	25,435.8	31,019.2	620.38 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	30,464.2	37,151.4	743.03 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BACA	35,373.3	43,138.2	862.76 sq. m
Coste total para el tramo:			7,351,901.2	9,032,624.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	616,484.4	722,467.0	38,821.44 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,891.3	19,838.0	152.60 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	106,697.9	123,056.6	122.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	78,100.7	94,612.0	30.52 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	5,437,321.0	6,751,512.5	30.52 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,388.5	61,040.0	30.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			8,389,505.6	10,243,303.3	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65 km

Ancho: 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		25,123.7	29,442.8	1,582.10 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km

2033	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		26,681.3	31,268.2	1,680.18 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		28,124.8	32,959.8	1,771.08 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 15 cm	REC15	441,097.6	516,928.6	27,776.93 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,536.7	28,754.9	1,545.13 cu. m
Coste total para el tramo:			9,792,934.3	11,478,393.3	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	4,213,389.5	5,231,758.5	23.65 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	6,262.6	7,637.3	152.75 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	13,249.6	16,158.1	323.16 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	16,708.4	20,376.1	407.52 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	19,006.0	23,178.1	463.56 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	20,404.7	24,883.8	497.68 sq. m
Coste total para el tramo:			5,374,022.5	6,623,464.7	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	124,020.6	143,035.2	141.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	4,213,389.5	5,231,758.5	23.65 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	6,840.9	8,342.6	166.85 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	12,705.0	15,493.9	309.88 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BACA	17,835.8	21,751.0	435.02 sq. m
Coste total para el tramo:			5,652,940.7	6,945,664.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Recargo de 20 cm	REC20	588,130.1	689,238.1	37,035.90 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	13,089.1	15,372.5	118.25 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	82,680.4	95,356.8	94.60 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	60,520.4	73,315.0	23.65 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	4,213,389.5	5,231,758.5	23.65 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	39,046.2	47,300.0	23.65 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			6,611,457.7	8,066,950.3	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km

2033	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,239.1	1,452.1	78.03 cu. m
	Prep. Recargo puntual		82.6	96.8	5.20 cu. m
Coste total para el tramo:			32,682.9	38,308.6	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	16,034.0	19,909.4	0.09 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	3,797.3	4,458.2	648.00 sq. m
	Prep. Bacheo		567.1	697.5	50.95 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			24,527.3	30,010.3	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	472.0	544.3	0.54 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	16,034.0	19,909.4	0.09 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	23.0	28.0	0.56 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	55.5	67.6	1.35 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	67.5	82.3	1.65 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BACA	81.4	99.3	1.99 sq. m
Coste total para el tramo:			21,597.3	26,535.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,652.2	1,936.2	104.04 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	49.8	58.5	0.45 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	314.6	362.9	0.36 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	230.3	279.0	0.09 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	16,034.0	19,909.4	0.09 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	148.6	180.0	0.09 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			24,573.9	30,012.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	30.4	37.1	0.74 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	384,804.0	477,792.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	384,804.0	477,792.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			977,664.4	1,207,621.2	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	30.4	37.1	0.74 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	60.4	73.6	1.47 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	95.1	116.0	2.32 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	121.9	148.7	2.97 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	140.1	170.8	3.42 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	152.0	185.3	3.71 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	159.3	194.2	3.88 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	163.0	198.8	3.98 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	166.5	203.0	4.06 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	384,804.0	477,792.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			593,918.6	731,119.6	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	526,176.0	626,346.0	37,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		5,147.1	6,374.7	275.25 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		379.9	470.5	20.32 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.9	0.15 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	8.9	11.0	0.58 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.03 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	18.8	23.3	1.23 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	526,176.0	626,346.0	37,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		8,614.1	10,668.6	460.65 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,667.0	2,064.5	89.14 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,276,258.9	1,524,360.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			14,866,866.0	18,569,880.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	395,187.6	490,684.8	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	395,187.6	490,684.8	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,004,014.6	1,240,169.6	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	30.2	36.9	0.74 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	23.0	28.1	0.56 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	62.8	76.5	1.53 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	86.7	105.8	2.12 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	104.2	127.0	2.54 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	115.4	140.7	2.81 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	122.5	149.4	2.99 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	395,187.6	490,684.8	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			609,371.8	750,149.1	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	540,374.4	643,247.4	38,820.00 sq. m
	Prep. Bacheo		135.4	167.7	7.24 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		172.6	213.8	9.23 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	4.0	5.0	0.26 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	6.6	8.2	0.43 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.60 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	11.7	14.5	0.76 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	15.6	19.3	1.02 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	540,374.4	643,247.4	38,820.00 sq. m
	Prep. Bacheo		8,825.7	10,930.7	471.96 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,276.2	1,580.6	68.25 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,304,861.0	1,558,265.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			15,268,034.4	19,070,970.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	61.3	74.8	1.50 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	677,825.1	841,621.8	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	677,825.1	841,621.8	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,748,319.4	2,158,918.4	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	61.3	74.8	1.50 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	165.0	201.2	4.02 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	286.7	349.7	6.99 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	334.8	408.3	8.17 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	385.3	469.9	9.40 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	418.9	510.9	10.22 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	427.0	520.7	10.41 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	677,825.1	841,621.8	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,072,511.9	1,319,757.1	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.2	0.75 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	7.3	9.0	0.47 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	926,849.3	1,103,296.9	66,584.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,785.0	5,926.3	255.88 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,429.6	1,770.6	76.45 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	14.6	18.0	0.95 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	24.3	30.1	1.59 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	34.7	43.0	2.26 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	44.6	55.2	2.91 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	926,849.3	1,103,296.9	66,584.00 sq. m
	Prep. Bacheo		7,549.1	9,349.6	403.70 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		8,383.2	10,382.6	448.30 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,268,596.7	2,709,800.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			26,213,882.8	32,742,205.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	873,444.0	1,084,512.0	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	873,444.0	1,084,512.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,219,074.0	2,741,024.0	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	72.8	88.8	1.78 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	88.6	108.0	2.16 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	242.5	295.7	5.91 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	336.4	410.3	8.21 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	405.7	494.8	9.90 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	873,444.0	1,084,512.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	1,701.1	2,074.5	41.49 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	6,452.0	7,868.3	157.37 sq. m
Coste total para el tramo:			1,354,929.1	1,667,852.4	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,194,336.0	1,421,706.0	85,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		134.2	166.2	7.18 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		241.8	299.4	12.93 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.6	0.45 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	26.5	32.8	1.73 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	37.5	46.5	2.44 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	47.8	59.3	3.12 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,194,336.0	1,421,706.0	85,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		8,229.5	10,192.2	440.08 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		3,346.9	4,145.2	178.98 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,872,945.0	3,430,381.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			33,745,423.6	42,150,680.0	

Resumen de Costes Económicos Totales Anuales

	1_MR&B_R15+P_	R&B+Reciclado+TI	_Reciclado+CA_4_	clado+CA_4_6IRI_	?_C.Est:_Gr_TB_2(
2018	**26,253,144.62**	**1,333,046.28**	**3,735,829.23**	**567,797.64**	**2,403,315.03**
2019	**12,144,964.67**	**64,322.96**	**2,346,591.17**	**77,287.86**	**53,481,809.52**
2020	**14,042,528.38**	**1,126,952.09**	**122,820.57**	**77,247.19**	**474,827.59**
2021	**12,010,972.82**	**64,322.96**	**122,822.09**	**3,403,514.58**	**474,827.59**
2022	**14,596,009.10**	**64,322.96**	**122,824.35**	**77,184.25**	**474,827.59**
2023	**17,565,961.73**	**64,322.96**	**122,827.18**	**77,184.25**	**474,827.59**
2024	**12,191,732.39**	**64,322.96**	**122,830.16**	**408,294.52**	**474,827.59**
2025	**14,662,989.62**	**64,322.96**	**122,832.99**	**537,100.43**	**474,827.59**
2026	**14,741,766.16**	**64,322.96**	**122,835.49**	**77,184.25**	**474,827.59**
2027	**14,775,564.43**	**64,322.96**	**1,416,153.40**	**77,184.25**	**474,827.59**
2028	**15,063,363.73**	**64,322.96**	**122,820.50**	**778,042.63**	**474,827.59**
2029	**15,698,353.44**	**64,322.96**	**122,823.78**	**258,503.02**	**474,827.59**
2030	**12,346,464.93**	**1,332,954.55**	**122,827.77**	**206,555.60**	**478,671.75**
2031	**15,935,458.21**	**64,322.96**	**122,831.63**	**255,098.34**	**479,191.92**
2032	**14,425,091.45**	**1,126,952.09**	**122,835.01**	**778,042.63**	**2,190,595.11**
2033	**18,170,961.49**	**64,322.96**	**122,837.79**	**77,184.25**	**537,914.57**
2034	**16,208,953.32**	**64,322.96**	**122,839.99**	**77,184.25**	**594,955.26**
2035	**12,413,393.51**	**64,322.96**	**122,841.70**	**77,184.25**	**632,273.30**
2036	**14,404,579.05**	**64,322.96**	**2,062,878.60**	**2,647,889.70**	**652,978.34**
2037	**15,076,201.48**	**64,322.96**	**383,004.79**	**77,184.25**	**664,455.58**
Total	**302,728,454.53**	**5,949,072.37**	**11,786,908.19**	**10,612,848.14**	**66,864,436.28**

ESCENARIO 1

Calendario de actuaciones por grupo homogéneo y alternativa

Otros caminos

ESCENARIO 1

Evolución de la rugosidad por grupo homogéneo y alternativa

Corredores estratégicos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Gráfico Regularidad Media por Tramos

Nombre del Estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Estrategico_E1**

Fecha de Ejecución: **27-12-2017**

Detalles del Tramo:

ID: **GHEP06**

Descripción: **GHEP06_CAT1 _ M _ O**

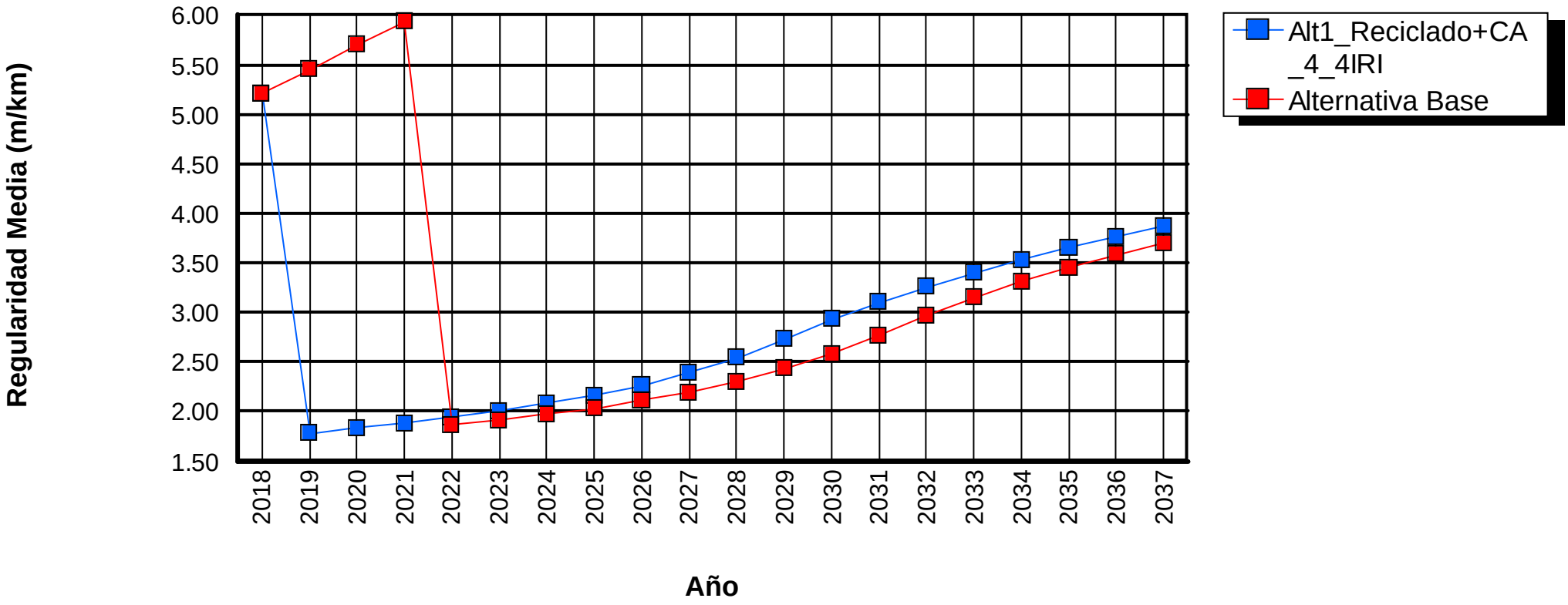
Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96 km

Ancho: 6.62 m

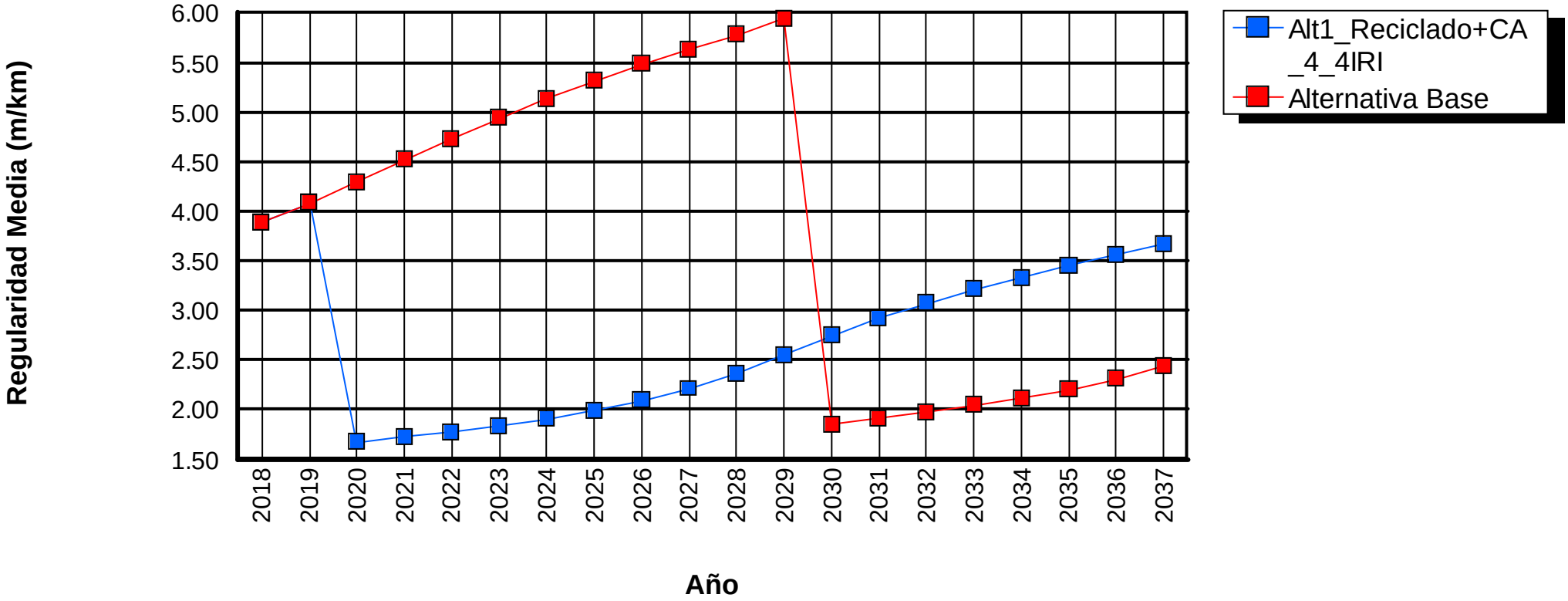
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km

Curvatura: 146.69 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP07**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Descripción: **GHEP07_CAT1 _ R _ LL**
Longitud: 7.68 km
Curvatura: 67.57 º/km
Ancho: 6.81 m



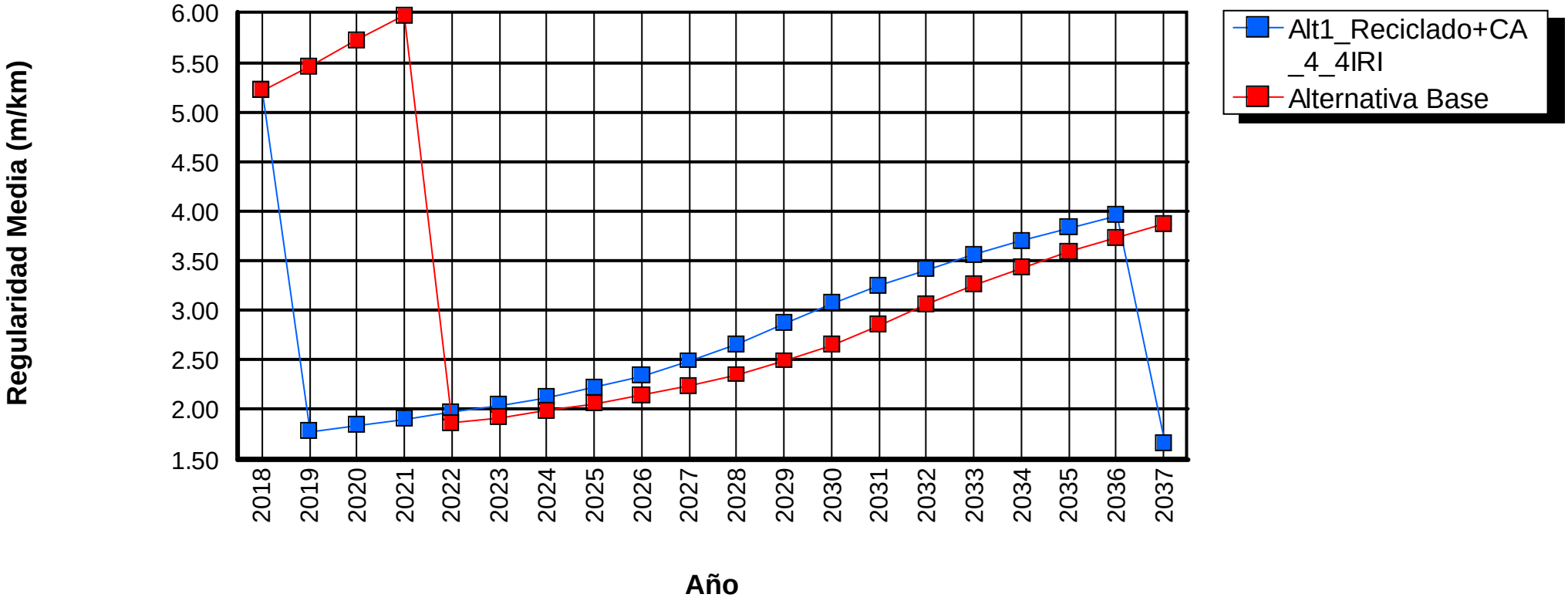
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP13**
Descripción: **GHEP13_CAT2 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68 km
Ancho: 6.65 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 79.07 º/km



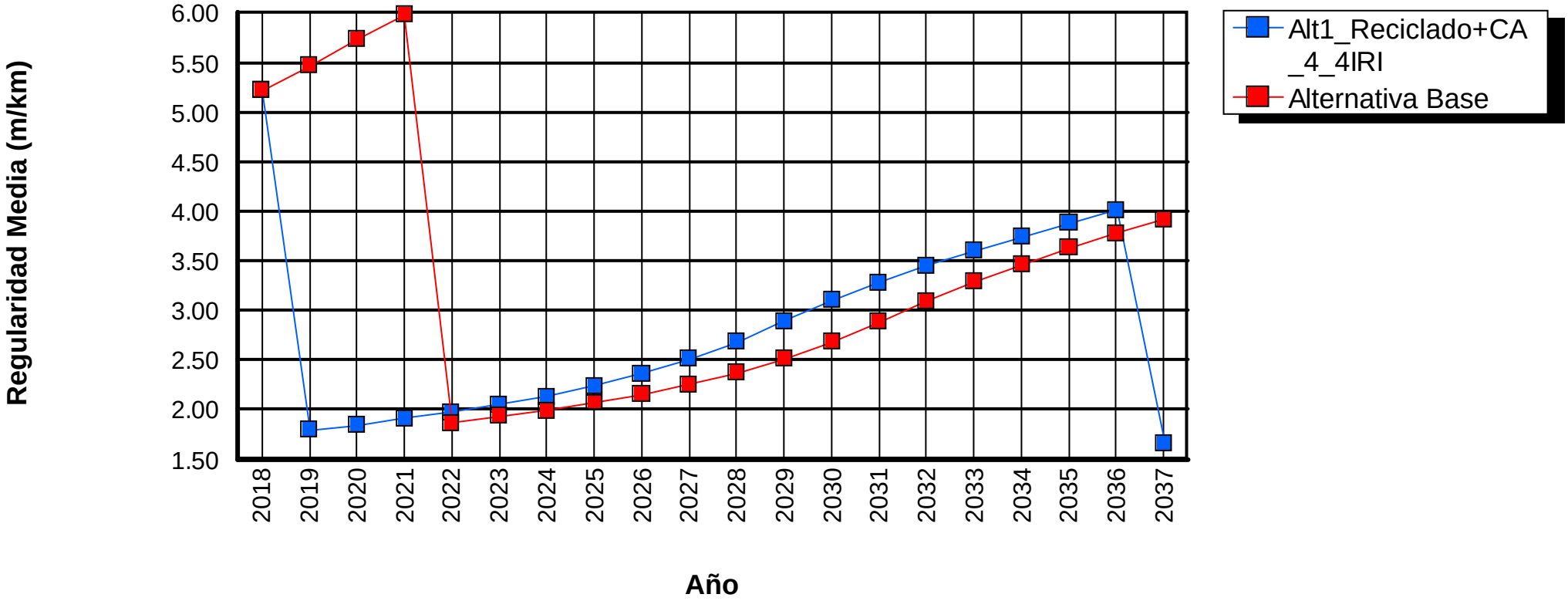
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP14**
Descripción: **GHEP14_CAT2 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28 km
Ancho: 6.75 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 70.46 º/km



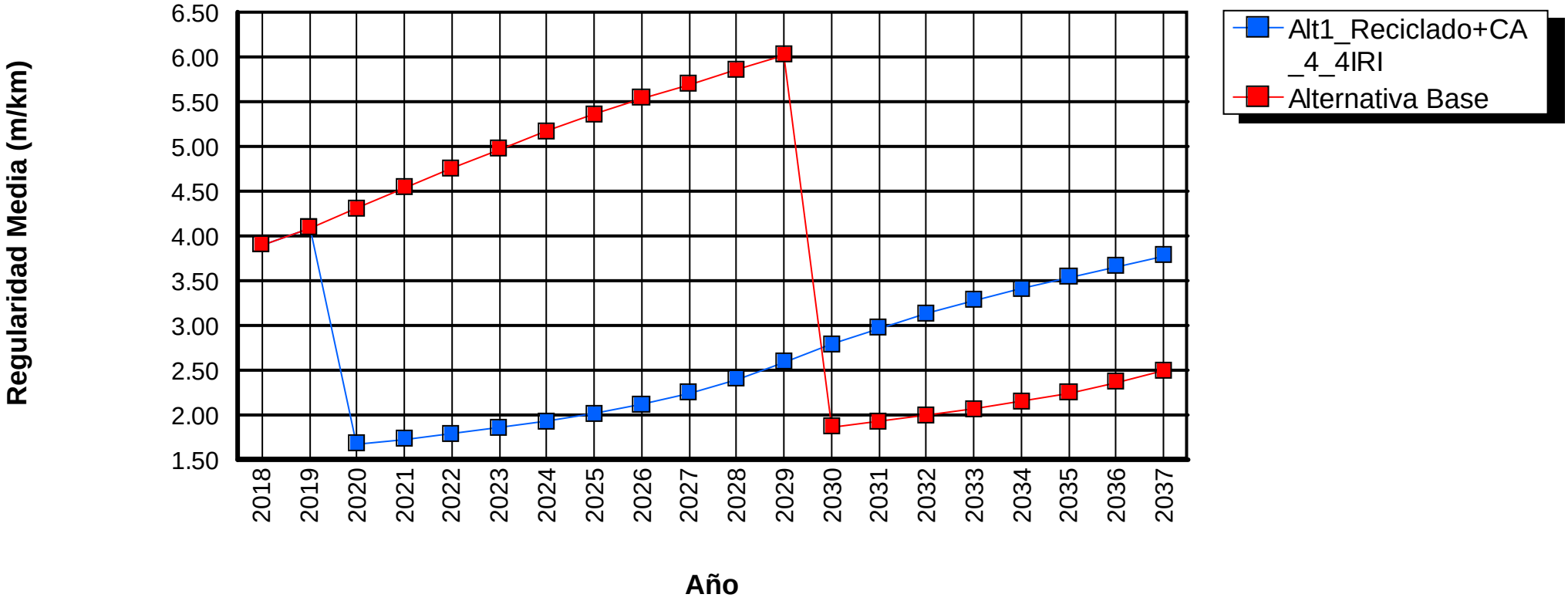
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP15**
Descripción: **GHEP15_CAT2 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55 km
Ancho: 6.96 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 43.47 º/km



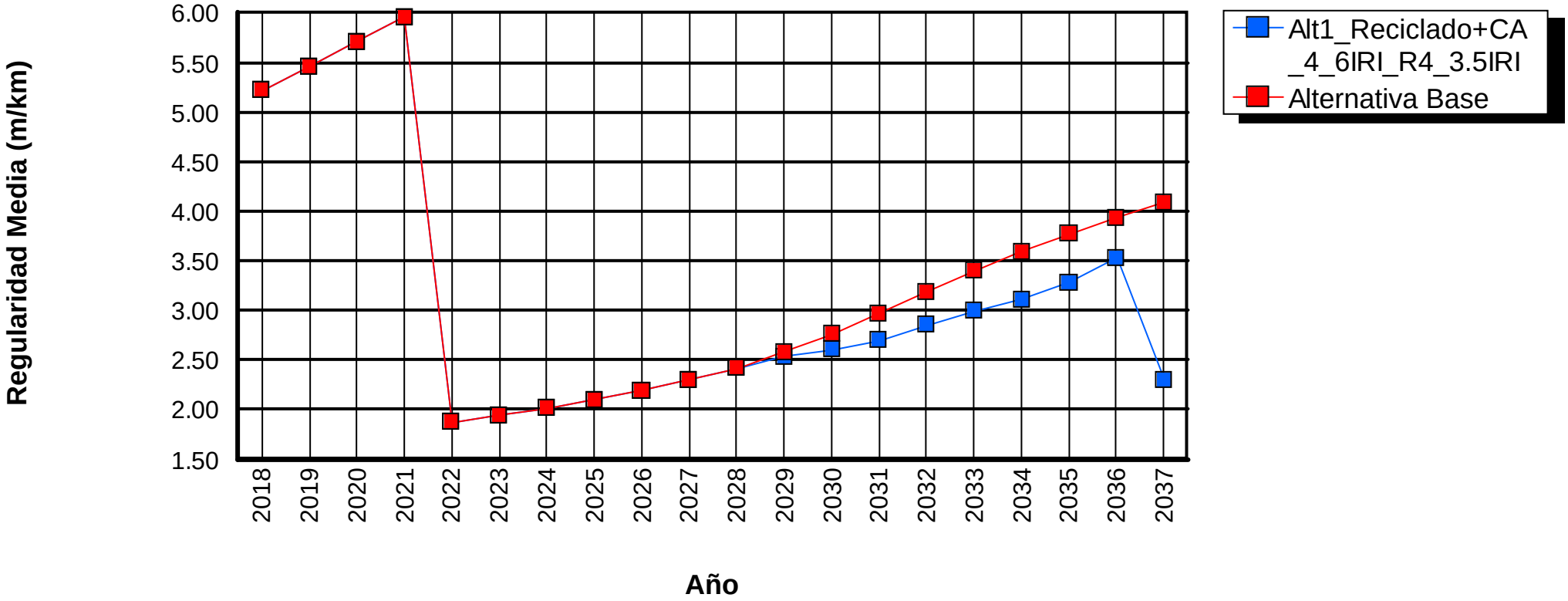
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP21**
Descripción: **GHEP21_CAT3 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84 km
Ancho: 6.91 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 108.98 º/km



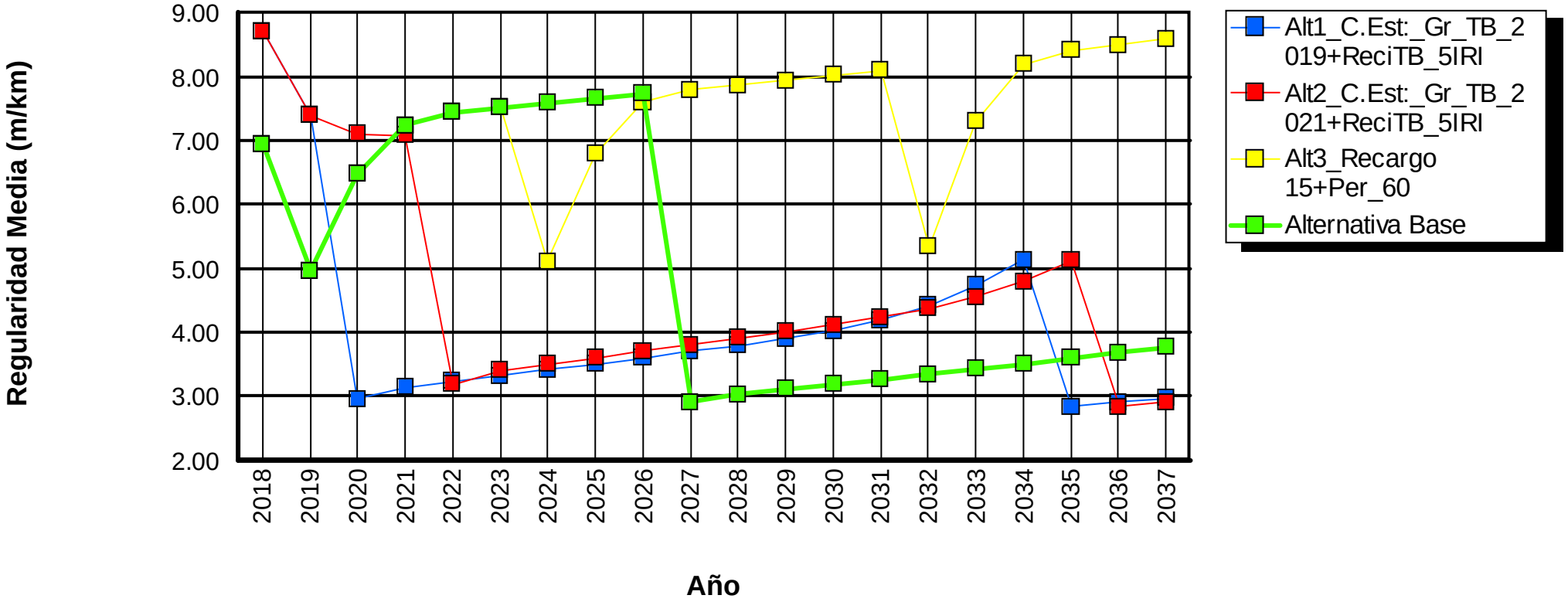
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP30**
Descripción: **GHEP30_GRT1 _ M _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50 km
Ancho: 4.09 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 210.47 º/km



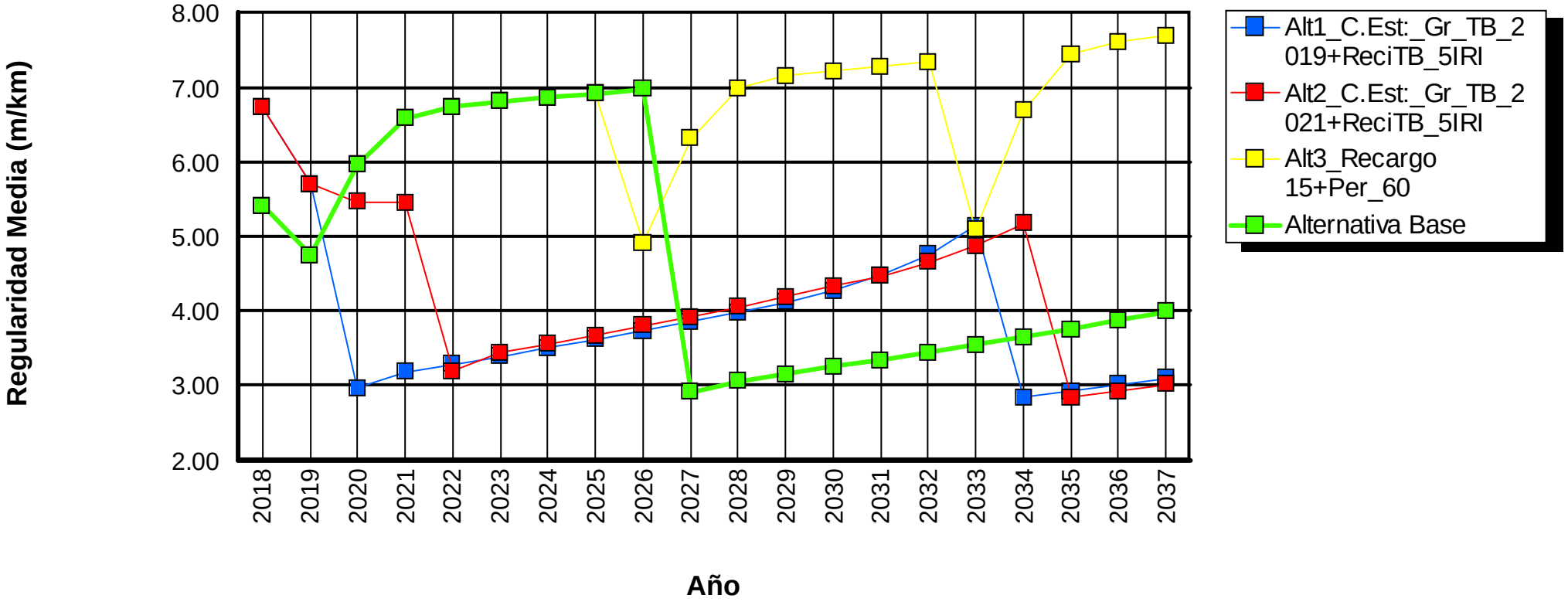
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP32**
Descripción: **GHEP32_GRT1 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03 km
Ancho: 4.83 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 217.45 º/km



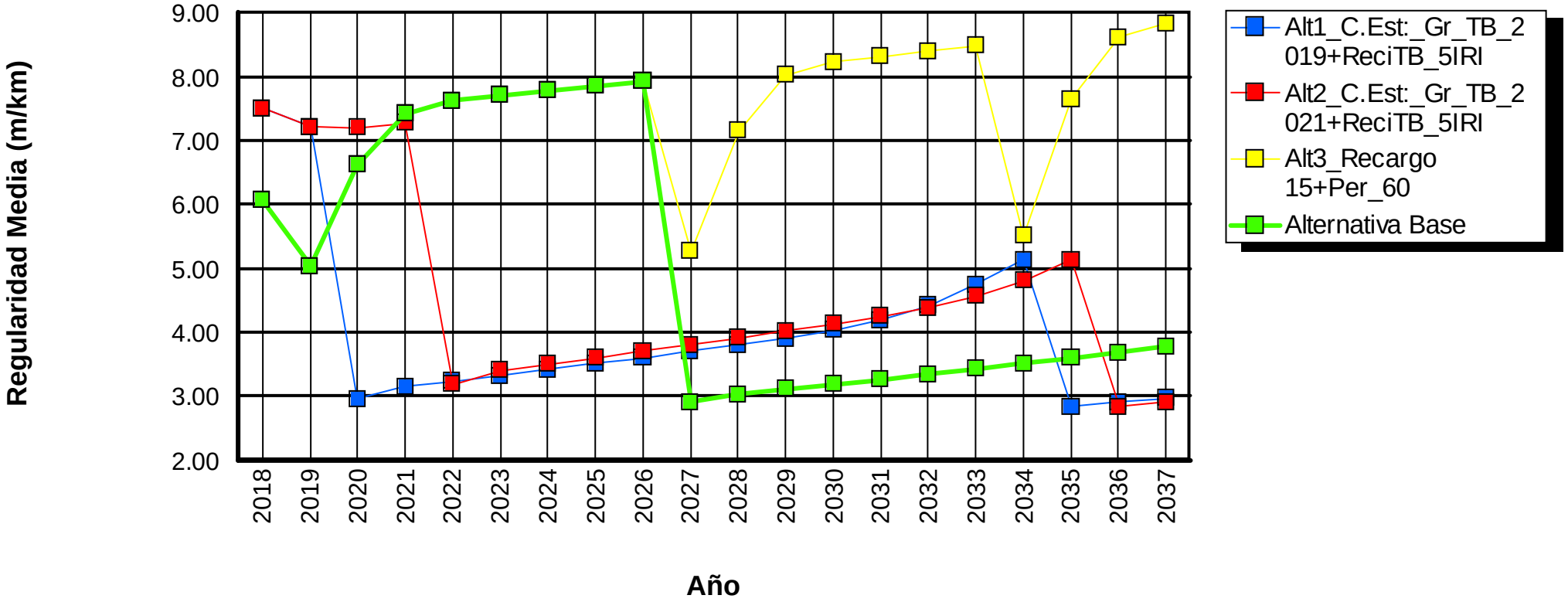
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP33**
Descripción: **GHEP33_GRT1 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

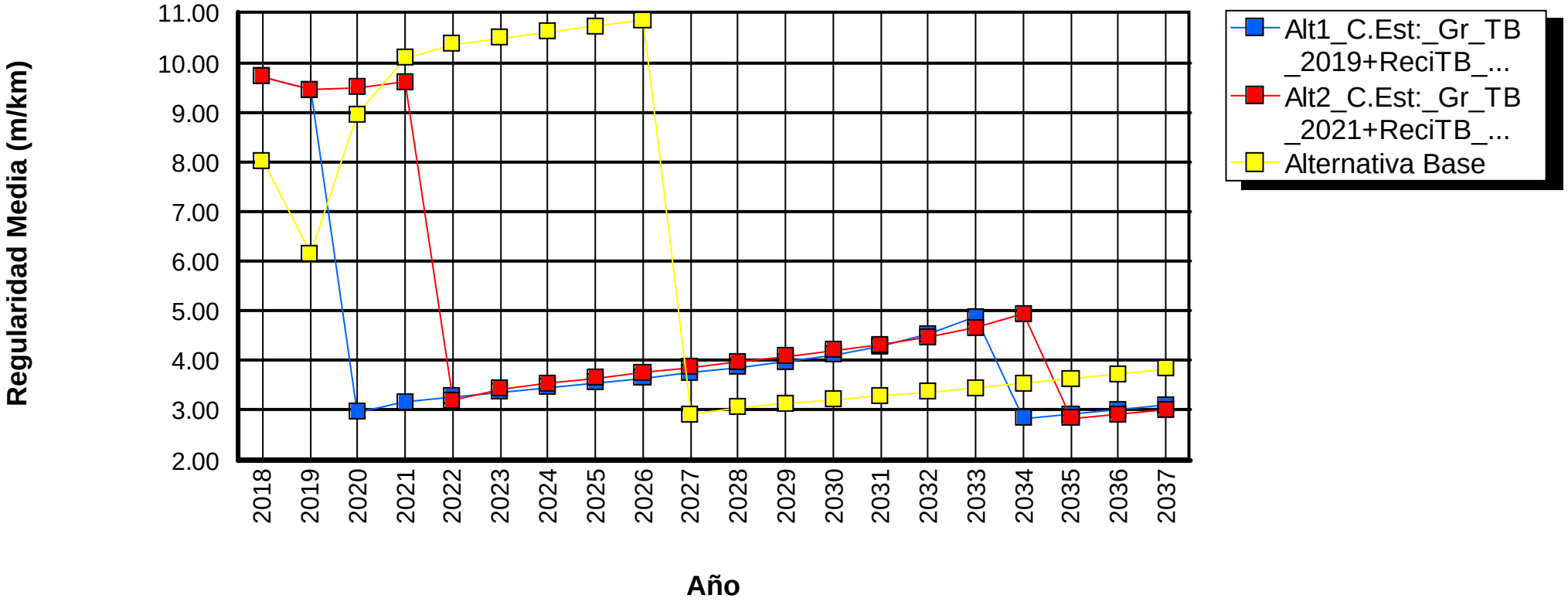
Longitud: 20.63 km
Ancho: 4.70 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 214.07 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP39**
Descripción: **GHEP39_GRT2 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 8.58 km
Ancho: 3.91 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 169.26 º/km



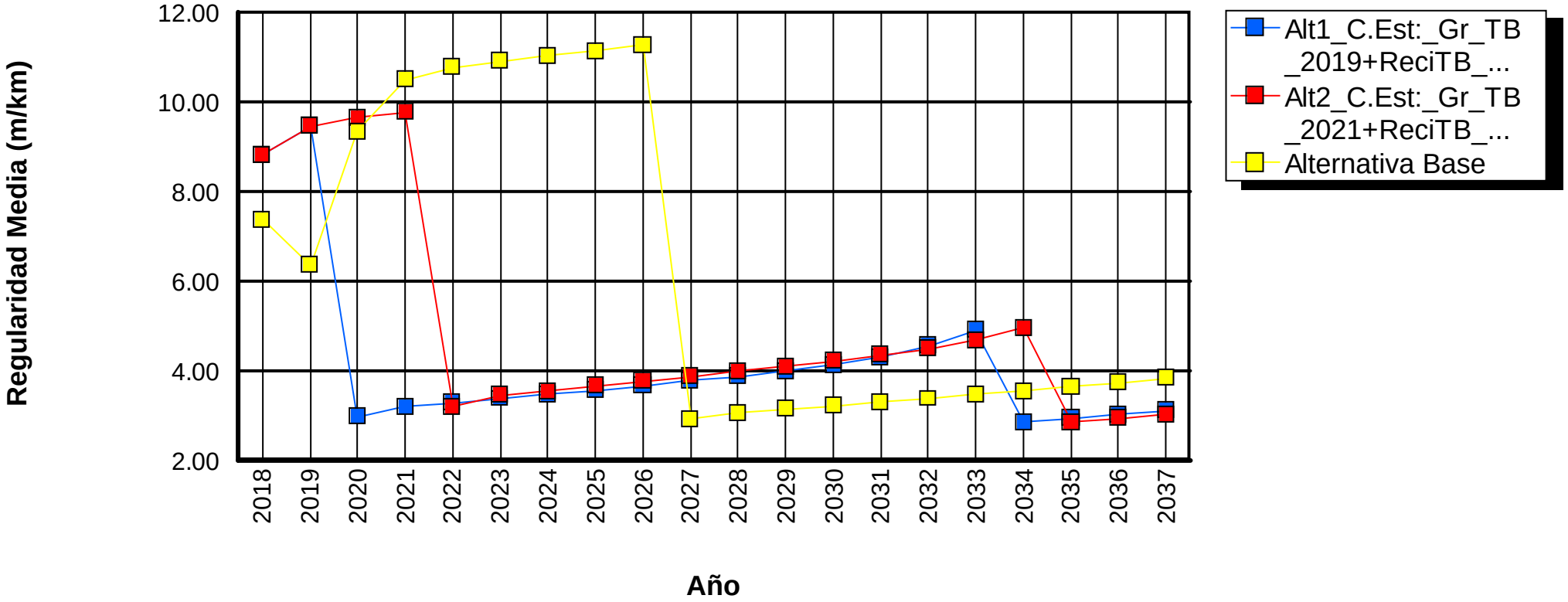
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP40**
Descripción: **GHEP40_GRT2 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24 km
Ancho: 5.08 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 98.02 º/km



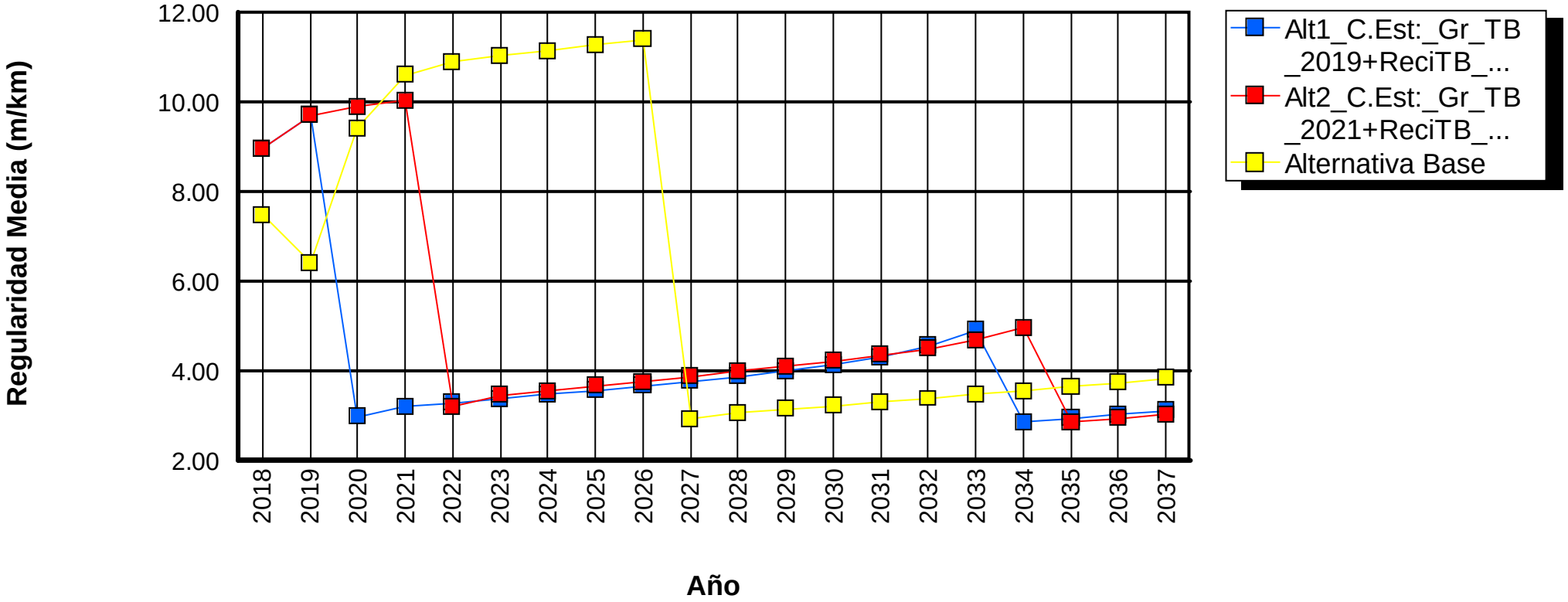
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP42**
Descripción: **GHEP42_GRT2 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86 km
Ancho: 5.13 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 174.46 º/km



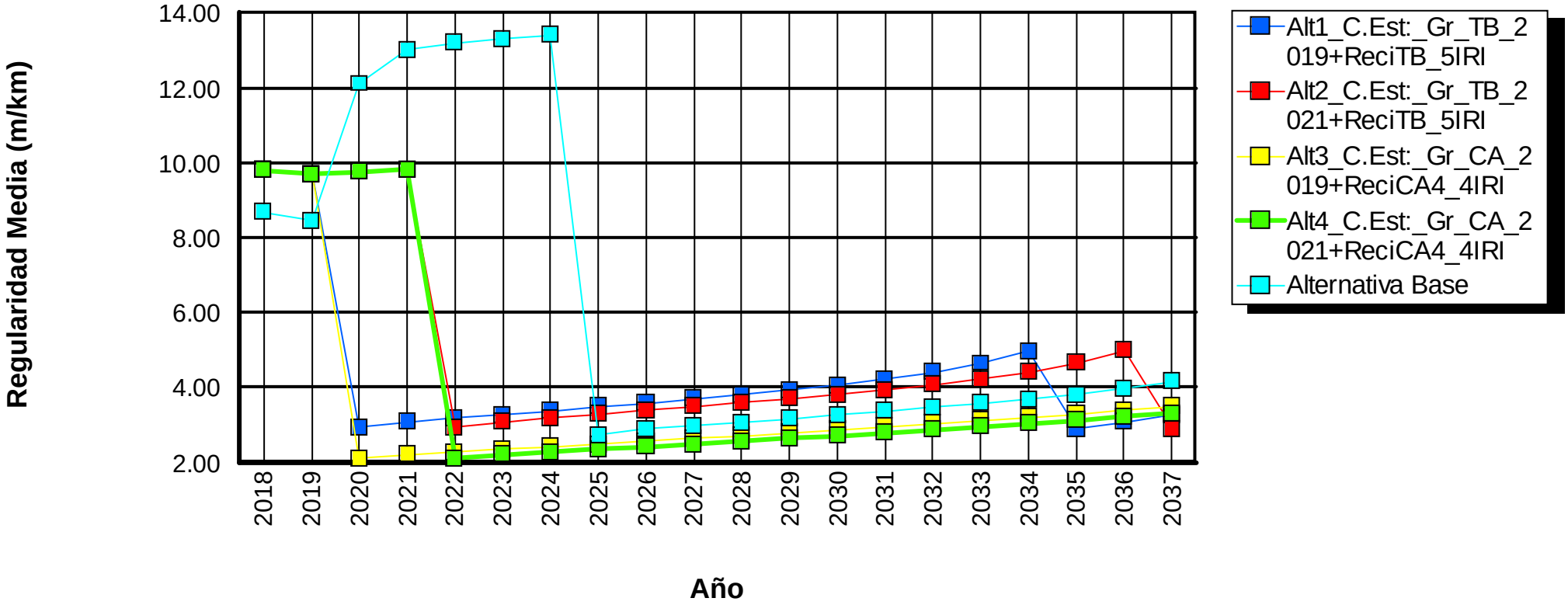
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP46**
Descripción: **GHEP46_GRT3 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19 km
Ancho: 3.25 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 162.44 º/km



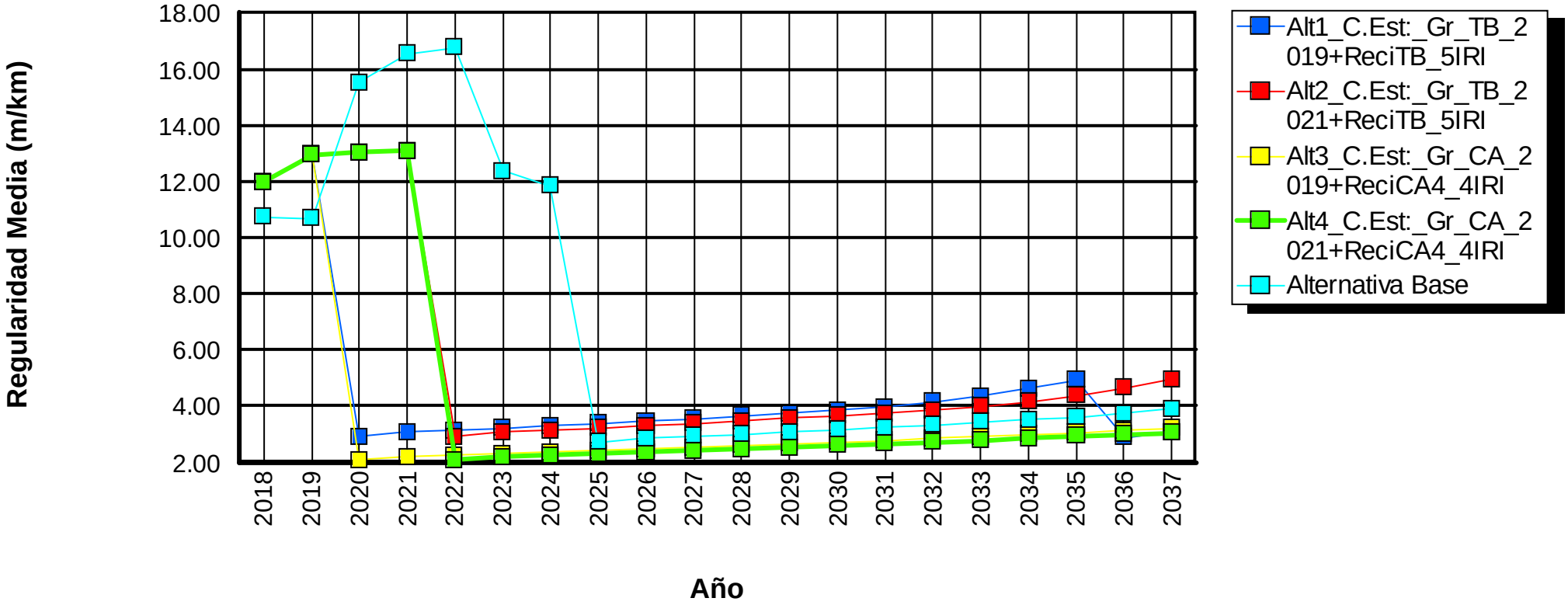
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP50**
Descripción: **GHEP50_GRT3 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65 km
Ancho: 4.27 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 164.15 º/km



ESCENARIO 1

Evolución de la rugosidad por grupo homogéneo y alternativa

Corredores secundarios

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Gráfico Regularidad Media por Tramos

Nombre del Estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Secundario_E1**

Fecha de Ejecución: **27-12-2017**

Detalles del Tramo:

ID: **GHEP06**

Descripción: **GHEP06_CAT1 _ M _ O**

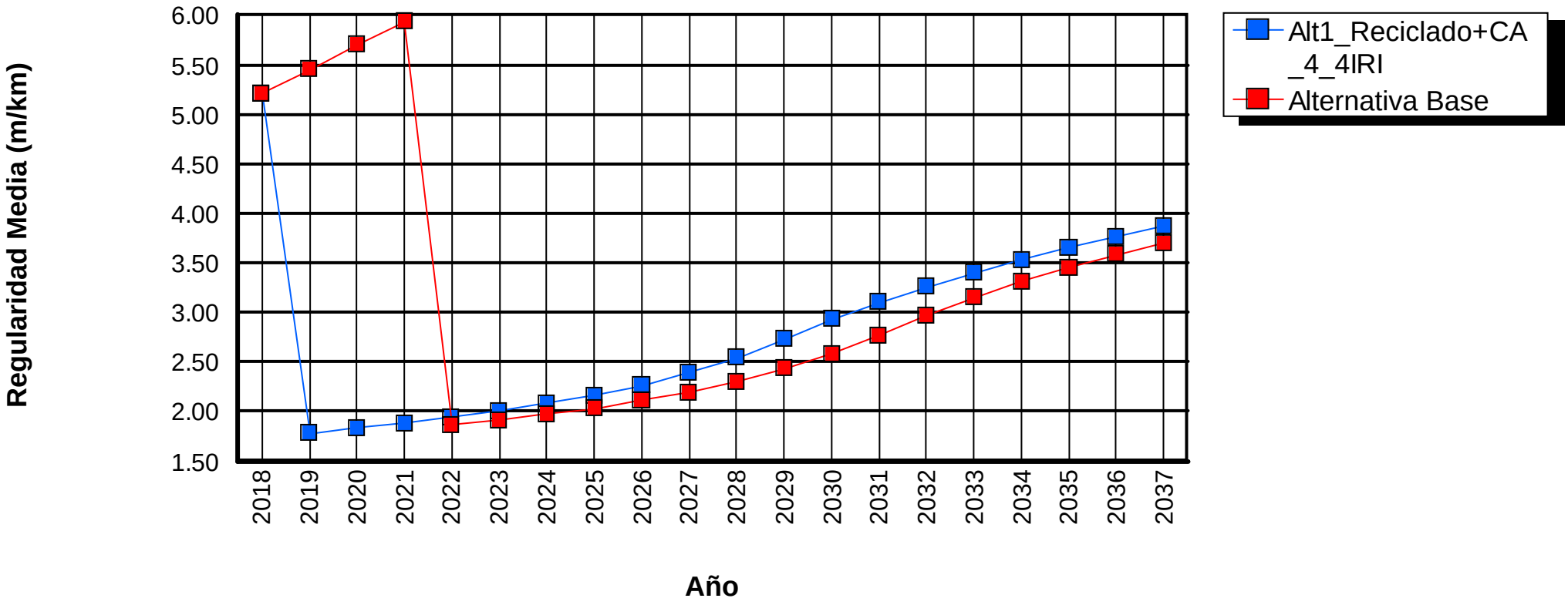
Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.24 km

Ancho: 6.62 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km

Curvatura: 146.69 º/km



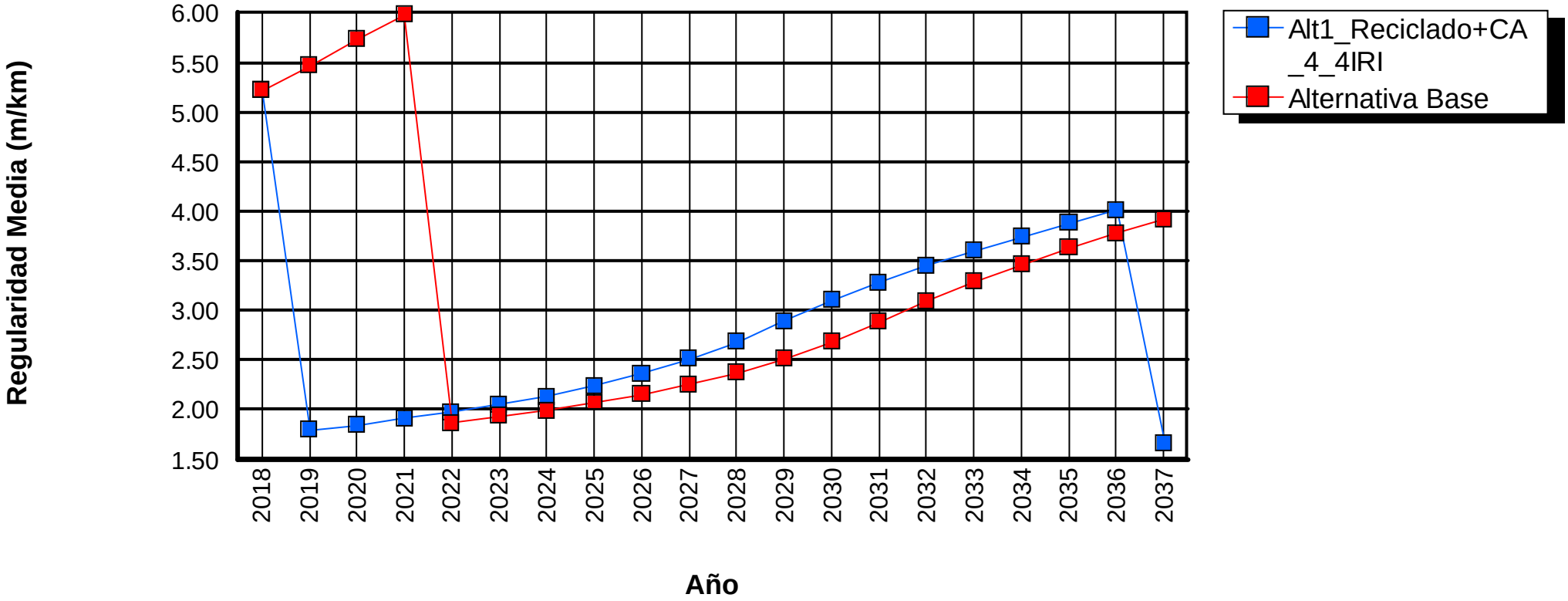
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP14**
Descripción: **GHEP14_CAT2 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.44 km
Ancho: 6.75 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 70.46 º/km



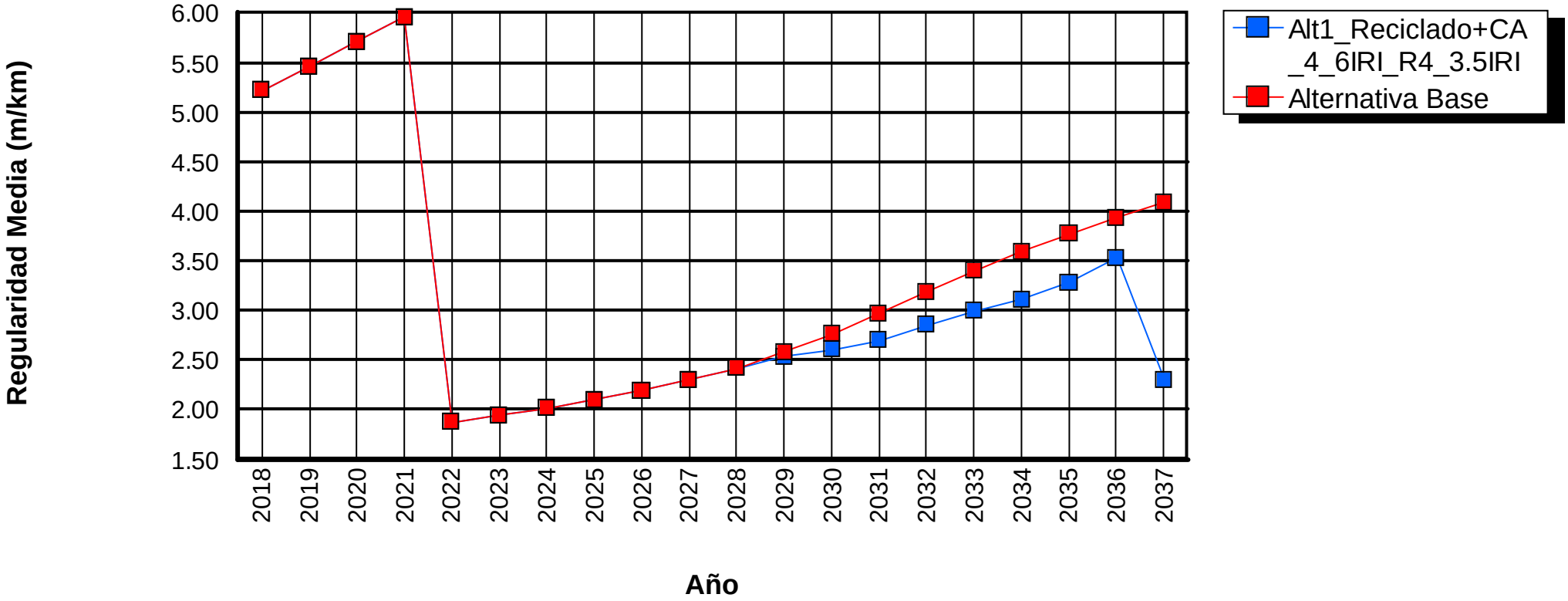
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP21**
Descripción: **GHEP21_CAT3 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 17.46 km
Ancho: 6.91 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 108.98 º/km



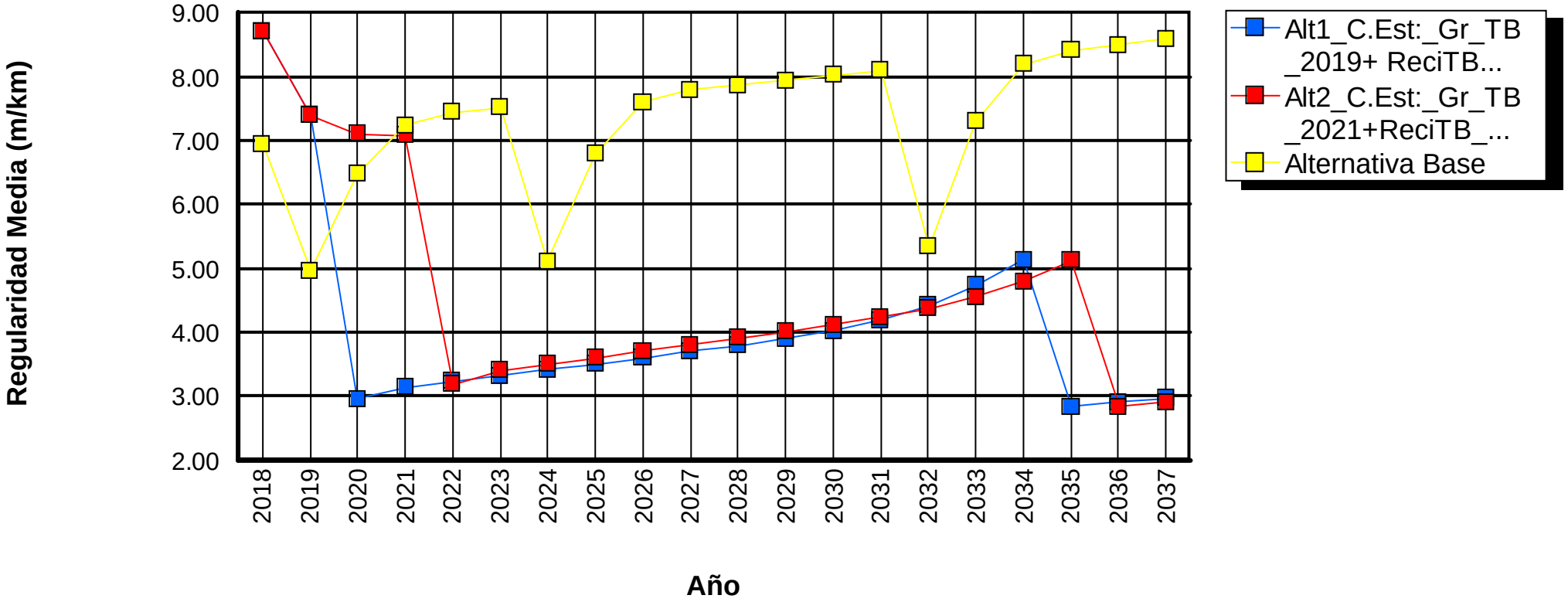
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP30**
Descripción: **GHEP30_GRT1 _ M _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

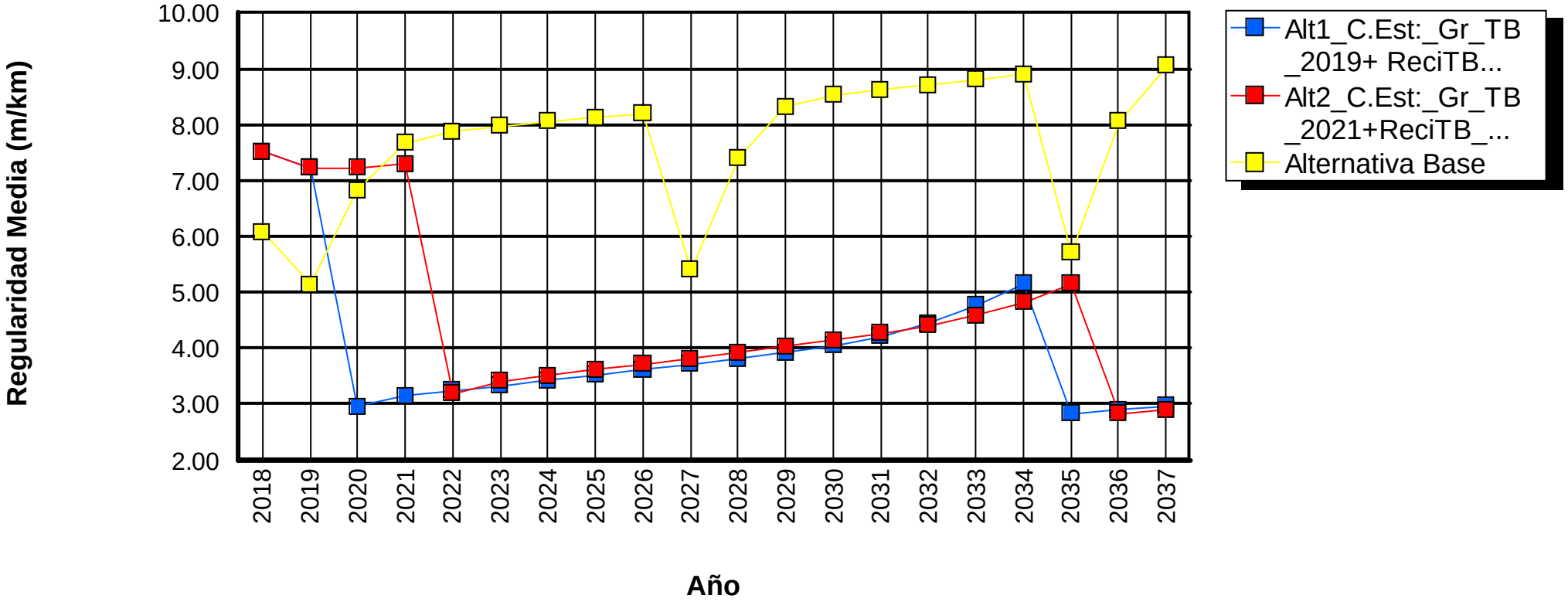
Longitud: 33.25 km
Ancho: 4.09 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 210.47 º/km



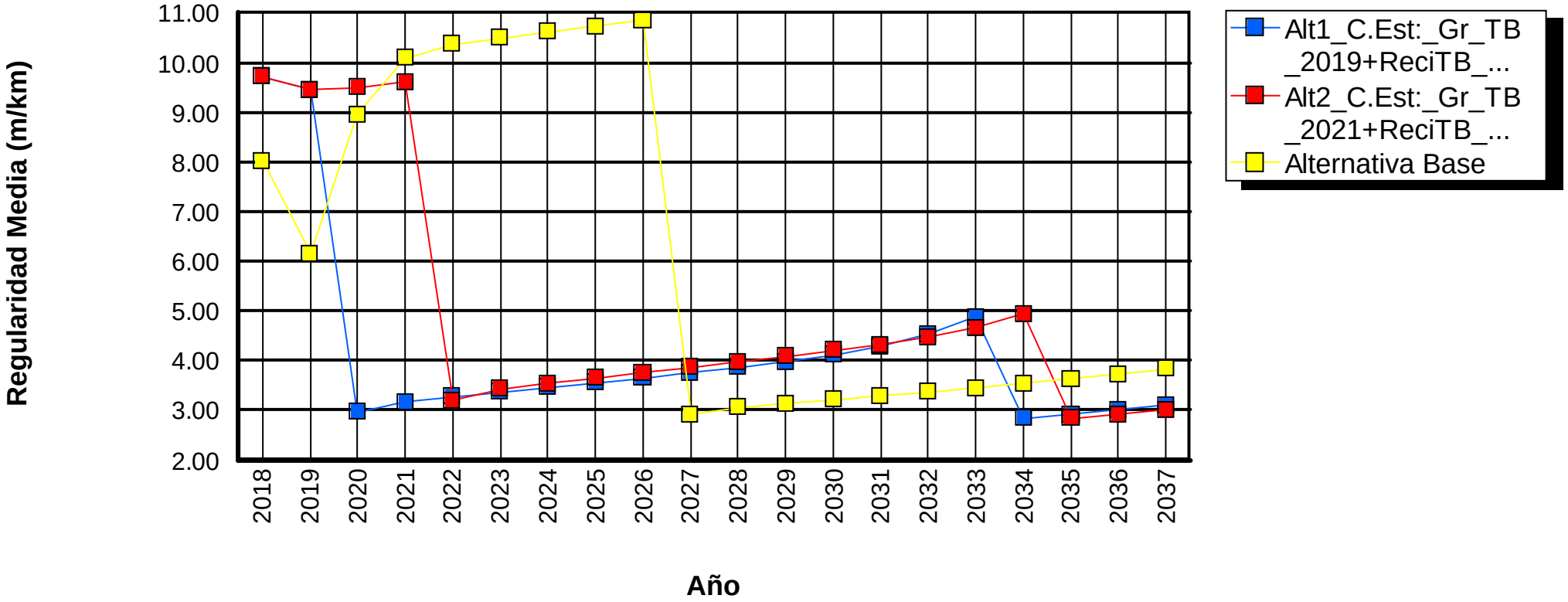
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP31**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Descripción: **GHEP31_GRT1 _ R _ LL**
Longitud: 1.44 km
Curvatura: 98.74 º/km
Ancho: 5.32 m



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP39**
Descripción: **GHEP39_GRT2 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 12.42 km
Ancho: 3.91 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 169.26 º/km



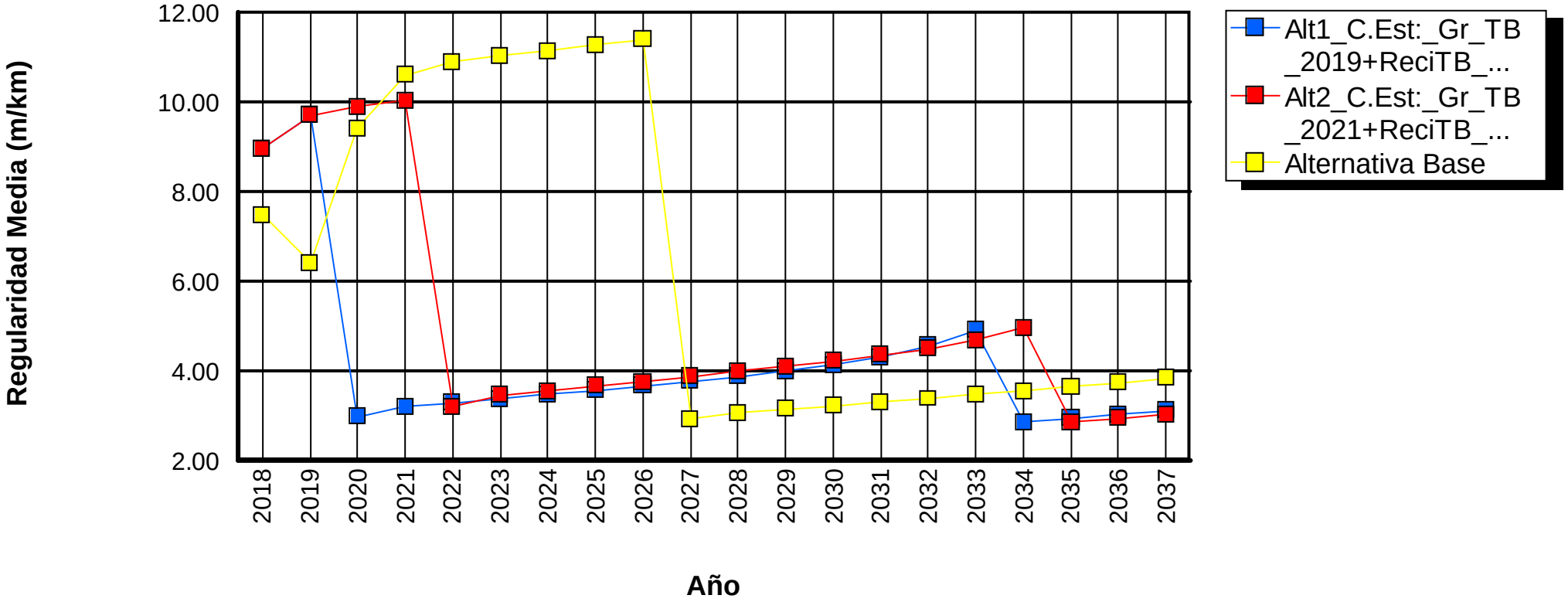
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP42**
Descripción: **GHEP42_GRT2 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

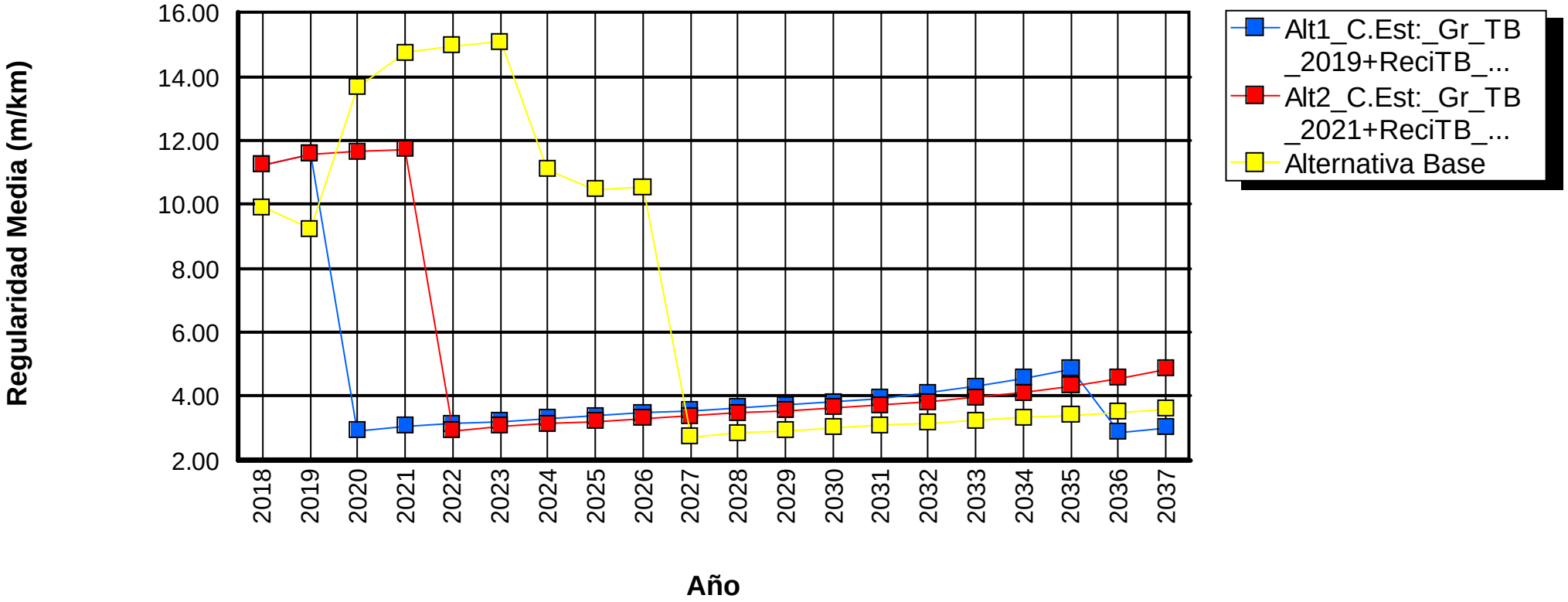
Longitud: 21.56 km
Ancho: 5.13 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 174.46 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP45**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Descripción: **GHEP45_GRT3 _ M _ LL**
Longitud: 7.64 km
Curvatura: 51.59 º/km
Ancho: 4.17 m



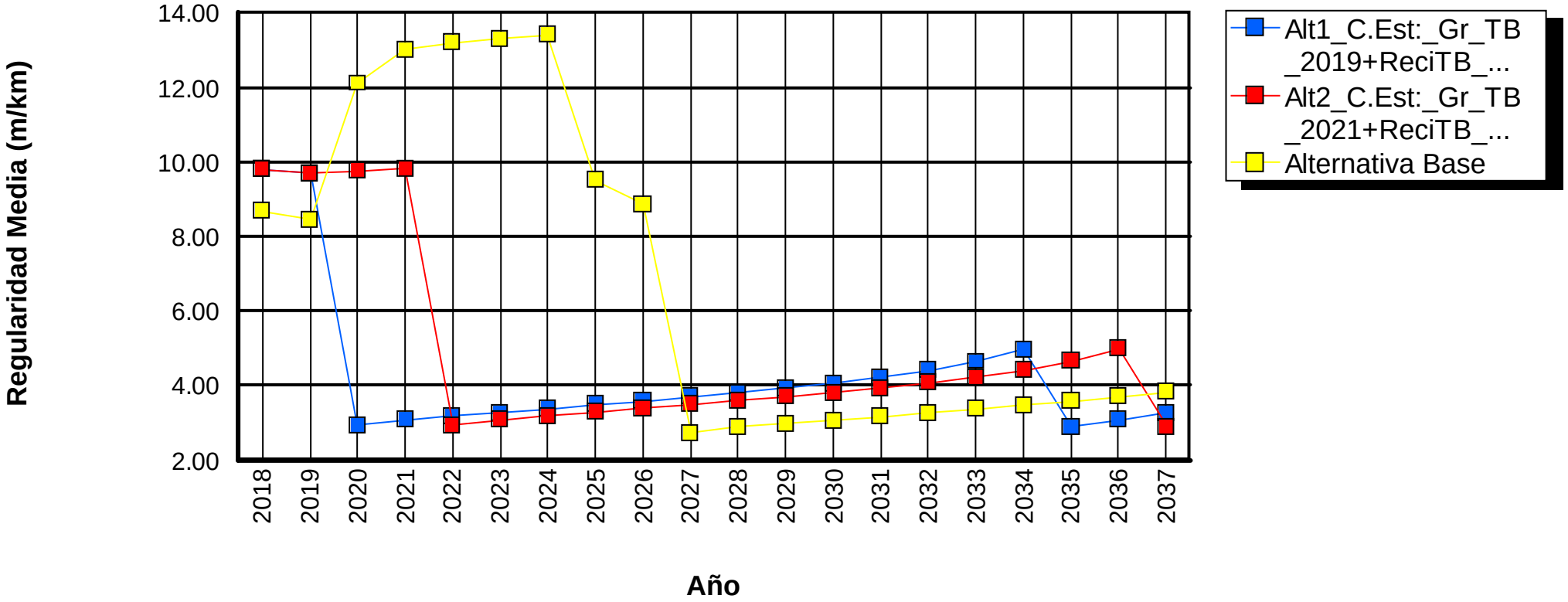
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP46**
Descripción: **GHEP46_GRT3 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

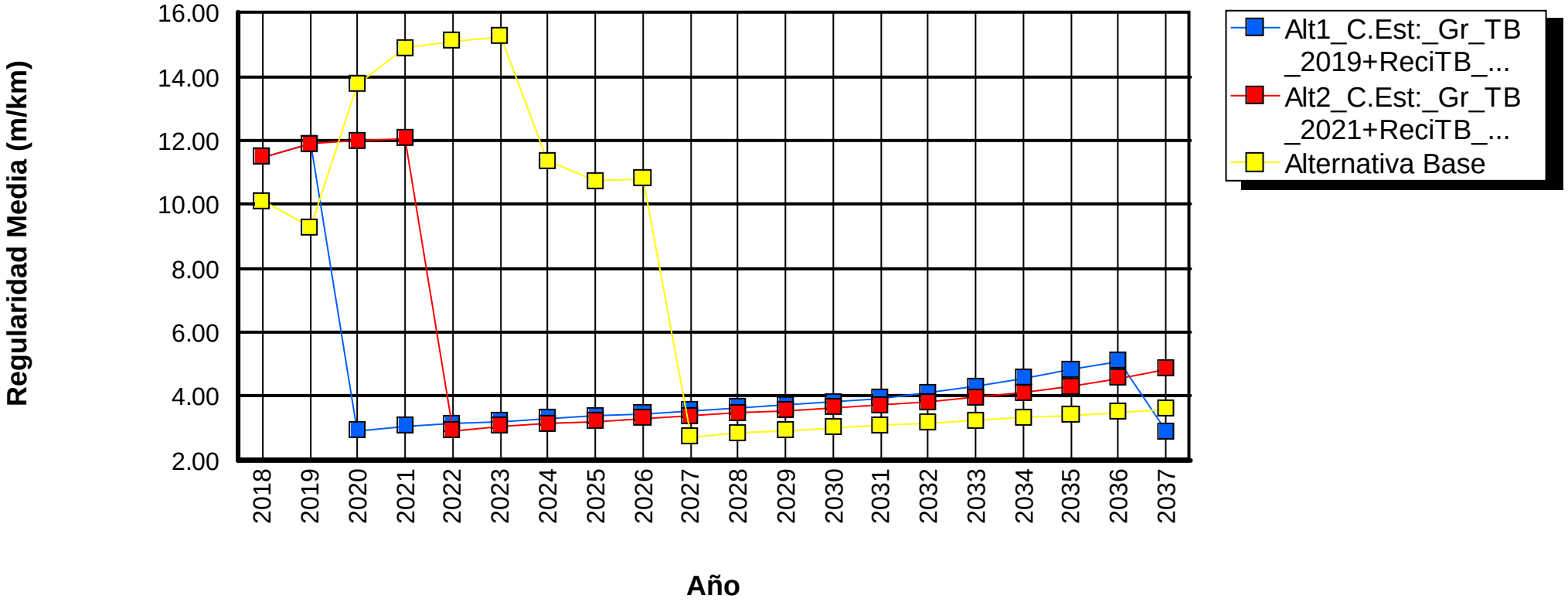
Longitud: 31.18 km
Ancho: 3.25 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 162.44 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP47**
Descripción: **GHEP47_GRT3 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 7.55 km
Ancho: 4.85 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 129.18 º/km



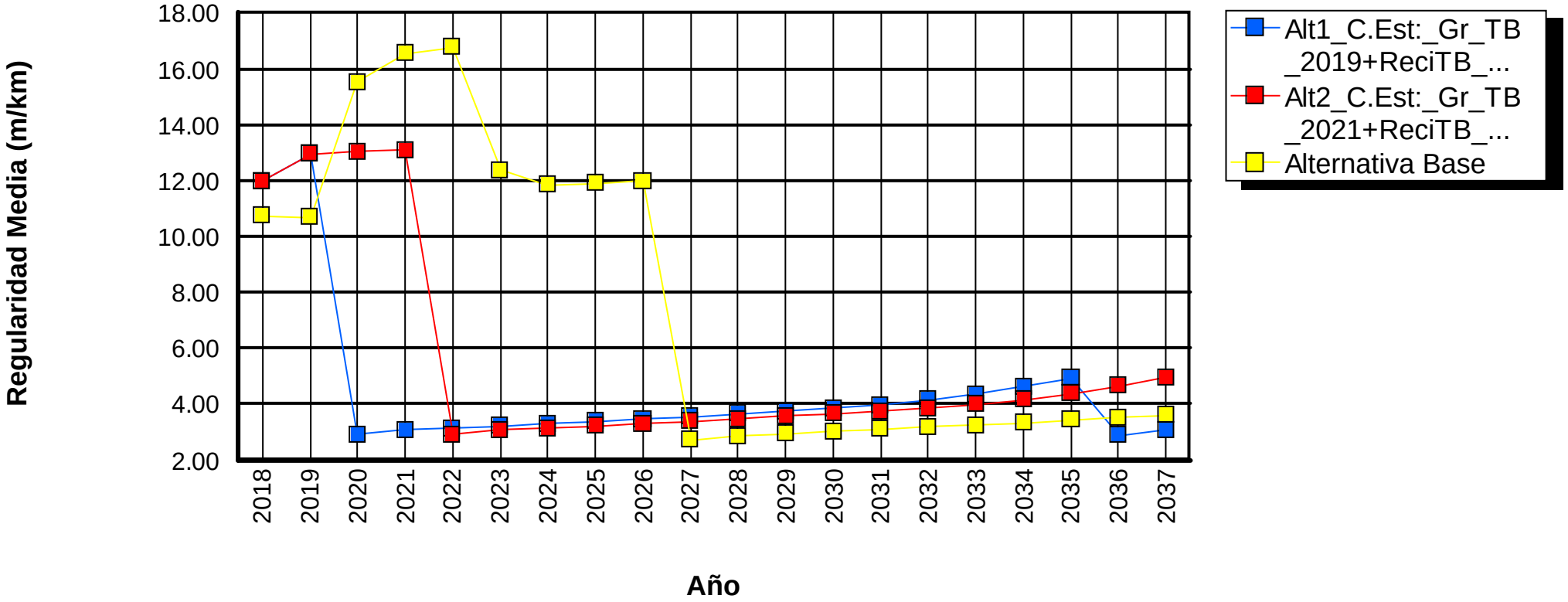
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP50**
Descripción: **GHEP50_GRT3 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35 km
Ancho: 4.27 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 164.15 º/km



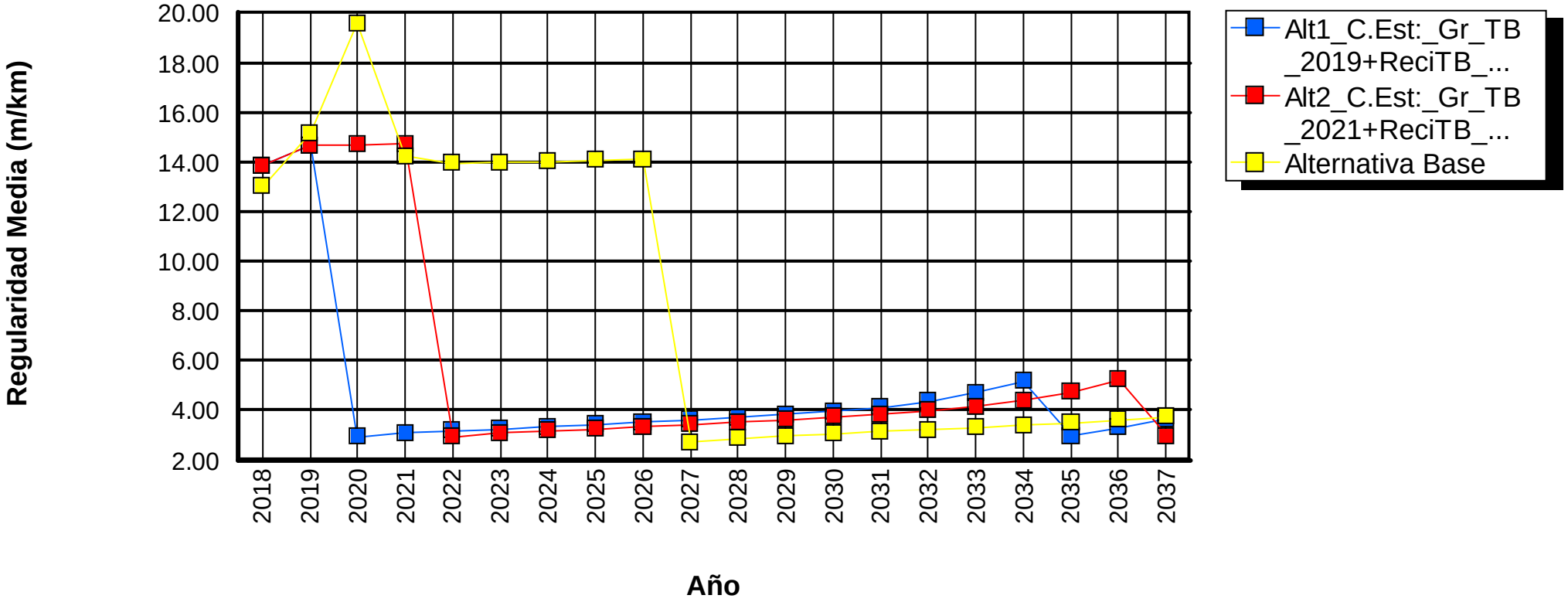
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP51**
Descripción: **GHEP51_GRT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29 km
Ancho: 6.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 201.79 º/km



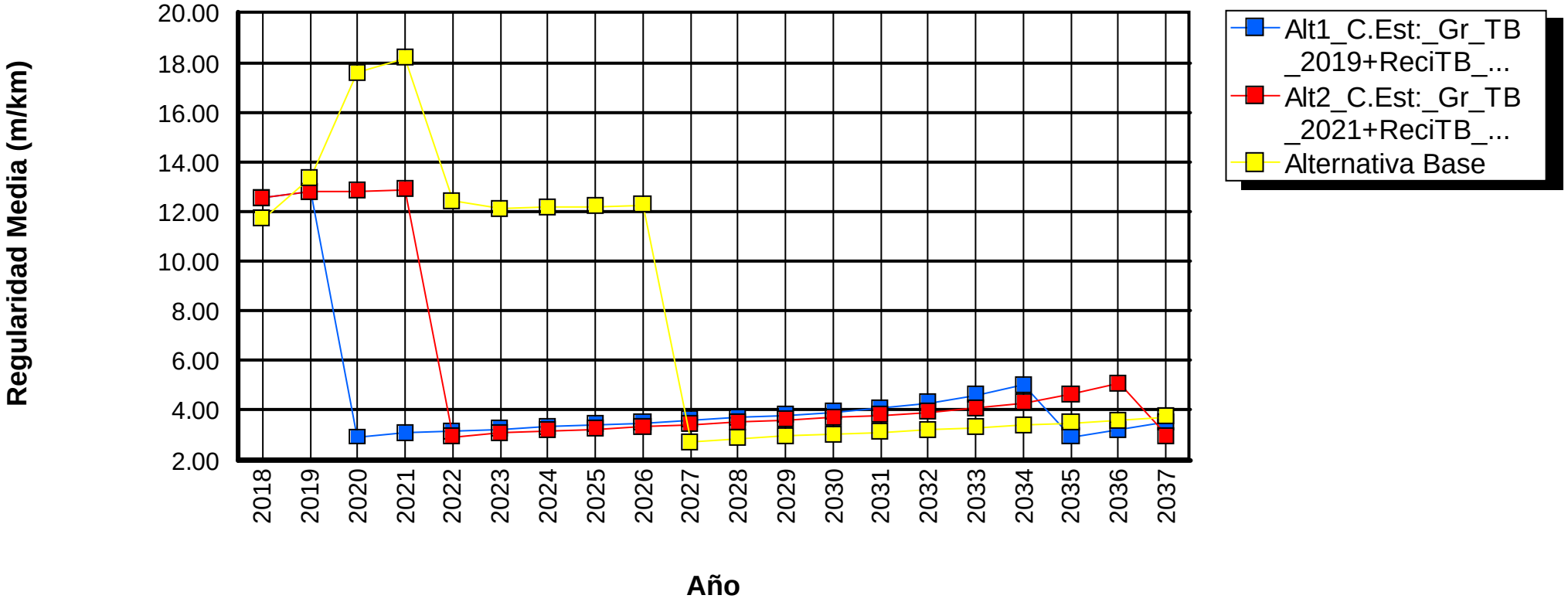
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP52**
Descripción: **GHEP52_GRT4 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53 km
Ancho: 4.93 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 43.96 º/km



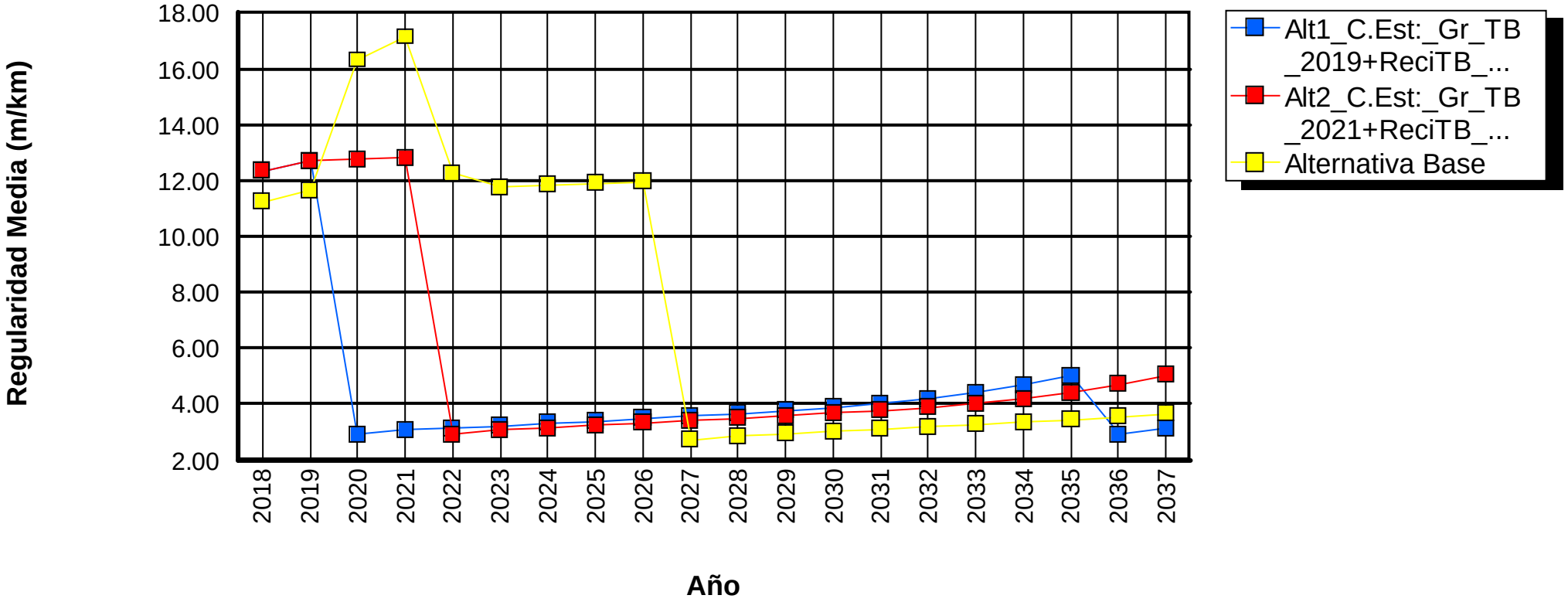
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP53**
Descripción: **GHEP53_GRT4 _ M _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42 km
Ancho: 5.88 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 117.72 º/km



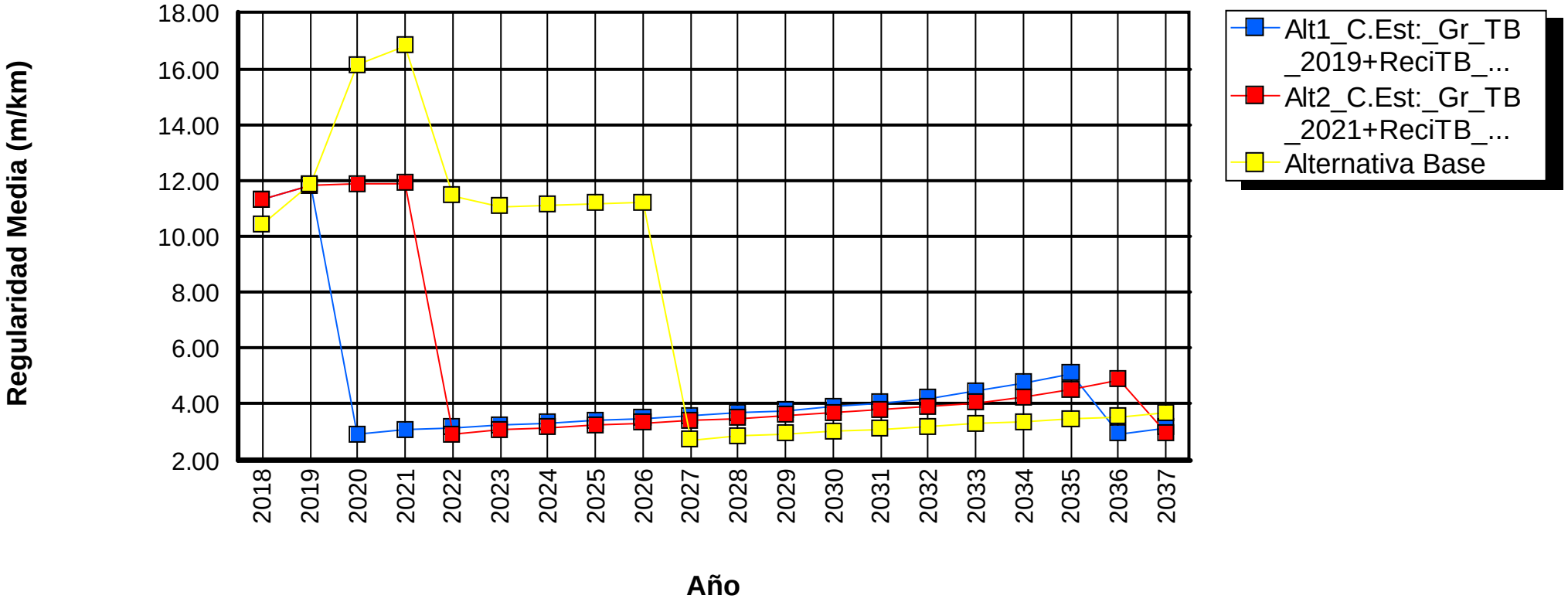
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP54**
Descripción: **GHEP54_GRT4 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21 km
Ancho: 5.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 46.12 º/km



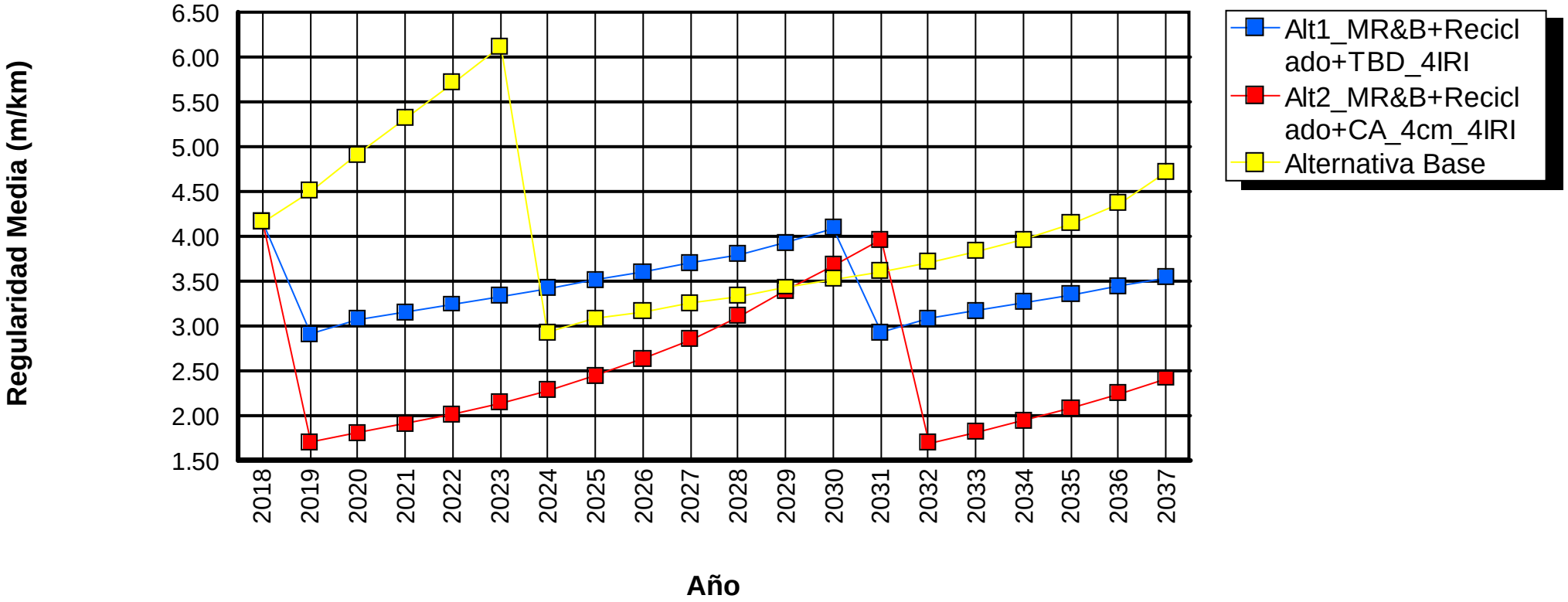
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP65**
Descripción: **GHEP65_TBT4 _ R _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10 km
Ancho: 5.80 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 95.24 º/km



ESCENARIO 1

Evolución de la rugosidad por grupo homogéneo y alternativa

Otros caminos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Gráfico Regularidad Media por Tramos

Nombre del Estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_Otros Caminos_E1**

Fecha de Ejecución: **27-12-2017**

Detalles del Tramo:

ID: **GHEP01**

Descripción: **GHEP01_CAT1 _ B _ LL**

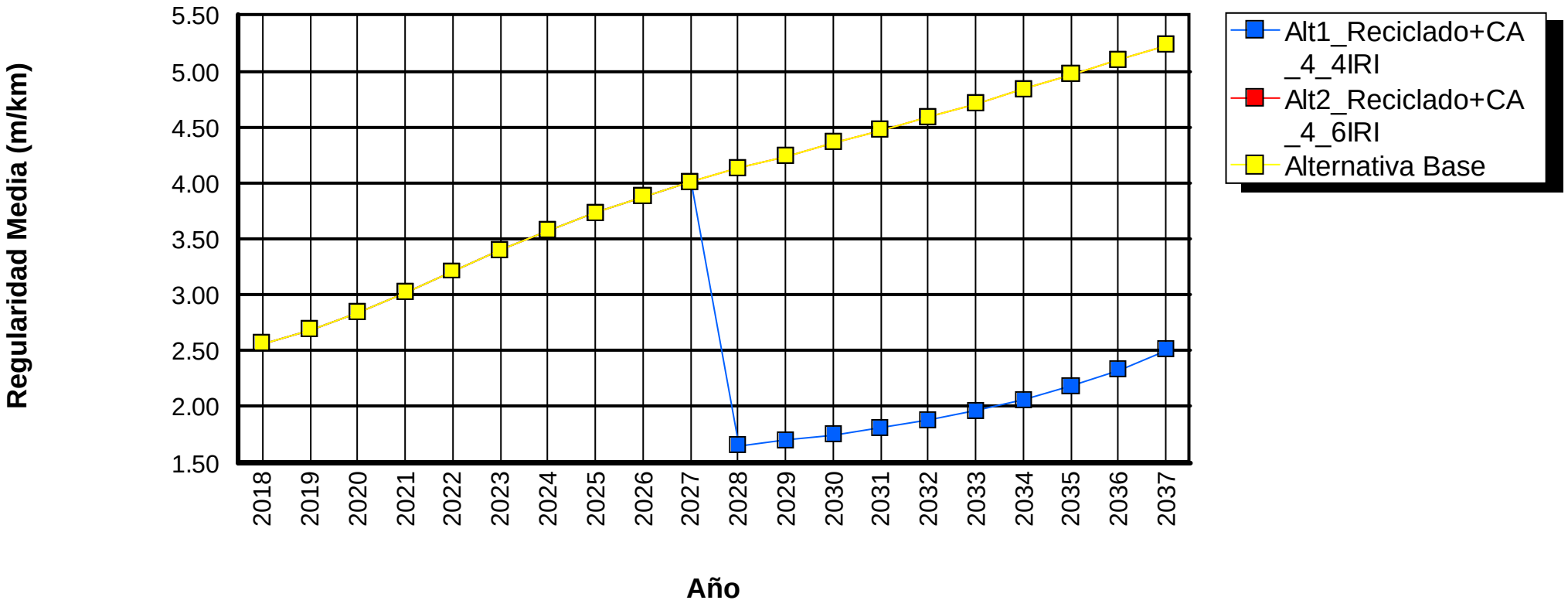
Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24 km

Ancho: 7.10 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Curvatura: 70.91 º/km

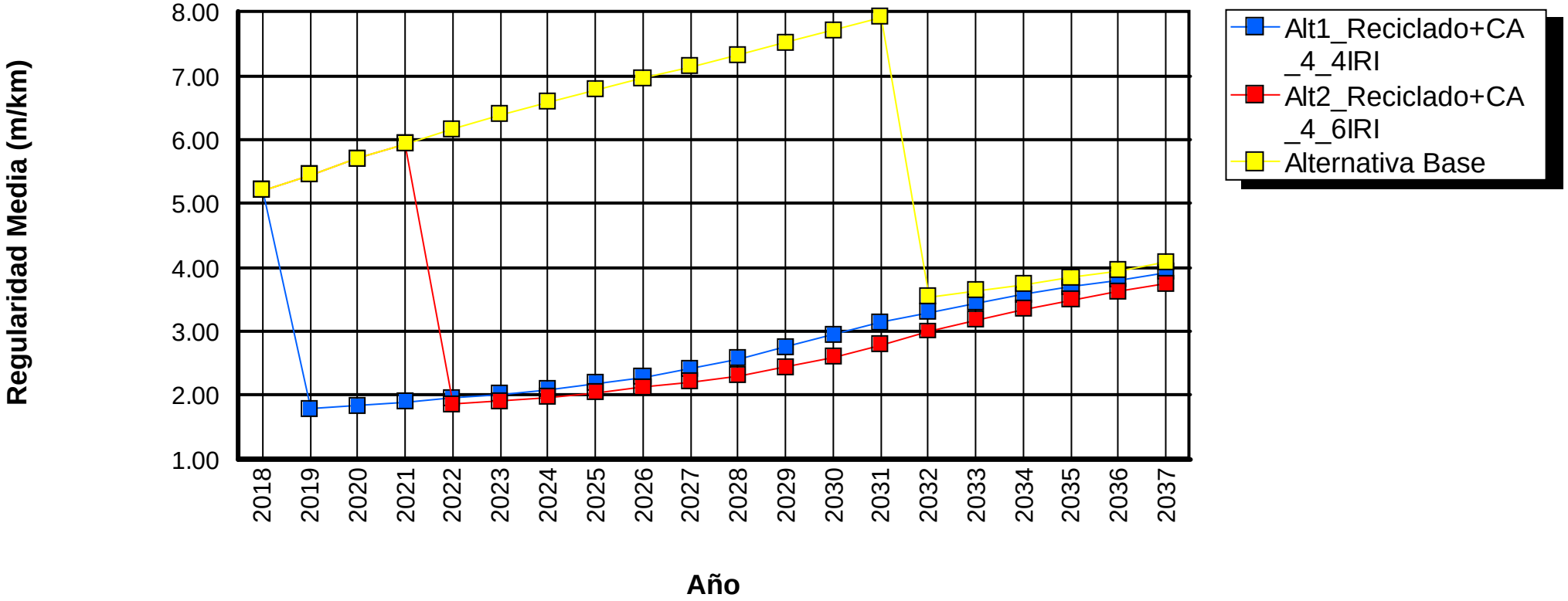


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP04** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP04_CAT1 _ M _ LL** Longitud: 5.39 km Curvatura: 35.08 º/km

Ancho: 6.58 m



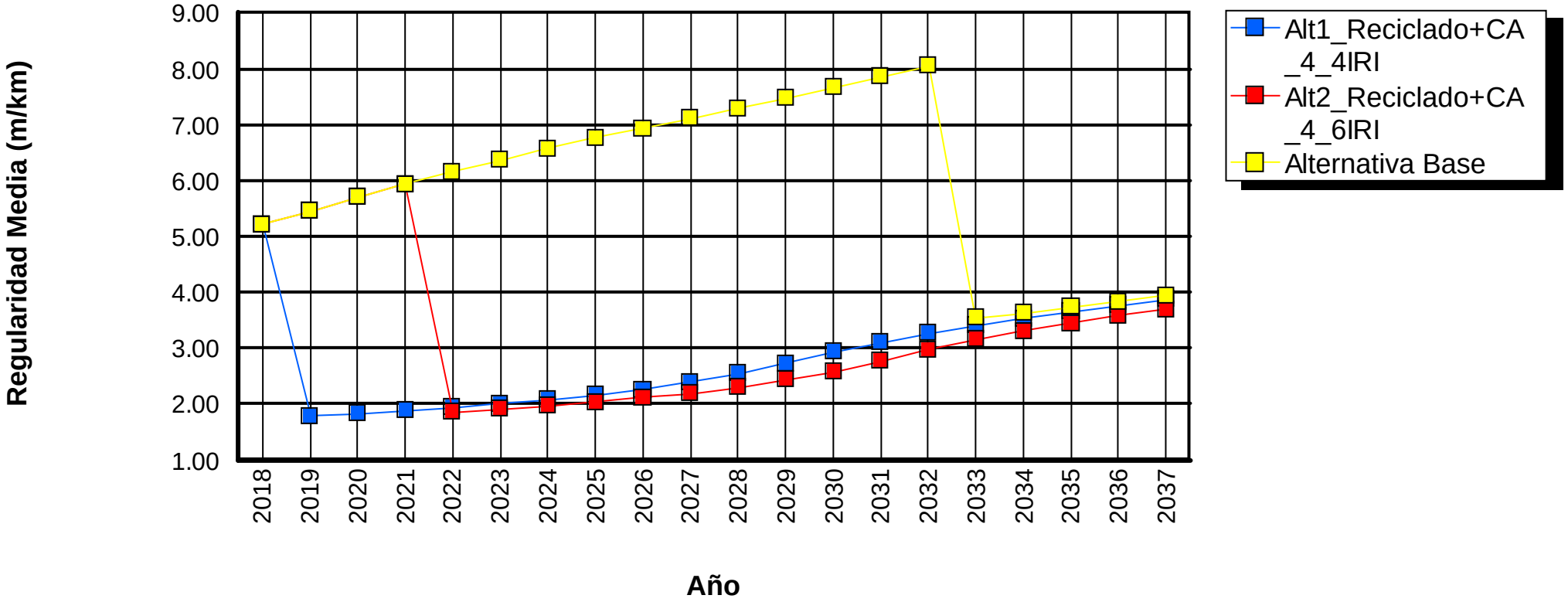
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP06**
Descripción: **GHEP06_CAT1 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

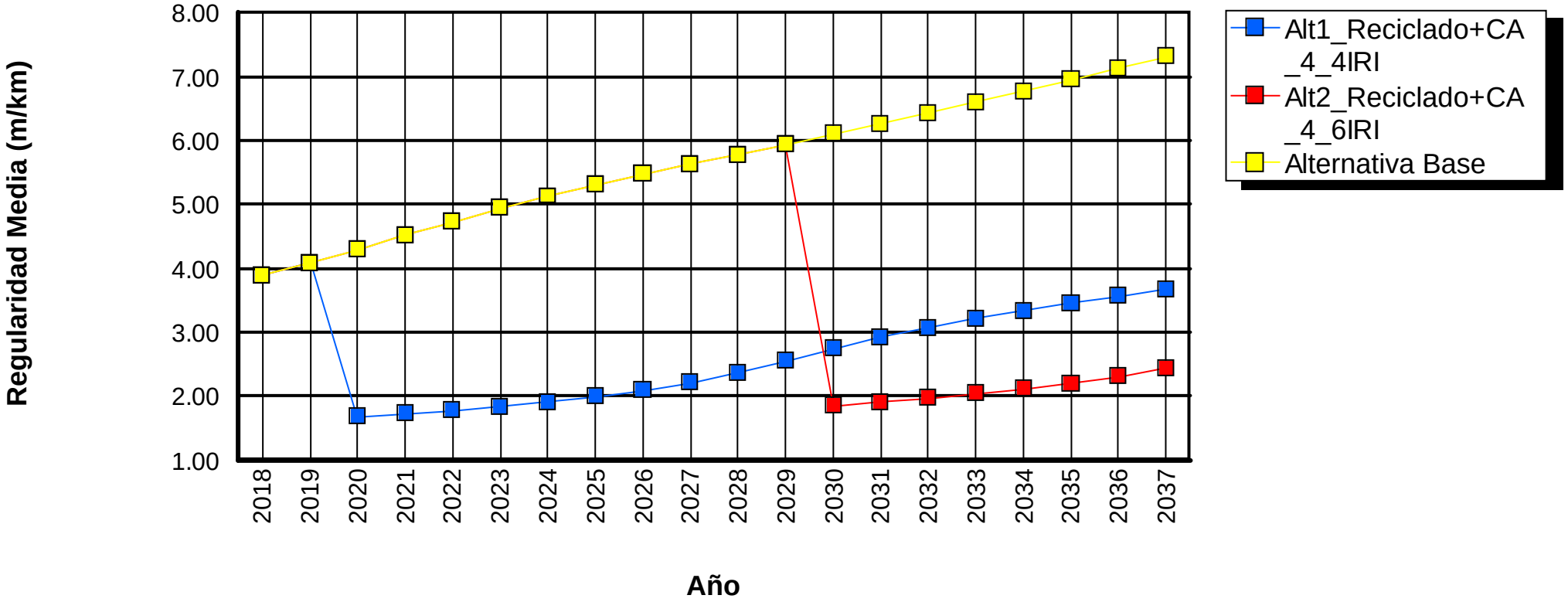
Longitud: 10.10 km
Ancho: 6.62 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 146.69 º/km



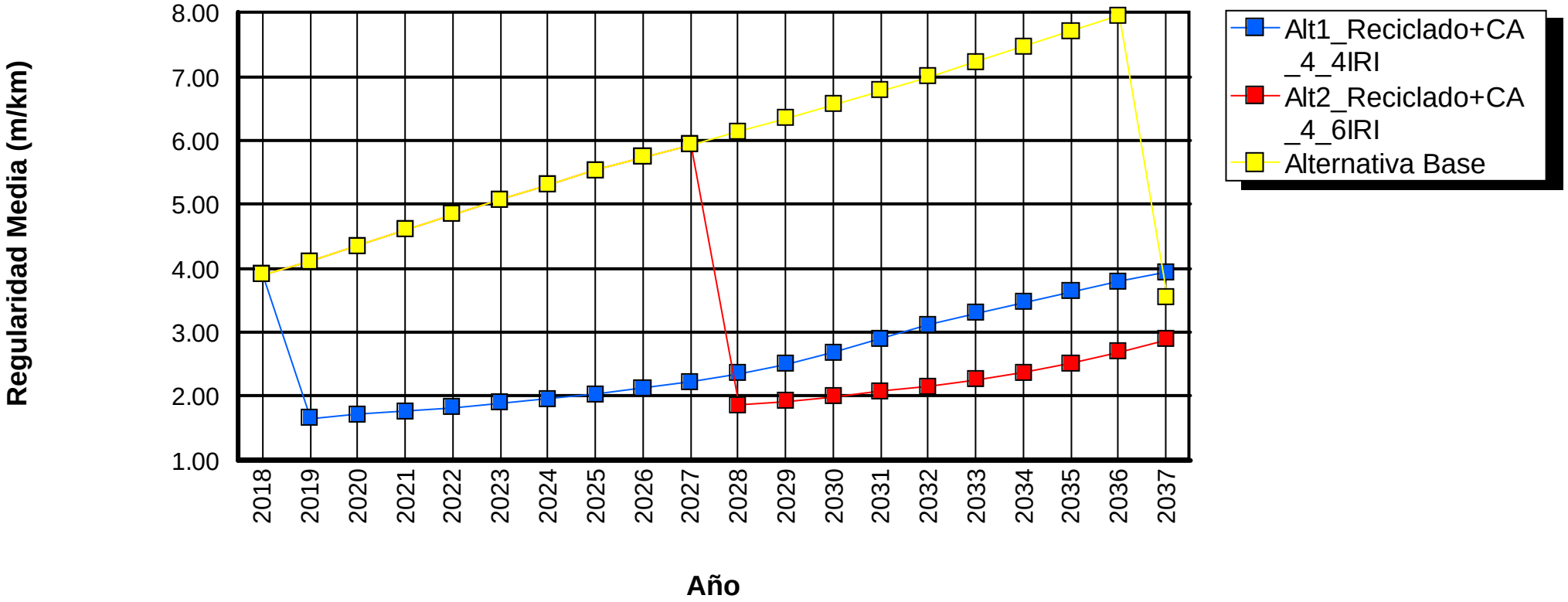
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP07**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Descripción: **GHEP07_CAT1 _ R _ LL**
Longitud: 5.92 km
Curvatura: 67.57 º/km
Ancho: 6.81 m



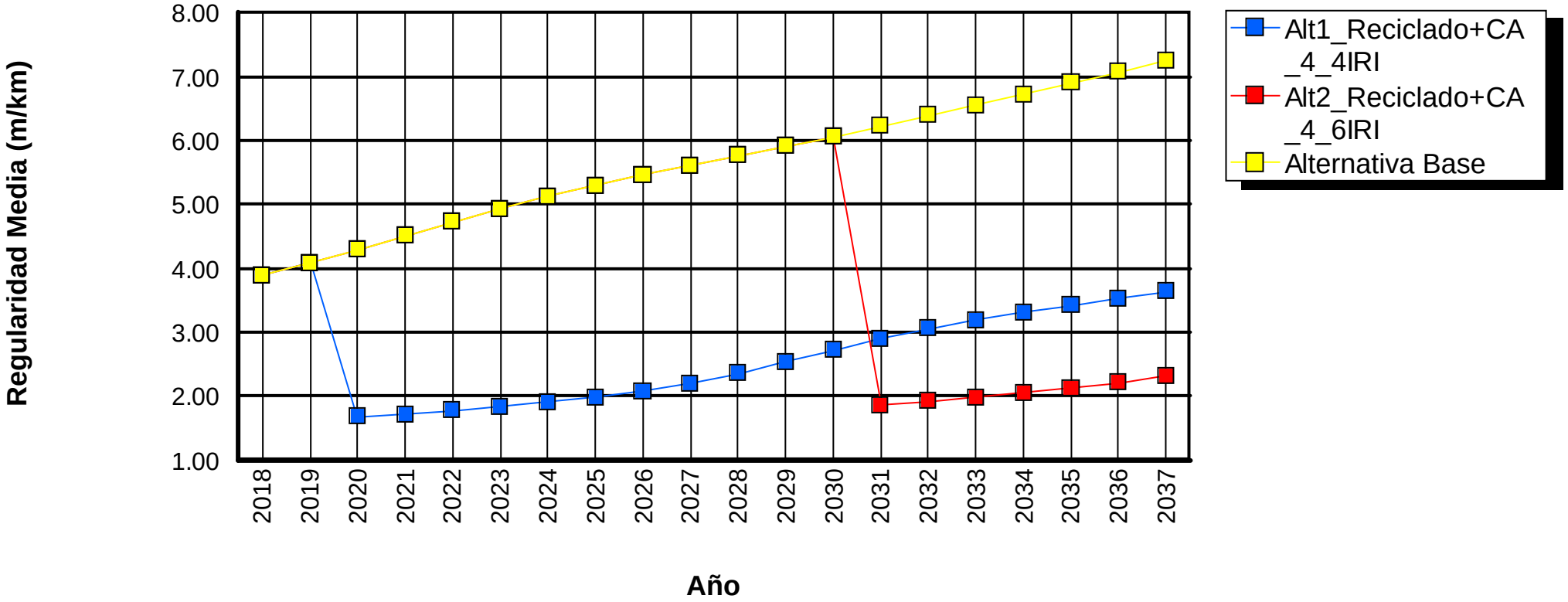
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP08**
Descripción: **GHEP08_CAT1 _ R _ M**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 2.44 km
Ancho: 7.34 m
Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 163.67 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP09**
Descripción: **GHEP09_CAT1 _ R _ O**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 8.69 km
Ancho: 7.02 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 145.25 º/km

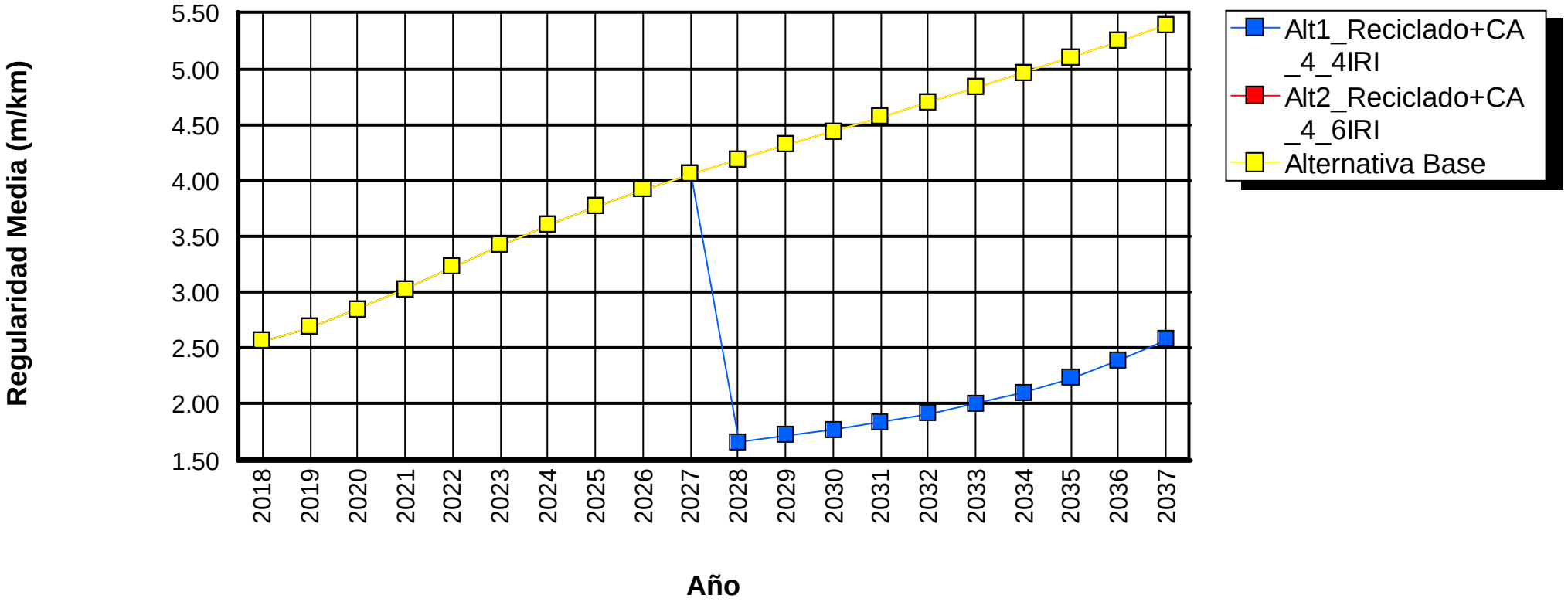


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP10** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP10_CAT2 _ B _ LL** Longitud: 5.39 km Curvatura: 58.68 º/km

Ancho: 7.41 m



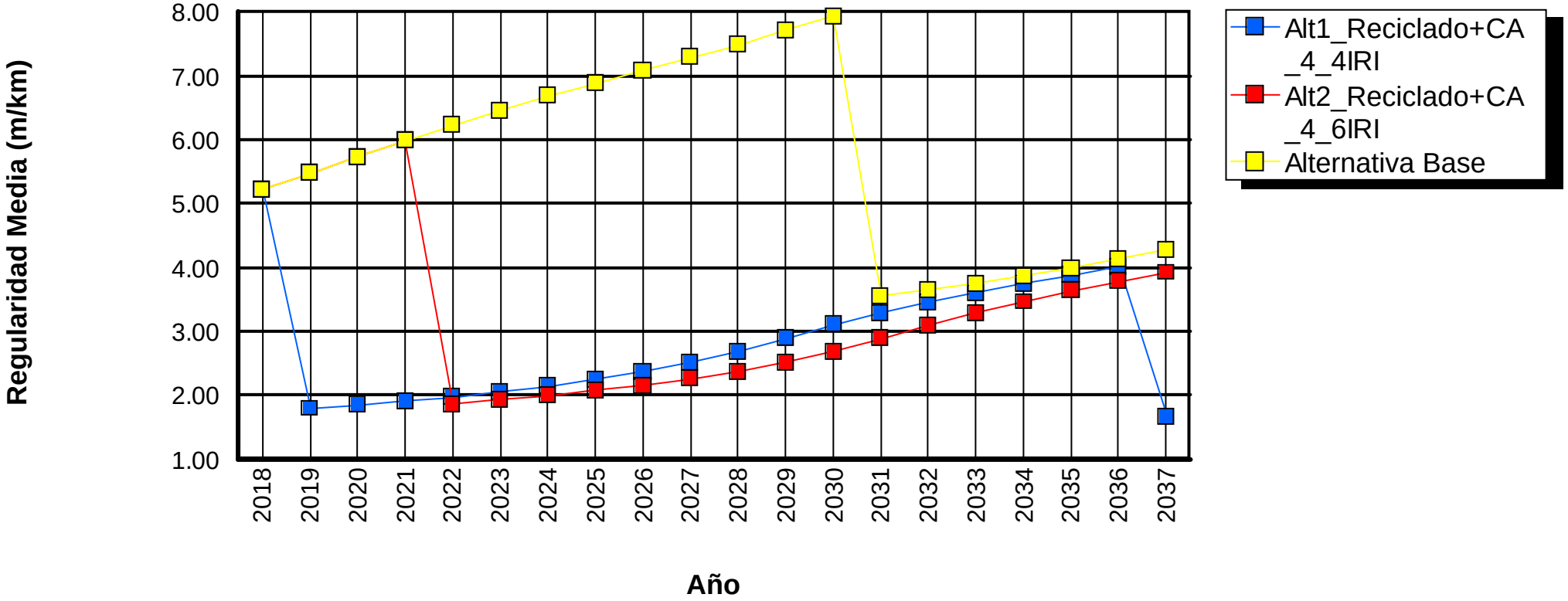
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP14**
Descripción: **GHEP14_CAT2 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54 km
Ancho: 6.75 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 70.46 º/km



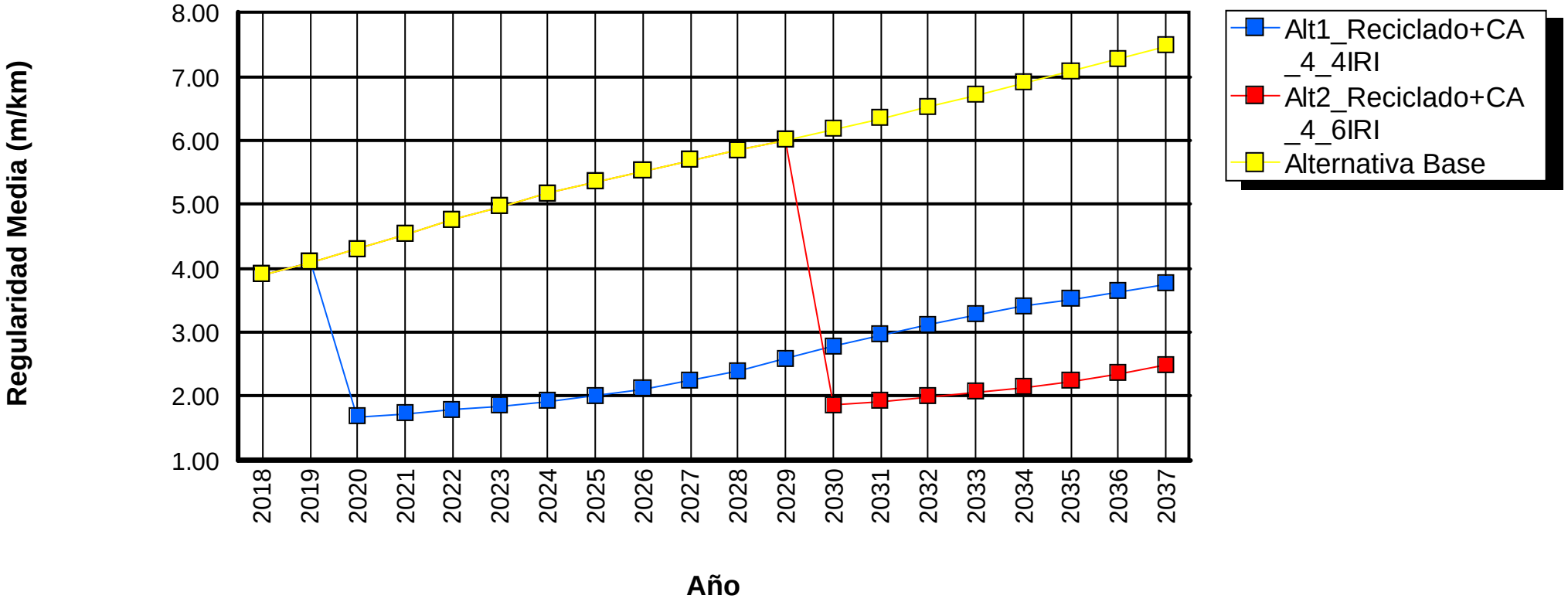
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP17**
Descripción: **GHEP17_CAT2 _ R _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68 km
Ancho: 6.68 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 98.72 º/km

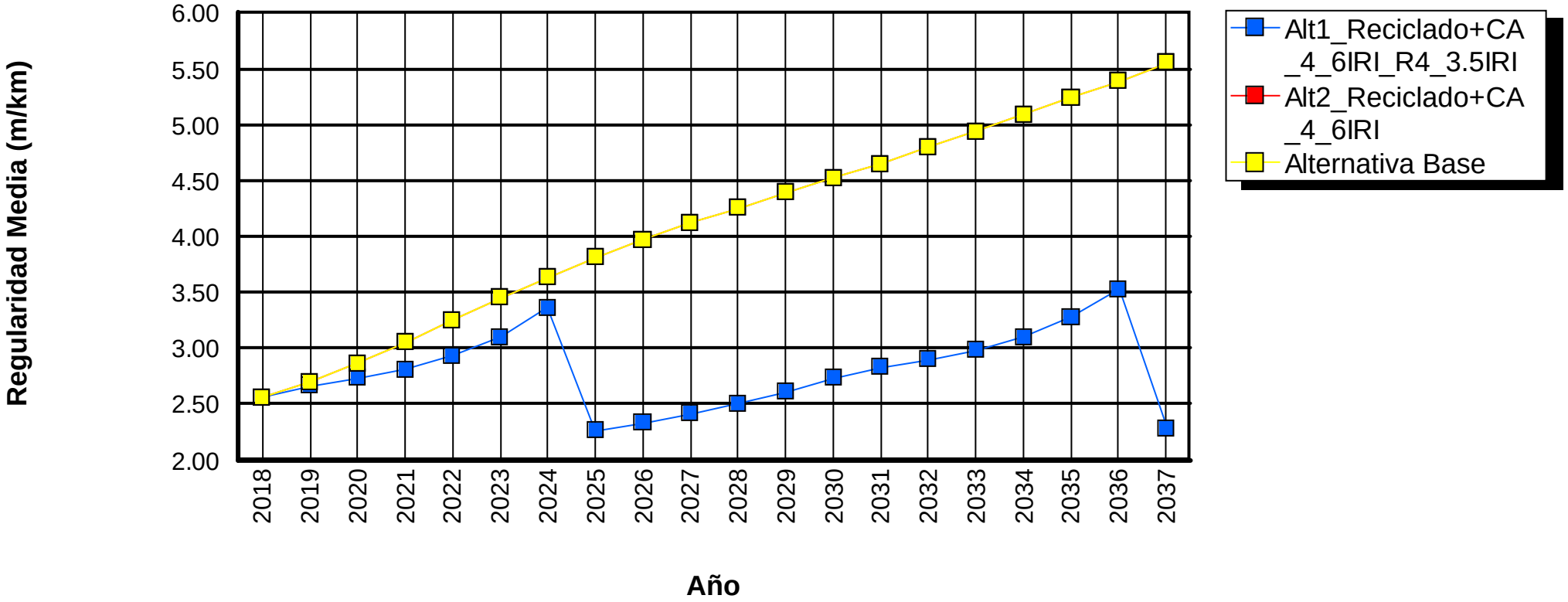


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP18** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP18_CAT3 _ B _ LL** Longitud: 2.03 km Curvatura: 80.49 º/km

Ancho: 7.17 m



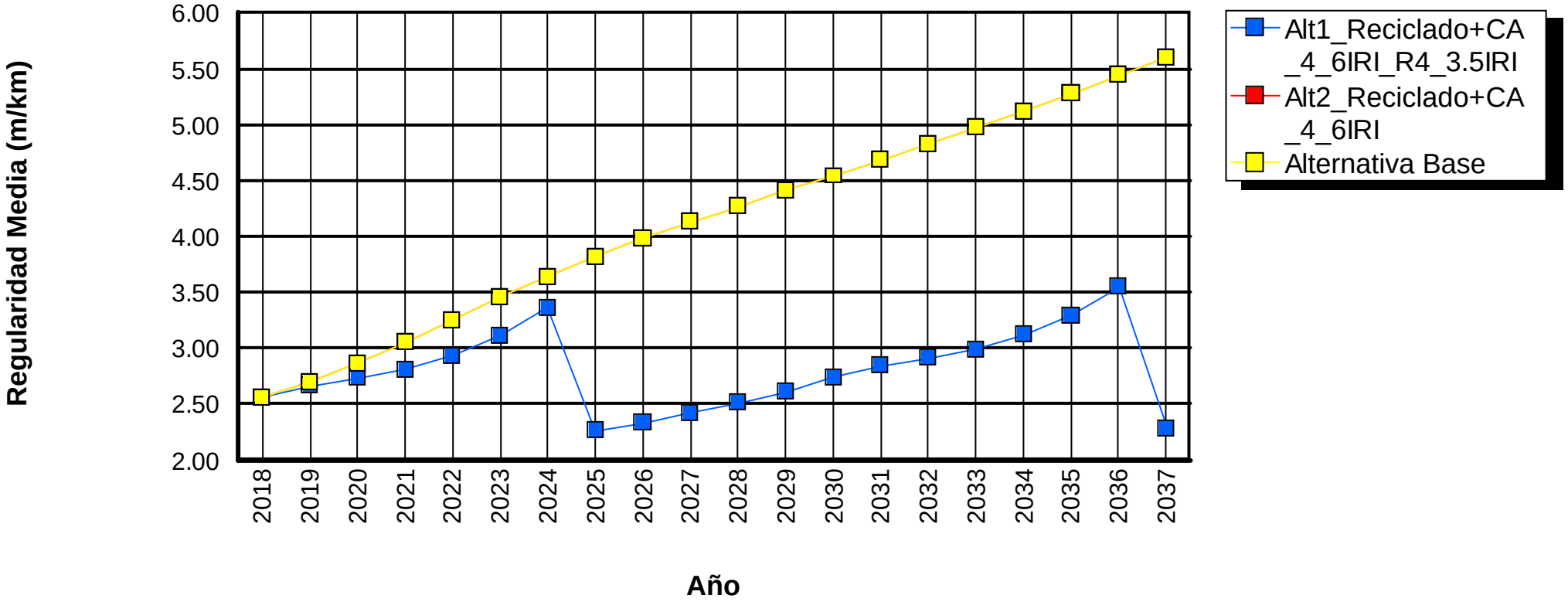
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP19**
Descripción: **GHEP19_CAT3 _ B _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09 km
Ancho: 7.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 117.91 º/km



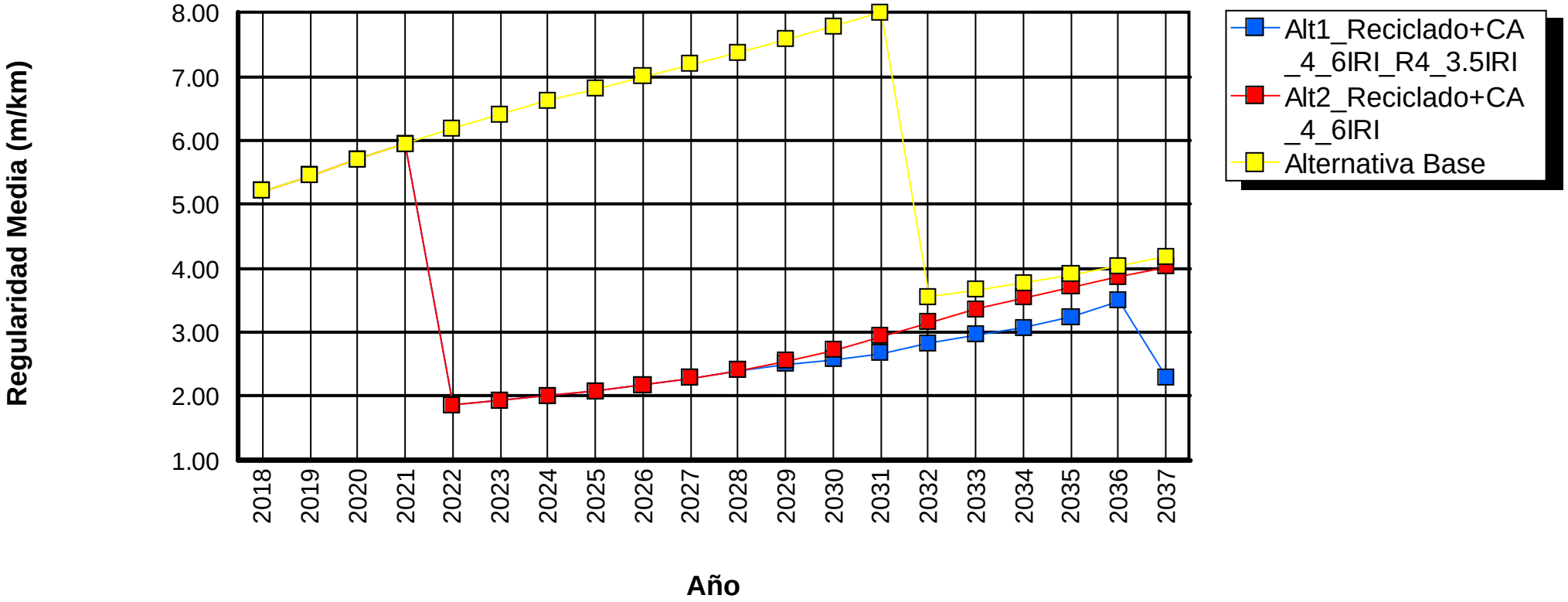
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP20**
Descripción: **GHEP20_CAT3 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

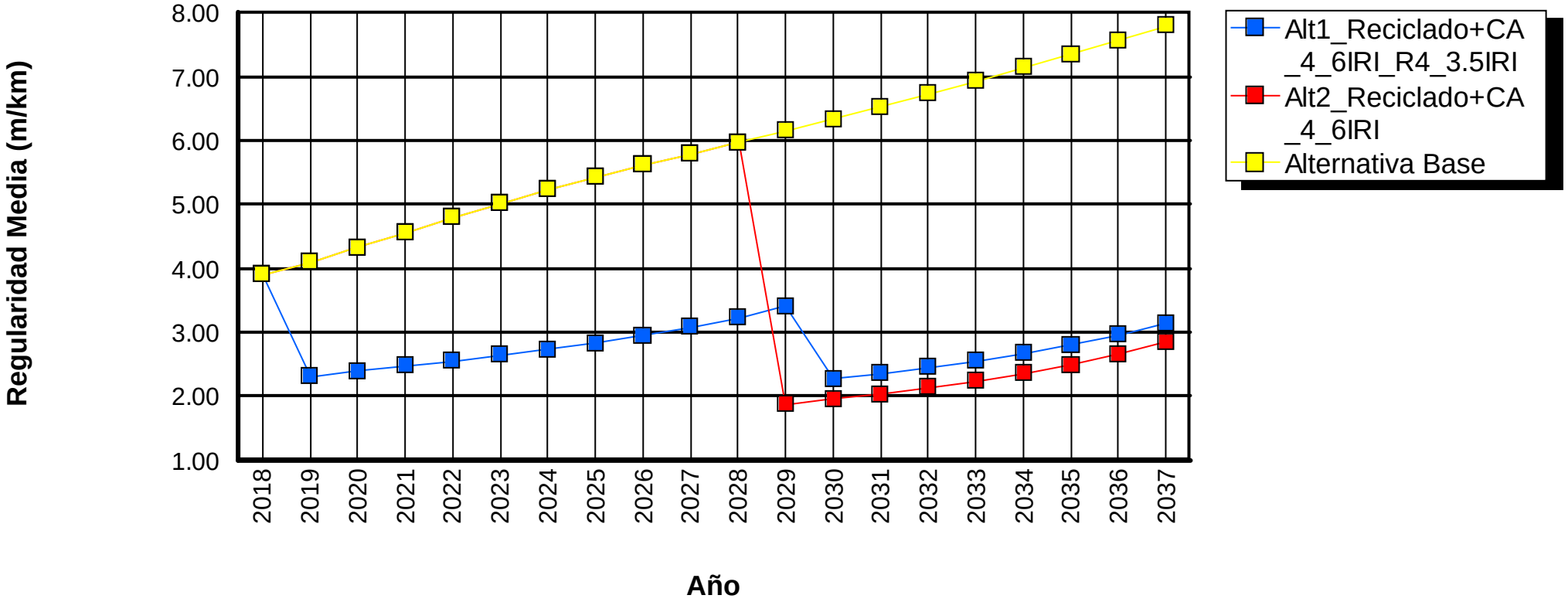
Longitud: 31.04 km
Ancho: 7.68 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 20.77 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP23**
Descripción: **GHEP23_CAT3 _ R _ O**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 3.22 km
Ancho: 7.50 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 81.09 º/km



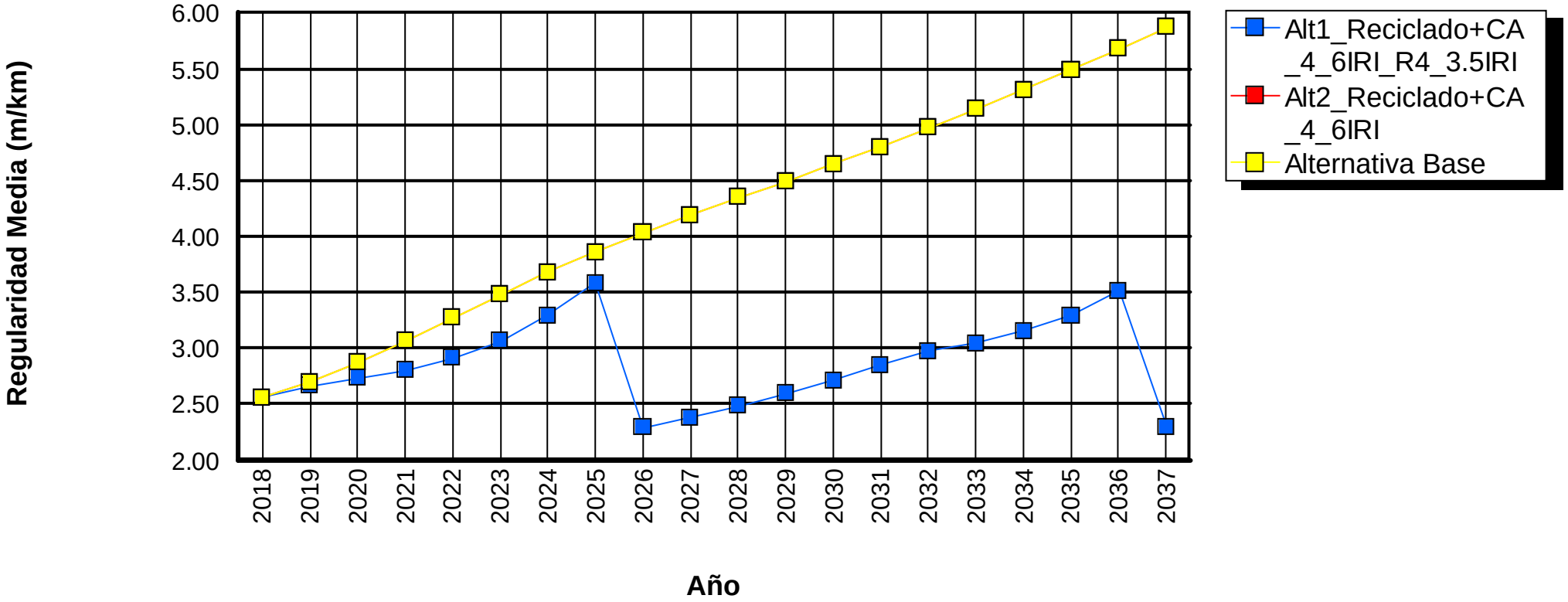
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP24**
Descripción: **GHEP24_CAT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37 km
Ancho: 9.50 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 78.88 º/km



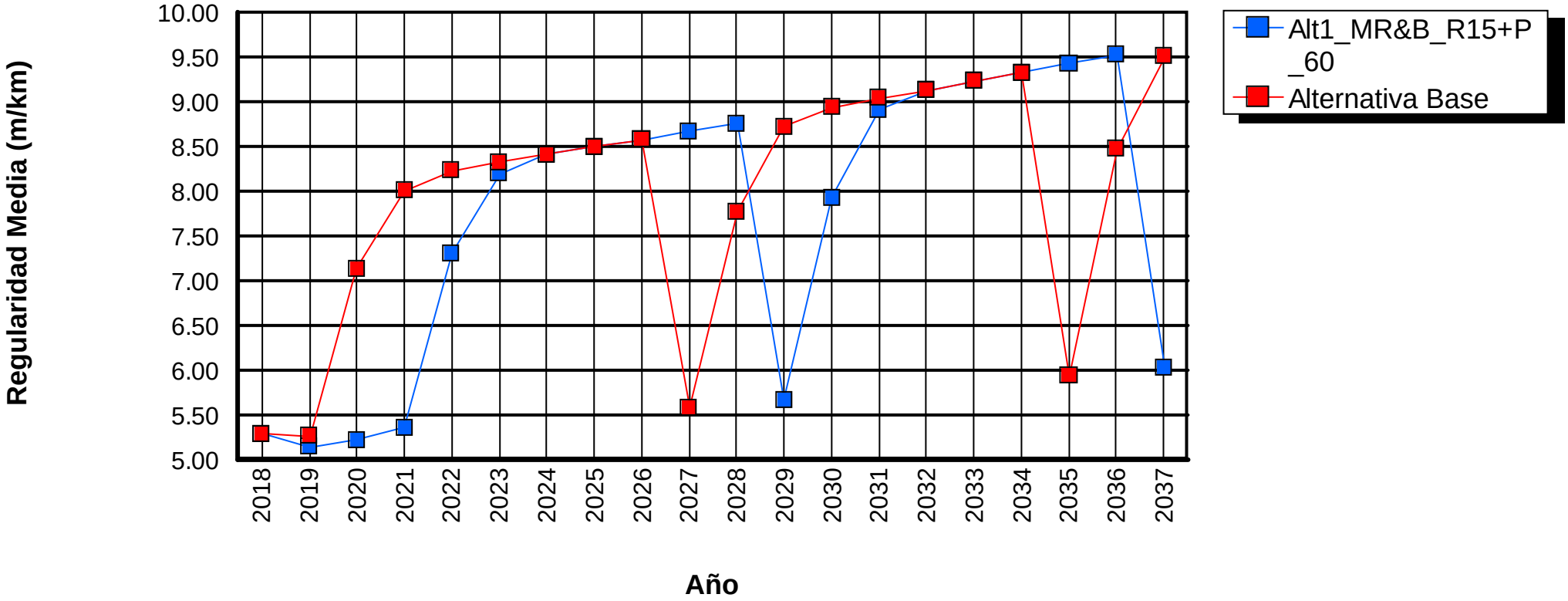
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP25**
Descripción: **GHEP25_GRT1 _ B _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66 km
Ancho: 5.83 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 75.18 º/km



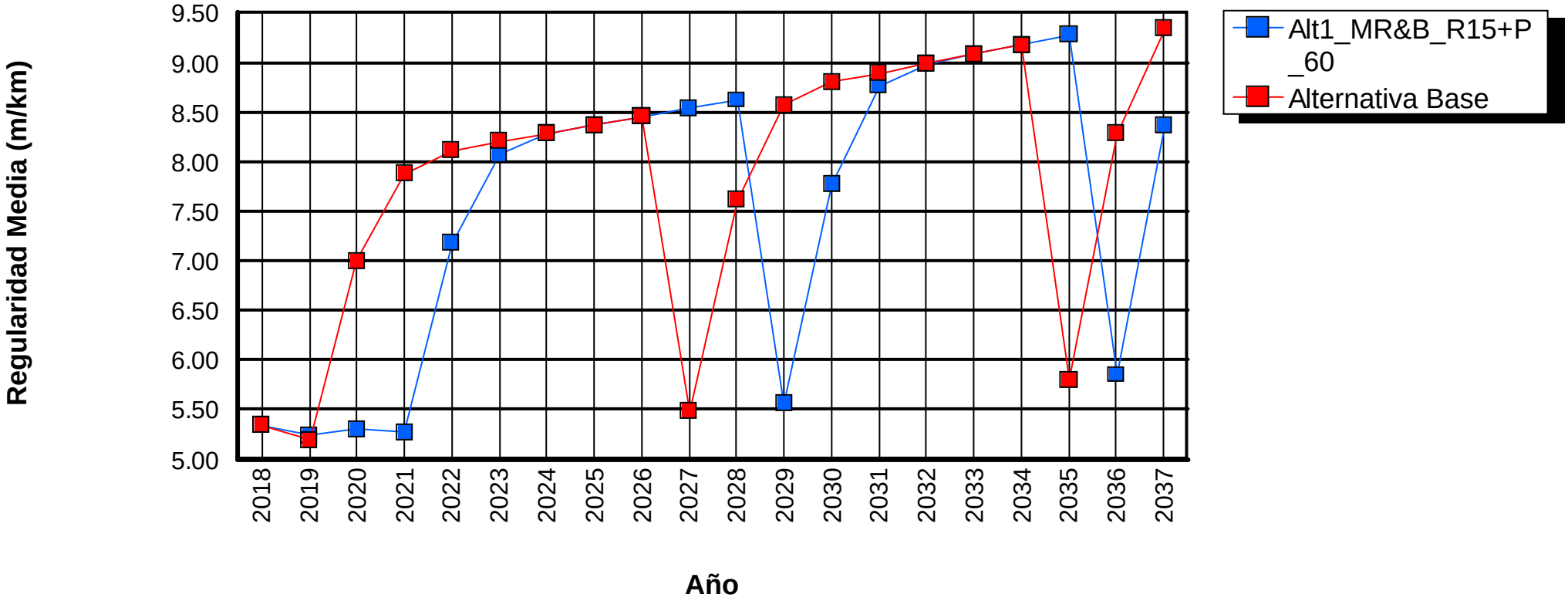
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP27**
Descripción: **GHEP27_GRT1 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

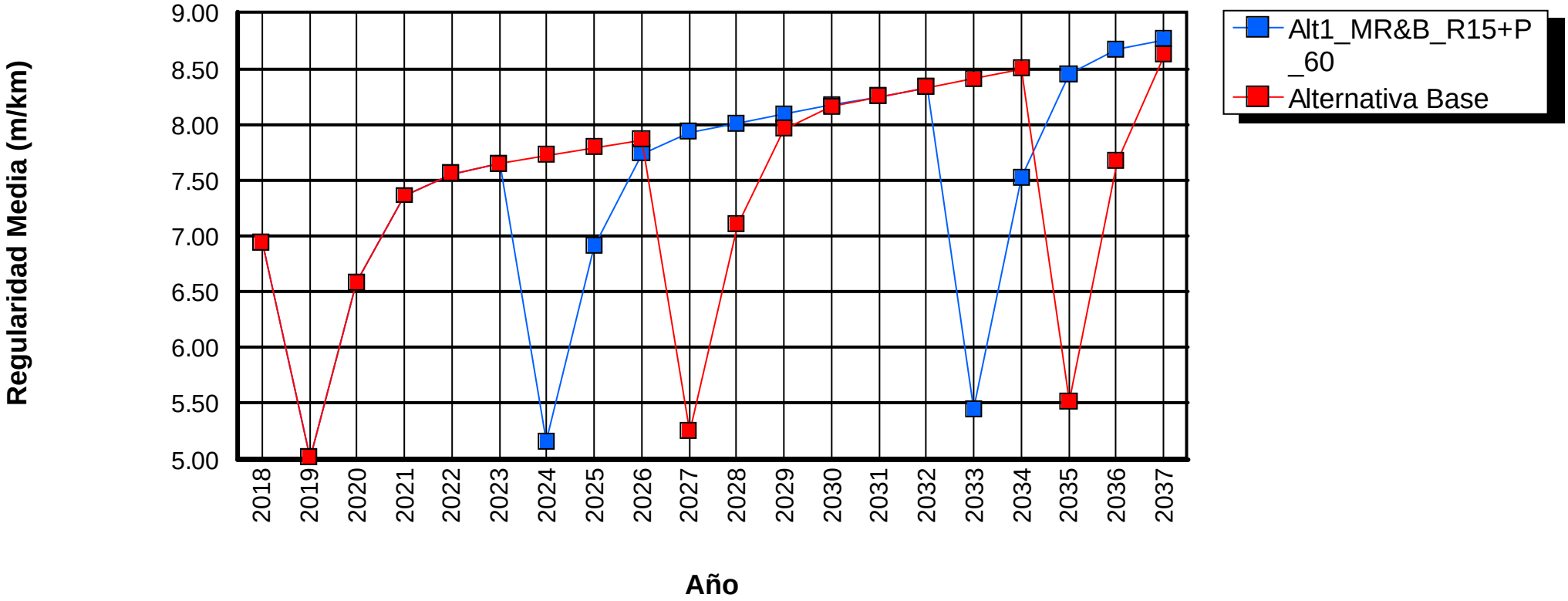
Longitud: 19.11 km
Ancho: 5.28 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 233.45 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP28**
Descripción: **GHEP28_GRT1 _ M _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 38.52 km
Ancho: 4.33 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 117.52 º/km



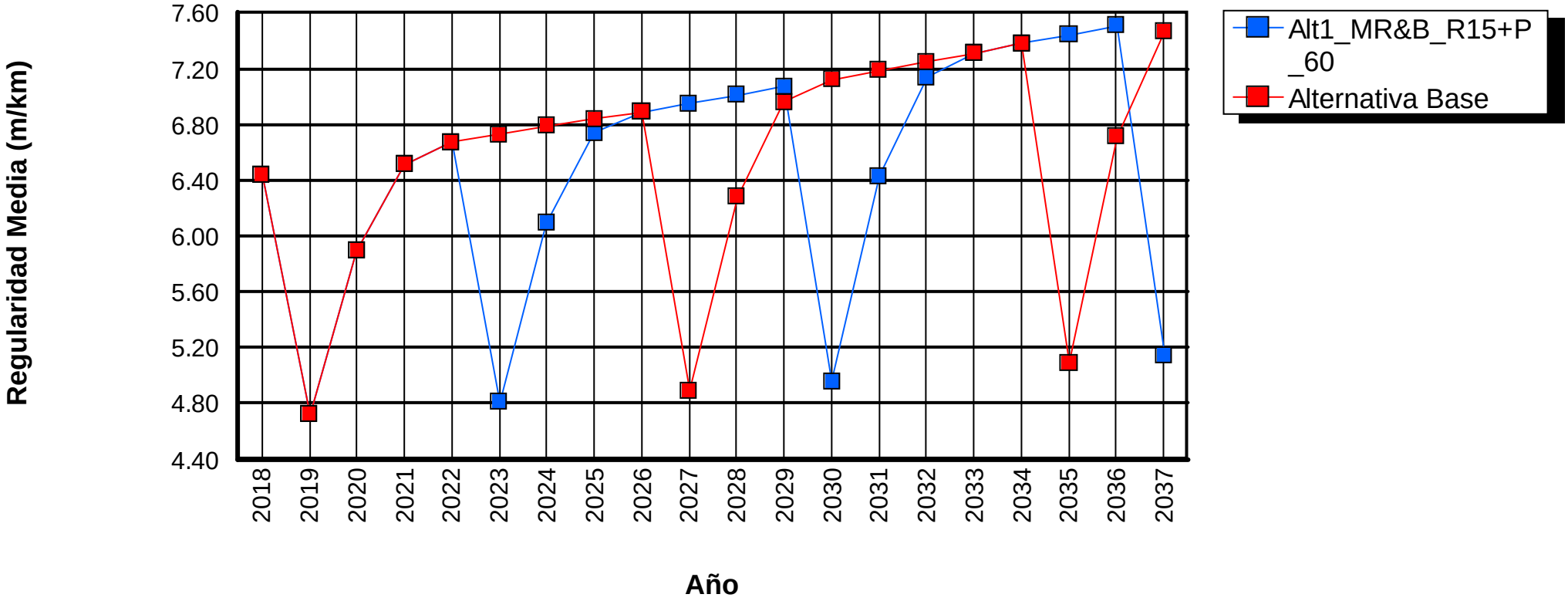
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP29**
Descripción: **GHEP29_GRT1 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

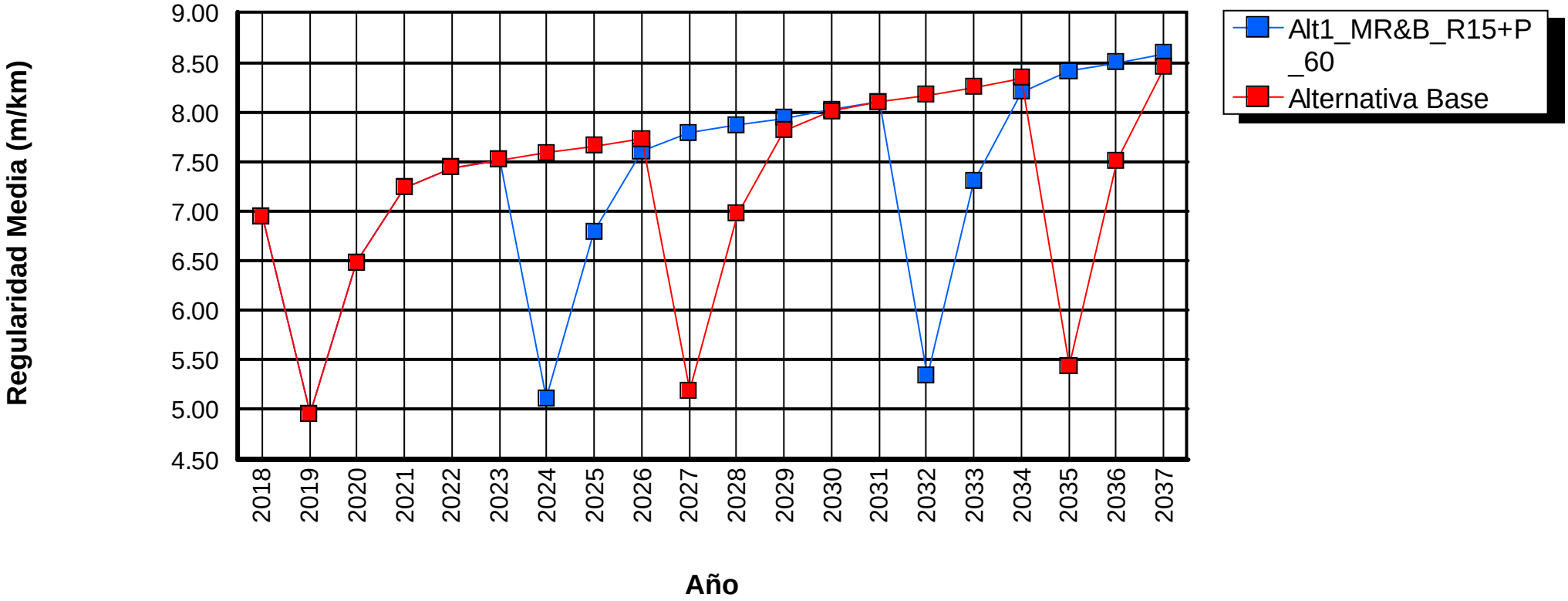
Longitud: 20.03 km
Ancho: 3.96 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 264.74 º/km



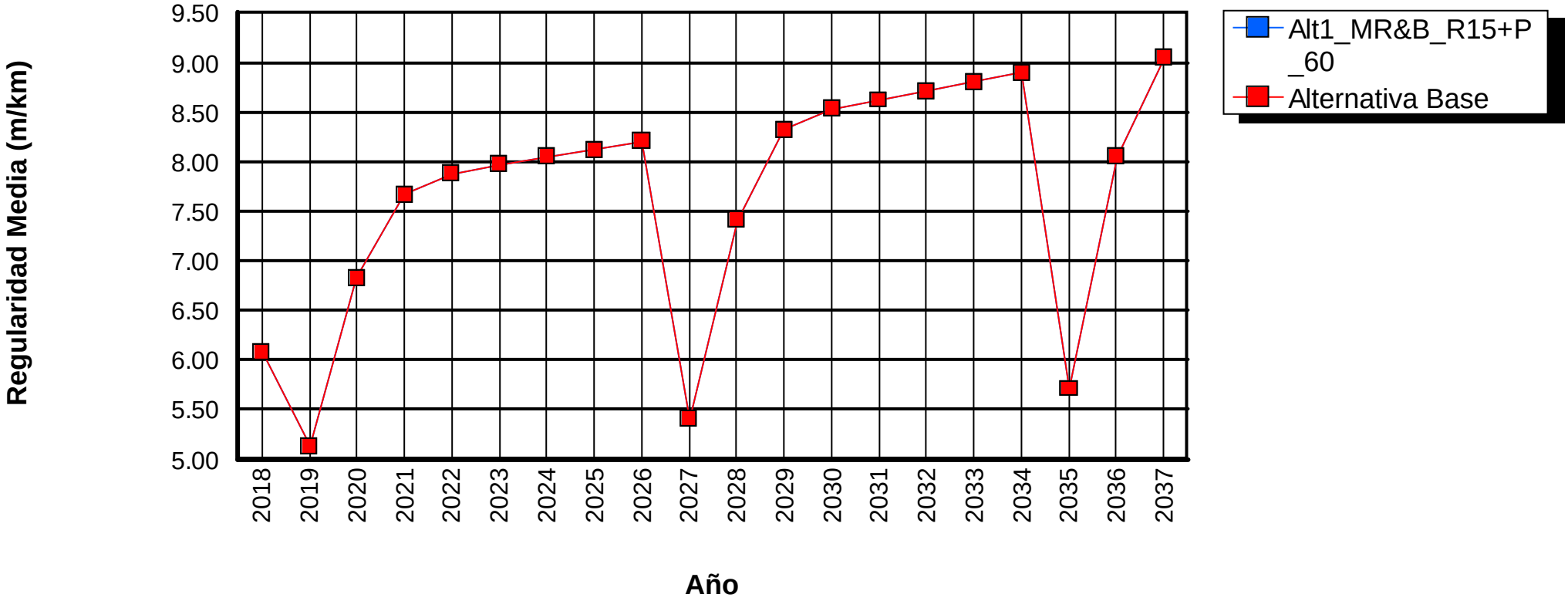
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP30**
Descripción: **GHEP30_GRT1 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 160.20 km
Ancho: 4.09 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 210.47 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP31**
Descripción: **GHEP31_GRT1 _ R _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 11.26 km
Ancho: 5.32 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 98.74 º/km



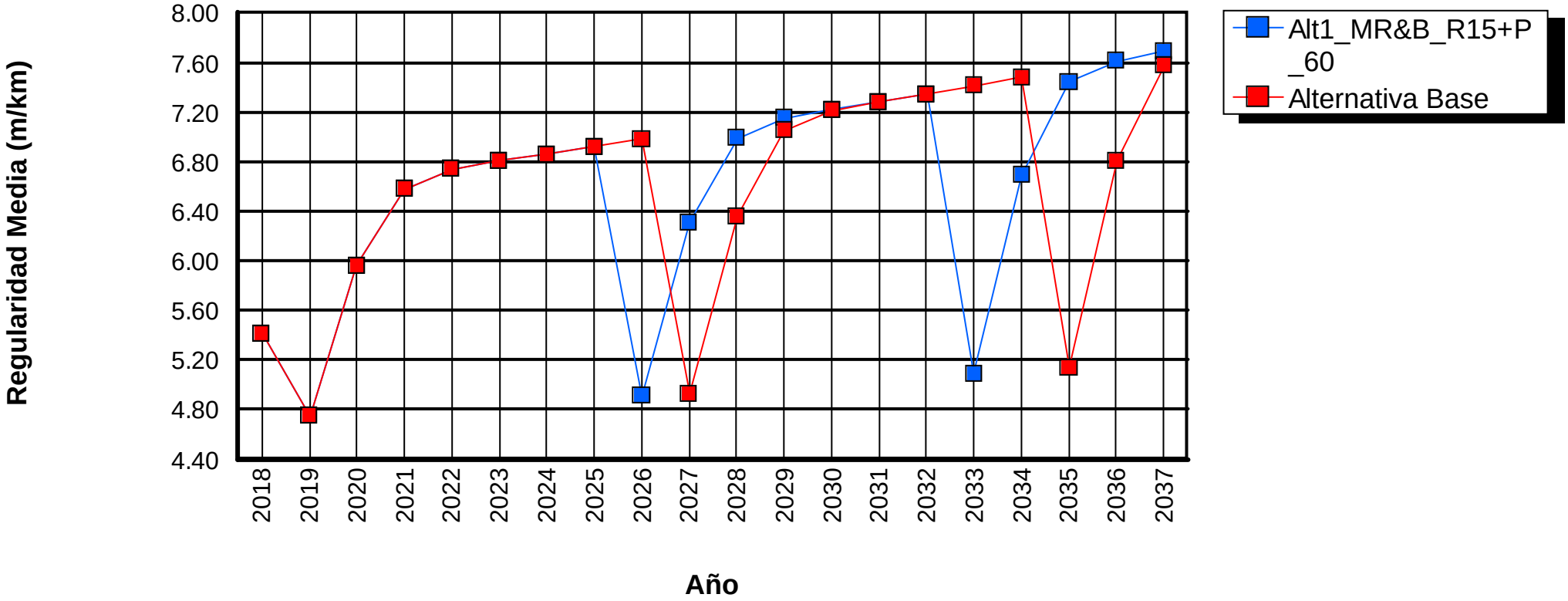
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP32**
Descripción: **GHEP32_GRT1 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

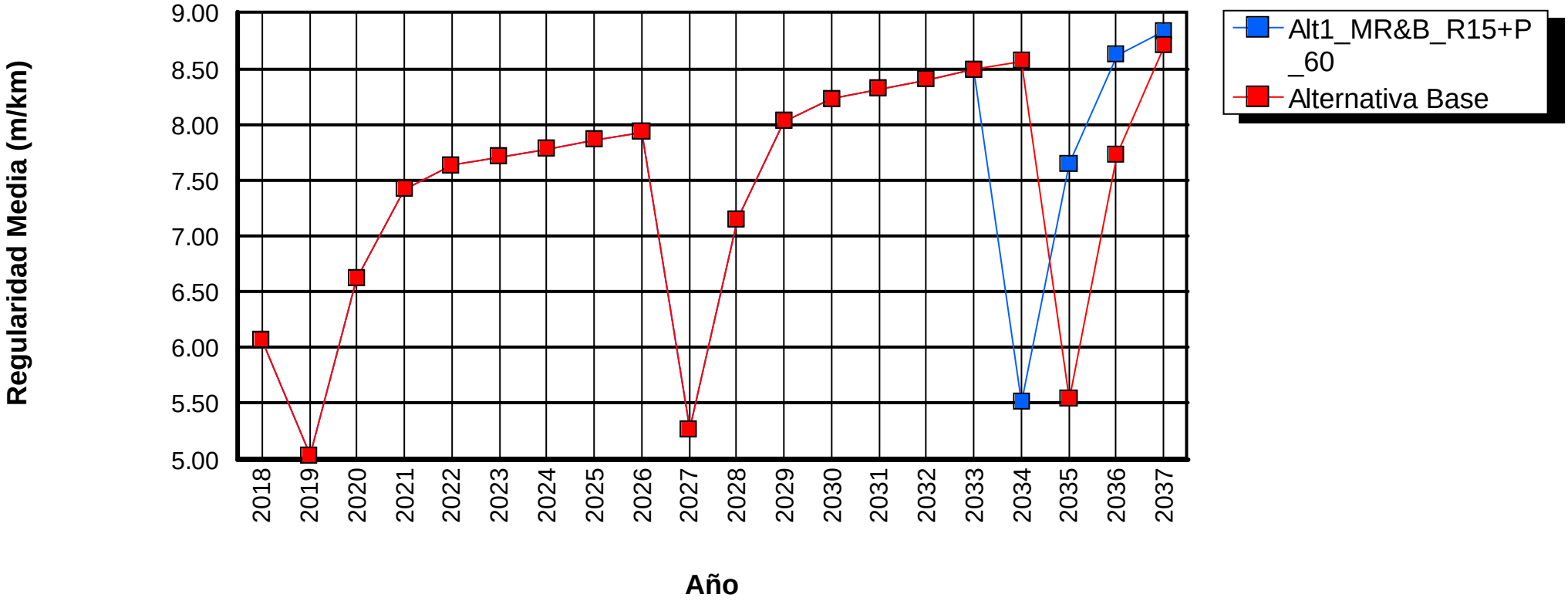
Longitud: 31.88 km
Ancho: 4.83 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 217.45 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP33**
Descripción: **GHEP33_GRT1 _ R _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 242.18 km
Ancho: 4.70 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 214.07 º/km

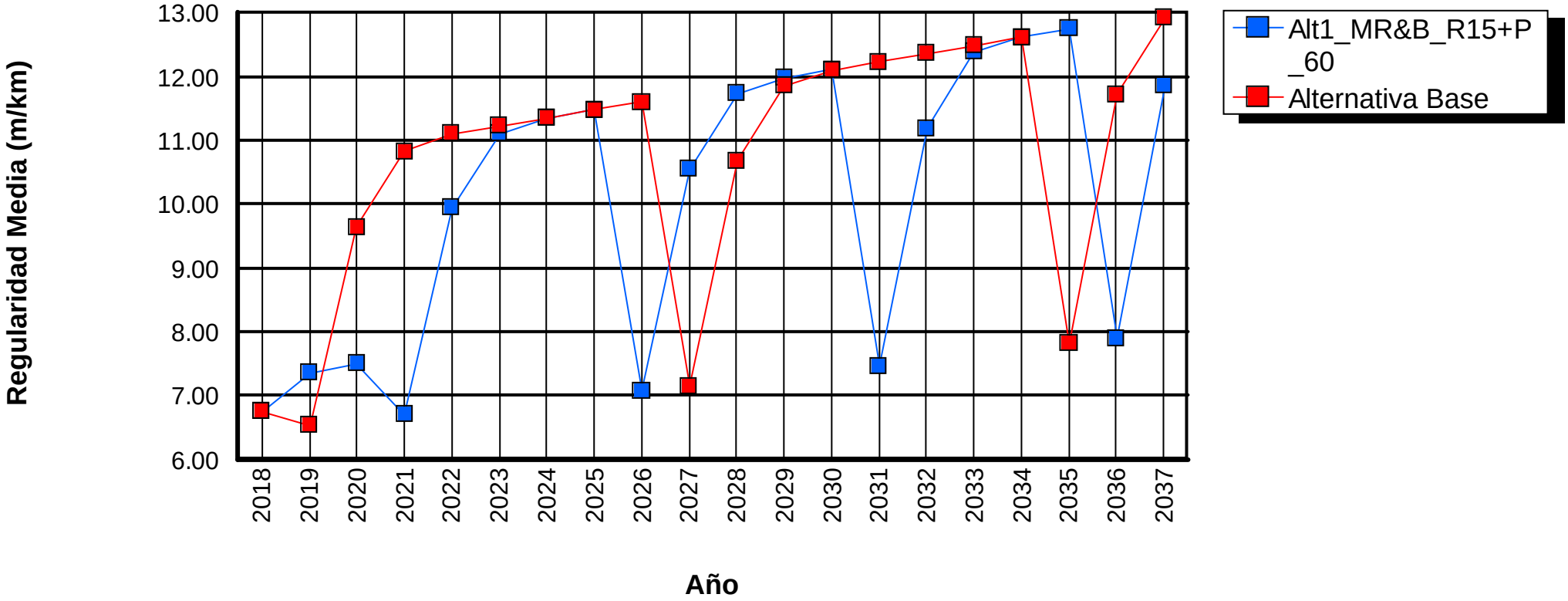


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP34** Clase de Carretera: Sin Pavimentar Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP34_GRT2 _ B _ LL** Longitud: 13.45 km Curvatura: 86.76 º/km

Ancho: 6.35 m



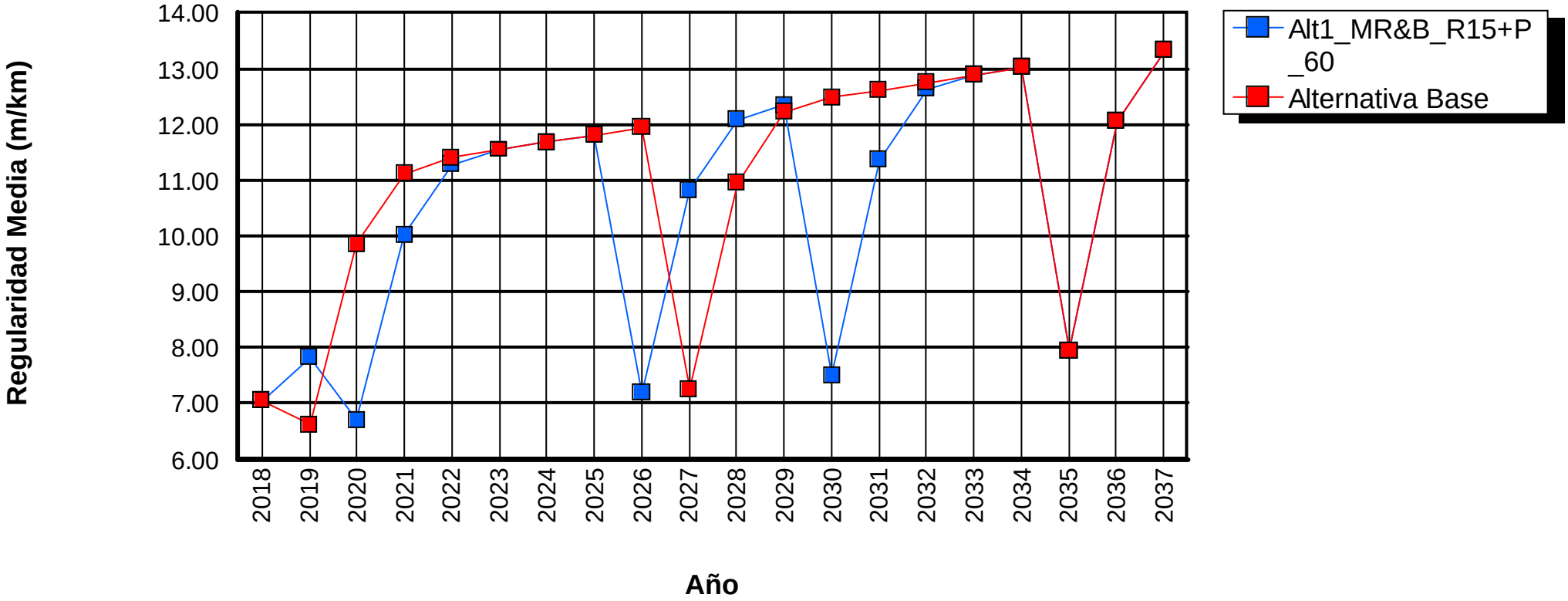
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP36**
Descripción: **GHEP36_GRT2 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18 km
Ancho: 5.77 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 214.76 º/km



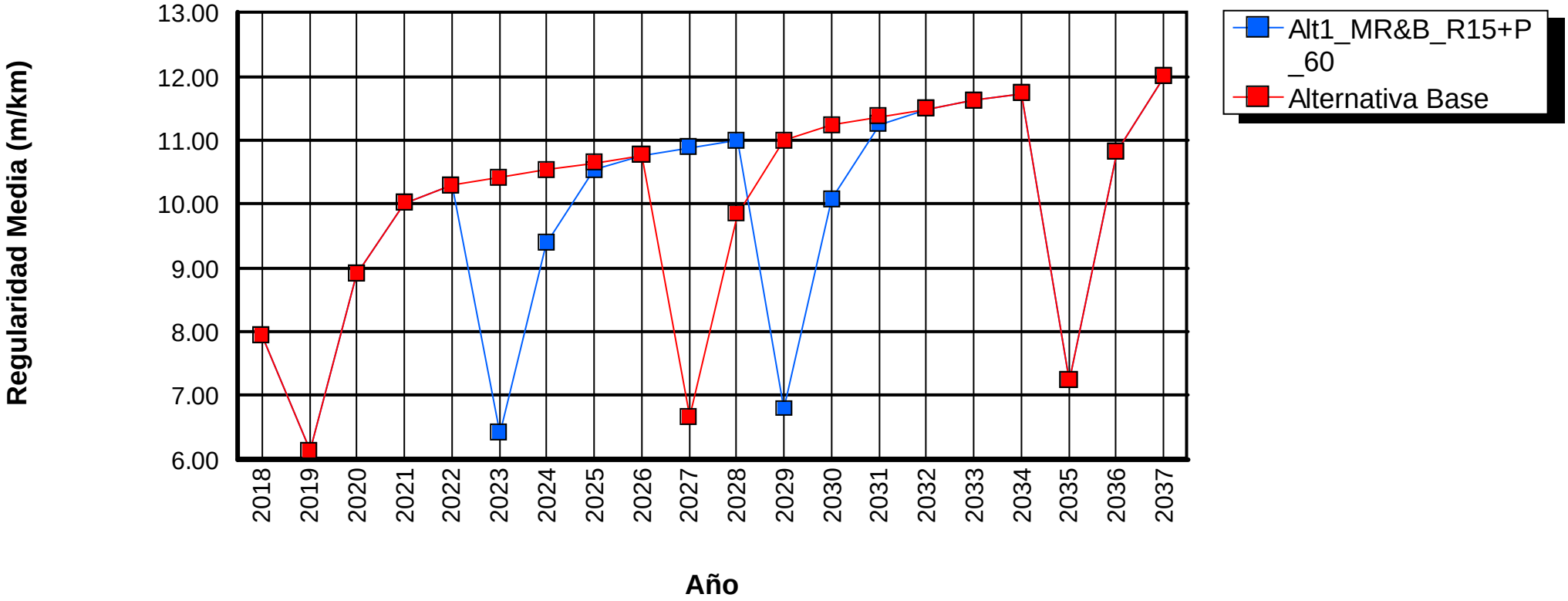
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP37**
Descripción: **GHEP37_GRT2 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21 km
Ancho: 4.28 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 90.76 º/km



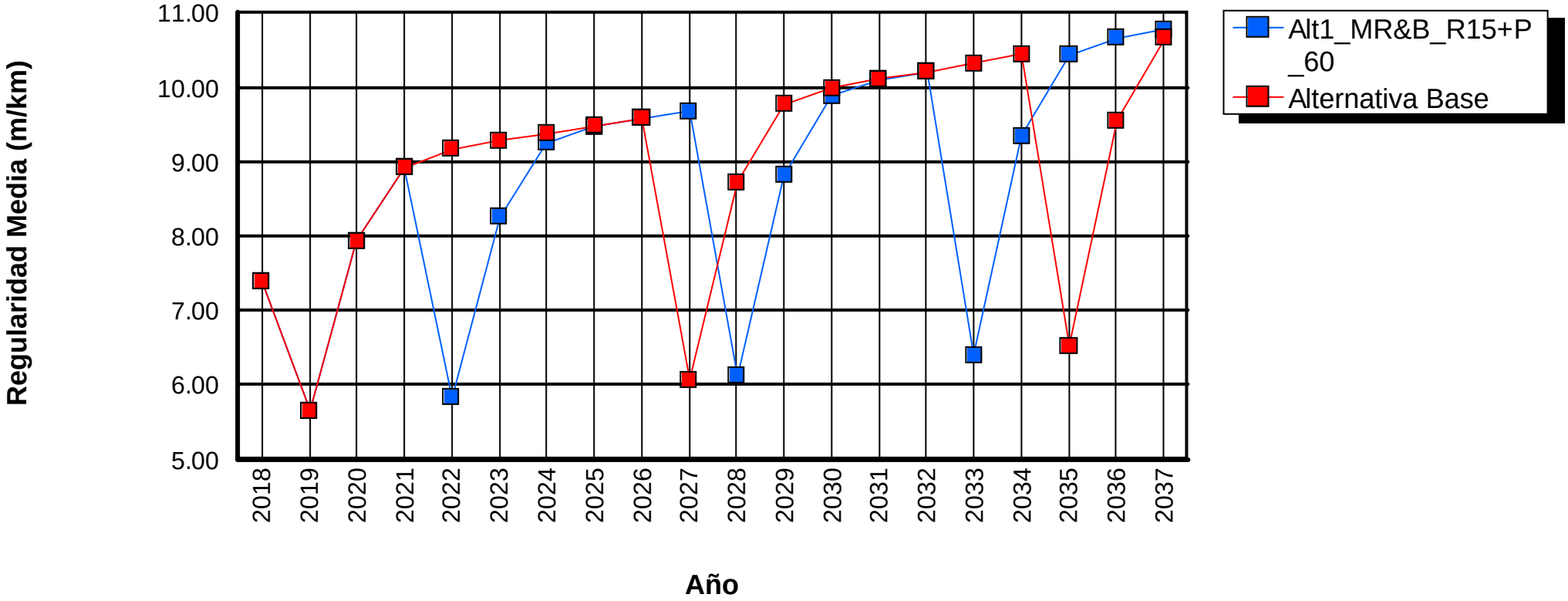
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP38**
Descripción: **GHEP38_GRT2 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

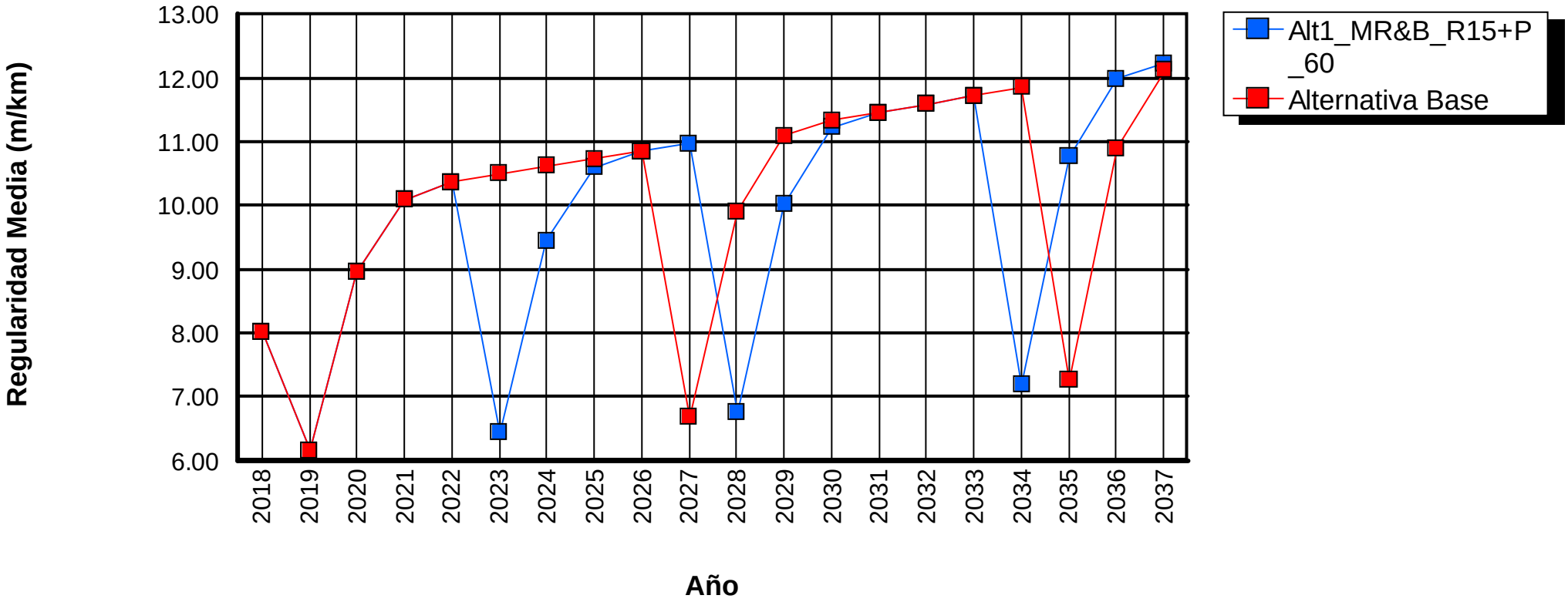
Longitud: 34.15 km
Ancho: 4.23 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 338.15 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP39**
Descripción: **GHEP39_GRT2 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 58.55 km
Ancho: 3.91 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 169.26 º/km



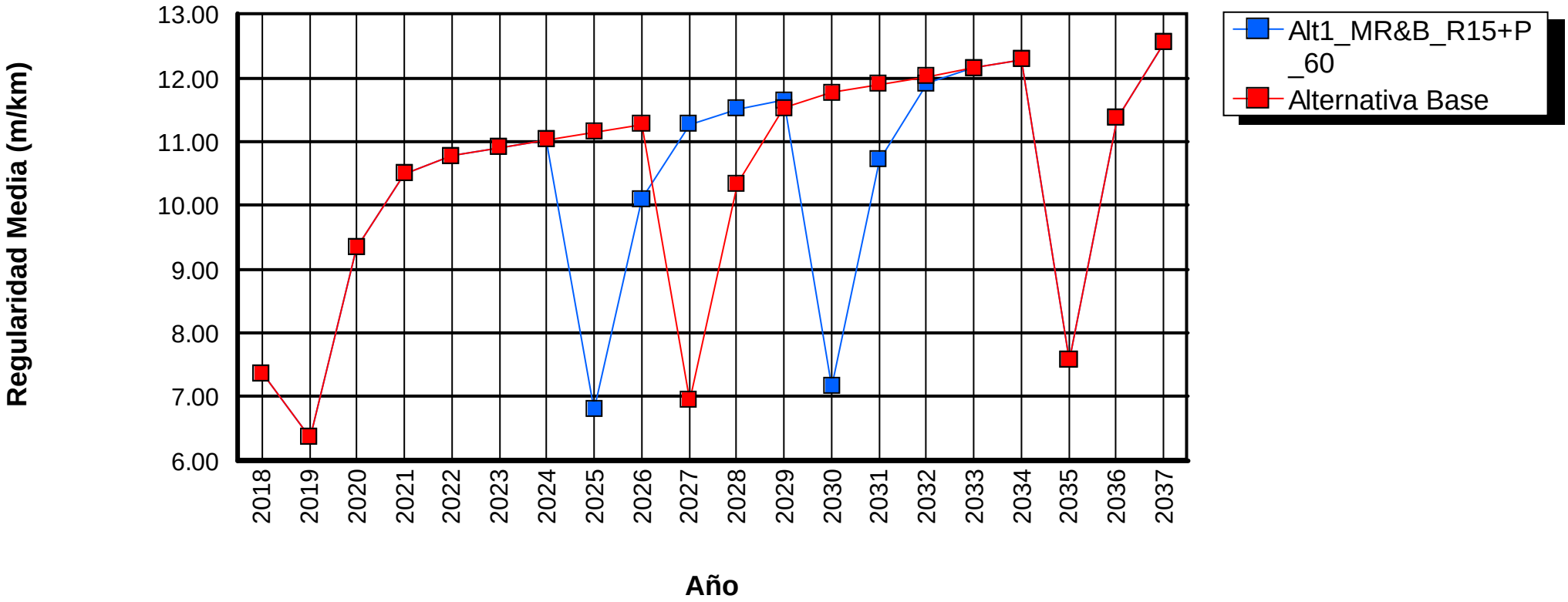
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP40**
Descripción: **GHEP40_GRT2 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02 km
Ancho: 5.08 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 98.02 º/km



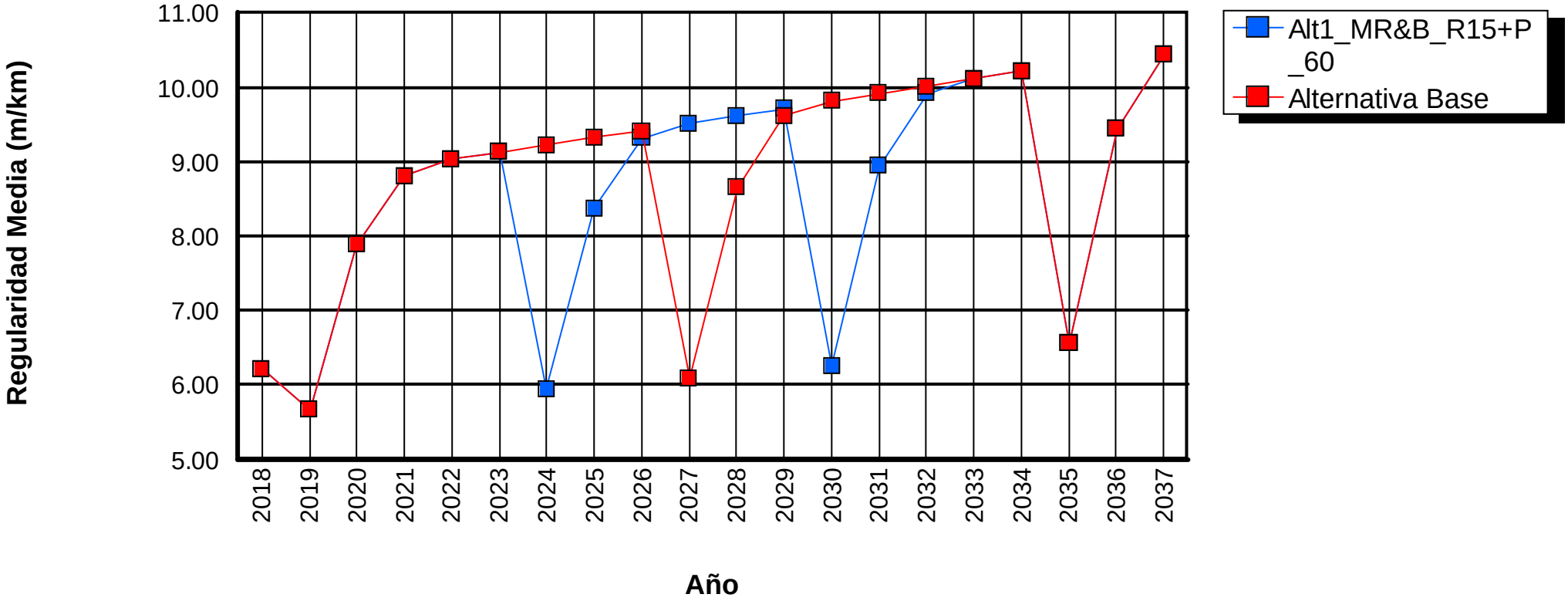
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP41**
Descripción: **GHEP41_GRT2 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

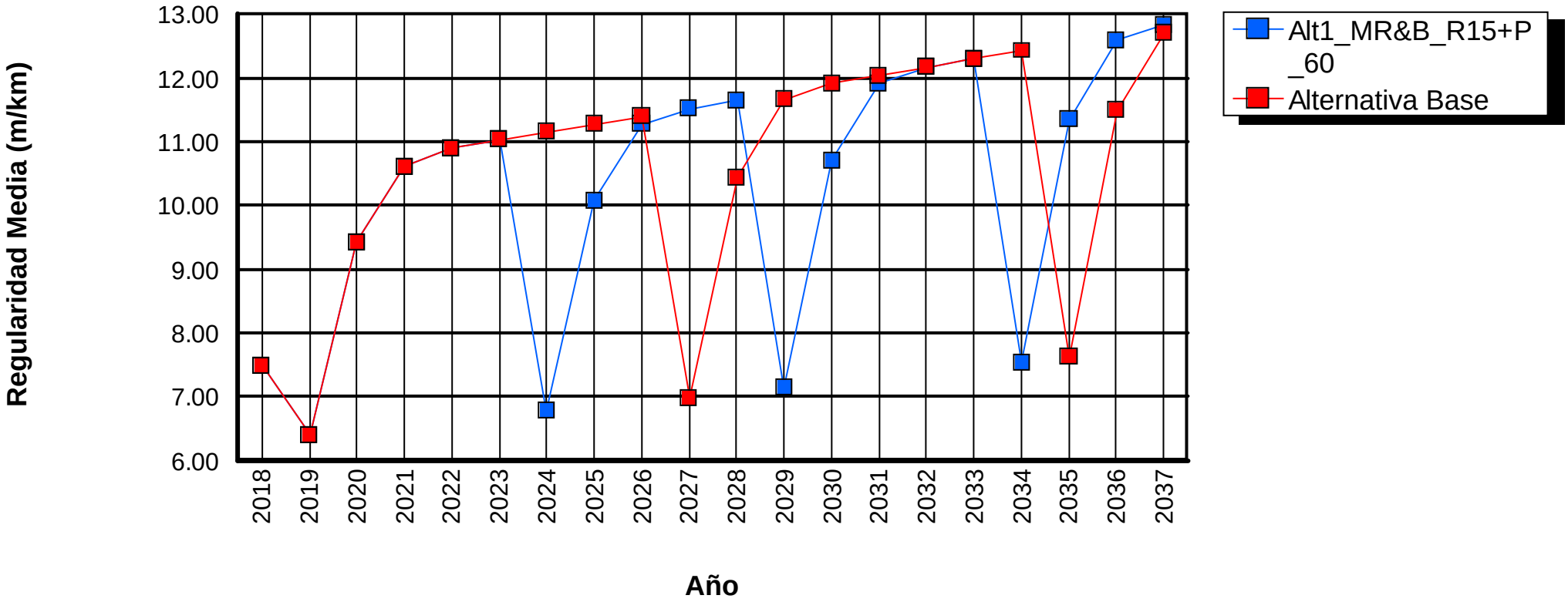
Longitud: 97.72 km
Ancho: 4.71 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 202.54 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP42**
Descripción: **GHEP42_GRT2 _ R _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 165.77 km
Ancho: 5.13 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 174.46 º/km



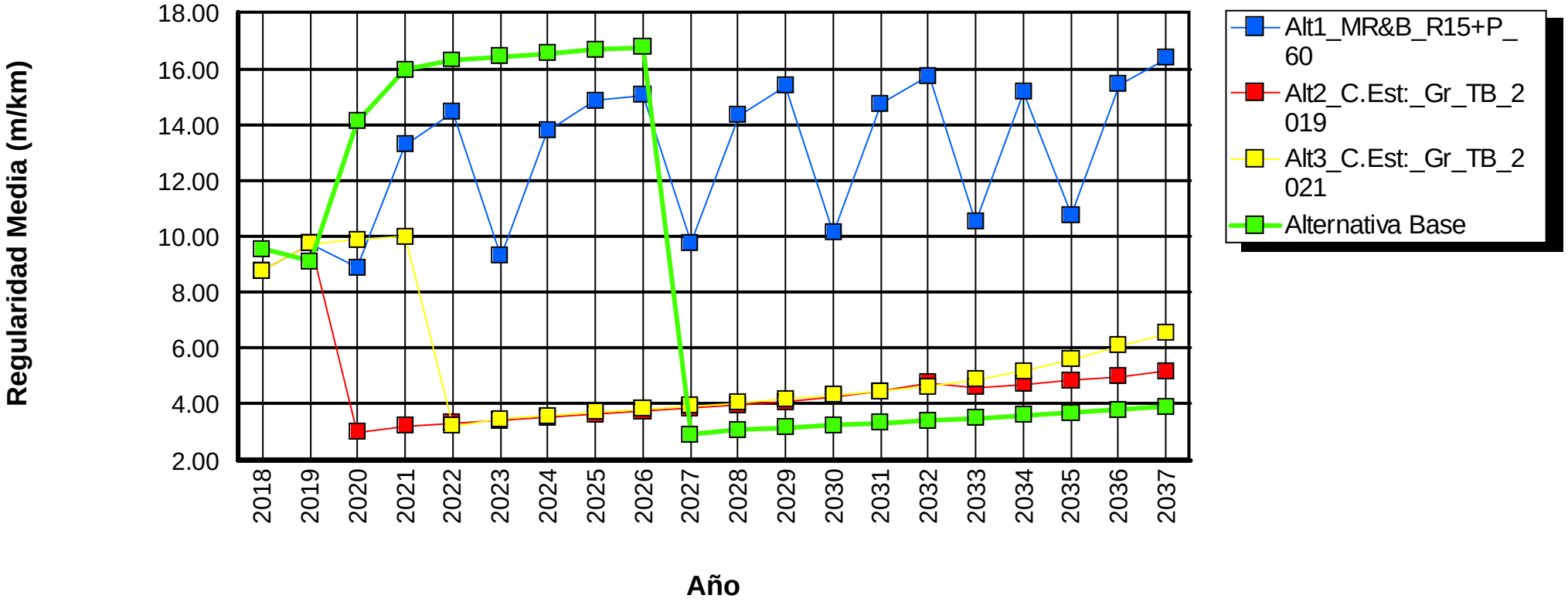
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP43**
Descripción: **GHEP43_GRT3 _ B _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km
Ancho: 6.13 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 80.83 º/km

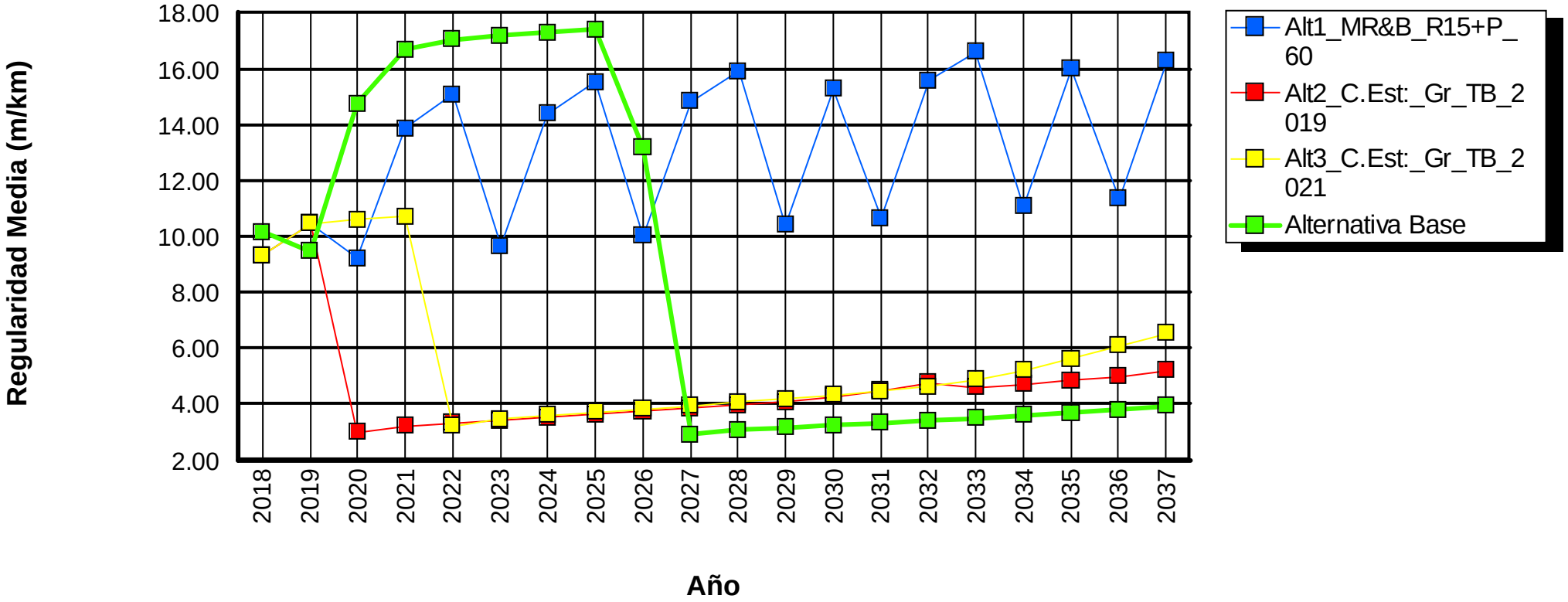


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP44** Clase de Carretera: Sin Pavimentar Rampa + Pendiente: 15.00 m/km

Descripción: **GHEP44_GRT3 _ B _ O** Longitud: 4.42 km Curvatura: 190.74 º/km

Ancho: 5.90 m



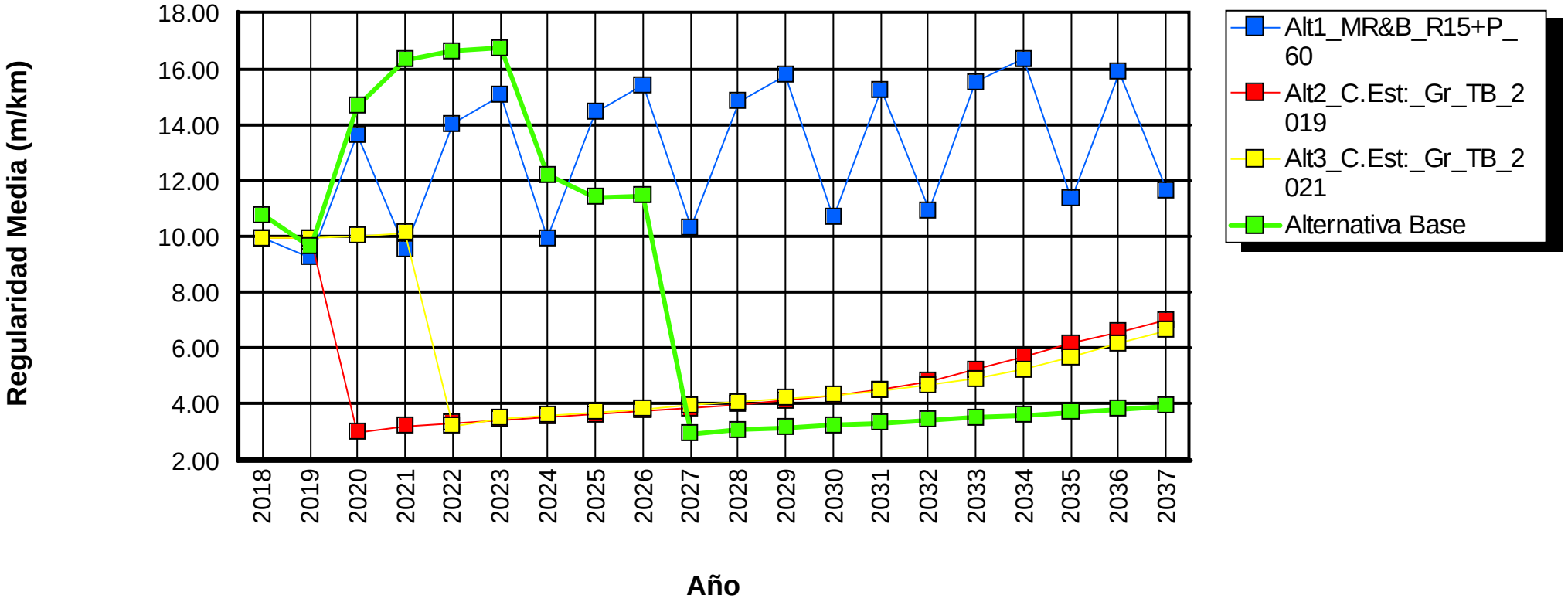
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP45**
Descripción: **GHEP45_GRT3 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31 km
Ancho: 4.17 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 51.59 º/km



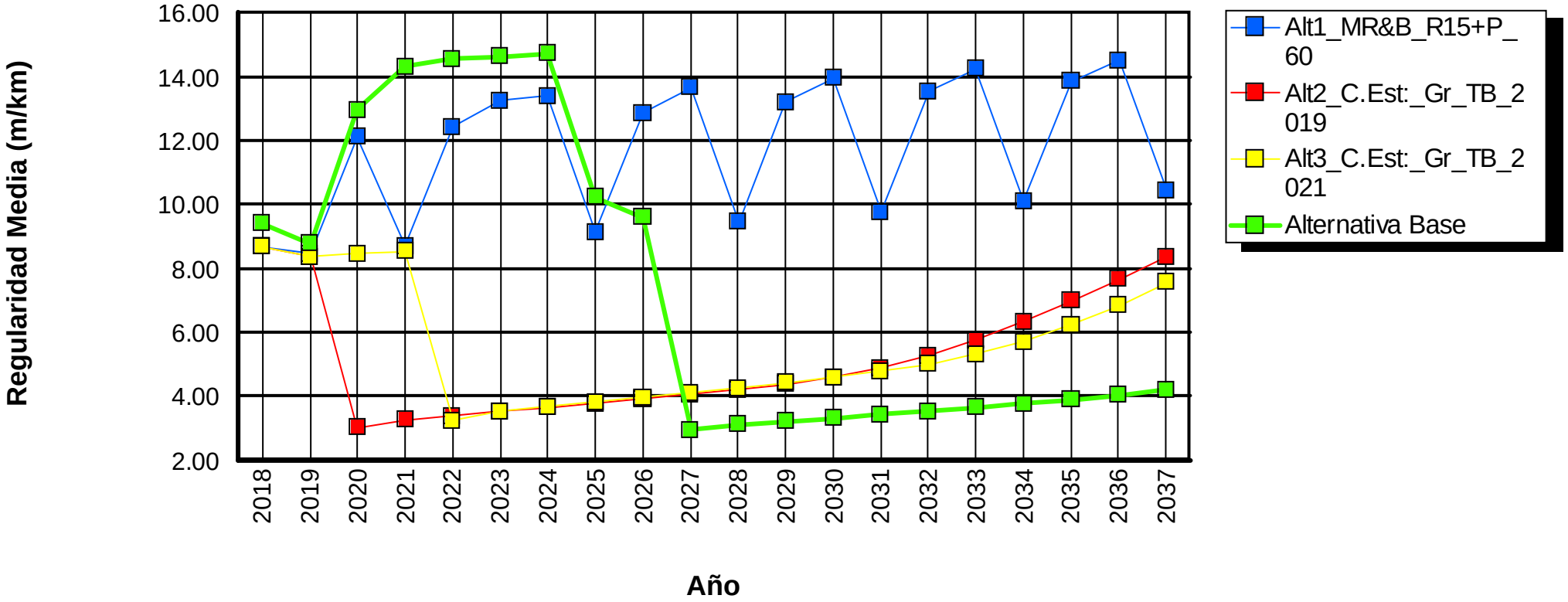
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP46**
Descripción: **GHEP46_GRT3 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

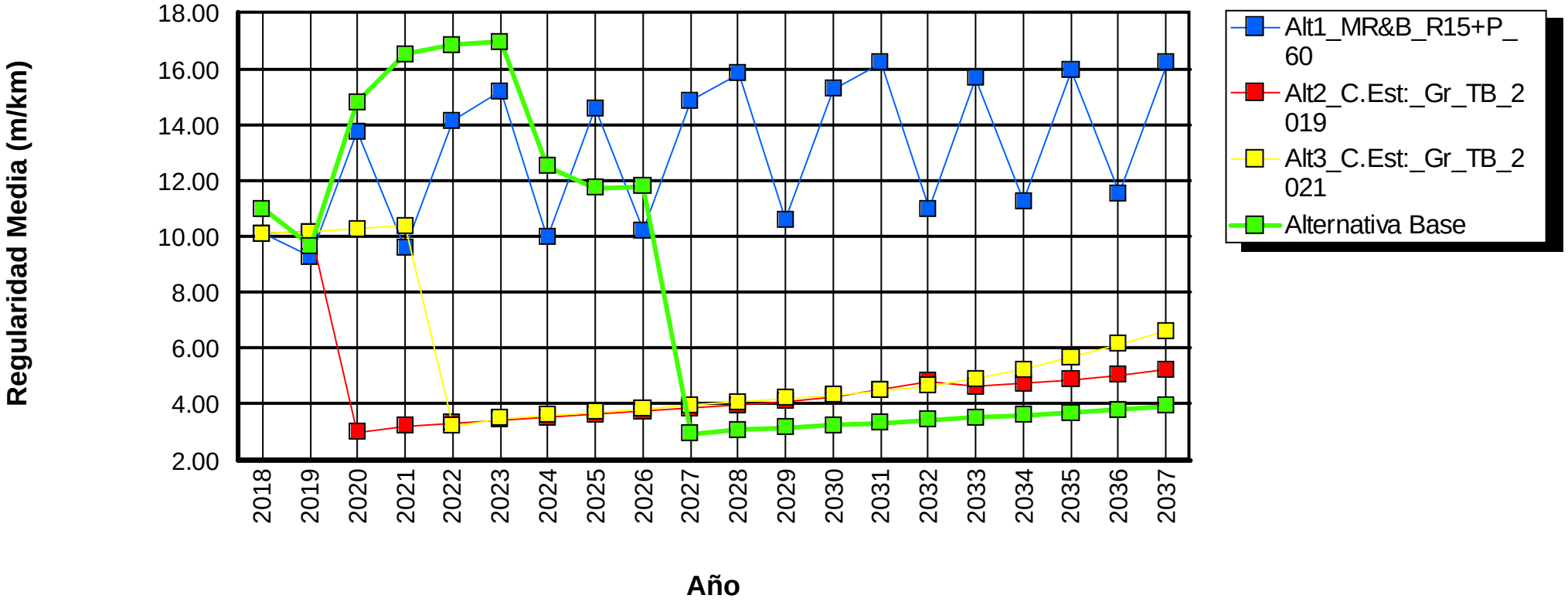
Longitud: 40.04 km
Ancho: 3.25 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 162.44 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP47**
Descripción: **GHEP47_GRT3 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 20.98 km
Ancho: 4.85 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 129.18 º/km



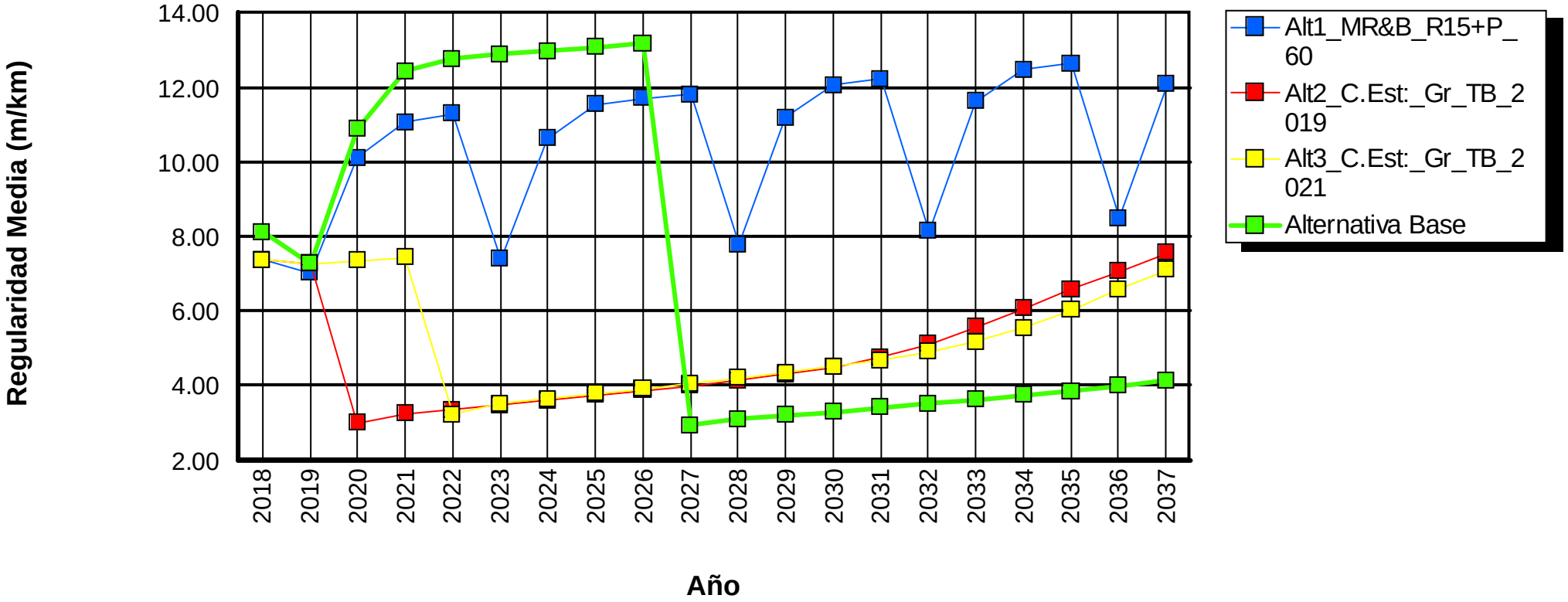
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP49**
Descripción: **GHEP49_GRT3 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km
Ancho: 4.29 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 140.08 º/km



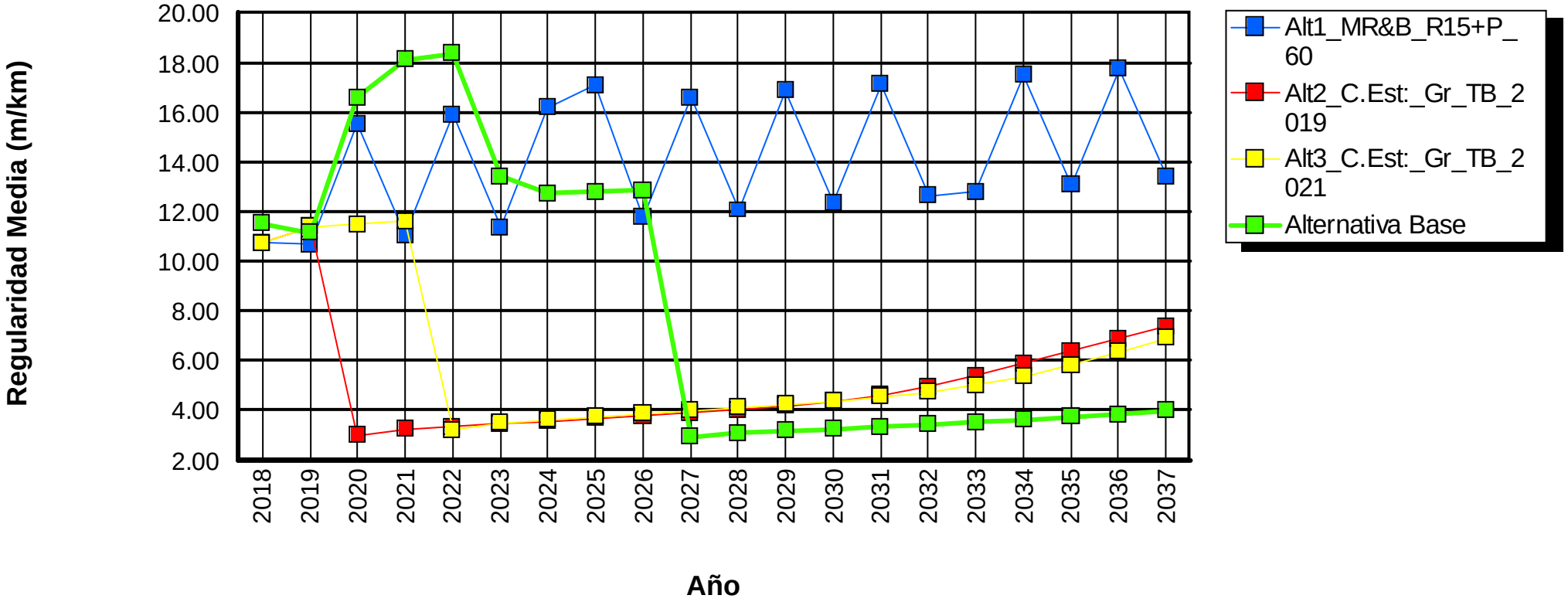
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP50**
Descripción: **GHEP50_GRT3 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24 km
Ancho: 4.27 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 164.15 º/km



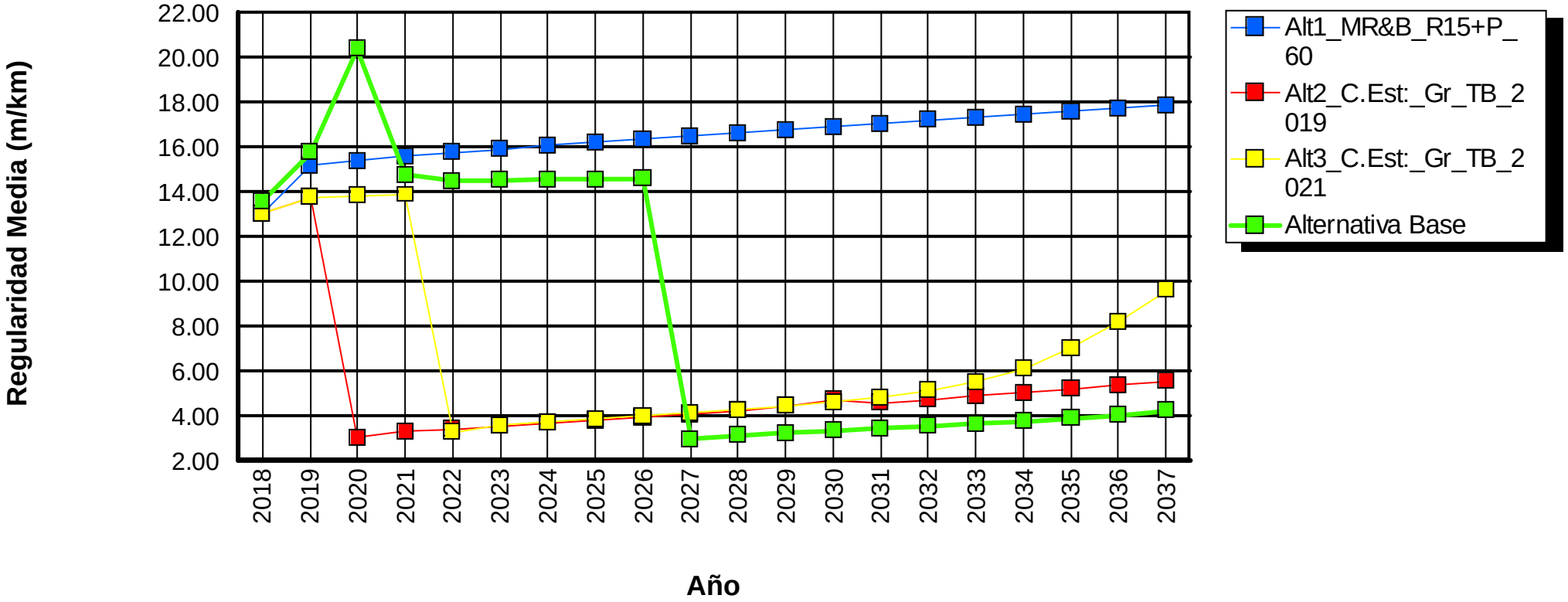
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP51**
Descripción: **GHEP51_GRT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

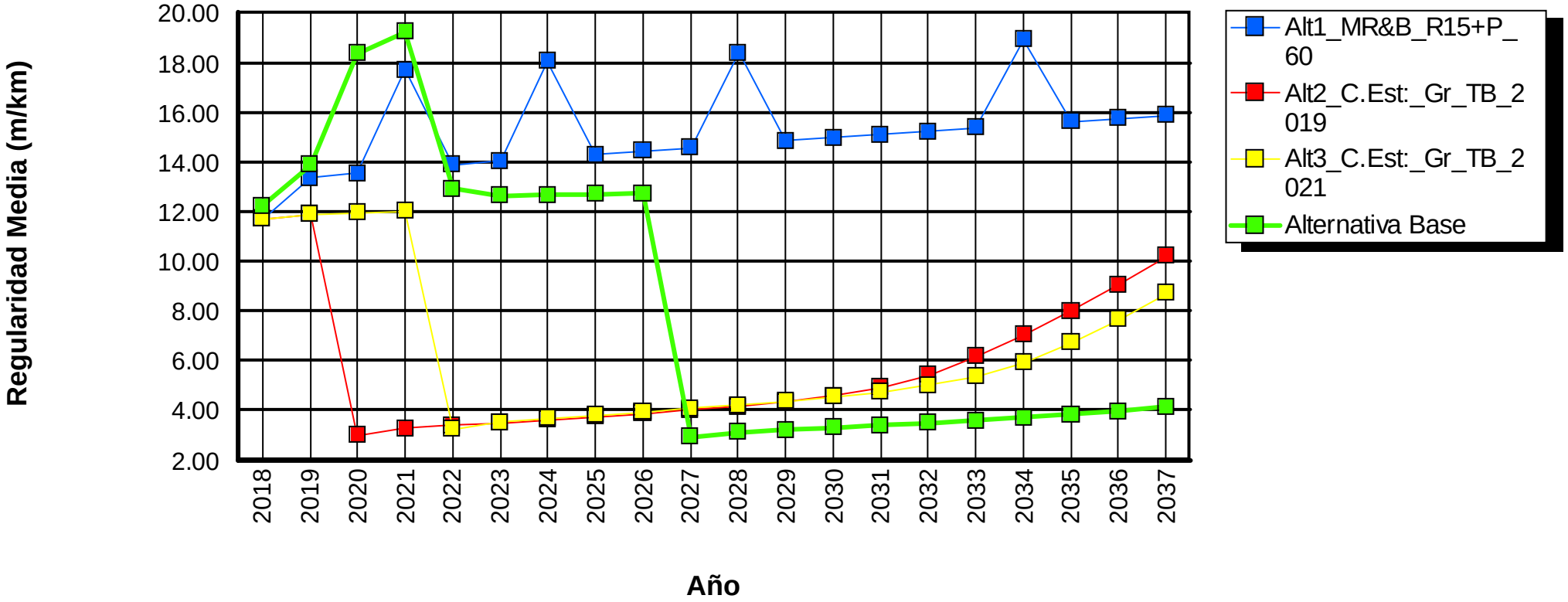
Longitud: 0.08 km
Ancho: 6.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 201.79 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP52**
Descripción: **GHEP52_GRT4 _ M _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 30.52 km
Ancho: 4.93 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 43.96 º/km



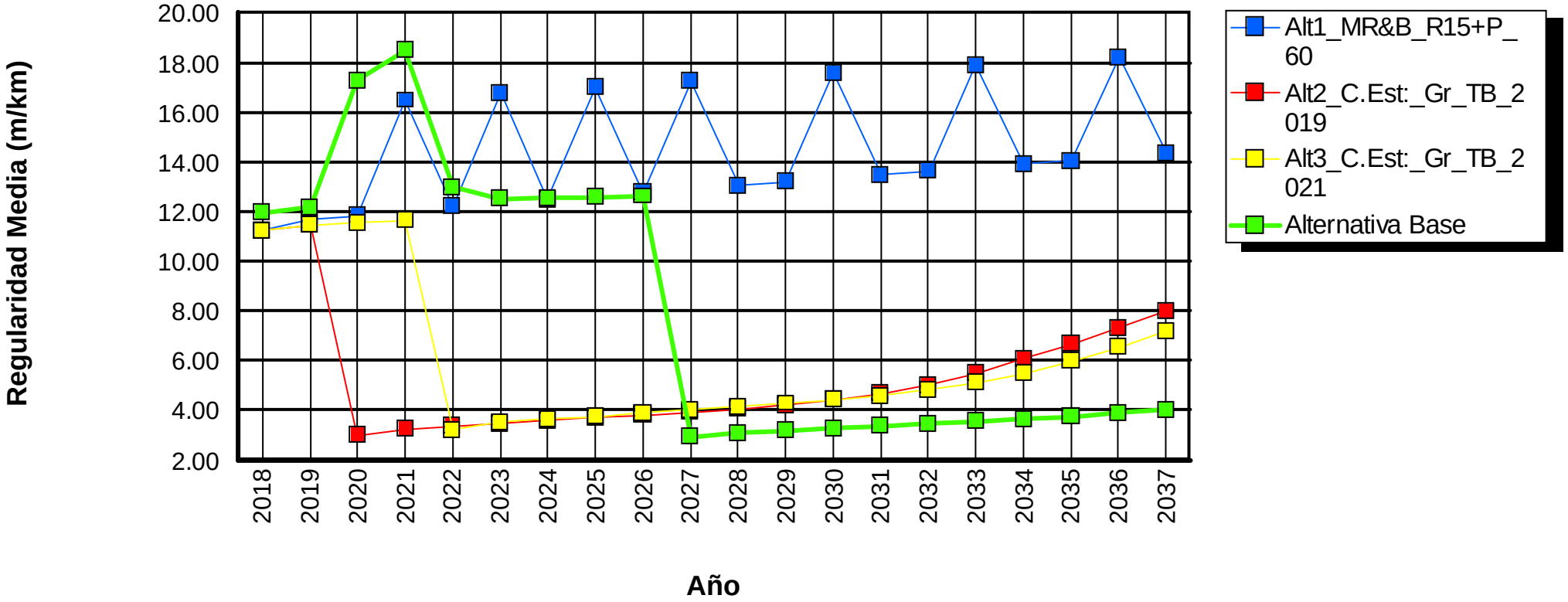
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP53**
Descripción: **GHEP53_GRT4 _ M _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65 km
Ancho: 5.88 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 117.72 º/km



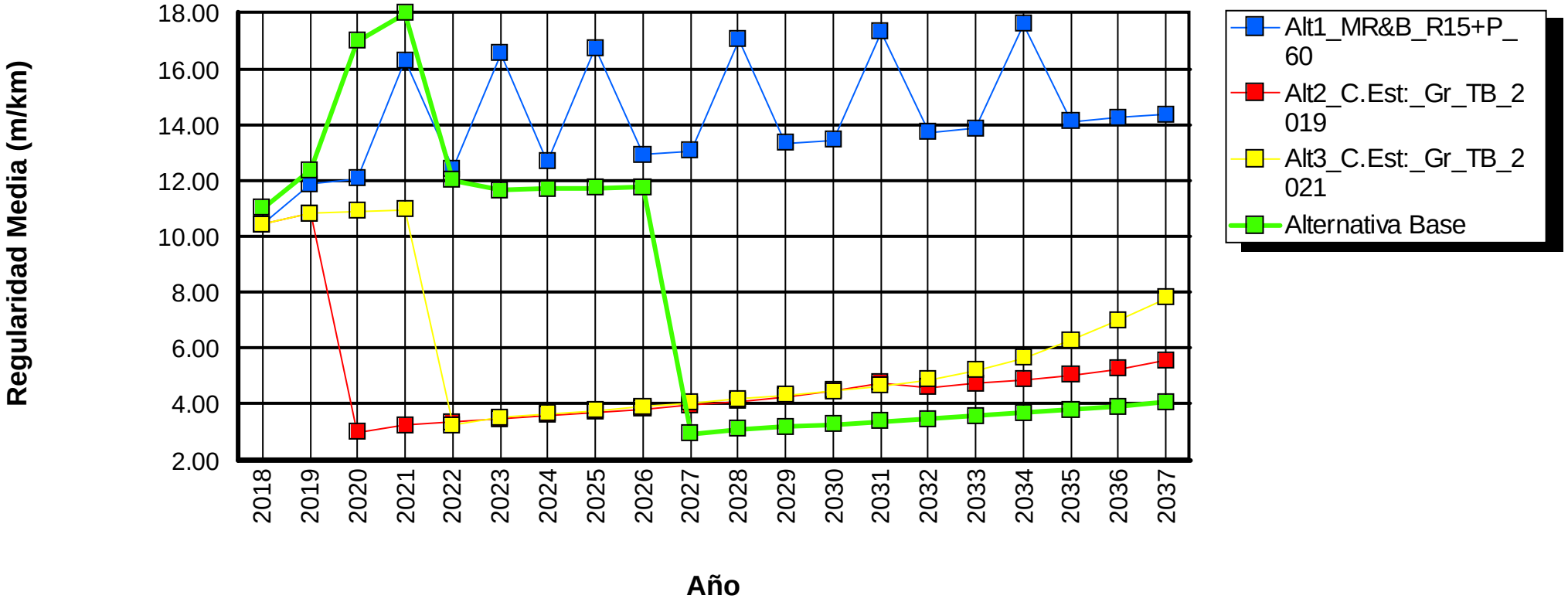
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP54**
Descripción: **GHEP54_GRT4 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09 km
Ancho: 5.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 46.12 º/km



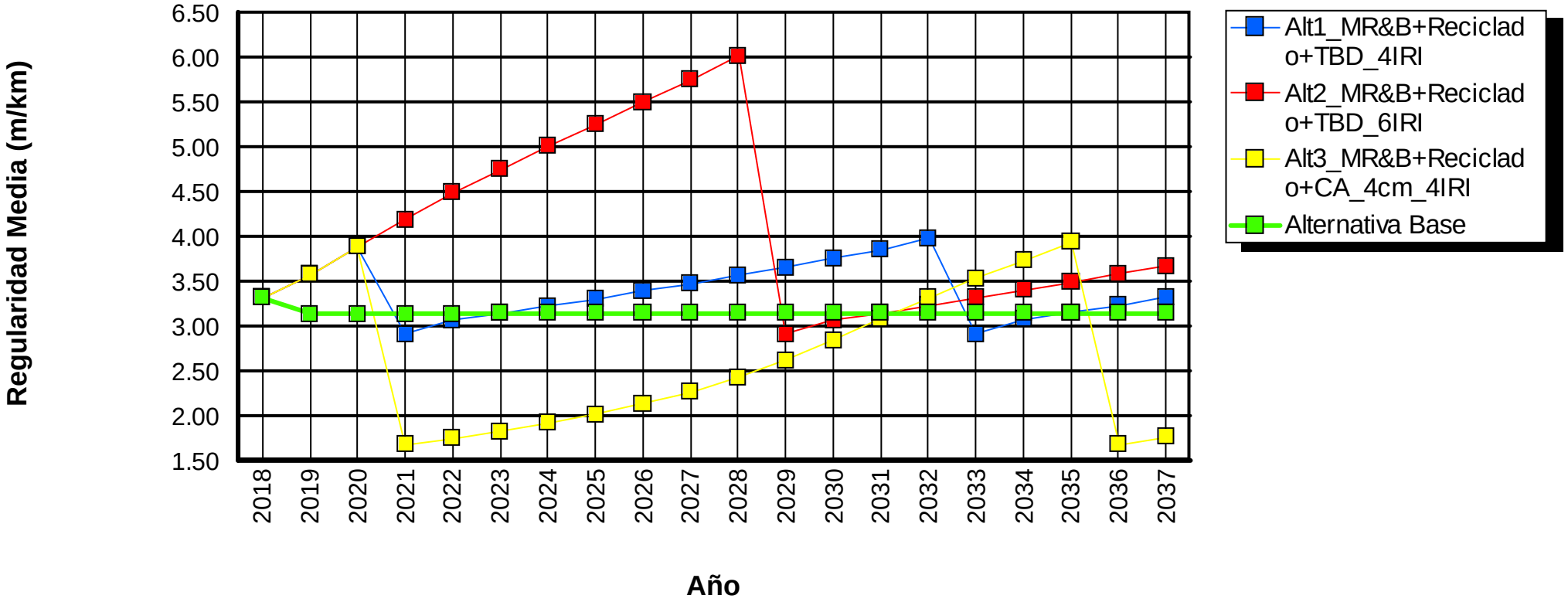
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP61**
Descripción: **GHEP61_TBT3 _ B _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30 km
Ancho: 6.00 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 0.00 º/km



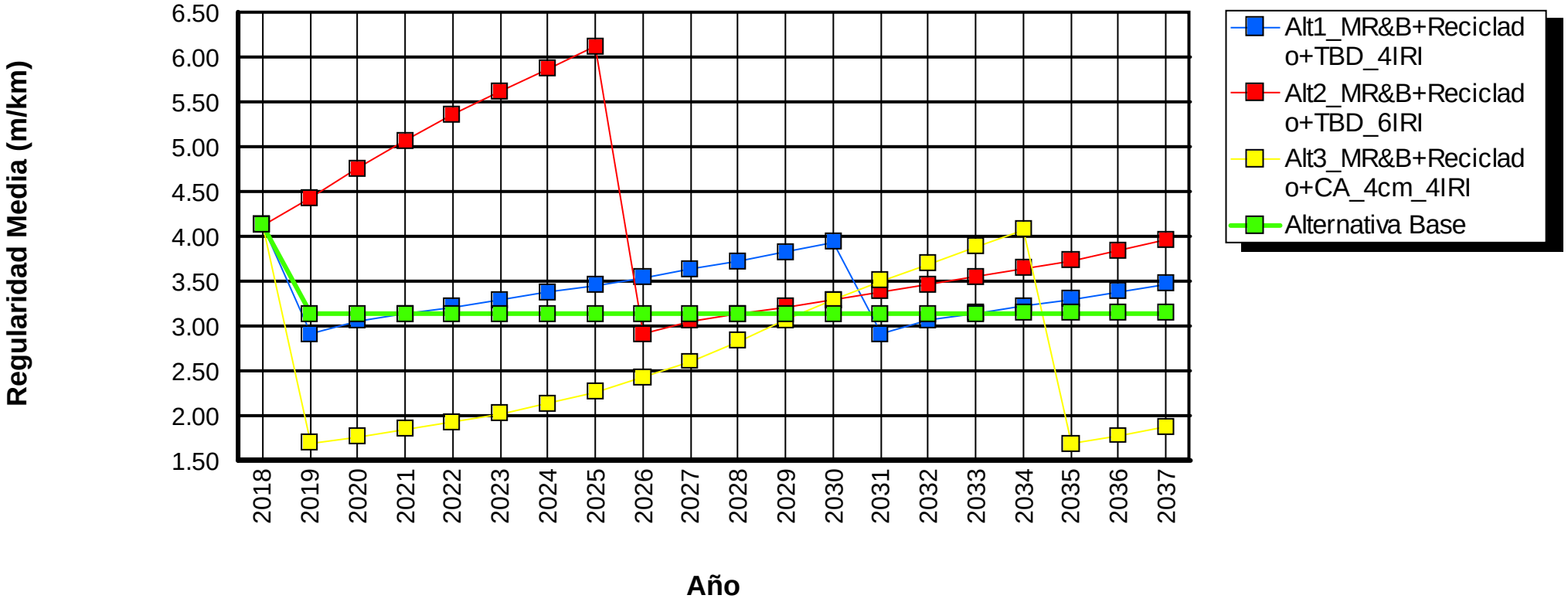
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP62**
Descripción: **GHEP62_TBT3 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47 km
Ancho: 6.00 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 23.20 º/km



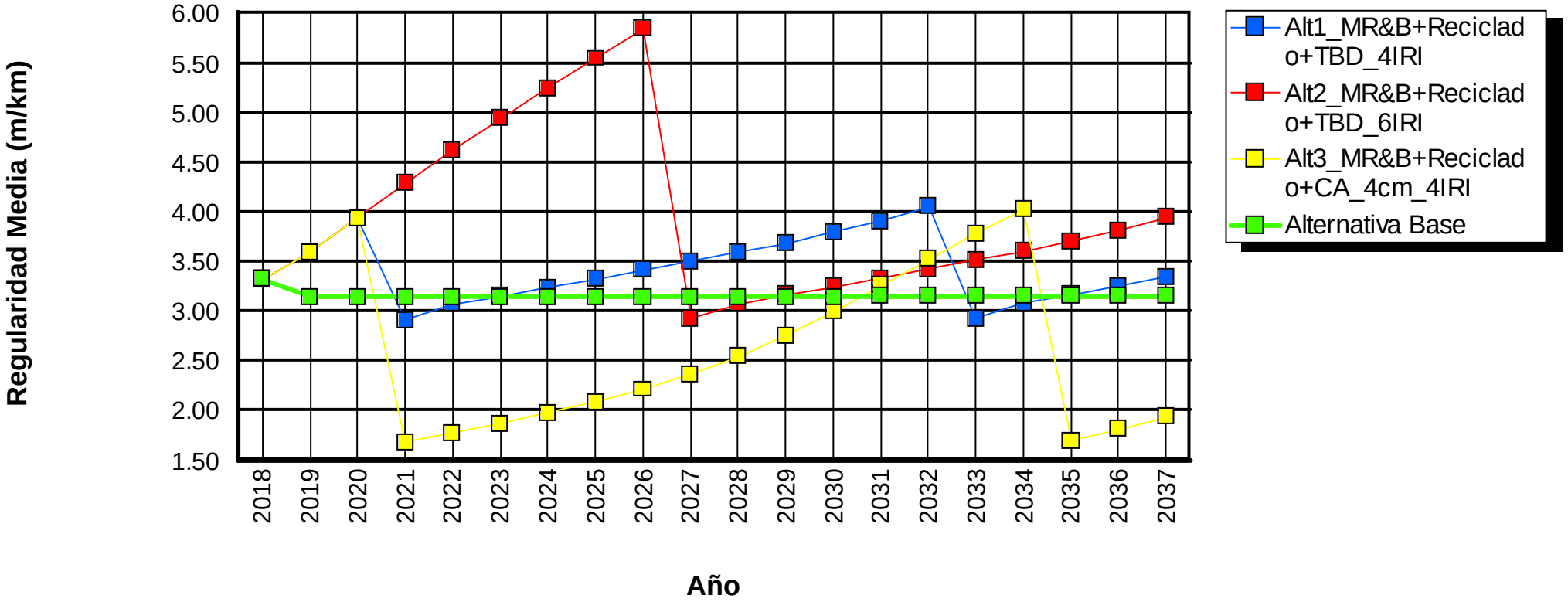
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP63**
Descripción: **GHEP63_TBT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89 km
Ancho: 5.60 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 129.29 º/km



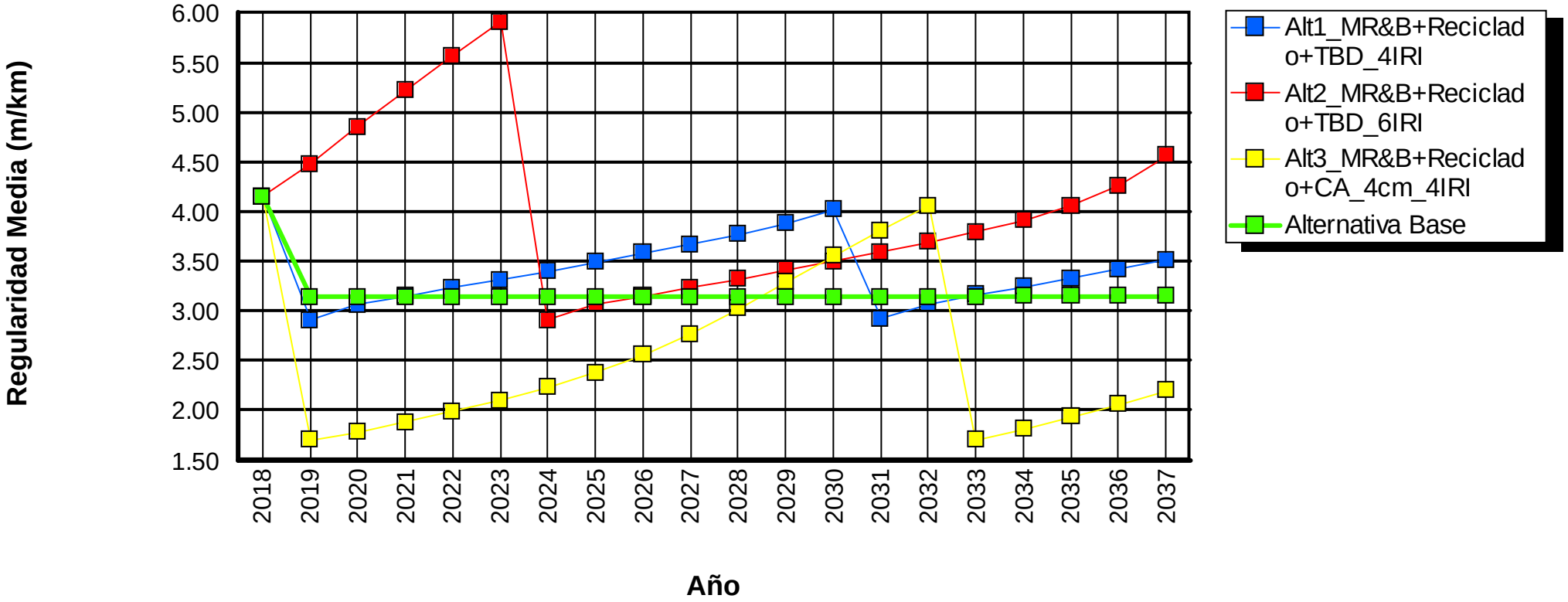
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP64**
Descripción: **GHEP64_TBT4 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30 km
Ancho: 6.00 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 108.71 º/km



ESCENARIO 1

Evolución del estado estructural, superficial y de confort por grupo homogéneo, tipo de firme y alternativa - Condición

Corredores estratégicos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Estrategico_E1**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles tramo:

ID: GHEP06 | Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O | Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96km | Ancho: 6.62m | Rampa + Pendiente: 15.00m/km | Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.32	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	2	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.70	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.68km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.39	0.34	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.56	0.49	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.73	0.64	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.90	0.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.90	0.78	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.94	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	1.08	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.94	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	1.08	0.93	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.03	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.07	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.03	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.07	1.25	1.06	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.14	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.09	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.14	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.09	1.44	1.21	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.28	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.10	1.63	1.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.28	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.10	1.63	1.36	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.45	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.12	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.45	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.12	1.83	1.51	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.65	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.14	2.05	1.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.65	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.14	2.05	1.68	0.68	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.83	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.16	2.30	1.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.83	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.16	2.30	1.86	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.00	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.18	2.56	2.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.00	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.18	2.56	2.04	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.14	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.20	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.14	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.20	2.84	2.23	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.27	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.22	3.13	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.27	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.22	3.13	2.43	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.40	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.24	3.43	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.39	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.24	3.43	2.62	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.51	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.27	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.51	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.27	3.74	2.81	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.62	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.29	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.62	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.29	4.05	2.99	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.32	4.36	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.32	4.36	3.16	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.68km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.41	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	2	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	1	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	2	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	1	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	2	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	1	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	2	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	1	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.02	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.73	0.64	0.70	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.92	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.92	0.79	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.11	0.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.11	0.95	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.06	1.30	1.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.06	1.30	1.10	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.08	1.50	1.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.08	1.50	1.26	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.11	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.11	1.69	1.41	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.13	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.13	1.90	1.57	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.16	2.10	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.16	2.10	1.71	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.51	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.19	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.51	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.19	2.32	1.87	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	221	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	230	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.71	0.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.71	0.62	0.68	0.50
2020	239	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.93	0.80	0.68	0.50
2021	248	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.93	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.16	1.15	0.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.93	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.16	1.15	0.98	0.68	0.50
2022	258	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.00	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.22	1.37	1.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.00	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.22	1.37	1.16	0.68	0.50
2023	266	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.08	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.28	1.60	1.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.08	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.28	1.60	1.34	0.68	0.50
2024	274	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.75	2.17	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.75	2.17	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
2025	282	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.72	2.28	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.43	2.06	1.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.72	2.28	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.43	2.06	1.68	0.68	0.50
2026	291	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.67	2.41	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.51	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.67	2.41	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.51	2.31	1.87	0.68	0.50
2027	299	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.57	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.59	2.56	2.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.57	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.59	2.56	2.04	0.68	0.50
2028	308	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.76	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.68	2.83	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.76	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.68	2.83	2.23	0.68	0.50
2029	318	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.27	2.97	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.77	3.12	2.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.27	2.97	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.77	3.12	2.42	0.68	0.50
2030	327	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.01	3.16	75.08	75.08	0.00	75.08	0.00	0	0.00	0.87	3.45	2.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.01	3.16	75.08	75.08	0.00	75.08	0.00	0	0.00	0.87	3.45	2.63	0.68	0.50
2031	337	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.91	3.34	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	0.97	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.91	3.34	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	0.97	3.79	2.84	0.68	0.50
2032	347	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.49	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.08	4.15	3.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.49	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.08	4.15	3.05	0.68	0.50
2033	358	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.82	3.63	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	1	0.00	1.20	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.82	3.63	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	0	0.00	1.20	4.53	3.26	0.68	0.50
2034	368	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.77	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	1	0.00	1.33	4.92	3.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.77	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	0	0.00	1.33	4.92	3.46	0.68	0.50
2035	379	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.90	99.13	99.13	0.00	99.13	0.00	1	0.00	1.46	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.90	99.13	99.13	0.00	99.13	0.00	0	0.00	1.46	5.31	3.65	0.68	0.50
2036	391	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.78	4.02	99.77	99.77	0.00	99.77	0.00	1	0.00	1.60	5.71	3.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.86	0.74	0.70	0.50
2037	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.47	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.13	0.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.13	0.97	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	221	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
2019	230	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.13	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.13	3.61	2.73	0.68	0.50
2020	239	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	3	0.00	128.24	3.96	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.24	3.96	2.94	0.68	0.50
2021	248	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.09	80.01	58.87	0.00	80.01	18.06	2	0.00	128.35	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	258	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.88	0.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.88	0.76	0.68	0.50
2023	266	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	1.12	0.96	0.68	0.50
2024	274	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.20	1.35	1.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.20	1.35	1.14	0.68	0.50
2025	282	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.27	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.27	1.59	1.33	0.68	0.50
2026	291	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
2027	299	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.43	2.08	1.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.43	2.08	1.70	0.68	0.50
2028	308	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.52	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.52	2.33	1.88	0.68	0.50
2029	318	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.61	2.60	2.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.61	2.60	2.07	0.68	0.50
2030	327	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.75	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.71	2.88	2.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.75	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.71	2.88	2.26	0.68	0.50
2031	337	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.96	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.81	3.18	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.96	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.81	3.18	2.46	0.68	0.50
2032	347	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.16	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.93	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.16	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.93	3.51	2.67	0.68	0.50
2033	358	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.35	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.04	3.87	2.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.35	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.04	3.87	2.88	0.68	0.50
2034	368	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.51	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	1.17	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.51	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	1.17	4.24	3.10	0.68	0.50
2035	379	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.66	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	1	0.00	1.30	4.63	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.66	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	1.30	4.63	3.31	0.68	0.50
2036	391	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.80	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	1.44	5.03	3.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.80	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	1.44	5.03	3.51	0.68	0.50
2037	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.94	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	1.59	5.45	3.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.94	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	1.59	5.45	3.72	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	1	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	0	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	1	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	0	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	1	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	0	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.78	4.08	99.77	99.77	0.00	99.77	0.00	1	0.00	2.02	6.11	4.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.92	0.79	0.70	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	4	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	4	0.01	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	2	0.00	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.86	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	3	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	1	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	2	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.66	0.58	0.70	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	234	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2019	243	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.23	0.20	0.70	0.50
2020	253	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.43	0.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.43	0.38	0.68	0.50
2021	263	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.63	0.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.63	0.55	0.68	0.50
2022	273	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.07	0.84	0.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.07	0.84	0.73	0.68	0.50
2023	282	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.10	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.10	1.05	0.90	0.68	0.50
2024	290	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.13	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.13	1.26	1.07	0.68	0.50
2025	299	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.06	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.16	1.48	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.06	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.16	1.48	1.24	0.68	0.50
2026	308	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.19	1.71	1.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.19	1.71	1.42	0.68	0.50
2027	317	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.23	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.23	1.94	1.60	0.68	0.50
2028	326	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.49	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.27	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.49	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.27	2.19	1.78	0.68	0.50
2029	336	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.69	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.30	2.45	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.69	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.30	2.45	1.96	0.68	0.50
2030	346	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.89	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.35	2.75	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.89	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.35	2.75	2.17	0.68	0.50
2031	357	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.06	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.39	3.06	2.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.06	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.39	3.06	2.38	0.68	0.50
2032	367	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.21	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.44	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.21	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.44	3.39	2.59	0.68	0.50
2033	378	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.35	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	1	0.00	0.49	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.35	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.49	3.74	2.81	0.68	0.50
2034	390	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.48	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	0.54	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.48	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.54	4.10	3.02	0.68	0.50
2035	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.60	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	0.60	4.46	3.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.60	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.60	4.46	3.22	0.68	0.50
2036	414	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	1	0.00	0.66	4.84	3.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.66	4.84	3.42	0.68	0.50
2037	426	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.84	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	1	0.00	0.72	5.22	3.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.84	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.72	5.22	3.61	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	234	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2019	243	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
2020	253	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.10	1.81	1.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.10	1.81	1.50	0.68	0.50
2021	263	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.15	2.13	1.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.15	2.13	1.74	0.68	0.50
2022	273	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.24	2	0.00	94.20	2.47	1.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.24	1	0.00	94.20	2.47	1.98	0.68	0.50
2023	282	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.08	87.13	78.46	0.00	87.13	11.51	2	0.00	94.26	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.08	87.13	78.46	0.00	87.13	11.51	1	0.00	94.26	2.84	2.23	0.68	0.50
2024	290	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.27	93.45	88.46	0.00	93.45	5.19	2	0.00	94.32	3.23	2.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.27	93.45	88.46	0.00	93.45	5.19	1	0.00	94.32	3.23	2.49	0.68	0.50
2025	299	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.45	97.53	95.62	0.00	97.53	1.11	2	0.00	94.38	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.45	97.53	95.62	0.00	97.53	1.11	1	0.00	94.38	3.64	2.75	0.68	0.50
2026	308	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.62	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	2	0.00	94.44	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.62	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.44	4.05	2.99	0.68	0.50
2027	317	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.78	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.51	4.48	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.78	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.51	4.48	3.23	0.68	0.50
2028	326	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.94	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.59	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.94	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.59	4.91	3.45	0.68	0.50
2029	336	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.11	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.67	5.34	3.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.70	0.50
2030	346	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.03	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.03	0.88	0.68	0.50
2031	357	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	1.27	1.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	1.27	1.08	0.68	0.50
2032	367	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	1.51	1.27	0.68	0.50
2033	378	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.75	1.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.75	1.45	0.68	0.50
2034	390	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.24	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.24	1.99	1.63	0.68	0.50
2035	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.29	2.24	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.29	2.24	1.82	0.68	0.50
2036	414	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.42	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.35	2.50	2.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.42	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.35	2.50	2.00	0.68	0.50
2037	426	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.57	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	2.77	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.57	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	2.77	2.19	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.64	2.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.17	2.45	0.70	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	STAP	4.88	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.84	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.84	3.31	2.54	0.67	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	STAP	4.88	2.64	1.99	0.00	0.00	1.99	0.00	0	0.00	1.74	3.45	2.63	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.64	1.99	0.00	0.00	1.99	0.00	0	0.00	1.74	3.45	2.63	0.67	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	STAP	4.87	2.76	8.65	0.00	0.00	8.65	0.00	0	0.00	2.69	3.60	2.72	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.87	2.76	8.65	0.00	0.00	8.65	0.00	0	0.00	2.69	3.60	2.72	0.67	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	STAP	4.83	2.94	22.95	4.94	0.00	22.95	0.00	0	0.00	3.69	3.75	2.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.83	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.70	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	STAP	5.06	3.04	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	1.07	3.89	2.90	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.06	3.04	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	1.07	3.89	2.90	0.67	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	STAP	5.04	3.17	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	2.20	4.03	2.98	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.04	3.17	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	2.20	4.03	2.98	0.67	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	STAP	4.99	3.38	27.07	6.48	0.00	27.07	0.00	0	0.00	3.40	4.18	3.06	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.38	27.07	6.48	0.00	27.07	0.00	0	0.00	3.40	4.18	3.06	0.67	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	STAP	4.83	3.67	54.05	25.66	0.00	54.05	0.00	0	0.00	4.68	4.34	3.15	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	1.19	1.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.56	2.66	26.44	23.10	0.00	26.44	0.00	0	0.00	2.77	3.57	2.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.56	2.66	26.44	23.10	0.00	26.44	0.00	0	0.00	2.77	3.57	2.70	0.68	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.45	2.85	39.60	39.60	0.00	39.60	0.00	0	0.00	3.21	3.99	2.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.45	2.85	39.60	39.60	0.00	39.60	0.00	0	0.00	3.21	3.99	2.95	0.68	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.28	3.08	56.29	56.29	0.00	56.29	0.00	0	0.00	3.69	4.43	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.28	3.08	56.29	56.29	0.00	56.29	0.00	0	0.00	3.69	4.43	3.20	0.68	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.08	3.30	70.47	70.47	0.00	70.47	0.00	0	0.00	4.19	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	3.30	70.47	70.47	0.00	70.47	0.00	0	0.00	4.19	4.91	3.45	0.68	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.96	3.50	81.00	81.00	0.00	81.00	0.00	1	0.00	4.73	5.42	3.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.96	3.50	81.00	81.00	0.00	81.00	0.00	0	0.00	4.73	5.42	3.70	0.68	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.84	3.68	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	1	0.00	5.29	5.95	3.94	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	3.68	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	5.29	5.95	3.94	0.67	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.74	3.85	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	5.89	6.50	4.16	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	3.85	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	5.89	6.50	4.16	0.67	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.68	4.01	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	1	0.00	6.53	7.06	4.36	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.68	4.01	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	1	0.00	6.53	7.06	4.36	0.67	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	3.64	4.17	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	7.21	7.65	4.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.64	4.17	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	7.21	7.65	4.54	0.67	0.50

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	75	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.87	1.54	1.01	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.87	1.54	1.01	0.60
2021	78	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.04	1.67	0.92	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.04	1.67	0.92	0.60
2022	81	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.87	0.60
2023	83	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.37	1.91	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.37	1.91	0.83	0.60
2024	86	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.54	2.03	0.80	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.54	2.03	0.80	0.60
2025	89	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	2.71	2.15	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	2.71	2.15	0.77	0.60
2026	91	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	2.88	2.26	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	2.88	2.26	0.75	0.60
2027	94	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.05	2.37	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.05	2.37	0.73	0.60
2028	97	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.22	2.48	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.22	2.48	0.71	0.60
2029	100	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.95	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.18	3.39	2.59	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.95	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.18	3.39	2.59	0.70	0.60
2030	103	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.09	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.21	3.56	2.70	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.09	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.21	3.56	2.70	0.68	0.60
2031	106	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.28	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.23	3.73	2.80	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.28	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.23	3.73	2.80	0.67	0.60
2032	109	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.55	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.25	3.91	2.91	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.55	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.25	3.91	2.91	0.66	0.60
2033	112	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	4.91	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.28	4.10	3.02	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	4.91	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.28	4.10	3.02	0.64	0.60
2034	115	0.01	Antes trabajos	STSB	3.18	5.34	68.29	62.91	0.00	68.29	0.81	10	0.02	0.31	4.31	3.14	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	119	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
2036	123	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60
2037	126	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	0.00	0.00	0.81	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	81	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.27	1.84	1.00	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.27	1.84	1.00	0.60
2023	83	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.47	1.98	0.91	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.47	1.98	0.91	0.60
2024	86	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.67	2.12	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.67	2.12	0.86	0.60
2025	89	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.87	2.25	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.87	2.25	0.82	0.60
2026	91	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.07	2.39	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.07	2.39	0.79	0.60
2027	94	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.28	2.52	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.28	2.52	0.76	0.60
2028	97	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.48	2.65	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.48	2.65	0.74	0.60
2029	100	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.68	2.77	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.68	2.77	0.72	0.60
2030	103	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	3.89	2.90	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	3.89	2.90	0.70	0.60
2031	106	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.30	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.21	4.10	3.02	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.30	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.21	4.10	3.02	0.69	0.60
2032	109	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.45	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.23	4.30	3.13	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.45	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.23	4.30	3.13	0.67	0.60
2033	112	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.65	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.26	4.51	3.25	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.65	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.26	4.51	3.25	0.66	0.60
2034	115	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.93	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.29	4.73	3.36	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.93	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.29	4.73	3.36	0.65	0.60
2035	119	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	5.31	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.32	4.96	3.48	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	123	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
2037	126	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt3_Recargo 15+Per_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	94	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	1.92	1.58	0.99	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	1.92	1.58	0.99	0.60
2028	97	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.09	1.71	0.89	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.09	1.71	0.89	0.60
2029	100	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.26	1.83	0.84	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.26	1.83	0.84	0.60
2030	103	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	2.43	1.95	0.80	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	2.43	1.95	0.80	0.60
2031	106	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	2.60	2.07	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	2.60	2.07	0.77	0.60
2032	109	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	2.78	2.19	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	2.78	2.19	0.74	0.60
2033	112	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	2.95	2.31	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	2.95	2.31	0.72	0.60
2034	115	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.22	3.12	2.42	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.22	3.12	2.42	0.70	0.60
2035	119	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.25	3.29	2.53	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.25	3.29	2.53	0.69	0.60
2036	123	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.72	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.28	3.47	2.64	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.72	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.28	3.47	2.64	0.67	0.60
2037	126	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.31	3.64	2.75	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.31	3.64	2.75	0.66	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	94	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	1.97	1.62	0.99	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	1.97	1.62	0.99	0.60
2021	97	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.15	1.75	0.89	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.15	1.75	0.89	0.60
2022	101	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.32	1.87	0.84	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.32	1.87	0.84	0.60
2023	104	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.50	2.00	0.80	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.50	2.00	0.80	0.60
2024	108	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.68	2.12	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.68	2.12	0.77	0.60
2025	111	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.86	2.25	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.86	2.25	0.74	0.60
2026	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.04	2.37	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.04	2.37	0.72	0.60
2027	118	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.22	2.48	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.22	2.48	0.70	0.60
2028	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.40	2.60	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.40	2.60	0.68	0.60
2029	125	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	4.18	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.11	3.58	2.71	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.18	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.11	3.58	2.71	0.67	0.60
2030	128	0.01	Antes trabajos	STSB	3.26	4.36	4.86	0.00	0.00	4.86	0.50	0	0.00	0.13	3.76	2.82	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.26	4.36	4.86	0.00	0.00	4.86	0.50	0	0.00	0.13	3.76	2.82	0.65	0.60
2031	132	0.01	Antes trabajos	STSB	3.24	4.60	13.47	0.00	0.00	13.47	0.45	0	0.00	0.14	3.95	2.93	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.24	4.60	13.47	0.00	0.00	13.47	0.45	0	0.00	0.14	3.95	2.93	0.64	0.60
2032	136	0.01	Antes trabajos	STSB	3.19	4.92	28.51	7.12	0.00	28.51	0.00	0	0.00	0.16	4.15	3.05	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.19	4.92	28.51	7.12	0.00	28.51	0.00	0	0.00	0.16	4.15	3.05	0.63	0.60
2033	140	0.01	Antes trabajos	STSB	3.09	5.35	51.56	27.08	0.00	51.56	0.81	0	0.00	0.18	4.37	3.17	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.09	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2034	145	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.93	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.93	0.60
2035	149	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.84	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.84	0.60
2036	153	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.78	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.78	0.60
2037	158	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.00	0.00	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.00	0.00	0.74	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	101	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.38	1.92	0.98	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.38	1.92	0.98	0.60
2023	104	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.60	2.07	0.88	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.60	2.07	0.88	0.60
2024	108	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.81	2.21	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.81	2.21	0.83	0.60
2025	111	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.02	2.35	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.02	2.35	0.79	0.60
2026	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.24	2.50	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.24	2.50	0.76	0.60
2027	118	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.46	2.64	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.46	2.64	0.73	0.60
2028	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.67	2.76	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.67	2.76	0.71	0.60
2029	125	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.89	2.90	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.89	2.90	0.69	0.60
2030	128	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	4.11	3.02	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	4.11	3.02	0.68	0.60
2031	132	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	4.55	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0	0.00	0.13	4.33	3.15	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.55	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0	0.00	0.13	4.33	3.15	0.66	0.60
2032	136	0.01	Antes trabajos	STSB	3.26	4.74	4.91	0.00	0.00	4.91	0.50	0	0.00	0.14	4.55	3.27	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.26	4.74	4.91	0.00	0.00	4.91	0.50	0	0.00	0.14	4.55	3.27	0.65	0.60
2033	140	0.01	Antes trabajos	STSB	3.24	5.00	13.56	0.00	0.00	13.56	0.45	0	0.00	0.16	4.77	3.38	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.24	5.00	13.56	0.00	0.00	13.56	0.45	0	0.00	0.16	4.77	3.38	0.63	0.60
2034	145	0.01	Antes trabajos	STSB	3.19	5.34	28.65	7.12	0.00	28.65	0.00	0	0.00	0.18	5.01	3.50	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.19	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	149	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.93	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.93	0.60
2036	153	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.83	0.60
2037	158	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.78	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.78	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alt3_Recargo 15+Per_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	118	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.02	1.65	0.96	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.02	1.65	0.96	0.60
2028	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.20	1.79	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.20	1.79	0.87	0.60
2029	125	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.38	1.92	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.38	1.92	0.81	0.60
2030	128	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.56	2.04	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.56	2.04	0.77	0.60
2031	132	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.74	2.17	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.74	2.17	0.74	0.60
2032	136	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.93	2.29	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.93	2.29	0.71	0.60
2033	140	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.11	2.41	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.11	2.41	0.69	0.60
2034	145	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.29	2.53	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.29	2.53	0.67	0.60
2035	149	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.48	2.65	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.48	2.65	0.66	0.60
2036	153	0.01	Antes trabajos	STSB	3.27	3.92	1.05	0.00	0.00	1.05	0.00	0	0.00	0.17	3.66	2.76	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.92	1.05	0.00	0.00	1.05	0.00	0	0.00	0.17	3.66	2.76	0.64	0.60
2037	158	0.01	Antes trabajos	STSB	3.26	4.07	5.04	0.00	0.00	5.04	0.50	0	0.00	0.19	3.85	2.87	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.26	4.07	5.04	0.00	0.00	5.04	0.50	0	0.00	0.19	3.85	2.87	0.63	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	81	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	1.89	1.56	1.00	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	1.89	1.56	1.00	0.60
2021	84	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.06	1.68	0.91	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.06	1.68	0.91	0.60
2022	88	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.23	1.81	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.23	1.81	0.86	0.60
2023	90	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.39	1.92	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.39	1.92	0.82	0.60
2024	93	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.56	2.04	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.56	2.04	0.79	0.60
2025	96	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.73	2.16	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.73	2.16	0.76	0.60
2026	99	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.90	2.27	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.90	2.27	0.74	0.60
2027	102	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.07	2.39	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.07	2.39	0.72	0.60
2028	105	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.24	2.50	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.24	2.50	0.70	0.60
2029	108	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.96	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.09	3.42	2.61	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.96	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.09	3.42	2.61	0.69	0.60
2030	111	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.10	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.10	3.59	2.72	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.10	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.10	3.59	2.72	0.67	0.60
2031	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.29	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.12	3.76	2.82	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.29	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.12	3.76	2.82	0.66	0.60
2032	118	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.56	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.13	3.94	2.93	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.56	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.13	3.94	2.93	0.65	0.60
2033	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	4.92	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.14	4.13	3.03	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	4.92	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.14	4.13	3.03	0.63	0.60
2034	125	0.01	Antes trabajos	STSB	3.18	5.34	68.29	62.91	0.00	68.29	0.81	10	0.02	0.16	4.35	3.16	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	129	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.94	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.94	0.60
2036	132	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.85	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.85	0.60
2037	136	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.00	0.00	0.80	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.00	0.00	0.80	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	88	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.29	1.85	0.99	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.29	1.85	0.99	0.60
2023	90	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.49	1.99	0.90	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.49	1.99	0.90	0.60
2024	93	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.69	2.13	0.85	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.69	2.13	0.85	0.60
2025	96	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.90	2.27	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.90	2.27	0.81	0.60
2026	99	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.10	2.41	0.78	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.10	2.41	0.78	0.60
2027	102	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.31	2.54	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.31	2.54	0.75	0.60
2028	105	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.51	2.67	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.51	2.67	0.73	0.60
2029	108	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.72	2.79	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.72	2.79	0.71	0.60
2030	111	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.92	2.91	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.92	2.91	0.69	0.60
2031	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.31	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.11	4.13	3.03	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.31	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.11	4.13	3.03	0.68	0.60
2032	118	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.46	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.12	4.34	3.15	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.46	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.12	4.34	3.15	0.66	0.60
2033	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.66	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.13	4.55	3.27	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.66	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.13	4.55	3.27	0.65	0.60
2034	125	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.94	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.15	4.77	3.38	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.94	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.15	4.77	3.38	0.64	0.60
2035	129	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	5.32	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.16	5.00	3.50	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	132	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.94	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.94	0.60
2037	136	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.85	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.85	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alt3_Recargo 15+Per_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	102	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	1.94	1.60	0.98	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	1.94	1.60	0.98	0.60
2028	105	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.11	1.72	0.88	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.11	1.72	0.88	0.60
2029	108	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.28	1.84	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.28	1.84	0.83	0.60
2030	111	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.45	1.96	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.45	1.96	0.79	0.60
2031	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.63	2.09	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.63	2.09	0.76	0.60
2032	118	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.80	2.21	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.80	2.21	0.73	0.60
2033	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.97	2.32	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.97	2.32	0.71	0.60
2034	125	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.15	2.44	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.15	2.44	0.69	0.60
2035	129	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.32	2.55	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.32	2.55	0.68	0.60
2036	132	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.72	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.14	3.50	2.66	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.72	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.14	3.50	2.66	0.66	0.60
2037	136	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.16	3.67	2.76	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.16	3.67	2.76	0.64	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	209	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.31	2.10	1.71	0.88	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.31	2.10	1.71	0.88	0.60
2021	218	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.43	2.28	1.84	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.43	2.28	1.84	0.79	0.60
2022	226	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	2.47	1.98	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	2.47	1.98	0.73	0.60
2023	233	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.71	2.66	2.11	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.71	2.66	2.11	0.69	0.60
2024	240	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.86	2.84	2.23	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.86	2.84	2.23	0.66	0.60
2025	247	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	3.03	2.36	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	3.03	2.36	0.64	0.60
2026	255	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	3.22	2.48	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	3.22	2.48	0.62	0.60
2027	262	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.37	3.41	2.60	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.37	3.41	2.60	0.60	0.60
2028	270	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	3.60	2.72	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	3.60	2.72	0.58	0.60
2029	278	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.73	0.00	0.00	0.73	0.00	0	0.00	1.76	3.79	2.84	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.73	0.00	0.00	0.73	0.00	0	0.00	1.76	3.79	2.84	0.56	0.60
2030	287	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	4.13	0.00	0.00	4.13	0.50	0	0.00	1.98	3.98	2.95	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	4.13	0.00	0.00	4.13	0.50	0	0.00	1.98	3.98	2.95	0.55	0.60
2031	295	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.39	12.03	0.00	0.00	12.03	0.57	0	0.00	2.20	4.18	3.06	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.39	12.03	0.00	0.00	12.03	0.57	0	0.00	2.20	4.18	3.06	0.54	0.60
2032	304	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	4.68	26.15	7.12	0.00	26.15	0.07	0	0.00	2.45	4.38	3.17	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	4.68	26.15	7.12	0.00	26.15	0.07	0	0.00	2.45	4.38	3.17	0.52	0.60
2033	313	0.02	Antes trabajos	STSB	3.27	5.07	48.11	27.07	0.00	48.11	0.00	0	0.00	2.70	4.59	3.29	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2034	323	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.00	0.00	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.00	0.00	0.83	0.60
2035	332	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.56	0.00	0.00	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.56	0.00	0.00	0.73	0.60
2036	342	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.87	0.00	0.00	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.87	0.00	0.00	0.68	0.60
2037	353	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	0.00	0.00	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	0.00	0.00	0.64	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	226	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.36	2.54	2.03	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.36	2.54	2.03	0.87	0.60
2023	233	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.51	2.76	2.18	0.78	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.51	2.76	2.18	0.78	0.60
2024	240	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.66	2.99	2.33	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.66	2.99	2.33	0.73	0.60
2025	247	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.82	3.21	2.48	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.82	3.21	2.48	0.69	0.60
2026	255	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.99	3.44	2.62	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.99	3.44	2.62	0.66	0.60
2027	262	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.16	3.67	2.76	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.16	3.67	2.76	0.63	0.60
2028	270	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	3.89	2.90	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	3.89	2.90	0.61	0.60
2029	278	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	4.12	3.03	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	4.12	3.03	0.59	0.60
2030	287	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.77	4.35	3.16	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.77	4.35	3.16	0.57	0.60
2031	295	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.39	0.77	0.00	0.00	0.77	0.00	0	0.00	2.00	4.58	3.28	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.39	0.77	0.00	0.00	0.77	0.00	0	0.00	2.00	4.58	3.28	0.56	0.60
2032	304	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.55	4.23	0.00	0.00	4.23	0.53	0	0.00	2.24	4.81	3.40	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.55	4.23	0.00	0.00	4.23	0.53	0	0.00	2.24	4.81	3.40	0.54	0.60
2033	313	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.78	12.23	0.00	0.00	12.23	0.63	0	0.00	2.50	5.05	3.52	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.78	12.23	0.00	0.00	12.23	0.63	0	0.00	2.50	5.05	3.52	0.53	0.60
2034	323	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	5.08	26.47	7.12	0.00	26.47	0.20	0	0.00	2.77	5.29	3.64	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	332	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.29	0.00	0.00	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.29	0.00	0.00	0.82	0.60
2036	342	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.60	0.00	0.00	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.60	0.00	0.00	0.73	0.60
2037	353	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.92	0.00	0.00	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.92	0.00	0.00	0.68	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	262	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.49	2.15	1.75	0.85	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.49	2.15	1.75	0.85	0.60
2028	270	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	2.34	1.89	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	2.34	1.89	0.76	0.60
2029	278	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.88	2.53	2.02	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.88	2.53	2.02	0.71	0.60
2030	287	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.72	2.15	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.72	2.15	0.67	0.60
2031	295	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.32	2.91	2.28	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.32	2.91	2.28	0.64	0.60
2032	304	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.57	3.11	2.41	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.57	3.11	2.41	0.61	0.60
2033	313	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.82	3.30	2.53	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.82	3.30	2.53	0.59	0.60
2034	323	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.09	3.49	2.65	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.09	3.49	2.65	0.57	0.60
2035	332	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.38	3.69	2.78	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.38	3.69	2.78	0.55	0.60
2036	342	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	2.69	3.88	2.89	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	2.69	3.88	2.89	0.54	0.60
2037	353	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	4.50	0.00	0.00	4.50	0.60	0	0.00	3.01	4.08	3.01	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	4.50	0.00	0.00	4.50	0.60	0	0.00	3.01	4.08	3.01	0.52	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	240	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.13	1.74	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.13	1.74	0.86	0.60
2021	250	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.32	1.87	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.32	1.87	0.77	0.60
2022	260	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.51	2.01	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.51	2.01	0.72	0.60
2023	268	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.70	2.14	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.70	2.14	0.68	0.60
2024	276	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.89	2.27	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.89	2.27	0.65	0.60
2025	284	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.08	2.39	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.08	2.39	0.62	0.60
2026	292	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.27	2.52	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.27	2.52	0.60	0.60
2027	301	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.46	2.64	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.46	2.64	0.58	0.60
2028	310	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	3.65	2.75	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	3.65	2.75	0.56	0.60
2029	320	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.04	0.81	0.00	0.00	0.81	0.00	0	0.00	0.20	3.85	2.87	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.04	0.81	0.00	0.00	0.81	0.00	0	0.00	0.20	3.85	2.87	0.55	0.60
2030	329	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.20	4.37	0.00	0.00	4.37	0.56	0	0.00	0.22	4.04	2.98	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.20	4.37	0.00	0.00	4.37	0.56	0	0.00	0.22	4.04	2.98	0.53	0.60
2031	339	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.41	12.50	0.00	0.00	12.50	0.72	0	0.00	0.25	4.24	3.10	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.41	12.50	0.00	0.00	12.50	0.72	0	0.00	0.25	4.24	3.10	0.52	0.60
2032	349	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	4.70	26.93	7.12	0.00	26.93	0.39	0	0.00	0.27	4.44	3.21	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	4.70	26.93	7.12	0.00	26.93	0.39	0	0.00	0.27	4.44	3.21	0.50	0.60
2033	360	0.02	Antes trabajos	STSB	3.27	5.10	49.26	27.08	0.00	49.26	0.00	0	0.00	0.30	4.66	3.33	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2034	370	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.81	0.60
2035	382	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.72	0.60
2036	393	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.00	0.00	0.66	0.60
2037	405	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	0.00	0.00	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	0.00	0.00	0.62	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	260	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.58	2.06	0.85	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.58	2.06	0.85	0.60
2023	268	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.80	2.21	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.80	2.21	0.76	0.60
2024	276	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.03	2.36	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.03	2.36	0.71	0.60
2025	284	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.26	2.51	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	3.26	2.51	0.67	0.60
2026	292	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.64	0.60
2027	301	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.72	2.79	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.72	2.79	0.61	0.60
2028	310	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.95	2.93	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.95	2.93	0.59	0.60
2029	320	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	4.19	3.07	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	4.19	3.07	0.57	0.60
2030	329	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.20	4.42	3.20	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.20	4.42	3.20	0.55	0.60
2031	339	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.40	0.85	0.00	0.00	0.85	0.00	0	0.00	0.22	4.65	3.32	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.40	0.85	0.00	0.00	0.85	0.00	0	0.00	0.22	4.65	3.32	0.54	0.60
2032	349	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.57	4.48	0.00	0.00	4.48	0.59	0	0.00	0.25	4.89	3.44	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.57	4.48	0.00	0.00	4.48	0.59	0	0.00	0.25	4.89	3.44	0.52	0.60
2033	360	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.80	12.73	0.00	0.00	12.73	0.79	0	0.00	0.28	5.13	3.56	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.80	12.73	0.00	0.00	12.73	0.79	0	0.00	0.28	5.13	3.56	0.51	0.60
2034	370	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	5.11	27.29	7.12	0.00	27.29	0.55	0	0.00	0.31	5.37	3.68	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	382	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.80	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.80	0.60
2036	393	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.71	0.60
2037	405	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.00	0.00	0.66	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	301	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.18	1.77	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.18	1.77	0.83	0.60
2028	310	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.38	1.92	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.38	1.92	0.74	0.60
2029	320	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.57	2.05	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.57	2.05	0.69	0.60
2030	329	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	2.76	2.18	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	2.76	2.18	0.65	0.60
2031	339	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	2.96	2.31	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	2.96	2.31	0.62	0.60
2032	349	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	3.15	2.44	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.17	3.15	2.44	0.59	0.60
2033	360	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.20	3.35	2.57	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.20	3.35	2.57	0.57	0.60
2034	370	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.23	3.55	2.69	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.23	3.55	2.69	0.55	0.60
2035	382	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.26	3.74	2.81	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.26	3.74	2.81	0.53	0.60
2036	393	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.78	0.96	0.00	0.00	0.96	0.00	0	0.00	0.30	3.94	2.93	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.78	0.96	0.00	0.00	0.96	0.00	0	0.00	0.30	3.94	2.93	0.52	0.60
2037	405	0.02	Antes trabajos	STSB	3.37	3.89	4.79	0.00	0.00	4.79	0.68	0	0.00	0.34	4.14	3.04	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.89	4.79	0.00	0.00	4.79	0.68	0	0.00	0.34	4.14	3.04	0.50	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	237	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.13	1.74	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.13	1.74	0.87	0.60
2021	246	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.31	1.87	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.31	1.87	0.77	0.60
2022	256	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.50	2.00	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.50	2.00	0.72	0.60
2023	264	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.69	2.13	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.69	2.13	0.68	0.60
2024	272	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.88	2.26	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.88	2.26	0.65	0.60
2025	280	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.07	2.39	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.07	2.39	0.62	0.60
2026	288	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.26	2.51	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.26	2.51	0.60	0.60
2027	297	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.46	2.64	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.46	2.64	0.58	0.60
2028	306	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.65	2.75	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.65	2.75	0.56	0.60
2029	315	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.04	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.11	3.84	2.87	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.04	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.11	3.84	2.87	0.55	0.60
2030	325	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.20	4.34	0.00	0.00	4.34	0.56	0	0.00	0.12	4.04	2.98	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.20	4.34	0.00	0.00	4.34	0.56	0	0.00	0.12	4.04	2.98	0.53	0.60
2031	334	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.41	12.46	0.00	0.00	12.46	0.70	0	0.00	0.14	4.23	3.09	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.41	12.46	0.00	0.00	12.46	0.70	0	0.00	0.14	4.23	3.09	0.52	0.60
2032	344	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	4.70	26.85	7.12	0.00	26.85	0.36	0	0.00	0.15	4.44	3.21	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	4.70	26.85	7.12	0.00	26.85	0.36	0	0.00	0.15	4.44	3.21	0.51	0.60
2033	355	0.02	Antes trabajos	STSB	3.27	5.09	49.14	27.08	0.00	49.14	0.00	0	0.00	0.17	4.66	3.33	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2034	365	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
2035	376	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.72	0.60
2036	388	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60
2037	399	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.00	0.00	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.00	0.00	0.62	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	256	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.57	2.05	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.57	2.05	0.86	0.60
2023	264	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.80	2.21	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.80	2.21	0.76	0.60
2024	272	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	3.03	2.36	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	3.03	2.36	0.71	0.60
2025	280	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.26	2.51	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.26	2.51	0.67	0.60
2026	288	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.49	2.65	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.49	2.65	0.64	0.60
2027	297	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.72	2.79	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.72	2.79	0.61	0.60
2028	306	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.95	2.93	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.95	2.93	0.59	0.60
2029	315	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	4.18	3.06	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	4.18	3.06	0.57	0.60
2030	325	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	4.41	3.19	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	4.41	3.19	0.55	0.60
2031	334	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.40	0.84	0.00	0.00	0.84	0.00	0	0.00	0.12	4.65	3.32	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.40	0.84	0.00	0.00	0.84	0.00	0	0.00	0.12	4.65	3.32	0.54	0.60
2032	344	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.57	4.45	0.00	0.00	4.45	0.58	0	0.00	0.14	4.88	3.44	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.57	4.45	0.00	0.00	4.45	0.58	0	0.00	0.14	4.88	3.44	0.52	0.60
2033	355	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.80	12.67	0.00	0.00	12.67	0.77	0	0.00	0.16	5.12	3.56	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.80	12.67	0.00	0.00	12.67	0.77	0	0.00	0.16	5.12	3.56	0.51	0.60
2034	365	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	5.10	27.20	7.12	0.00	27.20	0.51	0	0.00	0.17	5.37	3.68	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	376	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
2036	388	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.71	0.60
2037	399	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	297	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.18	1.77	0.84	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.18	1.77	0.84	0.60
2028	306	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.37	1.91	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.37	1.91	0.74	0.60
2029	315	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.56	2.04	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.56	2.04	0.69	0.60
2030	325	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.76	2.18	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.76	2.18	0.65	0.60
2031	334	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.95	2.31	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.95	2.31	0.62	0.60
2032	344	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.15	2.44	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.15	2.44	0.59	0.60
2033	355	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.34	2.56	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.34	2.56	0.57	0.60
2034	365	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.54	2.68	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.54	2.68	0.55	0.60
2035	376	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.74	2.81	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.74	2.81	0.54	0.60
2036	388	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.95	0.00	0.00	0.95	0.00	0	0.00	0.17	3.93	2.92	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.95	0.00	0.00	0.95	0.00	0	0.00	0.17	3.93	2.92	0.52	0.60
2037	399	0.02	Antes trabajos	STSB	3.37	3.89	4.76	0.00	0.00	4.76	0.67	0	0.00	0.19	4.13	3.03	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.89	4.76	0.00	0.00	4.76	0.67	0	0.00	0.19	4.13	3.03	0.51	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	877	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.21	2.26	1.83	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.21	2.26	1.83	0.70	0.61
2021	912	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.48	2.45	1.96	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.48	2.45	1.96	0.60	0.61
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.42	2.65	2.10	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.42	2.65	2.10	0.55	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.91	2.84	2.23	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.91	2.84	2.23	0.51	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.97	3.04	2.37	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.97	3.04	2.37	0.48	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.66	3.23	2.49	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.66	3.23	2.49	0.45	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.99	3.43	2.62	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.99	3.43	2.62	0.43	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.03	3.63	2.74	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.03	3.63	2.74	0.41	0.60
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.80	3.83	2.86	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.80	3.83	2.86	0.39	0.60
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.98	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	113.35	4.03	2.98	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.98	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	113.35	4.03	2.98	0.38	0.60
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.73	4.12	3.32	0.00	0.00	3.32	2.64	0	0.00	127.74	4.22	3.09	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.73	4.12	3.32	0.00	0.00	3.32	2.64	0	0.00	127.74	4.22	3.09	0.36	0.60
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.72	4.29	10.30	0.00	0.00	10.30	7.53	0	0.00	143.01	4.43	3.20	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.72	4.29	10.30	0.00	0.00	10.30	7.53	0	0.00	143.01	4.43	3.20	0.35	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.67	4.51	23.19	7.05	0.00	23.19	16.32	0	0.00	159.23	4.64	3.31	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.67	4.51	23.19	7.05	0.00	23.19	16.32	0	0.00	159.23	4.64	3.31	0.34	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.57	4.78	43.61	26.87	0.00	43.61	30.24	0	0.00	176.46	4.89	3.44	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.57	4.78	43.61	26.87	0.00	43.61	30.24	0	0.00	176.46	4.89	3.44	0.32	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.42	5.14	67.65	62.51	0.00	67.65	28.52	62	0.19	194.78	5.19	3.59	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.42	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.52	0.00	0.00	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.52	0.00	0.00	0.64	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.98	0.00	0.00	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.98	0.00	0.00	0.54	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	61.68	0.00	0.00	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	61.68	0.00	0.00	0.49	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.01	2.28	1.84	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.01	2.28	1.84	0.69	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.50	2.47	1.98	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.50	2.47	1.98	0.59	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.56	2.67	2.12	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.56	2.67	2.12	0.54	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.24	2.87	2.25	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.24	2.87	2.25	0.50	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.57	3.06	2.38	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.57	3.06	2.38	0.47	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.59	3.26	2.51	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.59	3.26	2.51	0.44	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.36	3.46	2.64	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.36	3.46	2.64	0.42	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.90	3.66	2.76	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.90	3.66	2.76	0.40	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.27	3.86	2.88	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.27	3.86	2.88	0.38	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.99	0.59	0.00	0.00	0.59	0.50	0	0.00	128.52	4.06	2.99	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.99	0.59	0.00	0.00	0.59	0.50	0	0.00	128.52	4.06	2.99	0.37	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.73	4.13	3.61	0.00	0.00	3.61	2.78	0	0.00	144.72	4.26	3.11	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.73	4.13	3.61	0.00	0.00	3.61	2.78	0	0.00	144.72	4.26	3.11	0.35	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.71	4.30	10.91	0.00	0.00	10.91	8.13	0	0.00	161.91	4.46	3.22	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.71	4.30	10.91	0.00	0.00	10.91	8.13	0	0.00	161.91	4.46	3.22	0.34	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.66	4.52	24.20	7.05	0.00	24.20	17.89	0	0.00	180.16	4.68	3.34	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.66	4.52	24.20	7.05	0.00	24.20	17.89	0	0.00	180.16	4.68	3.34	0.33	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	3.57	4.80	45.12	26.84	0.00	45.12	33.51	0	0.00	199.56	4.93	3.46	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.57	4.80	45.12	26.84	0.00	45.12	33.51	0	0.00	199.56	4.93	3.46	0.32	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	3.40	5.17	68.84	62.46	0.00	68.84	26.84	67	0.20	220.18	5.23	3.61	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.40	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.97	0.00	0.00	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.97	0.00	0.00	0.63	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	877	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.10	1.70	1.41	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.10	1.70	1.41	0.68	0.51
2021	912	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.23	1.82	1.51	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.23	1.82	1.51	0.68	0.51
2022	948	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.70	1.94	1.60	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.70	1.94	1.60	0.68	0.51
2023	977	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.43	2.06	1.68	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.43	2.06	1.68	0.68	0.51
2024	1006	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.46	2.19	1.78	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.46	2.19	1.78	0.68	0.51
2025	1036	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.79	2.31	1.87	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.79	2.31	1.87	0.68	0.51
2026	1067	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.45	2.43	1.95	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.45	2.43	1.95	0.68	0.51
2027	1099	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.46	2.56	2.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.46	2.56	2.04	0.68	0.50
2028	1132	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.83	2.68	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.83	2.68	2.12	0.68	0.50
2029	1166	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	56.58	2.81	2.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	56.58	2.81	2.21	0.68	0.50
2030	1201	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.75	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.75	2.93	2.29	0.68	0.50
2031	1237	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	71.36	3.06	2.38	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	71.36	3.06	2.38	0.67	0.50
2032	1275	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	79.44	3.19	2.46	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	79.44	3.19	2.46	0.67	0.50
2033	1313	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	88.00	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	88.00	3.31	2.54	0.67	0.50
2034	1352	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.09	3.44	2.62	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.09	3.44	2.62	0.67	0.50
2035	1393	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	106.74	3.57	2.70	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	106.74	3.57	2.70	0.67	0.50
2036	1434	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	116.97	3.70	2.78	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	116.97	3.70	2.78	0.67	0.50
2037	1477	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	127.83	3.82	2.85	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	127.83	3.82	2.85	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	948	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.50	1.71	1.42	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.50	1.71	1.42	0.68	0.51
2023	977	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.24	1.83	1.51	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.24	1.83	1.51	0.68	0.51
2024	1006	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.27	1.95	1.60	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.27	1.95	1.60	0.68	0.51
2025	1036	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.60	2.08	1.70	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.60	2.08	1.70	0.68	0.51
2026	1067	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.26	2.20	1.79	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.26	2.20	1.79	0.68	0.51
2027	1099	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.26	2.33	1.88	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.26	2.33	1.88	0.68	0.51
2028	1132	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.63	2.45	1.96	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.63	2.45	1.96	0.68	0.51
2029	1166	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.38	2.58	2.06	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.38	2.58	2.06	0.68	0.51
2030	1201	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	56.55	2.70	2.14	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	56.55	2.70	2.14	0.68	0.51
2031	1237	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.16	2.83	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.16	2.83	2.23	0.68	0.50
2032	1275	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.23	2.95	2.31	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.23	2.95	2.31	0.67	0.50
2033	1313	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80.79	3.08	2.39	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80.79	3.08	2.39	0.67	0.50
2034	1352	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	89.88	3.21	2.48	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	89.88	3.21	2.48	0.67	0.50
2035	1393	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.52	3.34	2.56	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.52	3.34	2.56	0.67	0.50
2036	1434	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	109.75	3.46	2.64	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	109.75	3.46	2.64	0.67	0.50
2037	1477	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.61	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	120.61	3.59	2.72	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.61	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	120.61	3.59	2.72	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.02	2.30	1.86	0.67	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.02	2.30	1.86	0.67	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.35	2.50	2.00	0.58	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.35	2.50	2.00	0.58	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.36	2.69	2.13	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.36	2.69	2.13	0.53	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.11	2.89	2.27	0.49	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.11	2.89	2.27	0.49	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	73.63	3.09	2.40	0.46	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	73.63	3.09	2.40	0.46	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.98	3.29	2.53	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.98	3.29	2.53	0.43	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	103.21	3.49	2.65	0.41	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	103.21	3.49	2.65	0.41	0.61
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	119.36	3.69	2.78	0.39	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	119.36	3.69	2.78	0.39	0.61
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	136.51	3.89	2.90	0.37	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	136.51	3.89	2.90	0.37	0.61
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.74	0.76	0.00	0.00	0.76	0.51	0	0.00	154.71	4.09	3.01	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.74	0.76	0.00	0.00	0.76	0.51	0	0.00	154.71	4.09	3.01	0.36	0.61
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	3.73	3.88	4.15	0.00	0.00	4.15	3.03	0	0.00	174.02	4.30	3.13	0.34	0.61
			Después trabajos	STSB	3.73	3.88	4.15	0.00	0.00	4.15	3.03	0	0.00	174.02	4.30	3.13	0.34	0.61
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	3.71	4.05	11.99	0.00	0.00	11.99	9.19	0	0.00	194.52	4.51	3.25	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.71	4.05	11.99	0.00	0.00	11.99	9.19	0	0.00	194.52	4.51	3.25	0.33	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	3.66	4.27	26.00	7.03	0.00	26.00	20.68	0	0.00	216.29	4.73	3.36	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.66	4.27	26.00	7.03	0.00	26.00	20.68	0	0.00	216.29	4.73	3.36	0.32	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	908	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.21	1.79	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.21	1.79	0.69	0.61
2021	944	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.61	2.40	1.93	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.61	2.40	1.93	0.60	0.61
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.30	2.59	2.06	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.30	2.59	2.06	0.54	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.09	2.78	2.19	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.09	2.78	2.19	0.50	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.99	2.97	2.32	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.99	2.97	2.32	0.47	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.00	3.15	2.44	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.00	3.15	2.44	0.45	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.14	3.35	2.57	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.14	3.35	2.57	0.42	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.41	3.54	2.68	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.41	3.54	2.68	0.41	0.60
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.81	3.73	2.80	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.81	3.73	2.80	0.39	0.60
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	21.37	3.92	2.91	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	21.37	3.92	2.91	0.37	0.60
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.90	3.36	0.00	0.00	3.36	2.78	0	0.00	24.08	4.11	3.02	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.90	3.36	0.00	0.00	3.36	2.78	0	0.00	24.08	4.11	3.02	0.36	0.60
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.85	4.04	10.45	0.00	0.00	10.45	8.06	0	0.00	26.96	4.31	3.14	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.04	10.45	0.00	0.00	10.45	8.06	0	0.00	26.96	4.31	3.14	0.34	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.82	4.23	23.49	7.11	0.00	23.49	17.60	0	0.00	30.01	4.51	3.25	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.23	23.49	7.11	0.00	23.49	17.60	0	0.00	30.01	4.51	3.25	0.33	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.75	4.48	44.12	27.04	0.00	44.12	32.78	0	0.00	33.26	4.73	3.36	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.75	4.48	44.12	27.04	0.00	44.12	32.78	0	0.00	33.26	4.73	3.36	0.32	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.65	4.79	68.15	62.81	0.00	68.15	31.18	52	0.12	36.70	4.98	3.49	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.65	4.75	68.15	62.81	0.00	68.15	31.18	0	0.00	36.70	4.98	3.49	0.31	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.51	5.10	84.28	84.28	0.00	84.28	14.90	110	0.26	40.37	5.27	3.63	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.90	0.00	0.00	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.90	0.00	0.00	0.63	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.00	0.00	0.00	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.00	0.00	0.00	0.54	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.59	2.23	1.81	0.68	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.59	2.23	1.81	0.68	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.38	2.42	1.94	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.38	2.42	1.94	0.59	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.28	2.61	2.08	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.28	2.61	2.08	0.53	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.30	2.80	2.21	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.30	2.80	2.21	0.50	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.43	2.99	2.33	0.46	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.43	2.99	2.33	0.46	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.18	2.46	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.18	2.46	0.44	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	3.37	2.58	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	3.37	2.58	0.42	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.66	3.56	2.70	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.66	3.56	2.70	0.40	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.37	3.76	2.82	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.37	3.76	2.82	0.38	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	24.24	3.95	2.93	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	24.24	3.95	2.93	0.36	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.91	3.36	0.00	0.00	3.36	2.95	0	0.00	27.30	4.14	3.04	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.91	3.36	0.00	0.00	3.36	2.95	0	0.00	27.30	4.14	3.04	0.35	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.85	4.05	10.45	0.00	0.00	10.45	8.80	0	0.00	30.53	4.34	3.15	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.05	10.45	0.00	0.00	10.45	8.80	0	0.00	30.53	4.34	3.15	0.34	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.82	4.24	23.48	7.11	0.00	23.48	19.52	0	0.00	33.97	4.55	3.27	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.24	23.48	7.11	0.00	23.48	19.52	0	0.00	33.97	4.55	3.27	0.32	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.75	4.48	44.11	27.04	0.00	44.11	36.72	0	0.00	37.62	4.76	3.38	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.75	4.48	44.11	27.04	0.00	44.11	36.72	0	0.00	37.62	4.76	3.38	0.31	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.65	4.80	68.13	62.80	0.00	68.13	31.11	56	0.13	41.50	5.01	3.50	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.65	4.76	68.13	62.80	0.00	68.13	31.11	0	0.00	41.50	5.01	3.50	0.30	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.51	5.12	84.26	84.26	0.00	84.26	14.82	116	0.27	45.63	5.31	3.65	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	908	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.53	1.67	1.39	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.53	1.67	1.39	0.68	0.51
2021	944	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.30	1.78	1.48	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.30	1.78	1.48	0.68	0.51
2022	982	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.15	1.90	1.57	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.15	1.90	1.57	0.68	0.51
2023	1011	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.04	2.02	1.65	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.04	2.02	1.65	0.68	0.51
2024	1042	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.99	2.14	1.74	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.99	2.14	1.74	0.68	0.51
2025	1073	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	2.26	1.83	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	2.26	1.83	0.68	0.51
2026	1105	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.06	2.38	1.92	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.06	2.38	1.92	0.68	0.51
2027	1138	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.19	2.50	2.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.19	2.50	2.00	0.68	0.50
2028	1173	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.39	2.62	2.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.39	2.62	2.08	0.68	0.50
2029	1208	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.67	2.74	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.67	2.74	2.17	0.68	0.50
2030	1244	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.02	2.86	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.02	2.86	2.25	0.68	0.50
2031	1281	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.46	2.99	2.33	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.46	2.99	2.33	0.67	0.50
2032	1320	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.98	3.11	2.41	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.98	3.11	2.41	0.67	0.50
2033	1359	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.59	3.23	2.49	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.59	3.23	2.49	0.67	0.50
2034	1400	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.31	3.35	2.57	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.31	3.35	2.57	0.67	0.50
2035	1442	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.13	3.48	2.65	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.13	3.48	2.65	0.67	0.50
2036	1485	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.06	3.60	2.72	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.06	3.60	2.72	0.67	0.50
2037	1530	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.10	3.73	2.80	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.10	3.73	2.80	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	982	0.05	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.80	1.68	1.40	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.80	1.68	1.40	0.68	0.51
2023	1011	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.69	1.80	1.49	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.69	1.80	1.49	0.68	0.51
2024	1042	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.64	1.92	1.58	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.64	1.92	1.58	0.68	0.51
2025	1073	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.64	2.04	1.67	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.64	2.04	1.67	0.68	0.51
2026	1105	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.71	2.16	1.76	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.71	2.16	1.76	0.68	0.51
2027	1138	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.84	2.28	1.84	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.84	2.28	1.84	0.68	0.51
2028	1173	0.06	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.04	2.40	1.93	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.04	2.40	1.93	0.68	0.51
2029	1208	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.32	2.52	2.01	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.32	2.52	2.01	0.68	0.51
2030	1244	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.67	2.64	2.10	0.68	0.51
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.67	2.64	2.10	0.68	0.51
2031	1281	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.11	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.11	2.76	2.18	0.68	0.50
2032	1320	0.07	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.63	2.88	2.26	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.63	2.88	2.26	0.67	0.50
2033	1359	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.24	3.01	2.35	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.24	3.01	2.35	0.67	0.50
2034	1400	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.96	3.13	2.43	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.96	3.13	2.43	0.67	0.50
2035	1442	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.77	3.25	2.50	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.77	3.25	2.50	0.67	0.50
2036	1485	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.70	3.38	2.59	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.70	3.38	2.59	0.67	0.50
2037	1530	0.08	Antes trabajos	AMSB	5.79	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.75	3.50	2.66	0.67	0.50
			Después trabajos	AMSB	5.79	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.75	3.50	2.66	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.15	2.25	1.82	0.67	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.15	2.25	1.82	0.67	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.28	2.44	1.96	0.58	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.28	2.44	1.96	0.58	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.55	2.63	2.09	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.55	2.63	2.09	0.52	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.95	2.82	2.22	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.95	2.82	2.22	0.48	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.50	3.02	2.35	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.50	3.02	2.35	0.45	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.21	3.21	2.48	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.21	3.21	2.48	0.43	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.08	3.40	2.60	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.08	3.40	2.60	0.40	0.61
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.13	3.60	2.72	0.39	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.13	3.60	2.72	0.39	0.61
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.36	3.79	2.84	0.37	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.36	3.79	2.84	0.37	0.61
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.55	0.50	0.00	0.00	0.50	0.58	0	0.00	28.79	3.99	2.95	0.35	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.55	0.50	0.00	0.00	0.50	0.58	0	0.00	28.79	3.99	2.95	0.35	0.61
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.66	3.36	0.00	0.00	3.36	3.54	0	0.00	32.43	4.18	3.06	0.34	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.66	3.36	0.00	0.00	3.36	3.54	0	0.00	32.43	4.18	3.06	0.34	0.61
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.85	3.80	10.44	0.00	0.00	10.44	10.69	0	0.00	36.29	4.38	3.17	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	3.80	10.44	0.00	0.00	10.44	10.69	0	0.00	36.29	4.38	3.17	0.32	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.82	3.99	23.47	7.10	0.00	23.47	23.92	0	0.00	40.40	4.59	3.29	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	3.99	23.47	7.10	0.00	23.47	23.92	0	0.00	40.40	4.59	3.29	0.31	0.60

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Estrategico_E1**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.68km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.68km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	8.71
		After works	Grava	33.11	
2019	72	Before works	Grava	15.07	7.40
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	8.71
		After works	Grava	33.11	
2019	72	Before works	Grava	15.07	7.40
		After works	Grava	16.06	
2020	75	Before works	Tierra	0.00	7.10
		After works	Tierra	0.00	
2021	78	Before works	Tierra	0.00	7.08
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	182.12	
2019	72	Before works	Grava	164.10	4.96
		After works	Grava	165.09	
2020	75	Before works	Grava	146.92	6.48
		After works	Grava	147.91	
2021	78	Before works	Grava	129.56	7.24
		After works	Grava	130.55	
2022	81	Before works	Grava	112.03	7.44
		After works	Grava	113.02	
2023	83	Before works	Grava	94.37	7.52
		After works	Grava	244.37	
2024	86	Before works	Grava	225.57	5.11
		After works	Grava	226.56	
2025	89	Before works	Grava	207.62	6.79
		After works	Grava	208.61	
2026	91	Before works	Grava	189.52	7.60
		After works	Grava	190.51	
2027	94	Before works	Grava	171.27	7.79
		After works	Grava	172.26	
2028	97	Before works	Grava	152.86	7.87
		After works	Grava	153.85	
2029	100	Before works	Grava	134.28	7.94
		After works	Grava	135.27	
2030	103	Before works	Grava	115.54	8.02
		After works	Grava	116.53	
2031	106	Before works	Grava	96.63	8.10
		After works	Grava	246.63	
2032	109	Before works	Grava	226.55	5.34
		After works	Grava	227.54	
2033	112	Before works	Grava	207.28	7.30
		After works	Grava	208.26	
2034	115	Before works	Grava	187.81	8.20
		After works	Grava	188.80	
2035	119	Before works	Grava	168.15	8.41
		After works	Grava	169.14	
2036	123	Before works	Grava	148.30	8.50
		After works	Grava	149.29	
2037	126	Before works	Grava	128.23	8.59
		After works	Grava	129.22	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	232.12	
2019	72	Before works	Grava	214.10	4.96
		After works	Grava	215.09	
2020	75	Before works	Grava	196.92	6.48
		After works	Grava	197.91	
2021	78	Before works	Grava	179.56	7.24
		After works	Grava	180.55	
2022	81	Before works	Grava	162.03	7.44
		After works	Grava	163.02	
2023	83	Before works	Grava	144.37	7.52
		After works	Grava	145.36	
2024	86	Before works	Grava	126.56	7.59
		After works	Grava	127.55	
2025	89	Before works	Grava	108.61	7.66
		After works	Grava	109.60	
2026	91	Before works	Grava	90.51	7.73
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	6.73
		After works	Grava	79.39	
2019	90	Before works	Grava	57.84	5.70
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	6.73
		After works	Grava	79.39	
2019	90	Before works	Grava	57.84	5.70
		After works	Grava	58.68	
2020	94	Before works	Grava	37.03	5.46
		After works	Grava	37.86	
2021	97	Before works	Grava	16.10	5.45
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	5.41
		After works	Grava	228.55	
2019	90	Before works	Grava	207.06	4.75
		After works	Grava	207.90	
2020	94	Before works	Grava	186.30	5.96
		After works	Grava	187.14	
2021	97	Before works	Grava	165.44	6.58
		After works	Grava	166.27	
2022	101	Before works	Grava	144.46	6.74
		After works	Grava	145.29	
2023	104	Before works	Grava	123.39	6.81
		After works	Grava	124.23	
2024	108	Before works	Grava	102.24	6.86
		After works	Grava	103.07	
2025	111	Before works	Grava	80.99	6.92
		After works	Grava	230.99	
2026	114	Before works	Grava	208.81	4.91
		After works	Grava	209.65	
2027	118	Before works	Grava	187.37	6.31
		After works	Grava	188.21	
2028	121	Before works	Grava	165.83	6.99
		After works	Grava	166.67	
2029	125	Before works	Grava	144.19	7.15
		After works	Grava	145.02	
2030	128	Before works	Grava	122.43	7.22
		After works	Grava	123.27	
2031	132	Before works	Grava	100.57	7.28
		After works	Grava	101.41	
2032	136	Before works	Grava	78.60	7.34
		After works	Grava	228.60	
2033	140	Before works	Grava	205.67	5.09
		After works	Grava	206.50	
2034	145	Before works	Grava	183.46	6.69
		After works	Grava	184.29	
2035	149	Before works	Grava	161.12	7.44
		After works	Grava	161.95	
2036	153	Before works	Grava	138.66	7.61
		After works	Grava	139.49	
2037	158	Before works	Grava	116.06	7.69
		After works	Grava	116.89	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	5.41
		After works	Grava	278.55	
2019	90	Before works	Grava	257.06	4.75
		After works	Grava	257.90	
2020	94	Before works	Grava	236.30	5.96
		After works	Grava	237.14	
2021	97	Before works	Grava	215.44	6.58
		After works	Grava	216.27	
2022	101	Before works	Grava	194.46	6.74
		After works	Grava	195.29	
2023	104	Before works	Grava	173.39	6.81
		After works	Grava	174.23	
2024	108	Before works	Grava	152.24	6.86
		After works	Grava	153.07	
2025	111	Before works	Grava	130.99	6.92
		After works	Grava	131.82	
2026	114	Before works	Grava	109.65	6.98
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	7.51
		After works	Grava	82.67	
2019	78	Before works	Grava	64.28	7.21
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	7.51
		After works	Grava	82.67	
2019	78	Before works	Grava	64.28	7.21
		After works	Grava	65.16	
2020	81	Before works	Grava	46.60	7.20
		After works	Grava	47.48	
2021	84	Before works	Grava	28.74	7.27
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	6.06
		After works	Grava	231.78	
2019	78	Before works	Grava	213.42	5.03
		After works	Grava	214.31	
2020	81	Before works	Grava	195.77	6.62
		After works	Grava	196.66	
2021	84	Before works	Grava	177.94	7.42
		After works	Grava	178.82	
2022	88	Before works	Grava	159.92	7.63
		After works	Grava	160.80	
2023	90	Before works	Grava	141.75	7.71
		After works	Grava	142.63	
2024	93	Before works	Grava	123.42	7.78
		After works	Grava	124.31	
2025	96	Before works	Grava	104.94	7.86
		After works	Grava	105.83	
2026	99	Before works	Grava	86.30	7.93
		After works	Grava	236.30	
2027	102	Before works	Grava	216.61	5.27
		After works	Grava	217.49	
2028	105	Before works	Grava	197.63	7.15
		After works	Grava	198.51	
2029	108	Before works	Grava	178.47	8.03
		After works	Grava	179.36	
2030	111	Before works	Grava	159.14	8.23
		After works	Grava	160.02	
2031	114	Before works	Grava	139.61	8.32
		After works	Grava	140.49	
2032	118	Before works	Grava	119.89	8.40
		After works	Grava	120.78	
2033	121	Before works	Grava	99.97	8.49
		After works	Grava	249.97	
2034	125	Before works	Grava	228.97	5.51
		After works	Grava	229.85	
2035	129	Before works	Grava	208.64	7.65
		After works	Grava	209.52	
2036	132	Before works	Grava	188.09	8.62
		After works	Grava	188.97	
2037	136	Before works	Grava	167.31	8.84
		After works	Grava	168.20	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	6.06
		After works	Grava	281.78	
2019	78	Before works	Grava	263.42	5.03
		After works	Grava	264.31	
2020	81	Before works	Grava	245.77	6.62
		After works	Grava	246.66	
2021	84	Before works	Grava	227.94	7.42
		After works	Grava	228.82	
2022	88	Before works	Grava	209.92	7.63
		After works	Grava	210.80	
2023	90	Before works	Grava	191.75	7.71
		After works	Grava	192.63	
2024	93	Before works	Grava	173.42	7.78
		After works	Grava	174.31	
2025	96	Before works	Grava	154.94	7.86
		After works	Grava	155.83	
2026	99	Before works	Grava	136.30	7.93
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	9.72
		After works	Grava	26.56	
2019	201	Before works	Grava	1.75	9.45
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	9.72
		After works	Grava	26.56	
2019	201	Before works	Grava	1.75	9.45
		After works	Grava	2.71	
2020	209	Before works	Tierra	0.00	9.50
		After works	Tierra	0.00	
2021	218	Before works	Tierra	0.00	9.61
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	8.02
		After works	Grava	225.60	
2019	201	Before works	Grava	200.85	6.15
		After works	Grava	201.82	
2020	209	Before works	Grava	176.64	8.95
		After works	Grava	177.60	
2021	218	Before works	Grava	151.97	10.09
		After works	Grava	152.94	
2022	226	Before works	Grava	126.85	10.37
		After works	Grava	127.81	
2023	233	Before works	Grava	101.35	10.50
		After works	Grava	102.32	
2024	240	Before works	Grava	75.49	10.62
		After works	Grava	76.45	
2025	247	Before works	Grava	49.23	10.73
		After works	Grava	50.20	
2026	255	Before works	Grava	22.58	10.85
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	8.83
		After works	Grava	76.87	
2019	231	Before works	Grava	52.45	9.47
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	8.83
		After works	Grava	76.87	
2019	231	Before works	Grava	52.45	9.47
		After works	Grava	53.30	
2020	240	Before works	Grava	28.42	9.65
		After works	Grava	29.27	
2021	250	Before works	Grava	3.92	9.78
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	7.37
		After works	Grava	276.02	
2019	231	Before works	Grava	251.69	6.36
		After works	Grava	252.53	
2020	240	Before works	Grava	227.74	9.34
		After works	Grava	228.59	
2021	250	Before works	Grava	203.33	10.50
		After works	Grava	204.17	
2022	260	Before works	Grava	178.42	10.78
		After works	Grava	179.27	
2023	268	Before works	Grava	153.13	10.91
		After works	Grava	153.98	
2024	276	Before works	Grava	127.45	11.03
		After works	Grava	128.29	
2025	284	Before works	Grava	101.36	11.15
		After works	Grava	102.20	
2026	292	Before works	Grava	74.85	11.28
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	8.96
		After works	Grava	74.95	
2019	228	Before works	Grava	48.63	9.70
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	8.96
		After works	Grava	74.95	
2019	228	Before works	Grava	48.63	9.70
		After works	Grava	49.43	
2020	237	Before works	Grava	22.61	9.90
		After works	Grava	23.42	
2021	246	Before works	Tierra	0.00	10.03
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	7.48
		After works	Grava	274.15	
2019	228	Before works	Grava	247.91	6.40
		After works	Grava	248.71	
2020	237	Before works	Grava	221.97	9.42
		After works	Grava	222.78	
2021	246	Before works	Grava	195.53	10.61
		After works	Grava	196.33	
2022	256	Before works	Grava	168.55	10.90
		After works	Grava	169.36	
2023	264	Before works	Grava	141.17	11.03
		After works	Grava	141.97	
2024	272	Before works	Grava	113.35	11.15
		After works	Grava	114.15	
2025	280	Before works	Grava	85.10	11.28
		After works	Grava	85.90	
2026	288	Before works	Grava	56.39	11.40
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.80
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	9.69
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.80
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	9.69
		After works	Tierra	0.00	
2020	877	Before works	Tierra	0.00	9.75
		After works	Tierra	0.00	
2021	912	Before works	Tierra	0.00	9.81
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.80
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	9.69
		After works	AMSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.80
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	9.69
		After works	Tierra	0.00	
2020	877	Before works	Tierra	0.00	9.75
		After works	Tierra	0.00	
2021	912	Before works	Tierra	0.00	9.81
		After works	AMSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	210.16	
2019	843	Before works	Grava	170.00	8.45
		After works	Grava	171.02	
2020	877	Before works	Grava	130.01	12.11
		After works	Grava	131.03	
2021	912	Before works	Grava	89.14	13.01
		After works	Grava	90.16	
2022	948	Before works	Grava	47.34	13.20
		After works	Grava	48.37	
2023	977	Before works	Grava	4.84	13.30
		After works	Grava	5.86	
2024	1006	Before works	Tierra	0.00	13.40
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.98
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	12.95
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.98
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	12.95
		After works	Tierra	0.00	
2020	908	Before works	Tierra	0.00	13.02
		After works	Tierra	0.00	
2021	944	Before works	Tierra	0.00	13.09
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.98
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	12.95
		After works	AMSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.98
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	12.95
		After works	Tierra	0.00	
2020	908	Before works	Tierra	0.00	13.02
		After works	Tierra	0.00	
2021	944	Before works	Tierra	0.00	13.09
		After works	AMSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	241.06	
2019	873	Before works	Grava	180.63	10.69
		After works	Grava	181.46	
2020	908	Before works	Grava	119.16	15.53
		After works	Grava	119.99	
2021	944	Before works	Grava	55.77	16.54
		After works	Grava	56.60	
2022	982	Before works	Tierra	0.00	16.76
		After works	Tierra	0.00	
2023	1011	Before works	Tierra	0.00	12.37
		After works	Tierra	0.00	
2024	1042	Before works	Tierra	0.00	11.84
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

ombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Estrategico_E1**

echa de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.96km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.68km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.68km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.28km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 43.84km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 16.50km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.03km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt3_Recargo 15+Per_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.63km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.24km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.86km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 24.19km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_CA_2019+ReciCA4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt4_C.Est:_Gr_CA_2021+ReciCA4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.65km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

ESCENARIO 1

Evolución del estado estructural, superficial y de confort por grupo homogéneo, tipo de firme y alternativa - Condición

Corredores secundarios

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Secundario_E1**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles tramo:

ID: GHEP06 | Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O | Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.24km | Ancho: 6.62m | Rampa + Pendiente: 15.00m/km | Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.24km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.32	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	2	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.70	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.44km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	1	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	0	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	1	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	0	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	1	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	0	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.78	4.08	99.77	99.77	0.00	99.77	0.00	1	0.00	2.02	6.11	4.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.92	0.79	0.70	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.44km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	4	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	4	0.01	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	2	0.00	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.86	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	3	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	1	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	2	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.66	0.58	0.70	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 17.46km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.64	2.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.17	2.45	0.70	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	STAP	4.88	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.84	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.84	3.31	2.54	0.67	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	STAP	4.88	2.64	1.99	0.00	0.00	1.99	0.00	0	0.00	1.74	3.45	2.63	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.64	1.99	0.00	0.00	1.99	0.00	0	0.00	1.74	3.45	2.63	0.67	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	STAP	4.87	2.76	8.65	0.00	0.00	8.65	0.00	0	0.00	2.69	3.60	2.72	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.87	2.76	8.65	0.00	0.00	8.65	0.00	0	0.00	2.69	3.60	2.72	0.67	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	STAP	4.83	2.94	22.95	4.94	0.00	22.95	0.00	0	0.00	3.69	3.75	2.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.83	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.70	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	STAP	5.06	3.04	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	1.07	3.89	2.90	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.06	3.04	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	1.07	3.89	2.90	0.67	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	STAP	5.04	3.17	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	2.20	4.03	2.98	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.04	3.17	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	2.20	4.03	2.98	0.67	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	STAP	4.99	3.38	27.07	6.48	0.00	27.07	0.00	0	0.00	3.40	4.18	3.06	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.38	27.07	6.48	0.00	27.07	0.00	0	0.00	3.40	4.18	3.06	0.67	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	STAP	4.83	3.67	54.05	25.66	0.00	54.05	0.00	0	0.00	4.68	4.34	3.15	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	1.19	1.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 17.46km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.56	2.66	26.44	23.10	0.00	26.44	0.00	0	0.00	2.77	3.57	2.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.56	2.66	26.44	23.10	0.00	26.44	0.00	0	0.00	2.77	3.57	2.70	0.68	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.45	2.85	39.60	39.60	0.00	39.60	0.00	0	0.00	3.21	3.99	2.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.45	2.85	39.60	39.60	0.00	39.60	0.00	0	0.00	3.21	3.99	2.95	0.68	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.28	3.08	56.29	56.29	0.00	56.29	0.00	0	0.00	3.69	4.43	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.28	3.08	56.29	56.29	0.00	56.29	0.00	0	0.00	3.69	4.43	3.20	0.68	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.08	3.30	70.47	70.47	0.00	70.47	0.00	0	0.00	4.19	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	3.30	70.47	70.47	0.00	70.47	0.00	0	0.00	4.19	4.91	3.45	0.68	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.96	3.50	81.00	81.00	0.00	81.00	0.00	1	0.00	4.73	5.42	3.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.96	3.50	81.00	81.00	0.00	81.00	0.00	0	0.00	4.73	5.42	3.70	0.68	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.84	3.68	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	1	0.00	5.29	5.95	3.94	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	3.68	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	5.29	5.95	3.94	0.67	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.74	3.85	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	5.89	6.50	4.16	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	3.85	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	5.89	6.50	4.16	0.67	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.68	4.01	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	1	0.00	6.53	7.06	4.36	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.68	4.01	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	1	0.00	6.53	7.06	4.36	0.67	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	3.64	4.17	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	7.21	7.65	4.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.64	4.17	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	7.21	7.65	4.54	0.67	0.50

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	75	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.87	1.54	1.01	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.87	1.54	1.01	0.60
2021	78	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.04	1.67	0.92	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.04	1.67	0.92	0.60
2022	81	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.87	0.60
2023	83	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.37	1.91	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.37	1.91	0.83	0.60
2024	86	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.54	2.03	0.80	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.54	2.03	0.80	0.60
2025	89	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	2.71	2.15	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	2.71	2.15	0.77	0.60
2026	91	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	2.88	2.26	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	2.88	2.26	0.75	0.60
2027	94	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.05	2.37	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.05	2.37	0.73	0.60
2028	97	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.22	2.48	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.22	2.48	0.71	0.60
2029	100	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.95	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.18	3.39	2.59	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.95	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.18	3.39	2.59	0.70	0.60
2030	103	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.09	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.21	3.56	2.70	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.09	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.21	3.56	2.70	0.68	0.60
2031	106	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.28	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.23	3.73	2.80	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.28	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.23	3.73	2.80	0.67	0.60
2032	109	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.55	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.25	3.91	2.91	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.55	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.25	3.91	2.91	0.66	0.60
2033	112	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	4.91	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.28	4.10	3.02	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	4.91	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.28	4.10	3.02	0.64	0.60
2034	115	0.01	Antes trabajos	STSB	3.18	5.34	68.29	62.91	0.00	68.29	0.81	10	0.02	0.31	4.31	3.14	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	119	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
2036	123	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60
2037	126	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	0.00	0.00	0.81	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	81	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.27	1.84	1.00	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.27	1.84	1.00	0.60
2023	83	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.47	1.98	0.91	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	2.47	1.98	0.91	0.60
2024	86	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.67	2.12	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.67	2.12	0.86	0.60
2025	89	0.00	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.87	2.25	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	2.87	2.25	0.82	0.60
2026	91	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.07	2.39	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.07	2.39	0.79	0.60
2027	94	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.28	2.52	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.12	3.28	2.52	0.76	0.60
2028	97	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.48	2.65	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.14	3.48	2.65	0.74	0.60
2029	100	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.68	2.77	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	3.68	2.77	0.72	0.60
2030	103	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	3.89	2.90	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	3.89	2.90	0.70	0.60
2031	106	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.30	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.21	4.10	3.02	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.30	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.21	4.10	3.02	0.69	0.60
2032	109	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.45	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.23	4.30	3.13	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.45	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.23	4.30	3.13	0.67	0.60
2033	112	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.65	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.26	4.51	3.25	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.65	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.26	4.51	3.25	0.66	0.60
2034	115	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.93	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.29	4.73	3.36	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.93	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.29	4.73	3.36	0.65	0.60
2035	119	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	5.31	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.32	4.96	3.48	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	123	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.00	0.00	0.95	0.60
2037	126	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.86	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	99	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.93	1.59	0.98	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.93	1.59	0.98	0.60
2021	103	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.10	1.71	0.89	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.10	1.71	0.89	0.60
2022	107	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.28	1.84	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.28	1.84	0.83	0.60
2023	110	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.45	1.96	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.45	1.96	0.79	0.60
2024	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.76	0.60
2025	117	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.79	2.20	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.79	2.20	0.74	0.60
2026	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.97	2.32	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.97	2.32	0.71	0.60
2027	124	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.14	2.43	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.14	2.43	0.69	0.60
2028	128	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.32	2.55	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.32	2.55	0.68	0.60
2029	132	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.97	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	3.49	2.65	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.97	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	3.49	2.65	0.66	0.60
2030	136	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.11	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.11	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.65	0.60
2031	140	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.30	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.30	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.63	0.60
2032	144	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.57	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.57	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.62	0.60
2033	148	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	4.94	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.00	4.23	3.09	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	4.94	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.00	4.23	3.09	0.61	0.60
2034	153	0.01	Antes trabajos	STSB	3.18	5.36	68.29	62.92	0.00	68.29	0.81	11	0.02	0.00	4.45	3.21	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	157	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	0.60
2036	162	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	0.60
2037	167	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	107	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.34	1.89	0.97	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.34	1.89	0.97	0.60
2023	110	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.55	2.03	0.88	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.55	2.03	0.88	0.60
2024	114	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.75	2.17	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.75	2.17	0.82	0.60
2025	117	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.96	2.31	0.78	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.96	2.31	0.78	0.60
2026	121	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.17	2.45	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.17	2.45	0.75	0.60
2027	124	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.38	2.59	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.38	2.59	0.73	0.60
2028	128	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.70	0.60
2029	132	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.80	2.84	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.80	2.84	0.69	0.60
2030	136	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.01	2.97	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.01	2.97	0.67	0.60
2031	140	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.32	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	4.22	3.09	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.32	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	4.22	3.09	0.65	0.60
2032	144	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.47	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.47	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.64	0.60
2033	148	0.01	Antes trabajos	STSB	3.37	4.68	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.00	4.65	3.32	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.68	10.48	0.00	0.00	10.48	0.60	0	0.00	0.00	4.65	3.32	0.62	0.60
2034	153	0.01	Antes trabajos	STSB	3.34	4.96	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.00	4.87	3.43	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.96	23.54	7.12	0.00	23.54	0.19	0	0.00	0.00	4.87	3.43	0.61	0.60
2035	157	0.01	Antes trabajos	STSB	3.28	5.34	44.21	27.08	0.00	44.21	0.00	0	0.00	0.00	5.11	3.55	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	162	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	0.60
2037	167	0.01	Antes trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	209	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.31	2.10	1.71	0.88	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.31	2.10	1.71	0.88	0.60
2021	218	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.43	2.28	1.84	0.79	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.43	2.28	1.84	0.79	0.60
2022	226	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	2.47	1.98	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	2.47	1.98	0.73	0.60
2023	233	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.71	2.66	2.11	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.71	2.66	2.11	0.69	0.60
2024	240	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.86	2.84	2.23	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.86	2.84	2.23	0.66	0.60
2025	247	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	3.03	2.36	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	3.03	2.36	0.64	0.60
2026	255	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	3.22	2.48	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	3.22	2.48	0.62	0.60
2027	262	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.37	3.41	2.60	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.37	3.41	2.60	0.60	0.60
2028	270	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	3.60	2.72	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	3.60	2.72	0.58	0.60
2029	278	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.73	0.00	0.00	0.73	0.00	0	0.00	1.76	3.79	2.84	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.73	0.00	0.00	0.73	0.00	0	0.00	1.76	3.79	2.84	0.56	0.60
2030	287	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	4.13	0.00	0.00	4.13	0.50	0	0.00	1.98	3.98	2.95	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	4.13	0.00	0.00	4.13	0.50	0	0.00	1.98	3.98	2.95	0.55	0.60
2031	295	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.39	12.03	0.00	0.00	12.03	0.57	0	0.00	2.20	4.18	3.06	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.39	12.03	0.00	0.00	12.03	0.57	0	0.00	2.20	4.18	3.06	0.54	0.60
2032	304	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	4.68	26.15	7.12	0.00	26.15	0.07	0	0.00	2.45	4.38	3.17	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	4.68	26.15	7.12	0.00	26.15	0.07	0	0.00	2.45	4.38	3.17	0.52	0.60
2033	313	0.02	Antes trabajos	STSB	3.27	5.07	48.11	27.07	0.00	48.11	0.00	0	0.00	2.70	4.59	3.29	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2034	323	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.00	0.00	0.83	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.00	0.00	0.83	0.60
2035	332	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.56	0.00	0.00	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.56	0.00	0.00	0.73	0.60
2036	342	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.87	0.00	0.00	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.87	0.00	0.00	0.68	0.60
2037	353	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	0.00	0.00	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	0.00	0.00	0.64	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	226	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.36	2.54	2.03	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.36	2.54	2.03	0.87	0.60
2023	233	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.51	2.76	2.18	0.78	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.51	2.76	2.18	0.78	0.60
2024	240	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.66	2.99	2.33	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.66	2.99	2.33	0.73	0.60
2025	247	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.82	3.21	2.48	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.82	3.21	2.48	0.69	0.60
2026	255	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.99	3.44	2.62	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.99	3.44	2.62	0.66	0.60
2027	262	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.16	3.67	2.76	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.16	3.67	2.76	0.63	0.60
2028	270	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	3.89	2.90	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	3.89	2.90	0.61	0.60
2029	278	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	4.12	3.03	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.56	4.12	3.03	0.59	0.60
2030	287	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.77	4.35	3.16	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.77	4.35	3.16	0.57	0.60
2031	295	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.39	0.77	0.00	0.00	0.77	0.00	0	0.00	2.00	4.58	3.28	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.39	0.77	0.00	0.00	0.77	0.00	0	0.00	2.00	4.58	3.28	0.56	0.60
2032	304	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.55	4.23	0.00	0.00	4.23	0.53	0	0.00	2.24	4.81	3.40	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.55	4.23	0.00	0.00	4.23	0.53	0	0.00	2.24	4.81	3.40	0.54	0.60
2033	313	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.78	12.23	0.00	0.00	12.23	0.63	0	0.00	2.50	5.05	3.52	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.78	12.23	0.00	0.00	12.23	0.63	0	0.00	2.50	5.05	3.52	0.53	0.60
2034	323	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	5.08	26.47	7.12	0.00	26.47	0.20	0	0.00	2.77	5.29	3.64	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	332	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.29	0.00	0.00	0.82	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.29	0.00	0.00	0.82	0.60
2036	342	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.60	0.00	0.00	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.60	0.00	0.00	0.73	0.60
2037	353	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.92	0.00	0.00	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.92	0.00	0.00	0.68	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	262	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.49	2.15	1.75	0.85	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.49	2.15	1.75	0.85	0.60
2028	270	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	2.34	1.89	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	2.34	1.89	0.76	0.60
2029	278	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.88	2.53	2.02	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.88	2.53	2.02	0.71	0.60
2030	287	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.72	2.15	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.72	2.15	0.67	0.60
2031	295	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.32	2.91	2.28	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.32	2.91	2.28	0.64	0.60
2032	304	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.57	3.11	2.41	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.57	3.11	2.41	0.61	0.60
2033	313	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.82	3.30	2.53	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.82	3.30	2.53	0.59	0.60
2034	323	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.09	3.49	2.65	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.09	3.49	2.65	0.57	0.60
2035	332	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.38	3.69	2.78	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.38	3.69	2.78	0.55	0.60
2036	342	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	2.69	3.88	2.89	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	2.69	3.88	2.89	0.54	0.60
2037	353	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	4.50	0.00	0.00	4.50	0.60	0	0.00	3.01	4.08	3.01	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	4.50	0.00	0.00	4.50	0.60	0	0.00	3.01	4.08	3.01	0.52	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	237	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.13	1.74	0.87	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.13	1.74	0.87	0.60
2021	246	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.31	1.87	0.77	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.31	1.87	0.77	0.60
2022	256	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.50	2.00	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.50	2.00	0.72	0.60
2023	264	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.69	2.13	0.68	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.69	2.13	0.68	0.60
2024	272	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.88	2.26	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.88	2.26	0.65	0.60
2025	280	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.07	2.39	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.07	2.39	0.62	0.60
2026	288	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.26	2.51	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.26	2.51	0.60	0.60
2027	297	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.46	2.64	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.46	2.64	0.58	0.60
2028	306	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.65	2.75	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.65	2.75	0.56	0.60
2029	315	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.04	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.11	3.84	2.87	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.04	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.11	3.84	2.87	0.55	0.60
2030	325	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.20	4.34	0.00	0.00	4.34	0.56	0	0.00	0.12	4.04	2.98	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.20	4.34	0.00	0.00	4.34	0.56	0	0.00	0.12	4.04	2.98	0.53	0.60
2031	334	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.41	12.46	0.00	0.00	12.46	0.70	0	0.00	0.14	4.23	3.09	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.41	12.46	0.00	0.00	12.46	0.70	0	0.00	0.14	4.23	3.09	0.52	0.60
2032	344	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	4.70	26.85	7.12	0.00	26.85	0.36	0	0.00	0.15	4.44	3.21	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	4.70	26.85	7.12	0.00	26.85	0.36	0	0.00	0.15	4.44	3.21	0.51	0.60
2033	355	0.02	Antes trabajos	STSB	3.27	5.09	49.14	27.08	0.00	49.14	0.00	0	0.00	0.17	4.66	3.33	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2034	365	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
2035	376	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.72	0.60
2036	388	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60
2037	399	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.00	0.00	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.00	0.00	0.62	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	256	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.57	2.05	0.86	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	2.57	2.05	0.86	0.60
2023	264	0.01	Antes trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.80	2.21	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.80	2.21	0.76	0.60
2024	272	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	3.03	2.36	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	3.03	2.36	0.71	0.60
2025	280	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.26	2.51	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	3.26	2.51	0.67	0.60
2026	288	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.49	2.65	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	3.49	2.65	0.64	0.60
2027	297	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.72	2.79	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	3.72	2.79	0.61	0.60
2028	306	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.95	2.93	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	3.95	2.93	0.59	0.60
2029	315	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	4.18	3.06	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	4.18	3.06	0.57	0.60
2030	325	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	4.41	3.19	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	4.41	3.19	0.55	0.60
2031	334	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.40	0.84	0.00	0.00	0.84	0.00	0	0.00	0.12	4.65	3.32	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.40	0.84	0.00	0.00	0.84	0.00	0	0.00	0.12	4.65	3.32	0.54	0.60
2032	344	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	4.57	4.45	0.00	0.00	4.45	0.58	0	0.00	0.14	4.88	3.44	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.57	4.45	0.00	0.00	4.45	0.58	0	0.00	0.14	4.88	3.44	0.52	0.60
2033	355	0.02	Antes trabajos	STSB	3.36	4.80	12.67	0.00	0.00	12.67	0.77	0	0.00	0.16	5.12	3.56	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.80	12.67	0.00	0.00	12.67	0.77	0	0.00	0.16	5.12	3.56	0.51	0.60
2034	365	0.02	Antes trabajos	STSB	3.33	5.10	27.20	7.12	0.00	27.20	0.51	0	0.00	0.17	5.37	3.68	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	376	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.00	0.00	0.81	0.60
2036	388	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.71	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.71	0.60
2037	399	0.02	Antes trabajos	STSB	1.50	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.66	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	297	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.18	1.77	0.84	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	2.18	1.77	0.84	0.60
2028	306	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.37	1.91	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	2.37	1.91	0.74	0.60
2029	315	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.56	2.04	0.69	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.56	2.04	0.69	0.60
2030	325	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.76	2.18	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	2.76	2.18	0.65	0.60
2031	334	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.95	2.31	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	2.95	2.31	0.62	0.60
2032	344	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.15	2.44	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	3.15	2.44	0.59	0.60
2033	355	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.34	2.56	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	3.34	2.56	0.57	0.60
2034	365	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.54	2.68	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	3.54	2.68	0.55	0.60
2035	376	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.74	2.81	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	3.74	2.81	0.54	0.60
2036	388	0.02	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.95	0.00	0.00	0.95	0.00	0	0.00	0.17	3.93	2.92	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.95	0.00	0.00	0.95	0.00	0	0.00	0.17	3.93	2.92	0.52	0.60
2037	399	0.02	Antes trabajos	STSB	3.37	3.89	4.76	0.00	0.00	4.76	0.67	0	0.00	0.19	4.13	3.03	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.89	4.76	0.00	0.00	4.76	0.67	0	0.00	0.19	4.13	3.03	0.51	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	697	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.06	2.15	1.75	0.73	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.06	2.15	1.75	0.73	0.61
2021	724	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.08	2.33	1.88	0.63	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.08	2.33	1.88	0.63	0.61
2022	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.52	2.01	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.52	2.01	0.58	0.60
2023	776	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.35	2.70	2.14	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.35	2.70	2.14	0.54	0.60
2024	799	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.59	2.88	2.26	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.59	2.88	2.26	0.51	0.60
2025	823	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.90	3.07	2.39	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.90	3.07	2.39	0.48	0.60
2026	848	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.30	3.25	2.50	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.30	3.25	2.50	0.46	0.60
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.78	3.44	2.62	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.78	3.44	2.62	0.44	0.60
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.35	3.62	2.73	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.35	3.62	2.73	0.42	0.60
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	15.02	3.81	2.85	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	15.02	3.81	2.85	0.41	0.60
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.87	2.40	0.00	0.00	2.40	2.20	0	0.00	16.79	4.00	2.96	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.87	2.40	0.00	0.00	2.40	2.20	0	0.00	16.79	4.00	2.96	0.39	0.60
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.85	4.01	8.38	0.00	0.00	8.38	5.76	0	0.00	18.67	4.19	3.07	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.01	8.38	0.00	0.00	8.38	5.76	0	0.00	18.67	4.19	3.07	0.38	0.60
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.83	4.19	19.92	7.11	0.00	19.92	11.76	0	0.00	20.67	4.38	3.17	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.83	4.19	19.92	7.11	0.00	19.92	11.76	0	0.00	20.67	4.38	3.17	0.37	0.60
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.77	4.41	38.69	27.05	0.00	38.69	20.85	0	0.00	22.79	4.59	3.29	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.77	4.41	38.69	27.05	0.00	38.69	20.85	0	0.00	22.79	4.59	3.29	0.35	0.60
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.67	4.71	63.37	62.84	0.00	63.37	34.01	34	0.08	25.04	4.82	3.41	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.67	4.69	63.37	62.84	0.00	63.37	34.01	0	0.00	25.04	4.82	3.41	0.34	0.60
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.53	5.00	81.28	81.28	0.00	81.28	18.13	89	0.21	27.43	5.10	3.55	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.53	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	0.00	0.00	0.66	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	1.50	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.22	0.00	0.00	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.22	0.00	0.00	0.57	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.58	2.17	1.76	0.72	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.58	2.17	1.76	0.72	0.61
2023	776	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	2.35	1.89	0.62	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	2.35	1.89	0.62	0.61
2024	799	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	2.54	2.03	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	2.54	2.03	0.57	0.61
2025	823	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.31	2.72	2.15	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.31	2.72	2.15	0.53	0.61
2026	848	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.70	2.91	2.28	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.70	2.91	2.28	0.50	0.60
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.18	3.09	2.40	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.18	3.09	2.40	0.47	0.60
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.76	3.28	2.52	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.76	3.28	2.52	0.45	0.60
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.42	3.46	2.64	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.42	3.46	2.64	0.43	0.60
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.19	3.65	2.75	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.19	3.65	2.75	0.41	0.60
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	17.07	3.84	2.87	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	17.07	3.84	2.87	0.40	0.60
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.88	2.57	0.00	0.00	2.57	2.30	0	0.00	19.06	4.03	2.98	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.88	2.57	0.00	0.00	2.57	2.30	0	0.00	19.06	4.03	2.98	0.38	0.60
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.85	4.02	8.74	0.00	0.00	8.74	6.17	0	0.00	21.18	4.22	3.09	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.02	8.74	0.00	0.00	8.74	6.17	0	0.00	21.18	4.22	3.09	0.37	0.60
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.82	4.19	20.55	7.11	0.00	20.55	12.80	0	0.00	23.42	4.41	3.19	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.19	20.55	7.11	0.00	20.55	12.80	0	0.00	23.42	4.41	3.19	0.36	0.60
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.77	4.43	39.66	27.05	0.00	39.66	22.96	0	0.00	25.81	4.62	3.30	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.77	4.43	39.66	27.05	0.00	39.66	22.96	0	0.00	25.81	4.62	3.30	0.35	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	3.67	4.72	64.29	62.83	0.00	64.29	35.19	35	0.09	28.34	4.86	3.43	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.67	4.70	64.29	62.83	0.00	64.29	35.19	0	0.00	28.34	4.86	3.43	0.34	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	3.53	5.02	81.86	81.86	0.00	81.86	17.48	94	0.23	31.03	5.14	3.57	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.53	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.82	2.20	1.79	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.82	2.20	1.79	0.70	0.61
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.39	2.39	1.92	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.39	2.39	1.92	0.60	0.61
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	2.58	2.06	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	2.58	2.06	0.55	0.61
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.83	2.76	2.18	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.83	2.76	2.18	0.51	0.61
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.70	2.95	2.31	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.70	2.95	2.31	0.48	0.61
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.69	3.14	2.43	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.69	3.14	2.43	0.45	0.61
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.80	3.33	2.55	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.80	3.33	2.55	0.43	0.61
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.04	3.52	2.67	0.41	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.04	3.52	2.67	0.41	0.61
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.42	3.71	2.79	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.42	3.71	2.79	0.39	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.54	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	22.94	3.90	2.90	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.54	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	22.94	3.90	2.90	0.38	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.65	3.36	0.00	0.00	3.36	2.62	0	0.00	25.61	4.09	3.01	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.65	3.36	0.00	0.00	3.36	2.62	0	0.00	25.61	4.09	3.01	0.36	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	877	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.21	2.26	1.83	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.21	2.26	1.83	0.70	0.61
2021	912	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.48	2.45	1.96	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.48	2.45	1.96	0.60	0.61
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.42	2.65	2.10	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.42	2.65	2.10	0.55	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.91	2.84	2.23	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.91	2.84	2.23	0.51	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.97	3.04	2.37	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.97	3.04	2.37	0.48	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.66	3.23	2.49	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.66	3.23	2.49	0.45	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.99	3.43	2.62	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.99	3.43	2.62	0.43	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.03	3.63	2.74	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.03	3.63	2.74	0.41	0.60
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.80	3.83	2.86	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.80	3.83	2.86	0.39	0.60
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.98	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	113.35	4.03	2.98	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.98	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	113.35	4.03	2.98	0.38	0.60
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.73	4.12	3.32	0.00	0.00	3.32	2.64	0	0.00	127.74	4.22	3.09	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.73	4.12	3.32	0.00	0.00	3.32	2.64	0	0.00	127.74	4.22	3.09	0.36	0.60
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.72	4.29	10.30	0.00	0.00	10.30	7.53	0	0.00	143.01	4.43	3.20	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.72	4.29	10.30	0.00	0.00	10.30	7.53	0	0.00	143.01	4.43	3.20	0.35	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.67	4.51	23.19	7.05	0.00	23.19	16.32	0	0.00	159.23	4.64	3.31	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.67	4.51	23.19	7.05	0.00	23.19	16.32	0	0.00	159.23	4.64	3.31	0.34	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.57	4.78	43.61	26.87	0.00	43.61	30.24	0	0.00	176.46	4.89	3.44	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.57	4.78	43.61	26.87	0.00	43.61	30.24	0	0.00	176.46	4.89	3.44	0.32	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.42	5.14	67.65	62.51	0.00	67.65	28.52	62	0.19	194.78	5.19	3.59	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.42	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.52	0.00	0.00	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.52	0.00	0.00	0.64	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.98	0.00	0.00	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.98	0.00	0.00	0.54	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	61.68	0.00	0.00	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	61.68	0.00	0.00	0.49	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.01	2.28	1.84	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.01	2.28	1.84	0.69	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.50	2.47	1.98	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.50	2.47	1.98	0.59	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.56	2.67	2.12	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.56	2.67	2.12	0.54	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.24	2.87	2.25	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.24	2.87	2.25	0.50	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.57	3.06	2.38	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.57	3.06	2.38	0.47	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.59	3.26	2.51	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.59	3.26	2.51	0.44	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.36	3.46	2.64	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.36	3.46	2.64	0.42	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.90	3.66	2.76	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.90	3.66	2.76	0.40	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.27	3.86	2.88	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.27	3.86	2.88	0.38	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.99	0.59	0.00	0.00	0.59	0.50	0	0.00	128.52	4.06	2.99	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.74	3.99	0.59	0.00	0.00	0.59	0.50	0	0.00	128.52	4.06	2.99	0.37	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.73	4.13	3.61	0.00	0.00	3.61	2.78	0	0.00	144.72	4.26	3.11	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.73	4.13	3.61	0.00	0.00	3.61	2.78	0	0.00	144.72	4.26	3.11	0.35	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.71	4.30	10.91	0.00	0.00	10.91	8.13	0	0.00	161.91	4.46	3.22	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.71	4.30	10.91	0.00	0.00	10.91	8.13	0	0.00	161.91	4.46	3.22	0.34	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.66	4.52	24.20	7.05	0.00	24.20	17.89	0	0.00	180.16	4.68	3.34	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.66	4.52	24.20	7.05	0.00	24.20	17.89	0	0.00	180.16	4.68	3.34	0.33	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	3.57	4.80	45.12	26.84	0.00	45.12	33.51	0	0.00	199.56	4.93	3.46	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.57	4.80	45.12	26.84	0.00	45.12	33.51	0	0.00	199.56	4.93	3.46	0.32	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	3.40	5.17	68.84	62.46	0.00	68.84	26.84	67	0.20	220.18	5.23	3.61	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.40	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.97	0.00	0.00	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.97	0.00	0.00	0.63	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.52	2.31	1.87	0.67	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.52	2.31	1.87	0.67	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.27	2.51	2.01	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.27	2.51	2.01	0.57	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.74	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.79	2.71	2.15	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.79	2.71	2.15	0.52	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.13	2.91	2.28	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.13	2.91	2.28	0.48	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.35	3.11	2.41	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.35	3.11	2.41	0.45	0.61
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.50	3.31	2.54	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.50	3.31	2.54	0.42	0.61
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.64	3.51	2.67	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.64	3.51	2.67	0.40	0.61
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.74	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.83	3.71	2.79	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.83	3.71	2.79	0.38	0.61
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	3.74	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	152.13	3.92	2.91	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	152.13	3.92	2.91	0.36	0.61
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	3.74	3.75	0.90	0.00	0.00	0.90	0.64	0	0.00	172.61	4.12	3.03	0.35	0.61
			Después trabajos	STSB	3.74	3.75	0.90	0.00	0.00	0.90	0.64	0	0.00	172.61	4.12	3.03	0.35	0.61
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	3.73	3.89	4.55	0.00	0.00	4.55	3.68	0	0.00	194.35	4.33	3.15	0.33	0.61
			Después trabajos	STSB	3.73	3.89	4.55	0.00	0.00	4.55	3.68	0	0.00	194.35	4.33	3.15	0.33	0.61

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	675	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.70	2.14	1.74	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.70	2.14	1.74	0.73	0.60
2021	703	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	2.33	1.88	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	2.33	1.88	0.64	0.60
2022	731	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.37	2.51	2.01	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.37	2.51	2.01	0.58	0.60
2023	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.74	2.69	2.13	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.74	2.69	2.13	0.54	0.60
2024	775	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	2.87	2.25	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	2.87	2.25	0.51	0.60
2025	798	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	3.06	2.38	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	3.06	2.38	0.49	0.60
2026	822	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.99	3.24	2.50	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.99	3.24	2.50	0.46	0.60
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.43	2.62	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.43	2.62	0.44	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.96	3.61	2.73	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.96	3.61	2.73	0.43	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	4.49	3.80	2.84	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	4.49	3.80	2.84	0.41	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.87	2.33	0.00	0.00	2.33	2.16	0	0.00	5.05	3.98	2.95	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.87	2.33	0.00	0.00	2.33	2.16	0	0.00	5.05	3.98	2.95	0.40	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.85	4.01	8.20	0.00	0.00	8.20	5.57	0	0.00	5.65	4.17	3.06	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.01	8.20	0.00	0.00	8.20	5.57	0	0.00	5.65	4.17	3.06	0.38	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.83	4.18	19.62	7.11	0.00	19.62	11.29	0	0.00	6.28	4.37	3.17	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.83	4.18	19.62	7.11	0.00	19.62	11.29	0	0.00	6.28	4.37	3.17	0.37	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.77	4.41	38.23	27.07	0.00	38.23	19.89	0	0.00	6.95	4.57	3.28	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.77	4.41	38.23	27.07	0.00	38.23	19.89	0	0.00	6.95	4.57	3.28	0.36	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.67	4.70	62.94	62.87	0.00	62.94	32.26	33	0.07	7.66	4.81	3.40	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.67	4.68	62.94	62.87	0.00	62.94	32.26	0	0.00	7.66	4.81	3.40	0.35	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.53	4.99	81.02	81.02	0.00	81.02	18.73	87	0.18	8.42	5.08	3.54	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.53	4.94	81.02	81.02	0.00	81.02	18.73	0	0.00	8.42	5.08	3.54	0.34	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.46	5.23	92.01	92.01	0.00	92.01	7.71	104	0.21	9.23	5.39	3.69	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.46	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.86	0.00	0.00	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.86	0.00	0.00	0.66	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	731	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.82	2.16	1.76	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.82	2.16	1.76	0.72	0.60
2023	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	2.34	1.89	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.19	2.34	1.89	0.63	0.60
2024	775	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.58	2.53	2.02	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.58	2.53	2.02	0.57	0.60
2025	798	0.04	Antes trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.00	2.71	2.15	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.00	2.71	2.15	0.53	0.60
2026	822	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.44	2.90	2.27	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.44	2.90	2.27	0.50	0.60
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.91	3.08	2.39	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.91	3.08	2.39	0.48	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.41	3.27	2.52	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.41	3.27	2.52	0.45	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.94	3.45	2.63	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.94	3.45	2.63	0.44	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.50	3.64	2.75	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.50	3.64	2.75	0.42	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	5.09	3.83	2.86	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	5.09	3.83	2.86	0.40	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.88	2.48	0.00	0.00	2.48	2.25	0	0.00	5.72	4.01	2.97	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.88	2.48	0.00	0.00	2.48	2.25	0	0.00	5.72	4.01	2.97	0.39	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.85	4.01	8.55	0.00	0.00	8.55	5.96	0	0.00	6.39	4.20	3.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.01	8.55	0.00	0.00	8.55	5.96	0	0.00	6.39	4.20	3.07	0.37	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.82	4.19	20.23	7.11	0.00	20.23	12.27	0	0.00	7.11	4.40	3.19	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.19	20.23	7.11	0.00	20.23	12.27	0	0.00	7.11	4.40	3.19	0.36	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.77	4.42	39.18	27.07	0.00	39.18	21.88	0	0.00	7.86	4.61	3.30	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.77	4.42	39.18	27.07	0.00	39.18	21.88	0	0.00	7.86	4.61	3.30	0.35	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.67	4.71	63.85	62.87	0.00	63.85	35.85	35	0.07	8.66	4.84	3.42	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.67	4.69	63.85	62.87	0.00	63.85	35.85	0	0.00	8.66	4.84	3.42	0.34	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.53	5.01	81.60	81.60	0.00	81.60	18.13	92	0.19	9.52	5.12	3.56	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.53	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.09	2.20	1.79	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.09	2.20	1.79	0.70	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.59	2.38	1.92	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.59	2.38	1.92	0.61	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.12	2.57	2.05	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.12	2.57	2.05	0.55	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.68	2.75	2.17	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.68	2.75	2.17	0.51	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.27	2.94	2.30	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.27	2.94	2.30	0.48	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.90	3.13	2.43	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.90	3.13	2.43	0.46	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.57	3.32	2.55	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.57	3.32	2.55	0.44	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.28	3.51	2.67	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.28	3.51	2.67	0.42	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.03	3.70	2.78	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.03	3.70	2.78	0.40	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	6.83	3.89	2.90	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	6.83	3.89	2.90	0.38	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.64	2.87	0.00	0.00	2.87	2.54	0	0.00	7.68	4.08	3.01	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.64	2.87	0.00	0.00	2.87	2.54	0	0.00	7.68	4.08	3.01	0.37	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	908	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.21	1.79	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.21	1.79	0.69	0.61
2021	944	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.61	2.40	1.93	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.61	2.40	1.93	0.60	0.61
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.30	2.59	2.06	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.30	2.59	2.06	0.54	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.09	2.78	2.19	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.09	2.78	2.19	0.50	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.99	2.97	2.32	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.99	2.97	2.32	0.47	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.00	3.15	2.44	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.00	3.15	2.44	0.45	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.14	3.35	2.57	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.14	3.35	2.57	0.42	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.41	3.54	2.68	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.41	3.54	2.68	0.41	0.60
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.81	3.73	2.80	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.81	3.73	2.80	0.39	0.60
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	21.37	3.92	2.91	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	21.37	3.92	2.91	0.37	0.60
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.90	3.36	0.00	0.00	3.36	2.78	0	0.00	24.08	4.11	3.02	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.90	3.36	0.00	0.00	3.36	2.78	0	0.00	24.08	4.11	3.02	0.36	0.60
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.85	4.04	10.45	0.00	0.00	10.45	8.06	0	0.00	26.96	4.31	3.14	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.04	10.45	0.00	0.00	10.45	8.06	0	0.00	26.96	4.31	3.14	0.34	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.82	4.23	23.49	7.11	0.00	23.49	17.60	0	0.00	30.01	4.51	3.25	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.23	23.49	7.11	0.00	23.49	17.60	0	0.00	30.01	4.51	3.25	0.33	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.75	4.48	44.12	27.04	0.00	44.12	32.78	0	0.00	33.26	4.73	3.36	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.75	4.48	44.12	27.04	0.00	44.12	32.78	0	0.00	33.26	4.73	3.36	0.32	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.65	4.79	68.15	62.81	0.00	68.15	31.18	52	0.12	36.70	4.98	3.49	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.65	4.75	68.15	62.81	0.00	68.15	31.18	0	0.00	36.70	4.98	3.49	0.31	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.51	5.10	84.28	84.28	0.00	84.28	14.90	110	0.26	40.37	5.27	3.63	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.90	0.00	0.00	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.90	0.00	0.00	0.63	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	1.50	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.00	0.00	0.00	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	1.50	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.00	0.00	0.00	0.54	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.59	2.23	1.81	0.68	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.59	2.23	1.81	0.68	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.38	2.42	1.94	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.38	2.42	1.94	0.59	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.28	2.61	2.08	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.28	2.61	2.08	0.53	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.30	2.80	2.21	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.30	2.80	2.21	0.50	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.43	2.99	2.33	0.46	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.43	2.99	2.33	0.46	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.18	2.46	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.18	2.46	0.44	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	3.37	2.58	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	3.37	2.58	0.42	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.66	3.56	2.70	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.66	3.56	2.70	0.40	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.37	3.76	2.82	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.37	3.76	2.82	0.38	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	24.24	3.95	2.93	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	24.24	3.95	2.93	0.36	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.91	3.36	0.00	0.00	3.36	2.95	0	0.00	27.30	4.14	3.04	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.91	3.36	0.00	0.00	3.36	2.95	0	0.00	27.30	4.14	3.04	0.35	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.85	4.05	10.45	0.00	0.00	10.45	8.80	0	0.00	30.53	4.34	3.15	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.05	10.45	0.00	0.00	10.45	8.80	0	0.00	30.53	4.34	3.15	0.34	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.82	4.24	23.48	7.11	0.00	23.48	19.52	0	0.00	33.97	4.55	3.27	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.24	23.48	7.11	0.00	23.48	19.52	0	0.00	33.97	4.55	3.27	0.32	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.75	4.48	44.11	27.04	0.00	44.11	36.72	0	0.00	37.62	4.76	3.38	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.75	4.48	44.11	27.04	0.00	44.11	36.72	0	0.00	37.62	4.76	3.38	0.31	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.65	4.80	68.13	62.80	0.00	68.13	31.11	56	0.13	41.50	5.01	3.50	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.65	4.76	68.13	62.80	0.00	68.13	31.11	0	0.00	41.50	5.01	3.50	0.30	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.51	5.12	84.26	84.26	0.00	84.26	14.82	116	0.27	45.63	5.31	3.65	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.69	2.27	1.84	0.66	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.69	2.27	1.84	0.66	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.86	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.09	2.46	1.97	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.09	2.46	1.97	0.57	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.64	2.65	2.10	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	2.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.64	2.65	2.10	0.52	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.35	2.84	2.23	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.35	2.84	2.23	0.48	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.22	3.04	2.37	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.22	3.04	2.37	0.44	0.61
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.27	3.23	2.49	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.27	3.23	2.49	0.42	0.61
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.50	3.43	2.62	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.50	3.43	2.62	0.40	0.61
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.93	3.62	2.73	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.93	3.62	2.73	0.38	0.61
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.57	3.82	2.85	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.57	3.82	2.85	0.36	0.61
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.56	0.50	0.00	0.00	0.50	0.73	0	0.00	32.43	4.01	2.97	0.34	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.56	0.50	0.00	0.00	0.50	0.73	0	0.00	32.43	4.01	2.97	0.34	0.61
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.67	3.36	0.00	0.00	3.36	4.29	0	0.00	36.53	4.21	3.08	0.33	0.61
			Después trabajos	STSB	3.86	3.67	3.36	0.00	0.00	3.36	4.29	0	0.00	36.53	4.21	3.08	0.33	0.61

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.58	0.60
2021	2209	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.49	0.60
2022	2297	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.43	0.60
2023	2366	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.04	2.37	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.04	2.37	0.39	0.60
2024	2437	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.25	2.50	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.25	2.50	0.36	0.60
2025	2510	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.34	0.60
2026	2585	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.66	2.76	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.66	2.76	0.31	0.60
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.87	2.88	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.87	2.88	0.29	0.59
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	0.00	4.08	3.01	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	0.00	4.08	3.01	0.28	0.59
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.88	2.87	0.00	0.00	2.87	7.41	0	0.00	0.00	4.30	3.13	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.88	2.87	0.00	0.00	2.87	7.41	0	0.00	0.00	4.30	3.13	0.26	0.59
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.85	4.03	9.41	0.00	0.00	9.41	28.83	0	0.00	0.00	4.51	3.25	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	4.03	9.41	0.00	0.00	9.41	28.83	0	0.00	0.00	4.51	3.25	0.25	0.59
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.82	4.22	21.73	7.12	0.00	21.73	66.57	0	0.00	0.00	4.73	3.36	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.82	4.22	21.73	7.12	0.00	21.73	66.57	0	0.00	0.00	4.73	3.36	0.23	0.59
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.76	4.49	41.47	27.08	0.00	41.47	58.48	42	0.07	0.00	4.97	3.48	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.76	4.47	41.47	27.08	0.00	41.47	58.48	0	0.00	0.00	4.97	3.48	0.22	0.59
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.66	4.91	65.89	62.82	0.00	65.89	33.96	125	0.20	0.00	5.23	3.61	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.66	4.85	65.89	62.82	0.00	65.89	33.96	0	0.00	0.00	5.23	3.61	0.21	0.59
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.52	5.49	82.77	82.77	0.00	82.77	16.95	230	0.37	0.00	5.55	3.76	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	1.50	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	1.50	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	1.50	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	2297	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.44	1.96	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.44	1.96	0.57	0.60
2023	2366	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.65	2.10	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.65	2.10	0.48	0.60
2024	2437	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.85	2.24	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.85	2.24	0.42	0.60
2025	2510	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.38	0.60
2026	2585	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.27	2.52	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.27	2.52	0.35	0.60
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.33	0.60
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.69	2.78	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.69	2.78	0.31	0.60
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.90	2.90	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.90	2.90	0.29	0.59
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	0.00	4.12	3.03	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	0.00	4.12	3.03	0.27	0.59
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.86	3.89	3.37	0.00	0.00	3.37	7.41	0	0.00	0.00	4.33	3.15	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.89	3.37	0.00	0.00	3.37	7.41	0	0.00	0.00	4.33	3.15	0.25	0.59
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.85	4.04	10.48	0.00	0.00	10.48	28.77	0	0.00	0.00	4.54	3.26	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	4.04	10.48	0.00	0.00	10.48	28.77	0	0.00	0.00	4.54	3.26	0.24	0.59
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.82	4.24	23.54	7.12	0.00	23.54	66.44	0	0.00	0.00	4.77	3.38	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.82	4.24	23.54	7.12	0.00	23.54	66.44	0	0.00	0.00	4.77	3.38	0.23	0.59
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.75	4.52	44.21	27.08	0.00	44.21	55.73	44	0.07	0.00	5.01	3.50	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.75	4.50	44.21	27.08	0.00	44.21	55.73	0	0.00	0.00	5.01	3.50	0.21	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.65	4.95	68.19	62.82	0.00	68.19	31.65	130	0.21	0.00	5.28	3.64	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	3.65	4.90	68.19	62.82	0.00	68.19	31.65	0	0.00	0.00	5.28	3.64	0.20	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.51	5.57	84.21	84.21	0.00	84.21	15.49	241	0.39	0.00	5.61	3.79	0.19	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	1.50	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.48	1.99	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.48	1.99	0.55	0.60
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.69	2.13	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.69	2.13	0.46	0.60
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.90	2.27	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.90	2.27	0.40	0.60
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.11	2.41	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.11	2.41	0.37	0.60
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.32	2.55	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.32	2.55	0.33	0.60
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.54	2.68	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.54	2.68	0.31	0.60
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.86	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.29	0.60
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.97	2.94	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.97	2.94	0.27	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.86	3.55	0.62	0.00	0.00	0.62	1.39	0	0.00	0.00	4.18	3.06	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.55	0.62	0.00	0.00	0.62	1.39	0	0.00	0.00	4.18	3.06	0.25	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.86	3.67	3.77	0.00	0.00	3.77	11.59	0	0.00	0.00	4.40	3.19	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.67	3.77	0.00	0.00	3.77	11.59	0	0.00	0.00	4.40	3.19	0.23	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	3.85	3.82	11.30	0.00	0.00	11.30	38.39	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	3.82	11.30	0.00	0.00	11.30	38.39	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.22	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1797	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.14	2.38	1.92	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.14	2.38	1.92	0.60	0.60
2021	1869	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.91	2.58	2.06	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.91	2.58	2.06	0.51	0.60
2022	1944	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.82	2.78	2.19	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.82	2.78	2.19	0.45	0.60
2023	2002	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.84	2.99	2.33	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.84	2.99	2.33	0.41	0.60
2024	2062	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.99	3.19	2.46	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.99	3.19	2.46	0.38	0.60
2025	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.28	3.39	2.59	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.28	3.39	2.59	0.36	0.60
2026	2188	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.70	3.60	2.72	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.70	3.60	2.72	0.34	0.60
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.27	3.80	2.84	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.27	3.80	2.84	0.32	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.00	4.01	2.97	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.00	4.01	2.97	0.30	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.85	1.95	0.00	0.00	1.95	4.62	0	0.00	24.89	4.22	3.09	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.85	1.95	0.00	0.00	1.95	4.62	0	0.00	24.89	4.22	3.09	0.28	0.59
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.85	3.99	7.32	0.00	0.00	7.32	19.93	0	0.00	27.96	4.43	3.20	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	3.99	7.32	0.00	0.00	7.32	19.93	0	0.00	27.96	4.43	3.20	0.27	0.59
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.83	4.17	18.04	7.11	0.00	18.04	52.88	0	0.00	31.22	4.64	3.31	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.83	4.17	18.04	7.11	0.00	18.04	52.88	0	0.00	31.22	4.64	3.31	0.26	0.59
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.78	4.41	35.77	27.04	0.00	35.77	63.69	28	0.06	34.69	4.87	3.43	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.78	4.40	35.77	27.04	0.00	35.77	63.69	0	0.00	34.69	4.87	3.43	0.24	0.59
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.68	4.80	60.35	60.35	0.00	60.35	38.94	110	0.22	38.36	5.13	3.56	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.68	4.74	60.35	60.35	0.00	60.35	38.94	0	0.00	38.36	5.13	3.56	0.23	0.59
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.54	5.28	79.20	79.20	0.00	79.20	19.91	193	0.39	42.28	5.43	3.71	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.54	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	1.50	3.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.17	0.00	0.00	0.54	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.17	0.00	0.00	0.54	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	1.50	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.55	0.00	0.00	0.45	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.55	0.00	0.00	0.45	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	1.50	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.19	0.00	0.00	0.40	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.19	0.00	0.00	0.40	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1944	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.85	2.40	1.93	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.85	2.40	1.93	0.59	0.60
2023	2002	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.87	2.60	2.07	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.87	2.60	2.07	0.50	0.60
2024	2062	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.02	2.80	2.21	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.02	2.80	2.21	0.45	0.60
2025	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.30	3.01	2.35	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.30	3.01	2.35	0.41	0.60
2026	2188	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.73	3.21	2.48	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.73	3.21	2.48	0.38	0.60
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.29	3.42	2.61	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.29	3.42	2.61	0.35	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.02	3.63	2.74	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.02	3.63	2.74	0.33	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.91	3.83	2.86	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.91	3.83	2.86	0.31	0.60
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.98	4.04	2.98	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.98	4.04	2.98	0.29	0.60
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.86	2.29	0.00	0.00	2.29	5.88	0	0.00	28.24	4.25	3.10	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.86	2.29	0.00	0.00	2.29	5.88	0	0.00	28.24	4.25	3.10	0.27	0.59
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.85	4.00	8.11	0.00	0.00	8.11	24.40	0	0.00	31.70	4.46	3.22	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	4.00	8.11	0.00	0.00	8.11	24.40	0	0.00	31.70	4.46	3.22	0.26	0.59
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.83	4.19	19.44	7.11	0.00	19.44	61.39	0	0.00	35.37	4.68	3.34	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.83	4.19	19.44	7.11	0.00	19.44	61.39	0	0.00	35.37	4.68	3.34	0.25	0.59
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.77	4.44	37.94	27.04	0.00	37.94	61.44	35	0.07	39.26	4.91	3.45	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.77	4.42	37.94	27.04	0.00	37.94	61.44	0	0.00	39.26	4.91	3.45	0.23	0.59
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	3.67	4.84	62.58	62.58	0.00	62.58	36.63	114	0.23	43.41	5.17	3.58	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.67	4.78	62.58	62.58	0.00	62.58	36.63	0	0.00	43.41	5.17	3.58	0.22	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	3.53	5.35	80.62	80.62	0.00	80.62	18.39	209	0.42	47.81	5.48	3.73	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.53	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	1.50	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.70	0.00	0.00	0.53	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.70	0.00	0.00	0.53	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.48	2.43	1.95	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.48	2.43	1.95	0.57	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.21	2.64	2.10	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.21	2.64	2.10	0.48	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.10	2.85	2.24	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.10	2.85	2.24	0.43	0.60
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.16	3.06	2.38	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.16	3.06	2.38	0.39	0.60
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.41	3.27	2.52	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.41	3.27	2.52	0.36	0.60
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.86	3.47	2.64	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.86	3.47	2.64	0.33	0.60
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.52	3.68	2.77	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.52	3.68	2.77	0.31	0.60
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.86	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	29.41	3.90	2.90	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	29.41	3.90	2.90	0.29	0.60
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.53	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	33.53	4.11	3.02	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.53	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	0	0.00	33.53	4.11	3.02	0.27	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	3.86	3.64	3.36	0.00	0.00	3.36	7.39	0	0.00	37.91	4.32	3.14	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.86	3.64	3.36	0.00	0.00	3.36	7.39	0	0.00	37.91	4.32	3.14	0.26	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	3.85	3.79	10.44	0.00	0.00	10.44	28.73	0	0.00	42.55	4.53	3.26	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	3.79	10.44	0.00	0.00	10.44	28.73	0	0.00	42.55	4.53	3.26	0.24	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1204	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.28	1.84	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.28	1.84	0.66	0.60
2021	1252	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.47	1.98	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.47	1.98	0.56	0.60
2022	1302	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.67	2.12	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.67	2.12	0.51	0.60
2023	1341	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.86	2.25	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.86	2.25	0.47	0.60
2024	1381	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.44	0.60
2025	1422	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.25	2.50	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.25	2.50	0.41	0.60
2026	1465	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.39	0.60
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.64	2.75	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.64	2.75	0.37	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.84	2.87	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.84	2.87	0.35	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.81	0.53	0.00	0.00	0.53	0.98	0	0.00	0.00	4.04	2.98	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.81	0.53	0.00	0.00	0.53	0.98	0	0.00	0.00	4.04	2.98	0.34	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.92	3.49	0.00	0.00	3.49	5.47	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.92	3.49	0.00	0.00	3.49	5.47	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.32	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.85	4.07	10.72	0.00	0.00	10.72	16.06	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.85	4.07	10.72	0.00	0.00	10.72	16.06	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.31	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.82	4.26	23.95	7.12	0.00	23.95	35.45	0	0.00	0.00	4.65	3.32	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.82	4.26	23.95	7.12	0.00	23.95	35.45	0	0.00	0.00	4.65	3.32	0.29	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.75	4.52	44.83	27.08	0.00	44.83	55.16	14	0.02	0.00	4.88	3.44	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.75	4.51	44.83	27.08	0.00	44.83	55.16	0	0.00	0.00	4.88	3.44	0.28	0.59
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.64	4.85	68.72	62.86	0.00	68.72	31.18	75	0.13	0.00	5.13	3.56	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.64	4.81	68.72	62.86	0.00	68.72	31.18	0	0.00	0.00	5.13	3.56	0.27	0.59
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.51	5.20	84.65	84.65	0.00	84.65	15.17	140	0.24	0.00	5.44	3.71	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	1.50	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59	0.59
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	1.50	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1302	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.30	1.86	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.30	1.86	0.64	0.60
2023	1341	0.07	Antes trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.49	1.99	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.49	1.99	0.55	0.60
2024	1381	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.69	2.13	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.69	2.13	0.50	0.60
2025	1422	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.88	2.26	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.88	2.26	0.46	0.60
2026	1465	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.08	2.39	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.08	2.39	0.43	0.60
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.28	2.52	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.28	2.52	0.40	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.47	2.64	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.47	2.64	0.38	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.36	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.87	2.88	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.87	2.88	0.34	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.81	0.67	0.00	0.00	0.67	1.23	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.81	0.67	0.00	0.00	0.67	1.23	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.33	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.93	3.93	0.00	0.00	3.93	6.58	0	0.00	0.00	4.27	3.11	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.93	3.93	0.00	0.00	3.93	6.58	0	0.00	0.00	4.27	3.11	0.31	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.84	4.08	11.63	0.00	0.00	11.63	19.05	0	0.00	0.00	4.48	3.23	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.84	4.08	11.63	0.00	0.00	11.63	19.05	0	0.00	0.00	4.48	3.23	0.30	0.60
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.81	4.28	25.48	7.12	0.00	25.48	41.78	0	0.00	0.00	4.69	3.34	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.81	4.28	25.48	7.12	0.00	25.48	41.78	0	0.00	0.00	4.69	3.34	0.29	0.60
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.75	4.54	47.12	27.08	0.00	47.12	52.86	17	0.03	0.00	4.91	3.45	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.75	4.53	47.12	27.08	0.00	47.12	52.86	0	0.00	0.00	4.91	3.45	0.28	0.59
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	3.63	4.87	70.47	62.86	0.00	70.47	29.43	78	0.13	0.00	5.17	3.58	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.63	4.84	70.47	62.86	0.00	70.47	29.43	0	0.00	0.00	5.17	3.58	0.26	0.59
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	3.50	5.22	85.73	85.73	0.00	85.73	14.10	134	0.23	0.00	5.48	3.73	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.50	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.33	1.88	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.33	1.88	0.63	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.53	2.02	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.53	2.02	0.53	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.73	2.16	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.73	2.16	0.48	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.44	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.13	2.43	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.13	2.43	0.41	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.33	2.55	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.33	2.55	0.38	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.53	2.68	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.53	2.68	0.36	0.60
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.73	2.80	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.73	2.80	0.34	0.60
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.93	2.92	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.93	2.92	0.32	0.60
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.59	1.10	0.00	0.00	1.10	2.16	0	0.00	0.00	4.14	3.04	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.59	1.10	0.00	0.00	1.10	2.16	0	0.00	0.00	4.14	3.04	0.31	0.60
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.71	5.20	0.00	0.00	5.20	10.51	0	0.00	0.00	4.34	3.15	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.71	5.20	0.00	0.00	5.20	10.51	0	0.00	0.00	4.34	3.15	0.29	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1425	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.32	1.87	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.32	1.87	0.63	0.60
2021	1482	0.08	Antes trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.52	2.01	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.52	2.01	0.54	0.60
2022	1541	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.71	2.15	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.71	2.15	0.48	0.60
2023	1587	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.91	2.28	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.91	2.28	0.45	0.60
2024	1635	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.11	2.41	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.11	2.41	0.41	0.60
2025	1684	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.31	2.54	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.31	2.54	0.39	0.60
2026	1735	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.37	0.60
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.71	2.79	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.71	2.79	0.35	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.33	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.82	0.98	0.00	0.00	0.98	1.86	0	0.00	0.00	4.12	3.03	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.82	0.98	0.00	0.00	0.98	1.86	0	0.00	0.00	4.12	3.03	0.31	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.95	4.85	0.00	0.00	4.85	9.30	0	0.00	0.00	4.32	3.14	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.95	4.85	0.00	0.00	4.85	9.30	0	0.00	0.00	4.32	3.14	0.30	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.84	4.11	13.45	0.00	0.00	13.45	26.26	0	0.00	0.00	4.53	3.26	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.84	4.11	13.45	0.00	0.00	13.45	26.26	0	0.00	0.00	4.53	3.26	0.29	0.59
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.80	4.31	28.47	7.12	0.00	28.47	56.06	0	0.00	0.00	4.74	3.37	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.80	4.31	28.47	7.12	0.00	28.47	56.06	0	0.00	0.00	4.74	3.37	0.27	0.59
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.73	4.59	51.51	27.08	0.00	51.51	48.46	25	0.05	0.00	4.97	3.48	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.73	4.58	51.51	27.08	0.00	51.51	48.46	0	0.00	0.00	4.97	3.48	0.26	0.59
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.61	4.92	73.51	62.84	0.00	73.51	26.38	84	0.16	0.00	5.24	3.62	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.61	4.88	73.51	62.84	0.00	73.51	26.38	0	0.00	0.00	5.24	3.62	0.25	0.59
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.49	5.28	87.55	87.55	0.00	87.55	12.24	148	0.29	0.00	5.56	3.77	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.49	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	1.50	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.59
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	1.50	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1541	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.34	1.89	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.34	1.89	0.62	0.60
2023	1587	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.54	2.03	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.54	2.03	0.53	0.60
2024	1635	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.74	2.17	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.74	2.17	0.48	0.60
2025	1684	0.09	Antes trabajos	STSB	3.86	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.94	2.30	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.94	2.30	0.44	0.60
2026	1735	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.14	2.43	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.14	2.43	0.41	0.60
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.38	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.54	2.68	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.54	2.68	0.36	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.74	2.81	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.74	2.81	0.34	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.94	2.93	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.94	2.93	0.32	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.83	1.18	0.00	0.00	1.18	2.34	0	0.00	0.00	4.15	3.05	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.83	1.18	0.00	0.00	1.18	2.34	0	0.00	0.00	4.15	3.05	0.31	0.60
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.96	5.40	0.00	0.00	5.40	11.25	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.96	5.40	0.00	0.00	5.40	11.25	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.29	0.60
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.84	4.12	14.51	7.12	0.00	14.51	31.30	0	0.00	0.00	4.56	3.27	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.84	4.12	14.51	7.12	0.00	14.51	31.30	0	0.00	0.00	4.56	3.27	0.28	0.59
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.79	4.34	30.18	27.08	0.00	30.18	63.58	14	0.03	0.00	4.78	3.39	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.79	4.33	30.18	27.08	0.00	30.18	63.58	0	0.00	0.00	4.78	3.39	0.26	0.59
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.71	4.69	53.76	53.76	0.00	53.76	46.11	94	0.18	0.00	5.03	3.51	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.71	4.64	53.76	53.76	0.00	53.76	46.11	0	0.00	0.00	5.03	3.51	0.25	0.59
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.58	5.10	74.93	74.93	0.00	74.93	24.86	153	0.29	0.00	5.32	3.66	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.58	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.59
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	1.50	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.59
			Después trabajos	STSB	1.50	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.38	1.92	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.38	1.92	0.60	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.86	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.51	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.78	2.19	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.78	2.19	0.46	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.98	2.33	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.98	2.33	0.42	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.19	2.46	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.19	2.46	0.39	0.60
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.86	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.36	0.60
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.34	0.60
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.80	2.84	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.80	2.84	0.32	0.60
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.01	2.97	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.01	2.97	0.30	0.60
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.86	3.61	1.81	0.00	0.00	1.81	4.18	0	0.00	0.00	4.21	3.08	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.86	3.61	1.81	0.00	0.00	1.81	4.18	0	0.00	0.00	4.21	3.08	0.29	0.60
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	3.85	3.74	7.01	0.00	0.00	7.01	18.31	0	0.00	0.00	4.42	3.20	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.85	3.74	7.01	0.00	0.00	7.01	18.31	0	0.00	0.00	4.42	3.20	0.27	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.10	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	2.38	1.92	0.59	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	2.38	1.92	0.59	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.24	2.58	2.06	0.49	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.24	2.58	2.06	0.49	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	59.72	2.78	2.19	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	59.72	2.78	2.19	0.44	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	82.95	2.98	2.33	0.40	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	82.95	2.98	2.33	0.40	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	107.60	3.18	2.46	0.37	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	107.60	3.18	2.46	0.37	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	133.75	3.39	2.59	0.34	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	133.75	3.39	2.59	0.34	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	161.50	3.59	2.72	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	161.50	3.59	2.72	0.32	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	190.93	3.80	2.84	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	190.93	3.80	2.84	0.30	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	222.16	4.00	2.96	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	222.16	4.00	2.96	0.28	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.86	2.18	0.00	0.00	2.18	7.36	0	0.00	255.30	4.21	3.08	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.86	2.18	0.00	0.00	2.18	7.36	0	0.00	255.30	4.21	3.08	0.27	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	STSB	3.91	4.00	7.74	0.00	0.00	7.74	28.69	0	0.00	290.46	4.42	3.20	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.00	7.74	0.00	0.00	7.74	28.69	0	0.00	290.46	4.42	3.20	0.25	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	STSB	3.88	4.18	18.68	6.99	0.00	18.68	66.44	0	0.00	327.77	4.63	3.31	0.24	0.49
			Después trabajos	STSB	3.88	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.59	2.47	1.98	0.54	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.59	2.47	1.98	0.54	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.56	2.68	2.12	0.44	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.56	2.68	2.12	0.44	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	STSB	3.93	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	126.09	2.89	2.27	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	126.09	2.89	2.27	0.39	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	STSB	3.93	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	173.33	3.10	2.41	0.35	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	173.33	3.10	2.41	0.35	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	STSB	3.93	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	223.46	3.31	2.54	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	223.46	3.31	2.54	0.32	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	STSB	3.93	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	276.66	3.53	2.68	0.29	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	276.66	3.53	2.68	0.29	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	333.10	3.74	2.81	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	333.10	3.74	2.81	0.27	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	1.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.06	0.05	0.70	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	0.60	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	0.60	0.53	0.68	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.23	1.15	0.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.23	1.15	0.98	0.68	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.96	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	59.70	1.71	1.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.96	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	59.70	1.71	1.42	0.68	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.34	2.07	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	82.92	2.28	1.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	2.07	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	82.92	2.28	1.84	0.68	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.33	2.20	5.17	0.00	0.00	5.17	0.00	0	0.00	107.56	2.87	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.33	2.20	5.17	0.00	0.00	5.17	0.00	0	0.00	107.56	2.87	2.25	0.68	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	AMGB	3.31	2.35	9.51	3.54	0.00	9.51	0.00	0	0.00	133.69	3.47	2.64	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	2.35	9.51	3.54	0.00	9.51	0.00	0	0.00	133.69	3.47	2.64	0.67	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	AMGB	3.27	2.53	16.04	10.78	0.00	16.04	0.00	0	0.00	161.42	4.09	3.01	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.27	2.53	16.04	10.78	0.00	16.04	0.00	0	0.00	161.42	4.09	3.01	0.67	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	AMGB	3.20	2.73	25.33	22.61	0.00	25.33	0.00	0	0.00	190.84	4.74	3.37	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.20	2.73	25.33	22.61	0.00	25.33	0.00	0	0.00	190.84	4.74	3.37	0.67	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	AMGB	3.10	2.97	38.01	38.01	0.00	38.01	0.00	1	0.00	222.06	5.41	3.70	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.10	2.97	38.01	38.01	0.00	38.01	0.00	0	0.00	222.06	5.41	3.70	0.67	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	AMGB	2.95	3.25	54.42	54.42	0.00	54.42	0.00	2	0.00	255.18	6.12	4.01	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.95	3.25	54.42	54.42	0.00	54.42	0.00	1	0.00	255.18	6.12	4.01	0.67	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	AMGB	2.76	3.54	68.94	68.94	0.00	68.94	0.00	3	0.01	290.32	6.88	4.30	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.76	3.54	68.94	68.94	0.00	68.94	0.00	2	0.00	290.32	6.88	4.30	0.67	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	AMGB	2.62	3.82	79.75	79.75	0.00	79.75	0.00	4	0.01	327.62	7.68	4.55	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.62	3.82	79.75	79.75	0.00	79.75	0.00	2	0.00	327.62	7.68	4.55	0.67	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	AMGB	2.57	4.10	87.49	87.49	0.00	87.49	0.00	6	0.01	367.19	8.52	4.76	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.57	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.70	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.00	2.15	1.75	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.00	2.15	1.75	0.68	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.25	3.04	2.37	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.25	3.04	2.37	0.68	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	AMAP	4.12	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	66.86	3.95	2.93	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	66.86	3.95	2.93	0.68	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	AMAP	4.11	2.16	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	91.92	4.89	3.44	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.11	2.16	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	91.92	4.89	3.44	0.67	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	AMAP	4.10	2.32	5.16	0.00	0.00	5.16	0.00	0	0.00	118.50	5.85	3.90	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.10	2.32	5.16	0.00	0.00	5.16	0.00	0	0.00	118.50	5.85	3.90	0.67	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	AMAP	4.07	2.49	9.48	3.53	0.00	9.48	0.00	0	0.00	146.71	6.83	4.28	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.07	2.49	9.48	3.53	0.00	9.48	0.00	0	0.00	146.71	6.83	4.28	0.67	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	0	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	STGB	2.03	4.71	55.97	55.97	0.00	55.97	41.73	2	0.00	48.94	0.89	0.77	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.03	4.71	55.97	55.97	0.00	55.97	41.73	0	0.00	48.94	0.89	0.77	0.10	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	STGB	1.92	5.12	75.08	75.08	0.00	75.08	23.55	6	0.01	78.78	1.43	1.21	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.92	5.12	75.08	75.08	0.00	75.08	23.55	0	0.00	78.78	1.43	1.21	0.10	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	STGB	1.86	5.52	87.53	87.53	0.00	87.53	10.54	7	0.01	111.09	2.04	1.67	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.86	5.52	87.53	87.53	0.00	87.53	10.54	0	0.00	111.09	2.04	1.67	0.10	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	STGB	1.82	5.92	94.81	94.81	0.00	94.81	2.65	9	0.02	146.10	2.69	2.13	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.82	5.92	94.81	94.81	0.00	94.81	2.65	0	0.00	146.10	2.69	2.13	0.10	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	STGB	1.80	6.32	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	10	0.02	183.33	3.37	2.58	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	1.80	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.43	2.42	1.94	0.56	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.43	2.42	1.94	0.56	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.17	2.63	2.09	0.47	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.17	2.63	2.09	0.47	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.60	2.83	2.23	0.42	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.60	2.83	2.23	0.42	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.82	3.04	2.37	0.38	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.82	3.04	2.37	0.38	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.24	2.50	0.35	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.24	2.50	0.35	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	183.09	3.45	2.63	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	183.09	3.45	2.63	0.32	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	220.38	3.66	2.76	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	220.38	3.66	2.76	0.30	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	259.95	3.87	2.88	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	259.95	3.87	2.88	0.28	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.72	0	0.00	301.93	4.07	3.00	0.26	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.72	0	0.00	301.93	4.07	3.00	0.26	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	STSB	3.92	3.88	3.22	0.00	0.00	3.22	8.49	0	0.00	346.48	4.28	3.12	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.88	3.22	0.00	0.00	3.22	8.49	0	0.00	346.48	4.28	3.12	0.25	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	STSB	3.91	4.03	9.99	0.00	0.00	9.99	31.25	0	0.00	393.75	4.50	3.24	0.23	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.03	9.99	0.00	0.00	9.99	31.25	0	0.00	393.75	4.50	3.24	0.23	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	STSB	3.87	4.24	22.55	6.94	0.00	22.55	68.81	21	0.04	443.91	4.72	3.36	0.22	0.49
			Después trabajos	STSB	3.87	4.23	22.55	6.94	0.00	22.55	68.81	0	0.00	443.91	4.72	3.36	0.22	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	STSB	3.80	4.51	42.52	26.50	0.00	42.52	48.82	48	0.08	497.15	4.95	3.47	0.20	0.49
			Después trabajos	STSB	3.80	4.48	42.52	26.50	0.00	42.52	48.82	0	0.00	497.15	4.95	3.47	0.20	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	STSB	3.67	4.95	66.55	61.86	0.00	66.55	23.68	130	0.22	553.67	5.22	3.61	0.19	0.49
			Después trabajos	STSB	3.67	4.87	66.55	61.86	0.00	66.55	23.68	0	0.00	553.67	5.22	3.61	0.19	0.49

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_C. Secundario_E1**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 | Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O | Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.24km | Ancho: 6.62m | Rampa + Pendiente: 15.00 m/km | Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.24km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.44km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.44km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 17.46km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 17.46km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	8.71
		After works	Grava	33.11	
2019	72	Before works	Grava	15.07	7.40
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	8.71
		After works	Grava	33.11	
2019	72	Before works	Grava	15.07	7.40
		After works	Grava	16.06	
2020	75	Before works	Tierra	0.00	7.10
		After works	Tierra	0.00	
2021	78	Before works	Tierra	0.00	7.08
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 33.25km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	182.12	
2019	72	Before works	Grava	164.10	4.96
		After works	Grava	165.09	
2020	75	Before works	Grava	146.92	6.48
		After works	Grava	147.91	
2021	78	Before works	Grava	129.56	7.24
		After works	Grava	130.55	
2022	81	Before works	Grava	112.03	7.44
		After works	Grava	113.02	
2023	83	Before works	Grava	94.37	7.52
		After works	Grava	244.37	
2024	86	Before works	Grava	225.57	5.11
		After works	Grava	226.56	
2025	89	Before works	Grava	207.62	6.79
		After works	Grava	208.61	
2026	91	Before works	Grava	189.52	7.60
		After works	Grava	190.51	
2027	94	Before works	Grava	171.27	7.79
		After works	Grava	172.26	
2028	97	Before works	Grava	152.86	7.87
		After works	Grava	153.85	
2029	100	Before works	Grava	134.28	7.94
		After works	Grava	135.27	
2030	103	Before works	Grava	115.54	8.02
		After works	Grava	116.53	
2031	106	Before works	Grava	96.63	8.10
		After works	Grava	246.63	
2032	109	Before works	Grava	226.55	5.34
		After works	Grava	227.54	
2033	112	Before works	Grava	207.28	7.30
		After works	Grava	208.26	
2034	115	Before works	Grava	187.81	8.20
		After works	Grava	188.80	
2035	119	Before works	Grava	168.15	8.41
		After works	Grava	169.14	
2036	123	Before works	Grava	148.30	8.50
		After works	Grava	149.29	
2037	126	Before works	Grava	128.23	8.59
		After works	Grava	129.22	

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	7.51
		After works	Grava	83.29	
2019	95	Before works	Grava	65.59	7.22
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	7.51
		After works	Grava	83.29	
2019	95	Before works	Grava	65.59	7.22
		After works	Grava	66.39	
2020	99	Before works	Grava	48.50	7.22
		After works	Grava	49.31	
2021	103	Before works	Grava	31.23	7.30
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.44km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	6.08
		After works	Grava	232.48	
2019	95	Before works	Grava	214.81	5.13
		After works	Grava	215.62	
2020	99	Before works	Grava	197.76	6.83
		After works	Grava	198.57	
2021	103	Before works	Grava	180.52	7.67
		After works	Grava	181.33	
2022	107	Before works	Grava	163.08	7.88
		After works	Grava	163.88	
2023	110	Before works	Grava	145.47	7.97
		After works	Grava	146.28	
2024	114	Before works	Grava	127.71	8.05
		After works	Grava	128.52	
2025	117	Before works	Grava	109.77	8.12
		After works	Grava	110.58	
2026	121	Before works	Grava	91.67	8.20
		After works	Grava	241.67	
2027	124	Before works	Grava	222.58	5.40
		After works	Grava	223.39	
2028	128	Before works	Grava	204.11	7.41
		After works	Grava	204.92	
2029	132	Before works	Grava	185.46	8.32
		After works	Grava	186.26	
2030	136	Before works	Grava	166.61	8.53
		After works	Grava	167.41	
2031	140	Before works	Grava	147.56	8.62
		After works	Grava	148.37	
2032	144	Before works	Grava	128.30	8.71
		After works	Grava	129.11	
2033	148	Before works	Grava	108.83	8.80
		After works	Grava	109.64	
2034	153	Before works	Grava	89.15	8.90
		After works	Grava	239.15	
2035	157	Before works	Grava	218.43	5.71
		After works	Grava	219.23	
2036	162	Before works	Grava	198.28	8.05
		After works	Grava	199.09	
2037	167	Before works	Grava	177.90	9.05
		After works	Grava	178.71	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	9.72
		After works	Grava	26.56	
2019	201	Before works	Grava	1.75	9.45
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	9.72
		After works	Grava	26.56	
2019	201	Before works	Grava	1.75	9.45
		After works	Grava	2.71	
2020	209	Before works	Tierra	0.00	9.50
		After works	Tierra	0.00	
2021	218	Before works	Tierra	0.00	9.61
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.42km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	8.02
		After works	Grava	225.60	
2019	201	Before works	Grava	200.85	6.15
		After works	Grava	201.82	
2020	209	Before works	Grava	176.64	8.95
		After works	Grava	177.60	
2021	218	Before works	Grava	151.97	10.09
		After works	Grava	152.94	
2022	226	Before works	Grava	126.85	10.37
		After works	Grava	127.81	
2023	233	Before works	Grava	101.35	10.50
		After works	Grava	102.32	
2024	240	Before works	Grava	75.49	10.62
		After works	Grava	76.45	
2025	247	Before works	Grava	49.23	10.73
		After works	Grava	50.20	
2026	255	Before works	Grava	22.58	10.85
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	8.96
		After works	Grava	74.95	
2019	228	Before works	Grava	48.63	9.70
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	8.96
		After works	Grava	74.95	
2019	228	Before works	Grava	48.63	9.70
		After works	Grava	49.43	
2020	237	Before works	Grava	22.61	9.90
		After works	Grava	23.42	
2021	246	Before works	Tierra	0.00	10.03
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 21.56km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	7.48
		After works	Grava	274.15	
2019	228	Before works	Grava	247.91	6.40
		After works	Grava	248.71	
2020	237	Before works	Grava	221.97	9.42
		After works	Grava	222.78	
2021	246	Before works	Grava	195.53	10.61
		After works	Grava	196.33	
2022	256	Before works	Grava	168.55	10.90
		After works	Grava	169.36	
2023	264	Before works	Grava	141.17	11.03
		After works	Grava	141.97	
2024	272	Before works	Grava	113.35	11.15
		After works	Grava	114.15	
2025	280	Before works	Grava	85.10	11.28
		After works	Grava	85.90	
2026	288	Before works	Grava	56.39	11.40
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	11.25
		After works	Grava	7.91	
2019	670	Before works	Tierra	0.00	11.58
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	11.25
		After works	Grava	7.91	
2019	670	Before works	Tierra	0.00	11.58
		After works	Tierra	0.00	
2020	697	Before works	Tierra	0.00	11.66
		After works	Tierra	0.00	
2021	724	Before works	Tierra	0.00	11.73
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.64km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	206.99	
2019	670	Before works	Grava	163.01	9.24
		After works	Grava	163.93	
2020	697	Before works	Grava	118.71	13.65
		After works	Grava	119.63	
2021	724	Before works	Grava	73.12	14.74
		After works	Grava	74.04	
2022	753	Before works	Grava	26.19	14.96
		After works	Grava	27.11	
2023	776	Before works	Tierra	0.00	15.09
		After works	Tierra	0.00	
2024	799	Before works	Tierra	0.00	11.10
		After works	Tierra	0.00	
2025	823	Before works	Tierra	0.00	10.46
		After works	Tierra	0.00	
2026	848	Before works	Tierra	0.00	10.53
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.80
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	9.69
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.80
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	9.69
		After works	Tierra	0.00	
2020	877	Before works	Tierra	0.00	9.75
		After works	Tierra	0.00	
2021	912	Before works	Tierra	0.00	9.81
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.18km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	210.16	
2019	843	Before works	Grava	170.00	8.45
		After works	Grava	171.02	
2020	877	Before works	Grava	130.01	12.11
		After works	Grava	131.03	
2021	912	Before works	Grava	89.14	13.01
		After works	Grava	90.16	
2022	948	Before works	Grava	47.34	13.20
		After works	Grava	48.37	
2023	977	Before works	Grava	4.84	13.30
		After works	Grava	5.86	
2024	1006	Before works	Tierra	0.00	13.40
		After works	Tierra	0.00	
2025	1036	Before works	Tierra	0.00	9.50
		After works	Tierra	0.00	
2026	1067	Before works	Tierra	0.00	8.86
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	11.49
		After works	Grava	4.69	
2019	650	Before works	Tierra	0.00	11.90
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	11.49
		After works	Grava	4.69	
2019	650	Before works	Tierra	0.00	11.90
		After works	Tierra	0.00	
2020	675	Before works	Tierra	0.00	11.99
		After works	Tierra	0.00	
2021	703	Before works	Tierra	0.00	12.06
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.55km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	203.92	
2019	650	Before works	Grava	156.78	9.27
		After works	Grava	157.55	
2020	675	Before works	Grava	109.09	13.76
		After works	Grava	109.86	
2021	703	Before works	Grava	60.01	14.89
		After works	Grava	60.79	
2022	731	Before works	Grava	9.51	15.12
		After works	Grava	10.28	
2023	753	Before works	Tierra	0.00	15.26
		After works	Tierra	0.00	
2024	775	Before works	Tierra	0.00	11.36
		After works	Tierra	0.00	
2025	798	Before works	Tierra	0.00	10.73
		After works	Tierra	0.00	
2026	822	Before works	Tierra	0.00	10.80
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.98
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	12.95
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.98
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	12.95
		After works	Tierra	0.00	
2020	908	Before works	Tierra	0.00	13.02
		After works	Tierra	0.00	
2021	944	Before works	Tierra	0.00	13.09
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.35km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	241.06	
2019	873	Before works	Grava	180.63	10.69
		After works	Grava	181.46	
2020	908	Before works	Grava	119.16	15.53
		After works	Grava	119.99	
2021	944	Before works	Grava	55.77	16.54
		After works	Grava	56.60	
2022	982	Before works	Tierra	0.00	16.76
		After works	Tierra	0.00	
2023	1011	Before works	Tierra	0.00	12.37
		After works	Tierra	0.00	
2024	1042	Before works	Tierra	0.00	11.84
		After works	Tierra	0.00	
2025	1073	Before works	Tierra	0.00	11.91
		After works	Tierra	0.00	
2026	1105	Before works	Tierra	0.00	11.98
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.86
		After works	Grava	26.93	
2019	2042	Before works	Tierra	0.00	14.65
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.86
		After works	Grava	26.93	
2019	2042	Before works	Tierra	0.00	14.65
		After works	Tierra	0.00	
2020	2124	Before works	Tierra	0.00	14.68
		After works	Tierra	0.00	
2021	2209	Before works	Tierra	0.00	14.72
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.29km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	226.28	
2019	2042	Before works	Grava	98.89	15.17
		After works	Grava	99.53	
2020	2124	Before works	Tierra	0.00	19.58
		After works	Tierra	0.00	
2021	2209	Before works	Tierra	0.00	14.21
		After works	Tierra	0.00	
2022	2297	Before works	Tierra	0.00	13.93
		After works	Tierra	0.00	
2023	2366	Before works	Tierra	0.00	13.98
		After works	Tierra	0.00	
2024	2437	Before works	Tierra	0.00	14.02
		After works	Tierra	0.00	
2025	2510	Before works	Tierra	0.00	14.07
		After works	Tierra	0.00	
2026	2585	Before works	Tierra	0.00	14.11
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	12.54
		After works	Tierra	0.00	
2019	1728	Before works	Tierra	0.00	12.79
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	12.54
		After works	Tierra	0.00	
2019	1728	Before works	Tierra	0.00	12.79
		After works	Tierra	0.00	
2020	1797	Before works	Tierra	0.00	12.83
		After works	Tierra	0.00	
2021	1869	Before works	Tierra	0.00	12.87
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.53km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Grava	200.00	
2019	1728	Before works	Grava	107.86	13.34
		After works	Grava	108.64	
2020	1797	Before works	Grava	13.33	17.57
		After works	Grava	14.12	
2021	1869	Before works	Tierra	0.00	18.18
		After works	Tierra	0.00	
2022	1944	Before works	Tierra	0.00	12.42
		After works	Tierra	0.00	
2023	2002	Before works	Tierra	0.00	12.12
		After works	Tierra	0.00	
2024	2062	Before works	Tierra	0.00	12.16
		After works	Tierra	0.00	
2025	2124	Before works	Tierra	0.00	12.21
		After works	Tierra	0.00	
2026	2188	Before works	Tierra	0.00	12.25
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	12.33
		After works	Tierra	0.00	
2019	1157	Before works	Tierra	0.00	12.70
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	12.33
		After works	Tierra	0.00	
2019	1157	Before works	Tierra	0.00	12.70
		After works	Tierra	0.00	
2020	1204	Before works	Tierra	0.00	12.76
		After works	Tierra	0.00	
2021	1252	Before works	Tierra	0.00	12.81
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 15.42km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Grava	200.00	
2019	1157	Before works	Grava	127.76	11.66
		After works	Grava	128.39	
2020	1204	Before works	Grava	53.82	16.31
		After works	Grava	54.46	
2021	1252	Before works	Tierra	0.00	17.14
		After works	Tierra	0.00	
2022	1302	Before works	Tierra	0.00	12.26
		After works	Tierra	0.00	
2023	1341	Before works	Tierra	0.00	11.77
		After works	Tierra	0.00	
2024	1381	Before works	Tierra	0.00	11.83
		After works	Tierra	0.00	
2025	1422	Before works	Tierra	0.00	11.89
		After works	Tierra	0.00	
2026	1465	Before works	Tierra	0.00	11.94
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	11.32
		After works	Grava	25.92	
2019	1370	Before works	Tierra	0.00	11.82
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	11.32
		After works	Grava	25.92	
2019	1370	Before works	Tierra	0.00	11.82
		After works	Tierra	0.00	
2020	1425	Before works	Tierra	0.00	11.86
		After works	Tierra	0.00	
2021	1482	Before works	Tierra	0.00	11.90
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.21km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	225.05	
2019	1370	Before works	Grava	148.15	11.88
		After works	Grava	149.01	
2020	1425	Before works	Grava	69.59	16.14
		After works	Grava	70.45	
2021	1482	Before works	Tierra	0.00	16.83
		After works	Tierra	0.00	
2022	1541	Before works	Tierra	0.00	11.45
		After works	Tierra	0.00	
2023	1587	Before works	Tierra	0.00	11.07
		After works	Tierra	0.00	
2024	1635	Before works	Tierra	0.00	11.12
		After works	Tierra	0.00	
2025	1684	Before works	Tierra	0.00	11.17
		After works	Tierra	0.00	
2026	1735	Before works	Tierra	0.00	11.21
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

ombre del estudio: **Analisis Red Provincial Azuay_Corredor Secundario_E1**

echa de ejecución: **24-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP02 Descripción: GHEP02_CAT1 _ B _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 15.97km Ancho: 7.44m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 143.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP02 Descripción: GHEP02_CAT1 _ B _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 15.97km Ancho: 7.44m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 143.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP03 Descripción: GHEP03_CAT1 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.80km Ancho: 6.87m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 171.86 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP03 Descripción: GHEP03_CAT1 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.80km Ancho: 6.87m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 171.86 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP05 Descripción: GHEP05_CAT1 _ M _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.55km Ancho: 7.67m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 110.60 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP05 Descripción: GHEP05_CAT1 _ M _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.55km Ancho: 7.67m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 110.60 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.49km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.49km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.86km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.86km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 26.06km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 26.06km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 12.33km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 12.33km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP12 Descripción: GHEP12_CAT2 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 36.44km Ancho: 7.43m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 121.60 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP12 Descripción: GHEP12_CAT2 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 36.44km Ancho: 7.43m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 121.60 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.33km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.33km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.91km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.91km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.25km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.25km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.00km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.00km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.00km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP26 Descripción: GHEP26_GRT1 _ B _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.67km Ancho: 5.22m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 275.67 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP26 Descripción: GHEP26_GRT1 _ B _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.67km Ancho: 5.22m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 275.67 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP26 Descripción: GHEP26_GRT1 _ B _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.67km Ancho: 5.22m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 275.67 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 27.84km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 27.84km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 27.84km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.75km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.75km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.75km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.33km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.33km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.33km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.21km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.21km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.21km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.04km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.04km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.04km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 131.80km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 131.80km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 131.80km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 132.79km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 132.79km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 132.79km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.16km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.16km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 7.16km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP35 Descripción: GHEP35_GRT2 _ B _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 2.59km Ancho: 5.42m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 318.83 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP35 Descripción: GHEP35_GRT2 _ B _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 2.59km Ancho: 5.42m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 318.83 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP35 Descripción: GHEP35_GRT2 _ B _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 2.59km Ancho: 5.42m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 318.83 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 42.05km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 42.05km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 42.05km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.68km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.68km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 1.68km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.58km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 62.45km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 62.45km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 62.45km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 100.81km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 100.81km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 100.81km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.19km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.19km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.19km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.01km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.01km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.01km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.19km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_C.Est:_Gr_TB_2019+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.19km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2021+ReciTB_5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.19km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP56 Descripción: GHEP56_HOT1 _ B _ M Clase de carretera: Pavimento Rigido

Longitud: 0.41km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 128.70 º/km

Alternativa: Alt1_Cepillado losas

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
2018	82	0.00	Antes trabajos	JPCPwd	2.83	3.51	0.02	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		1.00	0.02	5.00		
2019	85	0.00	Antes trabajos	JPCPwd	2.34	3.61	0.06	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		3.61	0.06	5.00		
2020	89	0.00	Antes trabajos	JPCPwd	2.41	4.12	0.14	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.12	0.14	5.00		
2021	92	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.46	4.48	0.26	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.48	0.26	5.00		
2022	96	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.49	4.76	0.40	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.76	0.40	5.00		
2023	99	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.52	5.00	0.42	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.00	0.42	5.00		
2024	102	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.55	5.20	0.45	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.20	0.45	5.00		
2025	105	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.58	5.39	0.48	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.39	0.48	5.00		
2026	108	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.60	5.56	0.53	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.56	0.53	5.00		
2027	111	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.62	5.72	0.59	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.72	0.59	5.00		
2028	115	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.64	5.87	0.61	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.87	0.61	5.00		
2029	118	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.66	6.02	0.64	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.02	0.64	5.00		
2030	121	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.68	6.15	0.67	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.15	0.67	5.00		
2031	125	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.70	6.28	0.72	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.28	0.72	5.00		
2032	129	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.71	6.41	0.78	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.41	0.78	5.00		
2033	133	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.73	6.53	0.80	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.53	0.80	5.00		
2034	137	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.74	6.65	0.83	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.65	0.83	5.00		
2035	141	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.76	6.76	0.87	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.76	0.87	5.00		
2036	145	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.77	6.87	0.92	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.87	0.92	5.00		
2037	149	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	2.79	6.98	0.98	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.98	0.98	5.00		

Detalles del tramo:

ID: GHEP56 Descripción: GHEP56_HOT1 _ B _ M Clase de carretera: Pavimento Rigido

Longitud: 0.41km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 128.70 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
2018	82	0.00	Antes trabajos	JPCPwd	3.66	3.51	0.02	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		3.51	0.02	5.00		
2019	85	0.00	Antes trabajos	JPCPwd	3.72	4.01	0.06	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.01	0.06	5.00		
2020	89	0.00	Antes trabajos	JPCPwd	3.77	4.35	0.14	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.35	0.14	5.00		
2021	92	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.81	4.62	0.26	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.62	0.26	5.00		
2022	96	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.84	4.85	0.40	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		4.85	0.40	5.00		
2023	99	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.86	5.05	0.58	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.05	0.58	5.00		
2024	102	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.89	5.23	0.79	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.23	0.79	5.00		
2025	105	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.91	5.40	1.03	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.40	1.03	5.00		
2026	108	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.93	5.56	1.04	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.56	1.04	5.00		
2027	111	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.95	5.70	1.07	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.70	1.07	5.00		
2028	115	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.97	5.84	1.11	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.84	1.11	5.00		
2029	118	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	3.99	5.97	1.16	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		5.97	1.16	5.00		
2030	121	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.01	6.10	1.22	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.10	1.22	5.00		
2031	125	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.02	6.22	1.29	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.22	1.29	5.00		
2032	129	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.04	6.34	1.37	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.34	1.37	5.00		
2033	133	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.05	6.45	1.47	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.45	1.47	5.00		
2034	137	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.07	6.56	1.48	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.56	1.48	5.00		
2035	141	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.08	6.67	1.51	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.67	1.51	5.00		
2036	145	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.10	6.78	1.55	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.78	1.55	5.00		
2037	149	0.01	Antes trabajos	JPCPwd	4.11	6.88	1.60	5.00		
			Despues trabajos	JPCPwd		6.88	1.60	5.00		

ESCENARIO 1

Evolución del estado estructural, superficial y de confort por grupo homogéneo, tipo de firme y alternativa - Condición

Otros caminos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_Otros Caminos_E1**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles tramo:

ID: GHEP01 | Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL | Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km | Ancho: 7.10m | Rampa + Pendiente: 4.00m/km | Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	99	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	1	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	0	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	1	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	0	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.34	0.30	0.70	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.64	0.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.64	0.56	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.79	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.79	0.69	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.71	1.84	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	1.84	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.70	1.92	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.09	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	1.92	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.09	0.93	0.68	0.50
2033	160	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.67	2.01	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	2.01	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.62	2.11	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.62	2.11	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.41	1.19	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.54	2.25	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.54	2.25	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.58	1.32	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.43	2.41	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.76	1.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.43	2.41	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.76	1.46	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.27	2.61	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.27	2.61	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.95	1.60	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	99	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	1	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	0	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	1	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	0	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
2033	160	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	99	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	1	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	0	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	1	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	0	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
2033	160	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.66	0.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.66	0.58	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.84	0.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.84	0.73	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.02	0.88	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.98	0.99	0.00	0.00	0.99	0.00	0	0.00	0.05	1.20	1.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.98	0.99	0.00	0.00	0.99	0.00	0	0.00	0.05	1.20	1.02	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.05	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.05	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.13	5.33	0.00	0.00	5.33	0.00	0	0.00	0.09	1.56	1.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.13	5.33	0.00	0.00	5.33	0.00	0	0.00	0.09	1.56	1.31	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.74	2.22	9.85	3.63	0.00	9.85	0.00	0	0.00	0.11	1.75	1.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	2.22	9.85	3.63	0.00	9.85	0.00	0	0.00	0.11	1.75	1.45	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.69	2.34	16.63	11.04	0.00	16.63	0.00	0	0.00	0.13	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.69	2.34	16.63	11.04	0.00	16.63	0.00	0	0.00	0.13	1.94	1.60	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.48	26.25	23.10	0.00	26.25	0.00	0	0.00	0.15	2.14	1.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.48	26.25	23.10	0.00	26.25	0.00	0	0.00	0.15	2.14	1.74	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.65	39.34	39.34	0.00	39.34	0.00	0	0.00	0.17	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.65	39.34	39.34	0.00	39.34	0.00	0	0.00	0.17	2.36	1.90	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.34	2.86	56.02	56.02	0.00	56.02	0.00	0	0.00	0.19	2.59	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.34	2.86	56.02	56.02	0.00	56.02	0.00	0	0.00	0.19	2.59	2.06	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.10	3.05	70.27	70.27	0.00	70.27	0.00	0	0.00	0.22	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.10	3.05	70.27	70.27	0.00	70.27	0.00	0	0.00	0.22	2.84	2.23	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.93	3.22	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	0	0.00	0.24	3.12	2.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.93	3.22	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	0	0.00	0.24	3.12	2.42	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.37	88.41	88.41	0.00	88.41	0.00	0	0.00	0.27	3.41	2.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.37	88.41	88.41	0.00	88.41	0.00	0	0.00	0.27	3.41	2.60	0.68	0.50
2033	159	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.84	3.51	93.53	93.53	0.00	93.53	0.00	0	0.00	0.30	3.71	2.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.84	3.51	93.53	93.53	0.00	93.53	0.00	0	0.00	0.30	3.71	2.79	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.81	3.64	96.78	96.78	0.00	96.78	0.00	0	0.00	0.33	4.03	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.81	3.64	96.78	96.78	0.00	96.78	0.00	0	0.00	0.33	4.03	2.98	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.76	98.65	98.65	0.00	98.65	0.00	0	0.00	0.36	4.35	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.76	98.65	98.65	0.00	98.65	0.00	0	0.00	0.36	4.35	3.16	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.87	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.40	4.67	3.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.87	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.40	4.67	3.33	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.98	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.43	5.00	3.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.98	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.43	5.00	3.50	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.06	80.01	58.88	0.00	80.01	18.04	2	0.00	128.09	4.18	3.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.63	0.55	0.70	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.81	0.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.81	0.70	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	1.00	0.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	1.00	0.86	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.05	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.05	1.19	1.01	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.09	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.09	1.58	1.32	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.11	1.77	1.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.11	1.77	1.47	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.13	1.98	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.13	1.98	1.63	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.52	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.15	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.52	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.15	2.19	1.78	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.69	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.18	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.69	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.18	2.41	1.94	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.90	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.20	2.65	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.90	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.20	2.65	2.10	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.09	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.23	2.92	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.09	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.23	2.92	2.29	0.68	0.50
2033	159	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.26	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.26	3.21	2.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.26	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.26	3.21	2.48	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.42	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.29	3.52	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.42	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.29	3.52	2.67	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.56	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.32	3.84	2.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.56	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.32	3.84	2.87	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.69	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.36	4.16	3.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.69	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.36	4.16	3.05	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.81	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.40	4.50	3.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.81	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.40	4.50	3.24	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.06	80.01	58.88	0.00	80.01	18.04	2	0.00	128.09	4.18	3.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.06	80.01	58.88	0.00	80.01	18.04	1	0.00	128.09	4.18	3.06	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.28	88.33	72.72	0.00	88.33	9.72	1	0.00	128.12	4.54	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.28	88.33	72.72	0.00	88.33	9.72	1	0.00	128.12	4.54	3.26	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.49	94.27	84.01	0.00	94.27	3.78	1	0.00	128.15	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.49	94.27	84.01	0.00	94.27	3.78	1	0.00	128.15	4.91	3.45	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.69	98.00	92.56	0.00	98.00	0.05	1	0.00	128.18	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.69	98.00	92.56	0.00	98.00	0.05	1	0.00	128.18	5.31	3.65	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.87	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.22	5.71	3.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.87	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.22	5.71	3.83	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.05	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.26	6.12	4.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.05	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.26	6.12	4.01	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.24	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.30	6.53	4.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.24	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.30	6.53	4.17	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.43	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.34	6.95	4.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.43	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.34	6.95	4.32	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.62	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.39	7.36	4.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.62	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.39	7.36	4.46	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.44	7.78	4.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.44	7.78	4.58	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.02	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	2	0.00	128.49	8.20	4.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.20	0.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.20	0.18	0.68	0.50
2033	159	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.41	0.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.41	0.36	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.09	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.09	0.61	0.53	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.89	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.12	0.82	0.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.89	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.12	0.82	0.71	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.01	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.16	1.03	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.01	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.16	1.03	0.88	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.58	4.15	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.19	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.58	4.15	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.19	1.24	1.05	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.32	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	2	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.70	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.32	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	2	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	1	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.27	88.33	72.72	0.00	88.33	9.73	1	0.00	128.04	4.44	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.27	88.33	72.72	0.00	88.33	9.73	1	0.00	128.04	4.44	3.21	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.47	94.27	84.01	0.00	94.27	3.79	1	0.00	128.05	4.79	3.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.47	94.27	84.01	0.00	94.27	3.79	1	0.00	128.05	4.79	3.39	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.67	98.00	92.56	0.00	98.00	0.06	1	0.00	128.06	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.67	98.00	92.56	0.00	98.00	0.06	1	0.00	128.06	5.15	3.57	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.84	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.07	5.53	3.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.84	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.07	5.53	3.75	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.02	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.09	5.91	3.92	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.02	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.09	5.91	3.92	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.20	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.10	6.30	4.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.20	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.10	6.30	4.08	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.38	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.12	6.68	4.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.38	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.12	6.68	4.23	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.57	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.13	7.07	4.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.57	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.13	7.07	4.36	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.76	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.15	7.46	4.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.76	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.15	7.46	4.49	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.95	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.17	7.85	4.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.95	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.17	7.85	4.60	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.15	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.19	8.24	4.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.18	0.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.18	0.16	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.77	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.54	0.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.77	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.54	0.47	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.73	0.64	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.00	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	0.91	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.00	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	0.91	0.79	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.39	0.34	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.56	0.49	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.73	0.64	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.90	0.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.90	0.78	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.94	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	1.08	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.94	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	1.08	0.93	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.03	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.07	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.03	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.07	1.25	1.06	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.14	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.09	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.14	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.09	1.44	1.21	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.28	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.10	1.63	1.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.28	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.10	1.63	1.36	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.45	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.12	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.45	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.12	1.83	1.51	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.65	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.14	2.05	1.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.65	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.14	2.05	1.68	0.68	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.83	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.16	2.30	1.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.83	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.16	2.30	1.86	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.00	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.18	2.56	2.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.00	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.18	2.56	2.04	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.14	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.20	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.14	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.20	2.84	2.23	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.27	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.22	3.13	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.27	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.22	3.13	2.43	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.40	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.24	3.43	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.39	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.24	3.43	2.62	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.51	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.27	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.51	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.27	3.74	2.81	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.62	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.29	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.62	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.29	4.05	2.99	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.32	4.36	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.32	4.36	3.16	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.41	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	2	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	1	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	2	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	1	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	2	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	1	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	2	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	1	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.02	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.73	0.64	0.70	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.92	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.92	0.79	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.11	0.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.11	0.95	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.06	1.30	1.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.06	1.30	1.10	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.08	1.50	1.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.08	1.50	1.26	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.11	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.11	1.69	1.41	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.13	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.13	1.90	1.57	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.16	2.10	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.16	2.10	1.71	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.51	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.19	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.51	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.19	2.32	1.87	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.41	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	2	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	1	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	2	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	1	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	2	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	1	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	2	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	1	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.02	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.01	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.18	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.34	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.18	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.34	5.25	3.62	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.34	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.38	5.64	3.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.34	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.38	5.64	3.80	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.51	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.42	6.03	3.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.51	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.42	6.03	3.97	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.68	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.46	6.42	4.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.68	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.46	6.42	4.13	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.51	6.81	4.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.51	6.81	4.27	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.04	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.56	7.20	4.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.04	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.56	7.20	4.41	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.22	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.62	7.60	4.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.22	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.62	7.60	4.53	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.41	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.67	8.00	4.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.41	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.67	8.00	4.64	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	83	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2019	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	90	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
2021	94	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.68	0.50
2022	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
2023	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.92	0.55	0.00	0.00	0.55	0.00	0	0.00	0.00	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.92	0.55	0.00	0.00	0.55	0.00	0	0.00	0.00	0.96	0.83	0.68	0.50
2024	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.99	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	0	0.00	0.00	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.99	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	0	0.00	0.00	1.12	0.96	0.68	0.50
2025	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.07	3.70	0.00	0.00	3.70	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.07	3.70	0.00	0.00	3.70	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
2026	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.01	2.17	7.27	0.00	0.00	7.27	0.00	0	0.00	0.00	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.01	2.17	7.27	0.00	0.00	7.27	0.00	0	0.00	0.00	1.45	1.22	0.68	0.50
2027	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.97	2.28	12.81	3.63	0.00	12.81	0.00	0	0.00	0.00	1.62	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.97	2.28	12.81	3.63	0.00	12.81	0.00	0	0.00	0.00	1.62	1.35	0.68	0.50
2028	117	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.90	2.42	20.88	11.04	0.00	20.88	0.00	0	0.00	0.00	1.80	1.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.90	2.42	20.88	11.04	0.00	20.88	0.00	0	0.00	0.00	1.80	1.49	0.68	0.50
2029	120	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	2.58	32.10	23.10	0.00	32.10	0.00	0	0.00	0.00	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	2.58	32.10	23.10	0.00	32.10	0.00	0	0.00	0.00	1.99	1.63	0.68	0.50
2030	124	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.79	47.11	40.17	0.00	47.11	0.00	0	0.00	0.00	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.79	47.11	40.17	0.00	47.11	0.00	0	0.00	0.00	2.21	1.79	0.68	0.50
2031	127	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.31	3.01	63.41	61.00	0.00	63.41	0.00	0	0.00	0.00	2.46	1.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.31	3.01	63.41	61.00	0.00	63.41	0.00	0	0.00	0.00	2.46	1.97	0.68	0.50
2032	131	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.99	3.21	75.80	75.80	0.00	75.80	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.99	3.21	75.80	75.80	0.00	75.80	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.68	0.50
2033	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.39	84.84	84.84	0.00	84.84	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.39	84.84	84.84	0.00	84.84	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.68	0.50
2034	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.56	91.15	91.15	0.00	91.15	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.56	91.15	91.15	0.00	91.15	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.68	0.50
2035	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.72	95.31	95.31	0.00	95.31	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.72	95.31	95.31	0.00	95.31	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.68	0.50
2036	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.71	3.87	97.83	97.83	0.00	97.83	0.00	0	0.00	0.00	4.22	3.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.71	3.87	97.83	97.83	0.00	97.83	0.00	0	0.00	0.00	4.22	3.09	0.68	0.50
2037	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.69	4.02	99.19	99.19	0.00	99.19	0.00	0	0.00	0.00	4.63	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.69	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.69	0.60	0.70	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	83	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
2019	87	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
2020	90	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
2021	94	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
2022	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	2	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	1	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
2023	101	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	2	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	1	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
2024	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	2	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	1	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
2025	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	2	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	1	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
2026	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
2027	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.04	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.81	3.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.72	0.63	0.70	0.50
2028	117	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.89	0.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.89	0.77	0.68	0.50
2029	120	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
2030	124	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.68	0.50
2031	127	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.87	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.87	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
2032	131	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.85	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.85	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2033	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.82	2.31	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.82	2.31	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.68	0.50
2034	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.97	1.62	0.68	0.50
2035	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.66	2.59	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.17	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.66	2.59	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.17	1.76	0.68	0.50
2036	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.78	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.78	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.40	1.93	0.68	0.50
2037	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.33	3.00	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.33	3.00	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	83	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
2019	87	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
2020	90	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
2021	94	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
2022	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	2	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	1	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
2023	101	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	2	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	1	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
2024	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	2	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	1	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
2025	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	2	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	1	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
2026	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
2027	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.04	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.81	3.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.04	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	4.81	3.40	0.68	0.50
2028	117	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.24	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	5.32	3.66	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.24	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	5.32	3.66	0.68	0.50
2029	120	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.45	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	5.83	3.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.45	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	5.83	3.89	0.68	0.50
2030	124	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.67	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	6.35	4.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.66	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	6.35	4.10	0.68	0.50
2031	127	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.89	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	6.86	4.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.89	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	6.86	4.29	0.68	0.50
2032	131	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.11	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	7.38	4.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.11	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	7.38	4.46	0.68	0.50
2033	135	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.35	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	7.91	4.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.35	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	7.91	4.62	0.68	0.50
2034	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.59	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	8.43	4.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.59	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	8.43	4.74	0.68	0.50
2035	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.83	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	8.96	4.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.83	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	8.96	4.85	0.68	0.50
2036	148	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.09	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	9.49	4.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2037	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2019	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2020	96	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
2021	100	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.53	0.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.53	0.47	0.68	0.50
2022	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.69	0.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.69	0.60	0.68	0.50
2023	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.85	0.74	0.68	0.50
2024	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.93	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.01	0.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.93	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.01	0.87	0.68	0.50
2025	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.02	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.18	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.02	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.18	1.01	0.68	0.50
2026	117	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.13	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.35	1.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.13	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.35	1.14	0.68	0.50
2027	120	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.27	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.53	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.27	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.53	1.28	0.68	0.50
2028	124	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.43	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.43	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.72	1.43	0.68	0.50
2029	128	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.63	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.92	1.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.63	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.92	1.58	0.68	0.50
2030	131	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.82	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.04	2.15	1.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.82	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.04	2.15	1.75	0.68	0.50
2031	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.22	2.98	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.05	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	2.98	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.05	2.40	1.93	0.68	0.50
2032	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.12	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.05	2.66	2.11	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.12	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.05	2.66	2.11	0.68	0.50
2033	144	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.25	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.06	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.25	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.06	2.93	2.29	0.68	0.50
2034	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.37	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.06	3.21	2.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.37	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.06	3.21	2.48	0.68	0.50
2035	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.48	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.07	3.50	2.66	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.48	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.07	3.50	2.66	0.68	0.50
2036	157	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.58	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.08	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.58	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.08	3.79	2.84	0.68	0.50
2037	162	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.69	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.08	4.08	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.69	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.08	4.08	3.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2019	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.17	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
2020	96	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
2021	100	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
2022	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	2	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	1	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
2023	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	2	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	1	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
2024	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
2025	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	2	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	1	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
2026	117	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
2027	120	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
2028	124	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
2029	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.99	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
2030	131	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.14	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.09	5.07	3.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.76	0.66	0.70	0.50
2031	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
2032	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	1.11	0.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	1.11	0.95	0.68	0.50
2033	144	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
2034	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.47	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.47	1.24	0.68	0.50
2035	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.66	1.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.66	1.38	0.68	0.50
2036	157	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.84	1.52	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.84	1.52	0.68	0.50
2037	162	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	2.04	1.67	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2019	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.17	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
2020	96	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
2021	100	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
2022	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	2	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	1	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
2023	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	2	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	1	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
2024	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
2025	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	2	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	1	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
2026	117	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
2027	120	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
2028	124	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
2029	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.99	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
2030	131	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.14	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.09	5.07	3.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.14	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.09	5.07	3.53	0.68	0.50
2031	135	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.30	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.10	5.44	3.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.30	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.10	5.44	3.71	0.68	0.50
2032	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.47	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.11	5.81	3.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.47	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.11	5.81	3.88	0.68	0.50
2033	144	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.64	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.12	6.18	4.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.64	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.12	6.18	4.03	0.68	0.50
2034	148	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.81	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.13	6.55	4.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.81	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.13	6.55	4.18	0.68	0.50
2035	152	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.15	6.93	4.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.15	6.93	4.32	0.68	0.50
2036	157	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.16	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.16	7.31	4.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.16	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.16	7.31	4.44	0.68	0.50
2037	162	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.35	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.17	7.69	4.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.35	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.17	7.69	4.56	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	257	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
2019	267	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
2020	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
2021	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	1	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	0	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2022	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	1	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	0	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
2023	310	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	319	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	2	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	1	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	328	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	2	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
2026	338	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	2	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
2027	348	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	3	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.40	0.35	0.70	0.50
2028	359	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.60	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.60	0.53	0.68	0.50
2029	370	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
2030	381	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.68	0.50
2031	392	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.71	1.87	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	1.87	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2032	404	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.70	1.95	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	1.95	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
2033	416	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.67	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.63	1.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.63	1.36	0.68	0.50
2034	429	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.62	2.16	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.85	1.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.62	2.16	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.85	1.53	0.68	0.50
2035	441	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.54	2.30	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.08	1.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.54	2.30	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.08	1.70	0.68	0.50
2036	455	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.43	2.47	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.43	2.47	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.32	1.87	0.68	0.50
2037	468	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.27	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.27	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	257	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
2019	267	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
2020	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
2021	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	1	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	0	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2022	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	1	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	0	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
2023	310	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	319	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	2	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	1	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	328	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	2	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
2026	338	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	2	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
2027	348	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	3	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	1	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
2028	359	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.26	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.25	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
2029	370	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
2030	381	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
2031	392	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
2032	404	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
2033	416	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
2034	429	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
2035	441	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.18	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.17	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
2036	455	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
2037	468	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	257	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
2019	267	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
2020	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
2021	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	1	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	0	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2022	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	1	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	0	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
2023	310	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	319	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	2	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	1	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	328	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	2	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
2026	338	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	2	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
2027	348	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	3	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	1	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
2028	359	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.26	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.25	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
2029	370	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
2030	381	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
2031	392	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
2032	404	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
2033	416	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
2034	429	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
2035	441	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.18	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.17	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
2036	455	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
2037	468	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	1	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	0	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	1	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	0	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	1	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	0	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.78	4.08	99.77	99.77	0.00	99.77	0.00	1	0.00	2.02	6.11	4.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.92	0.79	0.70	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	4	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	4	0.01	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	2	0.00	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.86	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	3	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	1	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	2	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.66	0.58	0.70	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	4	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	4	0.01	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	2	0.00	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.86	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	3	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	1	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	2	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	1	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.34	88.33	72.72	0.00	88.33	9.76	2	0.00	128.60	4.82	3.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.34	88.33	72.72	0.00	88.33	9.76	1	0.00	128.60	4.82	3.41	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.57	94.27	84.01	0.00	94.27	3.82	2	0.00	128.76	5.27	3.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.57	94.27	84.01	0.00	94.27	3.82	1	0.00	128.76	5.27	3.63	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.79	98.00	92.56	0.00	98.00	0.09	2	0.00	128.94	5.73	3.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.78	98.00	92.56	0.00	98.00	0.09	1	0.00	128.94	5.73	3.84	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.98	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	2	0.00	129.12	6.21	4.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.98	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	129.12	6.21	4.05	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.18	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	3	0.00	129.32	6.70	4.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.18	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	129.32	6.70	4.23	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.39	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	3	0.00	129.53	7.19	4.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.39	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	129.53	7.19	4.40	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.60	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	129.75	7.68	4.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.60	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	1	0.00	129.75	7.68	4.55	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	129.99	8.18	4.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	2	0.00	129.99	8.18	4.69	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.04	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	130.24	8.68	4.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.28	0.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.28	0.25	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.56	0.49	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.42	0.84	0.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.42	0.84	0.73	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.92	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.58	1.13	0.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.92	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.58	1.13	0.97	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.05	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	0.75	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.05	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	0.75	1.42	1.20	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.58	4.20	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.92	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.58	4.20	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.92	1.72	1.43	0.68	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.54	4.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	1.11	2.03	1.66	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.54	4.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	1.11	2.03	1.66	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
2019	219	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.23	0.20	0.70	0.50
2020	228	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.42	0.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.42	0.37	0.68	0.50
2021	237	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.62	0.54	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.62	0.54	0.68	0.50
2022	246	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	0.82	0.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	0.82	0.71	0.68	0.50
2023	254	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.02	0.88	0.68	0.50
2024	261	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.23	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.23	1.23	1.05	0.68	0.50
2025	269	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
2026	277	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.34	1.66	1.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.34	1.66	1.38	0.68	0.50
2027	285	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	1.88	1.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	1.88	1.55	0.68	0.50
2028	294	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.48	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.47	2.12	1.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.48	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.47	2.12	1.73	0.68	0.50
2029	303	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.54	2.38	1.92	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.54	2.38	1.92	0.68	0.50
2030	312	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.88	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.61	2.66	2.11	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.88	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.61	2.66	2.11	0.68	0.50
2031	321	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.05	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.69	2.97	2.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.05	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.69	2.97	2.32	0.68	0.50
2032	331	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.20	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.78	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.20	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.78	3.29	2.53	0.68	0.50
2033	341	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.34	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.87	3.63	2.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.34	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.87	3.63	2.74	0.68	0.50
2034	351	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.46	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	0.96	3.97	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.46	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.96	3.97	2.94	0.68	0.50
2035	362	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.58	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	1.06	4.33	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.58	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	1.06	4.33	3.15	0.68	0.50
2036	372	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.70	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	1	0.00	1.16	4.69	3.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.70	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	1.16	4.69	3.34	0.68	0.50
2037	384	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.81	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	1	0.00	1.28	5.06	3.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.81	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	1.28	5.06	3.53	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
2019	219	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
2020	228	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
2021	237	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
2022	246	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	2	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.86	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	1	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
2023	254	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	2	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	1	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
2024	261	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	2	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	1	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
2025	269	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	2	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	1	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
2026	277	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
2027	285	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
2028	294	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	2	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
2029	303	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.10	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.18	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.79	0.69	0.70	0.50
2030	312	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	1.01	0.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	1.01	0.87	0.68	0.50
2031	321	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.24	1.05	0.68	0.50
2032	331	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.24	1.47	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.24	1.47	1.24	0.68	0.50
2033	341	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.32	1.70	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.32	1.70	1.41	0.68	0.50
2034	351	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.18	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.42	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.18	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.42	1.94	1.60	0.68	0.50
2035	362	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.52	2.18	1.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.52	2.18	1.77	0.68	0.50
2036	372	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.62	2.43	1.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.62	2.43	1.95	0.68	0.50
2037	384	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.74	2.69	2.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.74	2.69	2.13	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
2019	219	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
2020	228	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
2021	237	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
2022	246	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	2	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.86	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	1	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
2023	254	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	2	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	1	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
2024	261	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	2	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	1	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
2025	269	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	2	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	1	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
2026	277	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
2027	285	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
2028	294	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	2	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
2029	303	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.10	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.18	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.09	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.18	5.25	3.62	0.68	0.50
2030	312	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.27	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.33	5.68	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.27	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.33	5.68	3.82	0.68	0.50
2031	321	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.44	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.49	6.10	4.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.44	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.49	6.10	4.00	0.68	0.50
2032	331	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.62	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	95.66	6.53	4.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.62	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	95.66	6.53	4.17	0.68	0.50
2033	341	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.80	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	95.84	6.96	4.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.80	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	95.84	6.96	4.33	0.68	0.50
2034	351	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.99	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	96.03	7.40	4.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.99	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	96.03	7.40	4.47	0.68	0.50
2035	362	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.19	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	96.23	7.83	4.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.19	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	96.23	7.83	4.59	0.68	0.50
2036	372	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.38	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	3	0.00	96.44	8.27	4.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.38	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	1	0.00	96.44	8.27	4.71	0.68	0.50
2037	384	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.59	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	3	0.00	96.66	8.71	4.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.59	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	1	0.00	96.66	8.71	4.80	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	531	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.09	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.21	0.19	0.70	0.50
2019	552	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
2020	574	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.52	0.46	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.52	0.46	0.67	0.50
2021	597	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.86	3.28	0.00	0.00	3.28	0.00	0	0.00	0.07	0.68	0.59	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.86	3.28	0.00	0.00	3.28	0.00	0	0.00	0.07	0.68	0.59	0.67	0.50
2022	621	0.03	Antes trabajos	STAP	4.30	3.00	11.85	0.00	0.00	11.85	0.00	0	0.00	0.10	0.84	0.73	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.30	3.00	11.85	0.00	0.00	11.85	0.00	0	0.00	0.10	0.84	0.73	0.67	0.50
2023	640	0.04	Antes trabajos	STAP	4.25	3.21	28.87	6.49	0.00	28.87	0.00	0	0.00	0.13	1.00	0.86	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.25	3.21	28.87	6.49	0.00	28.87	0.00	0	0.00	0.13	1.00	0.86	0.67	0.50
2024	659	0.04	Antes trabajos	STAP	4.09	3.51	56.51	25.67	0.00	56.51	0.00	0	0.00	0.16	1.18	1.01	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.09	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2025	678	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.84	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.45	0.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.84	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.45	0.40	0.68	0.50
2026	699	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.84	2.37	0.79	0.00	0.00	0.79	0.00	0	0.00	0.04	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.84	2.37	0.79	0.00	0.00	0.79	0.00	0	0.00	0.04	0.72	0.63	0.68	0.50
2027	720	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.13	0.00	0.00	2.13	0.00	0	0.00	0.05	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.13	0.00	0.00	2.13	0.00	0	0.00	0.05	0.99	0.85	0.68	0.50
2028	741	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.82	2.55	4.63	0.00	0.00	4.63	0.00	0	0.00	0.07	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.82	2.55	4.63	0.00	0.00	4.63	0.00	0	0.00	0.07	1.28	1.09	0.68	0.50
2029	764	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.80	2.66	8.74	0.00	0.00	8.74	0.00	0	0.00	0.10	1.57	1.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.80	2.66	8.74	0.00	0.00	8.74	0.00	0	0.00	0.10	1.57	1.31	0.68	0.50
2030	787	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.77	2.79	15.00	3.63	0.00	15.00	0.00	0	0.00	0.12	1.86	1.54	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.77	2.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.86	1.54	0.70	0.50
2031	810	0.04	Antes trabajos	STAP	5.01	2.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.00	1.64	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.00	1.64	0.67	0.50
2032	834	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.14	1.74	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.14	1.74	0.67	0.50
2033	860	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	3.03	3.22	0.00	0.00	3.22	0.00	0	0.00	0.15	2.27	1.84	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	3.03	3.22	0.00	0.00	3.22	0.00	0	0.00	0.15	2.27	1.84	0.67	0.50
2034	885	0.05	Antes trabajos	STAP	4.99	3.17	11.69	0.00	0.00	11.69	0.00	0	0.00	0.21	2.41	1.94	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.17	11.69	0.00	0.00	11.69	0.00	0	0.00	0.21	2.41	1.94	0.67	0.50
2035	912	0.05	Antes trabajos	STAP	4.93	3.38	28.58	6.49	0.00	28.58	0.00	0	0.00	0.27	2.56	2.04	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.93	3.38	28.58	6.49	0.00	28.58	0.00	0	0.00	0.27	2.56	2.04	0.67	0.50
2036	939	0.05	Antes trabajos	STAP	4.71	3.68	56.13	25.67	0.00	56.13	0.00	0	0.00	0.34	2.72	2.15	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.41	0.36	0.70	0.50
2037	967	0.05	Antes trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.77	0.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.77	0.67	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	531	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
2019	552	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	1	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	0	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
2020	574	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
2021	597	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	1	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	0	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
2022	621	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	1	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	0	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
2023	640	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
2024	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
2025	678	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
2026	699	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.05	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	2	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.04	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	1	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
2027	720	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
2028	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
2029	764	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
2030	787	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
2031	810	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
2032	834	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
2033	860	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
2034	885	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
2035	912	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.32	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.31	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
2036	939	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
2037	967	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.64	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.63	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	531	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
2019	552	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	1	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	0	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
2020	574	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
2021	597	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	1	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	0	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
2022	621	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	1	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	0	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
2023	640	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
2024	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
2025	678	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
2026	699	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.05	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	2	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.04	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	1	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
2027	720	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
2028	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
2029	764	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
2030	787	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
2031	810	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
2032	834	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
2033	860	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
2034	885	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
2035	912	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.32	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.31	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
2036	939	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
2037	967	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.64	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.63	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	599	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.09	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2019	623	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
2020	647	0.04	Antes trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.53	0.47	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.53	0.47	0.67	0.50
2021	673	0.04	Antes trabajos	STAP	4.32	2.86	3.33	0.00	0.00	3.33	0.00	0	0.00	0.00	0.69	0.60	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.86	3.33	0.00	0.00	3.33	0.00	0	0.00	0.00	0.69	0.60	0.67	0.50
2022	700	0.04	Antes trabajos	STAP	4.30	3.00	11.96	0.00	0.00	11.96	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.30	3.00	11.96	0.00	0.00	11.96	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.67	0.50
2023	721	0.04	Antes trabajos	STAP	4.25	3.21	29.06	6.49	0.00	29.06	0.00	0	0.00	0.00	1.02	0.88	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.25	3.21	29.06	6.49	0.00	29.06	0.00	0	0.00	0.00	1.02	0.88	0.67	0.50
2024	743	0.04	Antes trabajos	STAP	4.09	3.51	56.76	25.67	0.00	56.76	0.00	0	0.00	0.00	1.20	1.02	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.09	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2025	765	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.46	0.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.46	0.41	0.68	0.50
2026	788	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.37	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.37	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
2027	812	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.04	0.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.04	0.89	0.68	0.50
2028	836	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.82	2.56	4.65	0.00	0.00	4.65	0.00	0	0.00	0.00	1.34	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.82	2.56	4.65	0.00	0.00	4.65	0.00	0	0.00	0.00	1.34	1.13	0.68	0.50
2029	861	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.80	2.67	8.77	0.00	0.00	8.77	0.00	0	0.00	0.00	1.64	1.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.80	2.67	8.77	0.00	0.00	8.77	0.00	0	0.00	0.00	1.64	1.37	0.68	0.50
2030	887	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.77	2.80	15.05	3.63	0.00	15.05	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.77	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.70	0.50
2031	914	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.10	1.71	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.10	1.71	0.67	0.50
2032	941	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.23	1.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.23	1.81	0.67	0.50
2033	969	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	3.04	3.38	0.00	0.00	3.38	0.00	0	0.00	0.00	2.37	1.91	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	3.04	3.38	0.00	0.00	3.38	0.00	0	0.00	0.00	2.37	1.91	0.67	0.50
2034	998	0.06	Antes trabajos	STAP	4.99	3.19	12.08	0.00	0.00	12.08	0.00	0	0.00	0.00	2.52	2.01	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.19	12.08	0.00	0.00	12.08	0.00	0	0.00	0.00	2.52	2.01	0.67	0.50
2035	1028	0.06	Antes trabajos	STAP	4.93	3.40	29.27	6.49	0.00	29.27	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.93	3.40	29.27	6.49	0.00	29.27	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.67	0.50
2036	1059	0.06	Antes trabajos	STAP	4.70	3.70	57.04	25.67	0.00	57.04	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.42	0.37	0.70	0.50
2037	1091	0.06	Antes trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.81	0.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.81	0.70	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	599	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
2019	623	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	1	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	0	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
2020	647	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
2021	673	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	1	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	0	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
2022	700	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	1	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	0	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
2023	721	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
2024	743	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
2025	765	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
2026	788	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	3	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
2027	812	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
2028	836	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
2029	861	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
2030	887	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
2031	914	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
2032	941	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
2033	969	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
2034	998	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
2035	1028	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
2036	1059	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
2037	1091	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	599	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
2019	623	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	1	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	0	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
2020	647	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
2021	673	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	1	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	0	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
2022	700	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	1	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	0	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
2023	721	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
2024	743	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
2025	765	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
2026	788	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	3	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
2027	812	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
2028	836	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
2029	861	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
2030	887	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
2031	914	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
2032	941	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
2033	969	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
2034	998	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
2035	1028	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
2036	1059	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
2037	1091	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	536	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	557	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	4	0.01	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	2	0.00	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
2020	579	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	3	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	1	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
2021	603	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	2	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.70	0.50
2022	627	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
2023	646	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2024	665	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
2025	685	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
2026	705	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
2027	727	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
2028	748	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.47	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.64	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.70	0.50
2029	771	0.04	Antes trabajos	STAP	4.88	2.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.67	0.50
2030	794	0.04	Antes trabajos	STAP	4.88	2.61	1.96	0.00	0.00	1.96	0.00	0	0.00	0.00	3.21	2.48	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.61	1.96	0.00	0.00	1.96	0.00	0	0.00	0.00	3.21	2.48	0.67	0.50
2031	818	0.05	Antes trabajos	STAP	4.87	2.73	8.59	0.00	0.00	8.59	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.87	2.73	8.59	0.00	0.00	8.59	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.67	0.50
2032	842	0.05	Antes trabajos	STAP	4.83	2.91	22.83	4.87	0.00	22.83	0.00	0	0.00	0.00	3.50	2.66	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.83	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.50	2.66	0.70	0.50
2033	868	0.05	Antes trabajos	STAP	5.06	3.01	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	0.00	3.63	2.74	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.06	3.01	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	0.00	3.63	2.74	0.67	0.50
2034	894	0.05	Antes trabajos	STAP	5.04	3.14	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	0.00	3.77	2.82	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.04	3.14	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	0.00	3.77	2.82	0.67	0.50
2035	920	0.05	Antes trabajos	STAP	4.99	3.35	27.08	6.49	0.00	27.08	0.00	0	0.00	0.00	3.92	2.91	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.35	27.08	6.49	0.00	27.08	0.00	0	0.00	0.00	3.92	2.91	0.67	0.50
2036	948	0.05	Antes trabajos	STAP	4.83	3.64	54.07	25.67	0.00	54.07	0.00	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.61	0.53	0.70	0.50
2037	976	0.05	Antes trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	536	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	557	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	4	0.01	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	2	0.00	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
2020	579	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	3	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	1	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
2021	603	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	2	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.70	0.50
2022	627	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
2023	646	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2024	665	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
2025	685	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
2026	705	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
2027	727	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
2028	748	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.47	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.47	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.68	0.50
2029	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.56	2.63	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.56	2.63	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.68	0.50
2030	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.45	2.82	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.45	2.82	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.68	0.50
2031	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.28	3.05	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	4.09	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.28	3.05	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	4.09	3.01	0.68	0.50
2032	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.08	3.26	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	3.26	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.68	0.50
2033	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.96	3.45	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	1	0.00	0.00	4.98	3.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.96	3.45	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.00	4.98	3.49	0.68	0.50
2034	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.84	3.63	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	1	0.00	0.00	5.47	3.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	3.63	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.00	5.47	3.73	0.68	0.50
2035	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.74	3.79	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	1	0.00	0.00	5.98	3.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	3.79	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.00	5.98	3.95	0.68	0.50
2036	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.68	3.95	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	0.00	6.50	4.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.68	3.95	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.00	6.50	4.16	0.68	0.50
2037	976	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.64	4.09	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	0.00	7.03	4.35	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.64	4.09	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.00	7.03	4.35	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	536	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	557	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	4	0.01	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	2	0.00	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
2020	579	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	3	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	1	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
2021	603	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	2	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	1	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
2022	627	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.12	6.30	88.33	72.72	0.00	88.33	10.00	2	0.00	128.00	4.62	3.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.12	6.30	88.33	72.72	0.00	88.33	10.00	1	0.00	128.00	4.62	3.30	0.68	0.50
2023	646	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.08	6.52	94.27	84.01	0.00	94.27	4.06	2	0.00	128.00	5.02	3.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	6.51	94.27	84.01	0.00	94.27	4.06	1	0.00	128.00	5.02	3.51	0.68	0.50
2024	665	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.05	6.72	98.00	92.56	0.00	98.00	0.33	2	0.00	128.00	5.44	3.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.05	6.72	98.00	92.56	0.00	98.00	0.33	1	0.00	128.00	5.44	3.71	0.68	0.50
2025	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.03	6.91	98.33	98.10	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	5.88	3.91	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.03	6.91	98.33	98.10	0.00	98.33	0.00	1	0.00	128.00	5.88	3.91	0.68	0.50
2026	705	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.09	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	6.32	4.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.09	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	1	0.00	128.00	6.32	4.09	0.68	0.50
2027	727	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.29	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	6.76	4.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.28	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	1	0.00	128.00	6.76	4.26	0.68	0.50
2028	748	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.48	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	7.22	4.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.48	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	7.22	4.41	0.68	0.50
2029	771	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.68	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	7.67	4.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.68	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	7.67	4.55	0.68	0.50
2030	794	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.89	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	8.13	4.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.89	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	8.13	4.67	0.68	0.50
2031	818	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.02	8.10	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	8.60	4.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.02	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2032	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
2033	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
2034	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.83	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.14	0.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.83	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.14	0.97	0.68	0.50
2035	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	3.96	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	3.96	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
2036	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.70	4.10	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	4.10	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.94	1.60	0.68	0.50
2037	976	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.67	4.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	4.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	698	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.66	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	19	0.03	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.66	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.19	0.17	0.70	0.50
2019	725	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.51	0.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.51	0.45	0.68	0.50
2020	754	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2021	785	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.50
2022	816	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
2023	841	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.68	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	0.00	1.89	1.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.68	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	0.00	1.89	1.56	0.68	0.50
2024	866	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.78	1.59	0.00	0.00	1.59	0.00	0	0.00	0.00	2.25	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.78	1.59	0.00	0.00	1.59	0.00	0	0.00	0.00	2.25	1.82	0.68	0.50
2025	892	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.32	2.89	3.66	0.00	0.00	3.66	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.32	2.89	3.66	0.00	0.00	3.66	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.68	0.50
2026	918	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.31	3.01	7.20	0.00	0.00	7.20	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.31	3.01	7.20	0.00	0.00	7.20	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.68	0.50
2027	946	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.29	3.15	12.71	3.63	0.00	12.71	0.00	0	0.00	0.00	3.38	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.29	3.15	12.71	3.63	0.00	12.71	0.00	0	0.00	0.00	3.38	2.59	0.68	0.50
2028	974	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.24	3.32	20.74	11.04	0.00	20.74	0.00	0	0.00	0.00	3.78	2.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.24	3.32	20.74	11.04	0.00	20.74	0.00	0	0.00	0.00	3.78	2.83	0.68	0.50
2029	1004	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.18	3.51	31.91	23.10	0.00	31.91	0.00	0	0.00	0.00	4.19	3.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.18	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.63	0.55	0.70	0.50
2030	1034	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.88	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.88	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
2031	1065	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.88	2.40	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.88	2.40	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	1.51	1.27	0.68	0.50
2032	1097	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.88	2.50	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.88	2.50	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
2033	1130	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.87	2.61	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.87	2.61	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.50
2034	1163	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.86	2.73	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.00	2.90	2.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.86	2.73	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.00	2.90	2.27	0.68	0.50
2035	1198	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.84	2.88	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.84	2.88	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.68	0.50
2036	1234	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.79	3.04	20.25	11.04	0.00	20.25	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.79	3.04	20.25	11.04	0.00	20.25	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.68	0.50
2037	1271	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.73	3.24	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.00	4.41	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	3.24	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.00	4.41	3.19	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	698	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.66	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	19	0.03	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.66	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	9	0.01	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2019	725	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	10	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	5	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2020	754	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.44	4.45	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	6	0.01	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.44	4.44	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	3	0.00	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
2021	785	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	4	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	2	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
2022	816	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	3	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	1	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
2023	841	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	3	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	1	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
2024	866	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	3	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	1	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
2025	892	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	3	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	1	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
2026	918	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	3	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
2027	946	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
2028	974	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.06	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	5.67	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.70	0.50
2029	1004	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.64	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
2030	1034	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.64	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.73	1.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.73	1.44	0.68	0.50
2031	1065	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.08	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	2.18	1.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.08	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	2.18	1.77	0.68	0.50
2032	1097	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.63	2.18	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.63	2.18	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	2.64	2.10	0.68	0.50
2033	1130	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.62	2.29	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.62	2.29	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.68	0.50
2034	1163	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.59	2.42	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.59	2.42	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.68	0.50
2035	1198	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.54	2.56	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.54	2.56	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.68	0.50
2036	1234	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.47	2.74	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	2.74	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.68	0.50
2037	1271	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.35	2.95	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	5.16	3.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.35	2.95	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	5.16	3.58	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	698	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.66	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	19	0.03	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.66	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	9	0.01	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2019	725	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	10	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	5	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2020	754	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.44	4.45	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	6	0.01	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.44	4.44	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	3	0.00	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
2021	785	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	4	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	2	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
2022	816	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	3	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	1	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
2023	841	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	3	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	1	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
2024	866	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	3	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	1	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
2025	892	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	3	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	1	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
2026	918	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	3	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
2027	946	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
2028	974	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.06	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	5.67	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.06	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	5.67	3.82	0.68	0.50
2029	1004	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.24	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	6.19	4.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.24	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	6.19	4.04	0.68	0.50
2030	1034	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.43	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	6.71	4.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.43	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	6.71	4.24	0.68	0.50
2031	1065	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.63	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	7.25	4.42	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.63	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	7.25	4.42	0.67	0.50
2032	1097	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.83	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	7.79	4.58	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.83	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	7.79	4.58	0.67	0.50
2033	1130	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.03	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	8.34	4.72	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.03	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	8.34	4.72	0.67	0.50
2034	1163	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.25	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	8.89	4.84	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.24	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	8.89	4.84	0.67	0.50
2035	1198	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.46	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	5	0.01	94.00	9.45	4.93	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.46	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	9.45	4.93	0.67	0.50
2036	1234	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.69	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	5	0.01	94.00	10.02	5.00	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.69	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	10.02	5.00	0.67	0.50
2037	1271	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.92	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	5	0.01	94.00	10.60	5.05	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.92	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	10.60	5.05	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1232	0.07	Antes trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	5.03	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.25	0.22	0.70	0.50
2019	1281	0.07	Antes trabajos	STAP	5.26	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.38	0.34	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.26	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.38	0.34	0.67	0.50
2020	1332	0.07	Antes trabajos	STAP	5.26	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.52	0.46	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.26	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.52	0.46	0.67	0.50
2021	1386	0.08	Antes trabajos	STAP	5.26	2.85	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.26	2.85	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.67	0.50
2022	1441	0.08	Antes trabajos	STAP	5.25	2.97	8.69	0.00	0.00	8.69	0.00	0	0.00	0.00	0.79	0.69	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.25	2.97	8.69	0.00	0.00	8.69	0.00	0	0.00	0.00	0.79	0.69	0.67	0.50
2023	1484	0.08	Antes trabajos	STAP	5.21	3.16	23.04	5.10	0.00	23.04	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.21	3.16	23.04	5.10	0.00	23.04	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.67	0.50
2024	1529	0.08	Antes trabajos	STAP	5.08	3.43	47.84	22.19	0.00	47.84	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.08	3.43	47.84	22.19	0.00	47.84	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.67	0.50
2025	1575	0.09	Antes trabajos	STAP	4.75	3.72	74.23	57.48	0.00	74.23	0.00	0	0.00	0.00	1.27	1.08	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.75	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.19	0.17	0.70	0.50
2026	1622	0.09	Antes trabajos	AMAP	5.65	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.65	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.68	0.50
2027	1671	0.09	Antes trabajos	AMAP	5.65	2.43	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.65	2.43	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.05	0.90	0.68	0.50
2028	1721	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.64	2.53	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.50	1.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.64	2.53	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.50	1.26	0.68	0.50
2029	1773	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.63	2.64	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.63	2.64	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
2030	1826	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.60	2.78	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	5.60	2.78	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.49
2031	1880	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.56	2.93	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.91	2.28	0.68	0.49
			Después trabajos	STAP	5.56	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.91	2.28	0.70	0.49
2032	1937	0.11	Antes trabajos	STAP	5.81	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.03	2.36	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.81	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.03	2.36	0.67	0.49
2033	1995	0.11	Antes trabajos	STAP	5.81	3.09	1.38	0.00	0.00	1.38	0.00	0	0.00	0.00	3.16	2.44	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.81	3.09	1.38	0.00	0.00	1.38	0.00	0	0.00	0.00	3.16	2.44	0.67	0.49
2034	2055	0.11	Antes trabajos	STAP	5.80	3.20	6.96	0.00	0.00	6.96	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.80	3.20	6.96	0.00	0.00	6.96	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.67	0.49
2035	2116	0.12	Antes trabajos	STAP	5.76	3.38	19.67	3.54	0.00	19.67	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.76	3.38	19.67	3.54	0.00	19.67	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.67	0.49
2036	2180	0.12	Antes trabajos	STAP	5.66	3.64	42.32	17.94	0.00	42.32	0.00	0	0.00	0.00	3.56	2.70	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	5.66	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.53	0.47	0.70	0.49
2037	2245	0.12	Antes trabajos	AMAP	6.39	2.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	6.39	2.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1232	0.07	Antes trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
2019	1281	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	1	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	0	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
2020	1332	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
2021	1386	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
2022	1441	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	2	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	1	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2023	1484	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	3	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	1	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
2024	1529	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	4	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	2	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
2025	1575	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	4	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	2	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
2026	1622	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	5	0.01	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	2	0.00	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
2027	1671	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	6	0.01	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	3	0.00	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
2028	1721	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
2029	1773	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
2030	1826	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.73	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.72	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
2031	1880	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.89	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.88	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
2032	1937	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
2033	1995	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
2034	2055	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
2035	2116	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
2036	2180	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
2037	2245	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1232	0.07	Antes trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
2019	1281	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	1	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	0	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
2020	1332	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
2021	1386	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
2022	1441	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	2	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	1	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2023	1484	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	3	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	1	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
2024	1529	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	4	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	2	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
2025	1575	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	4	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	2	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
2026	1622	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	5	0.01	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	2	0.00	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
2027	1671	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	6	0.01	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	3	0.00	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
2028	1721	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
2029	1773	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
2030	1826	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.73	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.72	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
2031	1880	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.89	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.88	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
2032	1937	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
2033	1995	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
2034	2055	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
2035	2116	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
2036	2180	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
2037	2245	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	586	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
2021	610	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.55	2.03	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.55	2.03	0.66	0.60
2022	634	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.60	0.60
2023	653	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.97	2.32	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.97	2.32	0.56	0.60
2024	673	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.53	0.60
2025	693	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.50	0.60
2026	714	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.48	0.60
2027	735	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
2028	757	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
2029	780	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.15	1.88	0.00	0.00	1.88	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.15	1.88	0.00	0.00	1.88	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.43	0.60
2030	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.37	4.34	7.18	0.00	0.00	7.18	1.61	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.34	7.18	0.00	0.00	7.18	1.61	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
2031	827	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.59	17.80	7.12	0.00	17.80	3.59	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.59	17.80	7.12	0.00	17.80	3.59	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
2032	852	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	4.93	35.40	27.08	0.00	35.40	6.64	0	0.00	0.00	4.91	3.45	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.74	0.64	0.70	0.60
2033	878	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.61	0.60
2034	904	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
2035	931	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
2036	959	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
2037	988	0.05	Antes trabajos	STSB	3.50	5.29	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.29	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	634	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
2023	653	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.65	0.60
2024	673	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.59	0.60
2025	693	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
2026	714	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.52	0.60
2027	735	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.50	0.60
2028	757	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.47	0.60
2029	780	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
2030	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.87	3.43	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.87	3.43	0.44	0.60
2031	827	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.53	2.02	0.00	0.00	2.02	0.00	0	0.00	0.00	5.13	3.56	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.53	2.02	0.00	0.00	2.02	0.00	0	0.00	0.00	5.13	3.56	0.42	0.60
2032	852	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.73	7.49	0.00	0.00	7.49	1.75	0	0.00	0.00	5.39	3.69	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.73	7.49	0.00	0.00	7.49	1.75	0	0.00	0.00	5.39	3.69	0.41	0.60
2033	878	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	5.00	18.36	7.12	0.00	18.36	4.01	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.00	18.36	7.12	0.00	18.36	4.01	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
2034	904	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	5.36	36.28	27.08	0.00	36.28	7.57	0	0.00	0.00	5.94	3.93	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.36	36.28	27.08	0.00	36.28	7.57	0	0.00	0.00	5.94	3.93	0.38	0.60
2035	931	0.05	Antes trabajos	STSB	3.21	5.84	60.97	60.97	0.00	60.97	12.91	30	0.05	0.00	6.26	4.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.83	60.97	60.97	0.00	60.97	12.91	0	0.00	0.00	6.26	4.07	0.37	0.60
2036	959	0.05	Antes trabajos	STSB	3.08	6.32	79.78	79.78	0.00	79.78	20.13	70	0.11	0.00	6.63	4.21	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.08	6.29	79.78	79.78	0.00	79.78	20.13	0	0.00	0.00	6.63	4.21	0.36	0.60
2037	988	0.05	Antes trabajos	STSB	3.02	6.76	91.34	91.34	0.00	91.34	8.54	93	0.15	0.00	7.05	4.36	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.02	6.72	91.34	91.34	0.00	91.34	8.54	0	0.00	0.00	7.05	4.36	0.35	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	735	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
2028	757	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
2029	780	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.57	0.60
2030	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
2031	827	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
2032	852	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.48	0.60
2033	878	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.69	2.78	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.69	2.78	0.45	0.60
2034	904	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
2035	931	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
2036	959	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.84	2.40	0.00	0.00	2.40	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.84	2.40	0.00	0.00	2.40	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
2037	988	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	3.98	8.39	0.00	0.00	8.39	1.92	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.98	8.39	0.00	0.00	8.39	1.92	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	594	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
2021	617	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.56	2.04	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.56	2.04	0.65	0.60
2022	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.60	0.60
2023	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.98	2.33	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.98	2.33	0.56	0.60
2024	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.19	2.46	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.19	2.46	0.53	0.60
2025	702	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.40	2.60	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.40	2.60	0.50	0.60
2026	723	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.61	2.73	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.61	2.73	0.48	0.60
2027	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
2028	767	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
2029	790	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.16	1.91	0.00	0.00	1.91	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.16	1.91	0.00	0.00	1.91	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.43	0.60
2030	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.34	7.24	0.00	0.00	7.24	1.64	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.34	7.24	0.00	0.00	7.24	1.64	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
2031	838	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.59	17.91	7.12	0.00	17.91	3.68	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.59	17.91	7.12	0.00	17.91	3.68	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
2032	863	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	4.94	35.58	27.08	0.00	35.58	6.84	0	0.00	0.00	4.92	3.46	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	4.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.74	0.64	0.70	0.60
2033	889	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.95	0.82	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.95	0.82	0.61	0.60
2034	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
2035	943	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
2036	971	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
2037	1000	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	5.30	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.30	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
2023	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.10	2.41	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.10	2.41	0.64	0.60
2024	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.59	0.60
2025	702	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
2026	723	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.86	2.88	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.86	2.88	0.52	0.60
2027	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.11	3.02	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.11	3.02	0.49	0.60
2028	767	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.37	3.17	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.37	3.17	0.47	0.60
2029	790	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
2030	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.88	3.44	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.88	3.44	0.43	0.60
2031	838	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.53	2.05	0.00	0.00	2.05	0.00	0	0.00	0.00	5.14	3.57	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.53	2.05	0.00	0.00	2.05	0.00	0	0.00	0.00	5.14	3.57	0.42	0.60
2032	863	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.73	7.56	0.00	0.00	7.56	1.77	0	0.00	0.00	5.40	3.69	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.73	7.56	0.00	0.00	7.56	1.77	0	0.00	0.00	5.40	3.69	0.40	0.60
2033	889	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	5.00	18.48	7.12	0.00	18.48	4.08	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.00	18.48	7.12	0.00	18.48	4.08	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
2034	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	5.37	36.47	27.08	0.00	36.47	7.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.37	36.47	27.08	0.00	36.47	7.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.38	0.60
2035	943	0.05	Antes trabajos	STSB	3.21	5.85	61.17	61.17	0.00	61.17	13.25	31	0.05	0.00	6.27	4.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.84	61.17	61.17	0.00	61.17	13.25	0	0.00	0.00	6.27	4.07	0.37	0.60
2036	971	0.05	Antes trabajos	STSB	3.08	6.33	79.90	79.90	0.00	79.90	20.01	71	0.12	0.00	6.64	4.21	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.08	6.30	79.90	79.90	0.00	79.90	20.01	0	0.00	0.00	6.64	4.21	0.36	0.60
2037	1000	0.06	Antes trabajos	STSB	3.02	6.77	91.41	91.41	0.00	91.41	8.47	94	0.16	0.00	7.06	4.36	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.02	6.72	91.41	91.41	0.00	91.41	8.47	0	0.00	0.00	7.06	4.36	0.35	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
2028	767	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
2029	790	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.57	0.60
2030	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
2031	838	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
2032	863	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.47	0.60
2033	889	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.70	2.78	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.70	2.78	0.45	0.60
2034	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
2035	943	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
2036	971	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.85	2.44	0.00	0.00	2.44	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.85	2.44	0.00	0.00	2.44	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
2037	1000	0.06	Antes trabajos	STSB	3.37	3.99	8.47	0.00	0.00	8.47	1.94	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.99	8.47	0.00	0.00	8.47	1.94	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	697	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.39	1.92	0.73	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.39	1.92	0.73	0.61
2021	724	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.07	2.60	2.07	0.63	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.07	2.60	2.07	0.63	0.61
2022	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.82	2.22	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.82	2.22	0.58	0.60
2023	776	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.34	3.03	2.36	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.34	3.03	2.36	0.54	0.60
2024	799	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.59	3.24	2.50	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.59	3.24	2.50	0.51	0.60
2025	823	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.90	3.46	2.64	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.90	3.46	2.64	0.48	0.60
2026	848	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.30	3.67	2.76	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.30	3.67	2.76	0.46	0.60
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.78	3.89	2.90	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.78	3.89	2.90	0.44	0.60
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.36	4.11	3.02	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.36	4.11	3.02	0.42	0.60
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	2.30	0.00	0.00	2.30	0.50	0	0.00	15.03	4.32	3.14	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	2.30	0.00	0.00	2.30	0.50	0	0.00	15.03	4.32	3.14	0.41	0.60
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.38	8.15	0.00	0.00	8.15	1.86	0	0.00	16.80	4.54	3.26	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.38	8.15	0.00	0.00	8.15	1.86	0	0.00	16.80	4.54	3.26	0.39	0.60
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.64	19.53	7.11	0.00	19.53	4.52	0	0.00	18.69	4.77	3.38	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.64	19.53	7.11	0.00	19.53	4.52	0	0.00	18.69	4.77	3.38	0.38	0.60
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.30	5.00	38.09	27.06	0.00	38.09	8.93	0	0.00	20.69	5.01	3.50	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.00	38.09	27.06	0.00	38.09	8.93	0	0.00	20.69	5.01	3.50	0.37	0.60
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.21	5.48	62.79	62.79	0.00	62.79	15.84	33	0.08	22.82	5.28	3.64	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.46	62.79	62.79	0.00	62.79	15.84	0	0.00	22.82	5.28	3.64	0.35	0.60
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.08	5.96	80.90	80.90	0.00	80.90	18.56	79	0.19	25.10	5.60	3.79	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.08	5.91	80.90	80.90	0.00	80.90	18.56	0	0.00	25.10	5.60	3.79	0.34	0.60
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.02	6.41	91.92	91.92	0.00	91.92	7.47	104	0.25	27.54	5.95	3.94	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.02	6.35	91.92	91.92	0.00	91.92	7.47	0	0.00	27.54	5.95	3.94	0.33	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	2.98	6.84	97.53	97.53	0.00	97.53	1.79	121	0.29	30.18	6.33	4.09	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	2.98	6.76	97.53	97.53	0.00	97.53	1.79	0	0.00	30.18	6.33	4.09	0.32	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	2.96	7.25	99.25	99.25	0.00	99.25	0.00	131	0.31	33.03	6.72	4.24	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	2.96	7.17	99.25	99.25	0.00	99.25	0.00	0	0.00	33.03	6.72	4.24	0.31	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.58	2.89	2.27	0.72	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.58	2.89	2.27	0.72	0.61
2023	776	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	3.15	2.44	0.62	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	3.15	2.44	0.62	0.61
2024	799	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	3.41	2.60	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	3.41	2.60	0.57	0.61
2025	823	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.31	3.66	2.76	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.31	3.66	2.76	0.53	0.61
2026	848	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.70	3.92	2.91	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.70	3.92	2.91	0.50	0.60
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.19	4.18	3.06	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.19	4.18	3.06	0.47	0.60
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.76	4.44	3.21	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.76	4.44	3.21	0.45	0.60
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.43	4.70	3.35	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.43	4.70	3.35	0.43	0.60
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.21	4.97	3.48	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.21	4.97	3.48	0.41	0.60
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.56	2.48	0.00	0.00	2.48	0.50	0	0.00	17.10	5.23	3.61	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.56	2.48	0.00	0.00	2.48	0.50	0	0.00	17.10	5.23	3.61	0.40	0.60
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.37	4.77	8.54	0.00	0.00	8.54	1.95	0	0.00	19.10	5.49	3.74	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.77	8.54	0.00	0.00	8.54	1.95	0	0.00	19.10	5.49	3.74	0.38	0.60
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.35	5.06	20.21	7.11	0.00	20.21	4.90	0	0.00	21.23	5.77	3.86	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.06	20.21	7.11	0.00	20.21	4.90	0	0.00	21.23	5.77	3.86	0.37	0.60
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.29	5.43	39.14	27.05	0.00	39.14	9.90	0	0.00	23.49	6.06	3.99	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.29	5.43	39.14	27.05	0.00	39.14	9.90	0	0.00	23.49	6.06	3.99	0.36	0.60
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.20	5.93	63.80	62.84	0.00	63.80	17.86	35	0.08	25.91	6.38	4.11	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.20	5.91	63.80	62.84	0.00	63.80	17.86	0	0.00	25.91	6.38	4.11	0.35	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	3.07	6.44	81.55	81.55	0.00	81.55	17.86	82	0.20	28.50	6.77	4.26	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.07	6.39	81.55	81.55	0.00	81.55	17.86	0	0.00	28.50	6.77	4.26	0.34	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	3.01	6.92	92.27	92.27	0.00	92.27	7.05	110	0.26	31.29	7.20	4.41	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.01	6.85	92.27	92.27	0.00	92.27	7.05	0	0.00	31.29	7.20	4.41	0.32	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.83	2.45	1.96	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.83	2.45	1.96	0.70	0.61
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.40	2.67	2.12	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.40	2.67	2.12	0.60	0.61
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	2.89	2.27	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	2.89	2.27	0.55	0.61
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.83	3.10	2.41	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.83	3.10	2.41	0.51	0.61
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.71	3.32	2.55	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.71	3.32	2.55	0.48	0.61
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.54	2.68	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.54	2.68	0.45	0.61
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.81	3.76	2.82	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.81	3.76	2.82	0.43	0.61
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.05	3.98	2.95	0.41	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.05	3.98	2.95	0.41	0.61
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	20.43	4.21	3.08	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	20.43	4.21	3.08	0.39	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	22.95	4.43	3.20	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	22.95	4.43	3.20	0.38	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	3.37	4.02	10.45	0.00	0.00	10.45	2.19	0	0.00	25.63	4.65	3.32	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.02	10.45	0.00	0.00	10.45	2.19	0	0.00	25.63	4.65	3.32	0.36	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	877	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	2.52	2.01	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	2.52	2.01	0.70	0.61
2021	912	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.38	2.74	2.17	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.38	2.74	2.17	0.60	0.61
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.32	2.97	2.32	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.32	2.97	2.32	0.55	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.81	3.20	2.47	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.81	3.20	2.47	0.51	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.89	3.43	2.62	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.89	3.43	2.62	0.48	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.58	3.65	2.75	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.58	3.65	2.75	0.45	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.93	3.88	2.89	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.93	3.88	2.89	0.43	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	86.98	4.11	3.02	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	86.98	4.11	3.02	0.41	0.60
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.28	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	99.77	4.34	3.15	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.28	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	99.77	4.34	3.15	0.39	0.60
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.47	3.32	0.00	0.00	3.32	0.50	0	0.00	113.35	4.58	3.28	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.47	3.32	0.00	0.00	3.32	0.50	0	0.00	113.35	4.58	3.28	0.38	0.60
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.25	4.71	10.31	0.00	0.00	10.31	2.22	0	0.00	127.78	4.81	3.40	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	4.71	10.31	0.00	0.00	10.31	2.22	0	0.00	127.78	4.81	3.40	0.36	0.60
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.21	5.03	23.21	7.06	0.00	23.21	6.04	0	0.00	143.12	5.06	3.53	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.03	23.21	7.06	0.00	23.21	6.04	0	0.00	143.12	5.06	3.53	0.35	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.12	5.46	43.65	26.88	0.00	43.65	12.93	0	0.00	159.44	5.34	3.67	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.12	5.46	43.65	26.88	0.00	43.65	12.93	0	0.00	159.44	5.34	3.67	0.34	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	2.98	6.02	67.68	62.53	0.00	67.68	24.52	49	0.15	176.86	5.69	3.83	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	2.98	5.99	67.68	62.53	0.00	67.68	24.52	0	0.00	176.86	5.69	3.83	0.32	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	2.80	6.67	83.86	83.86	0.00	83.86	12.19	118	0.36	195.56	6.14	4.02	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	2.80	6.59	83.86	83.86	0.00	83.86	12.19	0	0.00	195.56	6.14	4.02	0.31	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	2.72	7.38	93.34	93.34	0.00	93.34	2.24	162	0.50	215.82	6.66	4.22	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	2.72	7.26	93.34	93.34	0.00	93.34	2.24	0	0.00	215.82	6.66	4.22	0.30	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	2.66	8.07	95.11	95.11	0.00	95.11	0.00	185	0.57	238.03	7.22	4.41	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	2.66	7.95	95.11	95.11	0.00	95.11	0.00	0	0.00	238.03	7.22	4.41	0.29	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	2.65	8.79	94.63	94.63	0.00	94.63	0.00	193	0.60	262.67	7.79	4.58	0.28	0.60
			Después trabajos	STSB	2.65	8.65	94.63	94.63	0.00	94.63	0.00	0	0.00	262.67	7.79	4.58	0.28	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.89	3.05	2.37	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.89	3.05	2.37	0.69	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.38	3.32	2.55	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.38	3.32	2.55	0.59	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.46	3.59	2.72	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.46	3.59	2.72	0.54	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.15	3.87	2.88	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.15	3.87	2.88	0.50	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.50	4.14	3.04	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.50	4.14	3.04	0.47	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.55	4.42	3.20	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.55	4.42	3.20	0.44	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.35	4.70	3.35	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.35	4.70	3.35	0.42	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.94	4.97	3.48	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.94	4.97	3.48	0.40	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	4.66	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	113.37	5.25	3.62	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.66	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	113.37	5.25	3.62	0.38	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	4.87	3.42	0.00	0.00	3.42	0.50	0	0.00	128.71	5.53	3.75	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.87	3.42	0.00	0.00	3.42	0.50	0	0.00	128.71	5.53	3.75	0.37	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.25	5.13	10.52	0.00	0.00	10.52	2.37	0	0.00	145.01	5.82	3.88	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	5.13	10.52	0.00	0.00	10.52	2.37	0	0.00	145.01	5.82	3.88	0.35	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.21	5.47	23.54	7.05	0.00	23.54	6.67	0	0.00	162.36	6.12	4.01	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.47	23.54	7.05	0.00	23.54	6.67	0	0.00	162.36	6.12	4.01	0.34	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.12	5.92	44.14	26.85	0.00	44.14	14.56	0	0.00	180.86	6.46	4.14	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.12	5.92	44.14	26.85	0.00	44.14	14.56	0	0.00	180.86	6.46	4.14	0.33	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	2.98	6.51	68.07	62.48	0.00	68.07	27.93	52	0.16	200.68	6.88	4.30	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	2.98	6.48	68.07	62.48	0.00	68.07	27.93	0	0.00	200.68	6.88	4.30	0.32	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	2.80	7.21	84.09	84.09	0.00	84.09	11.45	124	0.38	222.07	7.42	4.48	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	2.80	7.12	84.09	84.09	0.00	84.09	11.45	0	0.00	222.07	7.42	4.48	0.31	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	2.71	7.97	93.43	93.43	0.00	93.43	1.57	171	0.53	245.44	8.05	4.65	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	2.71	7.85	93.43	93.43	0.00	93.43	1.57	0	0.00	245.44	8.05	4.65	0.29	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.62	2.58	2.06	0.67	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.62	2.58	2.06	0.67	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.37	2.81	2.21	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.37	2.81	2.21	0.57	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.89	3.04	2.37	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.89	3.04	2.37	0.52	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.25	3.28	2.52	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.25	3.28	2.52	0.48	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.48	3.51	2.67	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.48	3.51	2.67	0.45	0.61
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.64	3.74	2.81	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.64	3.74	2.81	0.42	0.61
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.79	3.98	2.95	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.79	3.98	2.95	0.40	0.61
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.99	4.21	3.08	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.99	4.21	3.08	0.38	0.61
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	3.27	3.96	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	152.31	4.45	3.21	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.96	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	152.31	4.45	3.21	0.36	0.61
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	3.27	4.11	4.43	0.00	0.00	4.43	0.64	0	0.00	172.82	4.69	3.34	0.35	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.11	4.43	0.00	0.00	4.43	0.64	0	0.00	172.82	4.69	3.34	0.35	0.61
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	3.24	4.29	12.54	0.00	0.00	12.54	3.24	0	0.00	194.60	4.93	3.46	0.33	0.61
			Después trabajos	STSB	3.24	4.29	12.54	0.00	0.00	12.54	3.24	0	0.00	194.60	4.93	3.46	0.33	0.61

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	675	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.69	2.38	1.92	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.69	2.38	1.92	0.73	0.60
2021	703	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	2.59	2.06	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	2.59	2.06	0.64	0.60
2022	731	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	2.81	2.21	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	2.81	2.21	0.58	0.60
2023	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.74	3.02	2.35	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.74	3.02	2.35	0.54	0.60
2024	775	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	3.23	2.49	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	3.23	2.49	0.51	0.60
2025	798	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	3.45	2.63	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	3.45	2.63	0.49	0.60
2026	822	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.99	3.66	2.76	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.99	3.66	2.76	0.46	0.60
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.88	2.89	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.88	2.89	0.44	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.96	4.09	3.01	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.96	4.09	3.01	0.43	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	2.22	0.00	0.00	2.22	0.50	0	0.00	4.49	4.31	3.14	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	2.22	0.00	0.00	2.22	0.50	0	0.00	4.49	4.31	3.14	0.41	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.37	7.97	0.00	0.00	7.97	1.81	0	0.00	5.05	4.53	3.26	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.37	7.97	0.00	0.00	7.97	1.81	0	0.00	5.05	4.53	3.26	0.40	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.63	19.20	7.11	0.00	19.20	4.35	0	0.00	5.65	4.75	3.37	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.63	19.20	7.11	0.00	19.20	4.35	0	0.00	5.65	4.75	3.37	0.38	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	4.99	37.59	27.07	0.00	37.59	8.50	0	0.00	6.28	4.99	3.49	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	4.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.70	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	4.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	0.96	0.83	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	4.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	0.96	0.83	0.60	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.39	1.17	1.00	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.39	1.17	1.00	0.54	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	4.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	1.38	1.17	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	4.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	1.38	1.17	0.50	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	5.11	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	2.96	1.60	1.34	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.11	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	2.96	1.60	1.34	0.47	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	5.34	9.03	0.00	0.00	9.03	0.00	0	0.00	3.82	1.81	1.50	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.34	9.03	0.00	0.00	9.03	0.00	0	0.00	3.82	1.81	1.50	0.44	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	731	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.81	2.88	2.26	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.81	2.88	2.26	0.72	0.60
2023	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.18	3.14	2.43	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.18	3.14	2.43	0.63	0.60
2024	775	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.58	3.40	2.60	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.58	3.40	2.60	0.57	0.60
2025	798	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.99	3.65	2.75	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.99	3.65	2.75	0.53	0.60
2026	822	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.44	3.91	2.91	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.44	3.91	2.91	0.50	0.60
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.91	4.17	3.06	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.91	4.17	3.06	0.48	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.40	4.43	3.20	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.40	4.43	3.20	0.45	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.93	4.69	3.34	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.93	4.69	3.34	0.44	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.50	4.95	3.47	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.50	4.95	3.47	0.42	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.55	2.39	0.00	0.00	2.39	0.50	0	0.00	5.09	5.21	3.60	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.55	2.39	0.00	0.00	2.39	0.50	0	0.00	5.09	5.21	3.60	0.40	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.76	8.34	0.00	0.00	8.34	1.90	0	0.00	5.73	5.48	3.73	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.76	8.34	0.00	0.00	8.34	1.90	0	0.00	5.73	5.48	3.73	0.39	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.35	5.04	19.86	7.11	0.00	19.86	4.71	0	0.00	6.40	5.75	3.85	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.04	19.86	7.11	0.00	19.86	4.71	0	0.00	6.40	5.75	3.85	0.37	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.30	5.42	38.60	27.07	0.00	38.60	9.41	0	0.00	7.12	6.04	3.98	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.42	38.60	27.07	0.00	38.60	9.41	0	0.00	7.12	6.04	3.98	0.36	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.20	5.91	63.30	62.87	0.00	63.30	16.82	34	0.07	7.89	6.36	4.11	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.20	5.89	63.30	62.87	0.00	63.30	16.82	0	0.00	7.89	6.36	4.11	0.35	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.07	6.41	81.25	81.25	0.00	81.25	18.50	80	0.17	8.71	6.75	4.25	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.07	6.36	81.25	81.25	0.00	81.25	18.50	0	0.00	8.71	6.75	4.25	0.34	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.01	6.87	92.13	92.13	0.00	92.13	7.57	106	0.22	9.60	7.17	4.40	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.01	6.81	92.13	92.13	0.00	92.13	7.57	0	0.00	9.60	7.17	4.40	0.33	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.44	1.96	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.44	1.96	0.70	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.60	2.66	2.11	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.60	2.66	2.11	0.61	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	2.88	2.26	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	2.88	2.26	0.55	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.69	3.09	2.40	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.69	3.09	2.40	0.51	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.28	3.31	2.54	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.28	3.31	2.54	0.48	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.91	3.53	2.68	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.91	3.53	2.68	0.46	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.58	3.75	2.81	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.58	3.75	2.81	0.44	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.29	3.97	2.94	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.29	3.97	2.94	0.42	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.04	4.19	3.07	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.04	4.19	3.07	0.40	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.86	2.87	0.00	0.00	2.87	0.50	0	0.00	6.84	4.41	3.19	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.86	2.87	0.00	0.00	2.87	0.50	0	0.00	6.84	4.41	3.19	0.38	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.37	4.00	9.41	0.00	0.00	9.41	2.18	0	0.00	7.69	4.64	3.31	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.00	9.41	0.00	0.00	9.41	2.18	0	0.00	7.69	4.64	3.31	0.37	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	543	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.27	2.39	1.92	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.27	2.39	1.92	0.76	0.60
2021	565	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.95	2.60	2.07	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.95	2.60	2.07	0.67	0.60
2022	587	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.68	2.82	2.22	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.68	2.82	2.22	0.61	0.60
2023	605	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.03	2.36	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.03	2.36	0.57	0.60
2024	623	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.29	3.25	2.50	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.29	3.25	2.50	0.54	0.60
2025	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.16	3.47	2.64	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.16	3.47	2.64	0.51	0.60
2026	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.10	3.68	2.77	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.10	3.68	2.77	0.49	0.60
2027	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.08	3.90	2.90	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.08	3.90	2.90	0.47	0.60
2028	701	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	4.12	3.03	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	4.12	3.03	0.45	0.60
2029	722	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.38	2.64	0.00	0.00	2.64	0.00	0	0.00	9.25	4.34	3.15	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.38	2.64	0.00	0.00	2.64	0.00	0	0.00	9.25	4.34	3.15	0.44	0.60
2030	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.25	4.60	8.90	0.00	0.00	8.90	1.43	0	0.00	10.43	4.56	3.27	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	4.60	8.90	0.00	0.00	8.90	1.43	0	0.00	10.43	4.56	3.27	0.42	0.60
2031	766	0.04	Antes trabajos	STSB	3.22	4.90	20.84	7.11	0.00	20.84	2.92	0	0.00	11.69	4.80	3.40	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.22	4.90	20.84	7.11	0.00	20.84	2.92	0	0.00	11.69	4.80	3.40	0.41	0.60
2032	789	0.04	Antes trabajos	STSB	3.14	5.30	40.10	27.06	0.00	40.10	5.03	0	0.00	13.03	5.06	3.53	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.14	5.30	40.10	27.06	0.00	40.10	5.03	0	0.00	13.03	5.06	3.53	0.40	0.60
2033	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.00	5.82	64.70	62.85	0.00	64.70	8.15	34	0.08	14.46	5.38	3.68	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	5.80	64.70	62.85	0.00	64.70	8.15	0	0.00	14.46	5.38	3.68	0.39	0.60
2034	837	0.05	Antes trabajos	STSB	2.82	6.34	82.14	82.14	0.00	82.14	13.91	81	0.19	15.99	5.79	3.87	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	2.82	6.30	82.14	82.14	0.00	82.14	13.91	0	0.00	15.99	5.79	3.87	0.38	0.60
2035	862	0.05	Antes trabajos	STSB	2.73	6.85	92.61	92.61	0.00	92.61	6.94	108	0.25	17.64	6.28	4.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	2.73	6.79	92.61	92.61	0.00	92.61	6.94	0	0.00	17.64	6.28	4.07	0.37	0.60
2036	888	0.05	Antes trabajos	STSB	2.67	7.34	97.82	97.82	0.00	97.82	1.67	125	0.29	19.43	6.80	4.27	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	2.67	7.27	97.82	97.82	0.00	97.82	1.67	0	0.00	19.43	6.80	4.27	0.36	0.60
2037	915	0.05	Antes trabajos	STSB	2.64	7.83	99.45	99.45	0.00	99.45	0.00	135	0.31	21.39	7.35	4.45	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	2.64	7.75	99.45	99.45	0.00	99.45	0.00	0	0.00	21.39	7.35	4.45	0.35	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	587	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.48	2.89	2.27	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.48	2.89	2.27	0.75	0.60
2023	605	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.26	3.15	2.44	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.26	3.15	2.44	0.66	0.60
2024	623	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.09	3.41	2.60	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.09	3.41	2.60	0.60	0.60
2025	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.97	3.67	2.76	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.97	3.67	2.76	0.56	0.60
2026	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.90	3.93	2.92	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.90	3.93	2.92	0.53	0.60
2027	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.89	4.19	3.07	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.89	4.19	3.07	0.51	0.60
2028	701	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.94	4.46	3.22	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.94	4.46	3.22	0.48	0.60
2029	722	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	4.72	3.36	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	4.72	3.36	0.46	0.60
2030	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.24	4.98	3.49	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.24	4.98	3.49	0.45	0.60
2031	766	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.77	2.79	0.00	0.00	2.79	0.00	0	0.00	10.50	5.25	3.62	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.77	2.79	0.00	0.00	2.79	0.00	0	0.00	10.50	5.25	3.62	0.43	0.60
2032	789	0.04	Antes trabajos	STSB	3.25	5.01	9.23	0.00	0.00	9.23	1.56	0	0.00	11.84	5.52	3.75	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	5.01	9.23	0.00	0.00	9.23	1.56	0	0.00	11.84	5.52	3.75	0.42	0.60
2033	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.21	5.34	21.41	7.11	0.00	21.41	3.30	0	0.00	13.26	5.80	3.87	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.34	21.41	7.11	0.00	21.41	3.30	0	0.00	13.26	5.80	3.87	0.40	0.60
2034	837	0.05	Antes trabajos	STSB	3.13	5.76	40.97	27.06	0.00	40.97	5.86	0	0.00	14.77	6.12	4.01	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.13	5.76	40.97	27.06	0.00	40.97	5.86	0	0.00	14.77	6.12	4.01	0.39	0.60
2035	862	0.05	Antes trabajos	STSB	3.00	6.30	65.49	62.85	0.00	65.49	9.77	36	0.08	16.40	6.51	4.16	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	6.28	65.49	62.85	0.00	65.49	9.77	0	0.00	16.40	6.51	4.16	0.38	0.60
2036	888	0.05	Antes trabajos	STSB	2.82	6.85	82.63	82.63	0.00	82.63	16.76	85	0.20	18.15	7.01	4.34	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	2.82	6.80	82.63	82.63	0.00	82.63	16.76	0	0.00	18.15	7.01	4.34	0.37	0.60
2037	915	0.05	Antes trabajos	STSB	2.72	7.40	92.87	92.87	0.00	92.87	6.63	114	0.27	20.05	7.60	4.53	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	2.72	7.33	92.87	92.87	0.00	92.87	6.63	0	0.00	20.05	7.60	4.53	0.36	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	2.45	1.96	0.73	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	2.45	1.96	0.73	0.61
2028	701	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.20	2.67	2.12	0.64	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.20	2.67	2.12	0.64	0.61
2029	722	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.31	2.89	2.27	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.31	2.89	2.27	0.58	0.60
2030	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.49	3.11	2.41	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.49	3.11	2.41	0.54	0.60
2031	766	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.74	3.33	2.55	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.74	3.33	2.55	0.51	0.60
2032	789	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	3.55	2.69	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	3.55	2.69	0.49	0.60
2033	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.47	3.77	2.82	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.47	3.77	2.82	0.46	0.60
2034	837	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.96	4.00	2.96	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.96	4.00	2.96	0.44	0.60
2035	862	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.91	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	12.55	4.22	3.09	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.91	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	12.55	4.22	3.09	0.43	0.60
2036	888	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	4.05	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	14.23	4.45	3.21	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.05	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	14.23	4.45	3.21	0.41	0.60
2037	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.25	4.22	10.46	0.00	0.00	10.46	1.65	0	0.00	16.02	4.68	3.34	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	4.22	10.46	0.00	0.00	10.46	1.65	0	0.00	16.02	4.68	3.34	0.40	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	908	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.92	2.46	1.97	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.92	2.46	1.97	0.69	0.61
2021	944	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.48	2.68	2.12	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.48	2.68	2.12	0.60	0.61
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.17	2.90	2.27	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.17	2.90	2.27	0.54	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.96	3.12	2.42	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.96	3.12	2.42	0.50	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.86	3.34	2.56	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.86	3.34	2.56	0.47	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.88	3.56	2.70	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.88	3.56	2.70	0.45	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.02	3.78	2.83	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.02	3.78	2.83	0.42	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.29	4.00	2.96	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.29	4.00	2.96	0.41	0.60
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	4.08	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	18.70	4.23	3.09	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.08	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	18.70	4.23	3.09	0.39	0.60
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	21.26	4.45	3.21	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	21.26	4.45	3.21	0.37	0.60
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.37	4.45	10.45	0.00	0.00	10.45	2.35	0	0.00	23.98	4.68	3.34	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.45	10.45	0.00	0.00	10.45	2.35	0	0.00	23.98	4.68	3.34	0.36	0.60
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.34	4.74	23.49	7.11	0.00	23.49	6.55	0	0.00	26.86	4.91	3.45	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.74	23.49	7.11	0.00	23.49	6.55	0	0.00	26.86	4.91	3.45	0.34	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.28	5.13	44.13	27.05	0.00	44.13	14.19	0	0.00	29.93	5.16	3.58	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	5.13	44.13	27.05	0.00	44.13	14.19	0	0.00	29.93	5.16	3.58	0.33	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.18	5.63	68.16	62.82	0.00	68.16	27.04	41	0.10	33.20	5.45	3.72	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	5.60	68.16	62.82	0.00	68.16	27.04	0	0.00	33.20	5.45	3.72	0.32	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.06	6.14	84.29	84.29	0.00	84.29	14.97	98	0.23	36.70	5.78	3.87	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.06	6.08	84.29	84.29	0.00	84.29	14.97	0	0.00	36.70	5.78	3.87	0.31	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.00	6.66	93.73	93.73	0.00	93.73	5.41	134	0.31	40.46	6.16	4.03	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	6.58	93.73	93.73	0.00	93.73	5.41	0	0.00	40.46	6.16	4.03	0.30	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	2.97	7.18	98.23	98.23	0.00	98.23	0.81	153	0.36	44.53	6.55	4.18	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	2.97	7.09	98.23	98.23	0.00	98.23	0.81	0	0.00	44.53	6.55	4.18	0.29	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	2.96	7.69	98.96	98.96	0.00	98.96	0.00	165	0.39	48.97	6.95	4.32	0.28	0.60
			Después trabajos	STSB	2.96	7.59	98.96	98.96	0.00	98.96	0.00	0	0.00	48.97	6.95	4.32	0.28	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.44	2.98	2.33	0.68	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.44	2.98	2.33	0.68	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.23	3.24	2.50	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.23	3.24	2.50	0.59	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.13	3.51	2.67	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.13	3.51	2.67	0.53	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.15	3.77	2.82	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.15	3.77	2.82	0.50	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.29	4.04	2.98	0.46	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.29	4.04	2.98	0.46	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.56	4.31	3.14	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.56	4.31	3.14	0.44	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.97	4.57	3.28	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.97	4.57	3.28	0.42	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.54	4.84	3.42	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.54	4.84	3.42	0.40	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.44	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	21.25	5.11	3.55	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.44	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	21.25	5.11	3.55	0.38	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.62	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	24.14	5.38	3.68	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.62	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	24.14	5.38	3.68	0.36	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.37	4.85	10.45	0.00	0.00	10.45	2.53	0	0.00	27.21	5.66	3.81	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.85	10.45	0.00	0.00	10.45	2.53	0	0.00	27.21	5.66	3.81	0.35	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.34	5.15	23.49	7.11	0.00	23.49	7.28	0	0.00	30.47	5.94	3.93	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	5.15	23.49	7.11	0.00	23.49	7.28	0	0.00	30.47	5.94	3.93	0.34	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.28	5.56	44.11	27.04	0.00	44.11	16.07	0	0.00	33.94	6.24	4.06	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	5.56	44.11	27.04	0.00	44.11	16.07	0	0.00	33.94	6.24	4.06	0.32	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.18	6.08	68.14	62.81	0.00	68.14	30.93	43	0.10	37.65	6.59	4.19	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	6.05	68.14	62.81	0.00	68.14	30.93	0	0.00	37.65	6.59	4.19	0.31	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.06	6.65	84.27	84.27	0.00	84.27	14.88	113	0.26	41.64	6.99	4.34	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.06	6.58	84.27	84.27	0.00	84.27	14.88	0	0.00	41.64	6.99	4.34	0.30	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.00	7.21	93.71	93.71	0.00	93.71	5.33	141	0.33	45.95	7.44	4.48	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	7.13	93.71	93.71	0.00	93.71	5.33	0	0.00	45.95	7.44	4.48	0.29	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.81	2.52	2.01	0.66	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.81	2.52	2.01	0.66	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.22	2.75	2.17	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.22	2.75	2.17	0.57	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.77	2.97	2.32	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.77	2.97	2.32	0.52	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.48	3.19	2.46	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.48	3.19	2.46	0.48	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.35	3.42	2.61	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.35	3.42	2.61	0.44	0.61
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.40	3.65	2.75	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.40	3.65	2.75	0.42	0.61
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.63	3.87	2.88	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.63	3.87	2.88	0.40	0.61
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.06	4.10	3.02	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.06	4.10	3.02	0.38	0.61
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	28.70	4.33	3.15	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	28.70	4.33	3.15	0.36	0.61
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.89	3.36	0.00	0.00	3.36	0.73	0	0.00	32.57	4.56	3.27	0.34	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.89	3.36	0.00	0.00	3.36	0.73	0	0.00	32.57	4.56	3.27	0.34	0.61
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.37	4.05	10.44	0.00	0.00	10.44	3.87	0	0.00	36.67	4.79	3.39	0.33	0.61
			Después trabajos	STSB	3.37	4.05	10.44	0.00	0.00	10.44	3.87	0	0.00	36.67	4.79	3.39	0.33	0.61

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.70	2.14	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.70	2.14	0.58	0.60
2021	2209	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.94	2.30	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.94	2.30	0.49	0.60
2022	2297	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.43	0.60
2023	2366	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.39	0.60
2024	2437	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.66	2.76	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.66	2.76	0.36	0.60
2025	2510	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.34	0.60
2026	2585	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.15	3.05	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.15	3.05	0.31	0.60
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.12	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	4.39	3.18	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.12	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	4.39	3.18	0.29	0.59
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.29	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	4.64	3.31	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.29	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	4.64	3.31	0.28	0.59
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.37	4.53	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	4.89	3.44	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.53	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	4.89	3.44	0.26	0.59
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.34	4.84	23.54	7.12	0.00	23.54	27.13	0	0.00	0.00	5.14	3.57	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.34	4.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.77	0.67	0.70	0.59
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.52	4.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.01	0.87	0.50	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	4.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.01	0.87	0.50	0.59
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.52	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.43	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.43	0.59
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.52	4.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.48	1.24	0.38	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	4.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.48	1.24	0.38	0.59
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.52	5.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.72	1.43	0.34	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.72	1.43	0.34	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.52	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.31	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.31	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.52	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.20	1.79	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.20	1.79	0.29	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	3.52	5.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.44	1.96	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.44	1.96	0.27	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	2297	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.27	2.52	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.27	2.52	0.57	0.60
2023	2366	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.56	2.70	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.56	2.70	0.48	0.60
2024	2437	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.42	0.60
2025	2510	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.14	3.04	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.14	3.04	0.38	0.60
2026	2585	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.43	3.20	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.43	3.20	0.35	0.60
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.33	0.60
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.02	3.51	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.02	3.51	0.31	0.60
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	4.48	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	5.31	3.65	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.48	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	5.31	3.65	0.29	0.59
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	4.68	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	5.61	3.79	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.68	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	5.61	3.79	0.27	0.59
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.37	4.93	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	5.91	3.92	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.93	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	5.91	3.92	0.25	0.59
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.34	5.26	23.54	7.12	0.00	23.54	27.13	0	0.00	0.00	6.22	4.05	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.34	5.26	23.54	7.12	0.00	23.54	27.13	0	0.00	0.00	6.22	4.05	0.24	0.59
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.28	5.69	44.21	27.08	0.00	44.21	55.79	0	0.00	0.00	6.55	4.18	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.28	5.69	44.21	27.08	0.00	44.21	55.79	0	0.00	0.00	6.55	4.18	0.23	0.59
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.18	6.47	68.19	62.82	0.00	68.19	31.65	126	0.20	0.00	6.93	4.32	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.18	6.42	68.19	62.82	0.00	68.19	31.65	0	0.00	0.00	6.93	4.32	0.21	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.06	7.58	84.22	84.22	0.00	84.22	15.49	235	0.38	0.00	7.38	4.46	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	3.06	7.48	84.22	84.22	0.00	84.22	15.49	0	0.00	0.00	7.38	4.46	0.20	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.00	8.90	93.56	93.56	0.00	93.56	6.08	294	0.47	0.00	7.88	4.61	0.19	0.59
			Después trabajos	STSB	3.00	8.77	93.56	93.56	0.00	93.56	6.08	0	0.00	0.00	7.88	4.61	0.19	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	2.97	10.41	98.01	98.01	0.00	98.01	1.58	335	0.54	0.00	8.40	4.74	0.18	0.59
			Después trabajos	STSB	2.97	10.26	98.01	98.01	0.00	98.01	1.58	0	0.00	0.00	8.40	4.74	0.18	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.55	0.60
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.01	2.35	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.01	2.35	0.46	0.60
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.40	0.60
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.37	0.60
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.33	0.60
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.00	2.96	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.00	2.96	0.31	0.60
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.29	0.60
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.38	3.78	0.81	0.00	0.00	0.81	0.00	0	0.00	0.00	4.50	3.24	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	3.78	0.81	0.00	0.00	0.81	0.00	0	0.00	0.00	4.50	3.24	0.27	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	4.35	0.00	0.00	4.35	1.39	0	0.00	0.00	4.75	3.37	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	4.35	0.00	0.00	4.35	1.39	0	0.00	0.00	4.75	3.37	0.25	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.36	4.09	12.46	0.00	0.00	12.46	11.09	0	0.00	0.00	5.01	3.50	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.36	4.09	12.46	0.00	0.00	12.46	11.09	0	0.00	0.00	5.01	3.50	0.23	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	3.33	4.31	26.86	7.12	0.00	26.86	36.61	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.33	4.31	26.86	7.12	0.00	26.86	36.61	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.22	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1797	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.12	2.65	2.10	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.12	2.65	2.10	0.60	0.60
2021	1869	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.88	2.89	2.27	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.88	2.89	2.27	0.51	0.60
2022	1944	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.79	3.12	2.42	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.79	3.12	2.42	0.45	0.60
2023	2002	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.82	3.36	2.57	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.82	3.36	2.57	0.41	0.60
2024	2062	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	3.60	2.72	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	3.60	2.72	0.38	0.60
2025	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.26	3.84	2.87	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.26	3.84	2.87	0.36	0.60
2026	2188	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.68	4.07	3.00	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.68	4.07	3.00	0.34	0.60
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.26	4.31	3.14	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.26	4.31	3.14	0.32	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	4.23	2.12	0.00	0.00	2.12	0.00	0	0.00	21.99	4.55	3.27	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.23	2.12	0.00	0.00	2.12	0.00	0	0.00	21.99	4.55	3.27	0.30	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.37	4.44	7.72	0.00	0.00	7.72	4.62	0	0.00	24.89	4.80	3.40	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.44	7.72	0.00	0.00	7.72	4.62	0	0.00	24.89	4.80	3.40	0.28	0.59
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.35	4.73	18.76	7.11	0.00	18.76	19.37	0	0.00	27.97	5.05	3.52	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.35	4.73	18.76	7.11	0.00	18.76	19.37	0	0.00	27.97	5.05	3.52	0.27	0.59
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.30	5.10	36.89	27.05	0.00	36.89	51.15	0	0.00	31.25	5.31	3.65	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.30	5.10	36.89	27.05	0.00	36.89	51.15	0	0.00	31.25	5.31	3.65	0.26	0.59
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.21	5.76	61.53	61.53	0.00	61.53	37.83	100	0.20	34.74	5.61	3.79	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.21	5.71	61.53	61.53	0.00	61.53	37.83	0	0.00	34.74	5.61	3.79	0.24	0.59
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.08	6.62	79.97	79.97	0.00	79.97	19.20	191	0.39	38.48	5.96	3.94	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.08	6.52	79.97	79.97	0.00	79.97	19.20	0	0.00	38.48	5.96	3.94	0.23	0.59
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.02	7.53	91.22	91.22	0.00	91.22	7.83	227	0.46	42.55	6.36	4.11	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.02	7.41	91.22	91.22	0.00	91.22	7.83	0	0.00	42.55	6.36	4.11	0.22	0.59
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	2.98	8.57	97.02	97.02	0.00	97.02	1.91	265	0.54	47.07	6.78	4.26	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	2.98	8.42	97.02	97.02	0.00	97.02	1.91	0	0.00	47.07	6.78	4.26	0.21	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	2.96	9.68	98.83	98.83	0.00	98.83	0.00	290	0.59	52.21	7.21	4.41	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	2.96	9.53	98.83	98.83	0.00	98.83	0.00	0	0.00	52.21	7.21	4.41	0.20	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	2.95	10.87	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	304	0.62	58.19	7.65	4.54	0.19	0.59
			Después trabajos	STSB	2.95	10.71	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	0	0.00	58.19	7.65	4.54	0.19	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1944	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.82	3.21	2.48	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.82	3.21	2.48	0.59	0.60
2023	2002	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.85	3.49	2.65	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.85	3.49	2.65	0.50	0.60
2024	2062	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.00	3.78	2.83	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.00	3.78	2.83	0.45	0.60
2025	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.28	4.06	2.99	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.28	4.06	2.99	0.41	0.60
2026	2188	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.71	4.35	3.16	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.71	4.35	3.16	0.38	0.60
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.28	4.64	3.31	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.28	4.64	3.31	0.35	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	4.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.02	4.93	3.46	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.02	4.93	3.46	0.33	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.92	5.22	3.61	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.92	5.22	3.61	0.31	0.60
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	4.62	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	25.00	5.51	3.74	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.62	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	25.00	5.51	3.74	0.29	0.60
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.37	4.85	8.58	0.00	0.00	8.58	5.88	0	0.00	28.28	5.80	3.87	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.85	8.58	0.00	0.00	8.58	5.88	0	0.00	28.28	5.80	3.87	0.27	0.59
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.35	5.16	20.27	7.11	0.00	20.27	23.82	0	0.00	31.76	6.10	4.00	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.35	5.16	20.27	7.11	0.00	20.27	23.82	0	0.00	31.76	6.10	4.00	0.26	0.59
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.29	5.56	39.23	27.04	0.00	39.23	59.85	0	0.00	35.47	6.43	4.13	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.29	5.56	39.23	27.04	0.00	39.23	59.85	0	0.00	35.47	6.43	4.13	0.25	0.59
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.20	6.27	63.83	62.77	0.00	63.83	35.45	111	0.22	39.43	6.79	4.27	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.20	6.21	63.83	62.77	0.00	63.83	35.45	0	0.00	39.43	6.79	4.27	0.23	0.59
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	3.07	7.20	81.43	81.43	0.00	81.43	17.64	203	0.41	43.70	7.22	4.41	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.07	7.10	81.43	81.43	0.00	81.43	17.64	0	0.00	43.70	7.22	4.41	0.22	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	3.01	8.22	92.03	92.03	0.00	92.03	6.92	243	0.49	48.41	7.70	4.56	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.01	8.09	92.03	92.03	0.00	92.03	6.92	0	0.00	48.41	7.70	4.56	0.21	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	2.98	9.36	97.35	97.35	0.00	97.35	1.46	283	0.57	53.73	8.21	4.69	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	2.98	9.21	97.35	97.35	0.00	97.35	1.46	0	0.00	53.73	8.21	4.69	0.20	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.51	2.72	2.15	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.51	2.72	2.15	0.57	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.23	2.96	2.31	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.23	2.96	2.31	0.48	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.12	3.20	2.47	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.12	3.20	2.47	0.43	0.60
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.19	3.44	2.62	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.19	3.44	2.62	0.39	0.60
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.44	3.69	2.78	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.44	3.69	2.78	0.36	0.60
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.89	3.93	2.92	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.89	3.93	2.92	0.33	0.60
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.56	4.17	3.06	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.56	4.17	3.06	0.31	0.60
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	29.44	4.42	3.20	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	29.44	4.42	3.20	0.29	0.60
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	33.57	4.67	3.33	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	33.57	4.67	3.33	0.27	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	3.37	4.04	10.44	0.00	0.00	10.44	6.97	0	0.00	37.95	4.92	3.46	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.04	10.44	0.00	0.00	10.44	6.97	0	0.00	37.95	4.92	3.46	0.26	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	3.34	4.25	23.47	7.10	0.00	23.47	27.10	0	0.00	42.60	5.17	3.58	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.34	4.25	23.47	7.10	0.00	23.47	27.10	0	0.00	42.60	5.17	3.58	0.24	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1204	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.54	2.03	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.54	2.03	0.66	0.60
2021	1252	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.56	0.60
2022	1302	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.51	0.60
2023	1341	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.22	2.48	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.22	2.48	0.47	0.60
2024	1381	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.44	2.62	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.44	2.62	0.44	0.60
2025	1422	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.41	0.60
2026	1465	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.90	2.90	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.90	2.90	0.39	0.60
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.37	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.13	0.56	0.00	0.00	0.56	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.13	0.56	0.00	0.00	0.56	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.35	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.30	3.56	0.00	0.00	3.56	0.98	0	0.00	0.00	4.59	3.29	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.30	3.56	0.00	0.00	3.56	0.98	0	0.00	0.00	4.59	3.29	0.34	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.36	4.52	10.87	0.00	0.00	10.87	5.04	0	0.00	0.00	4.83	3.41	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.52	10.87	0.00	0.00	10.87	5.04	0	0.00	0.00	4.83	3.41	0.32	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.34	4.82	24.20	7.12	0.00	24.20	14.54	0	0.00	0.00	5.07	3.53	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.82	24.20	7.12	0.00	24.20	14.54	0	0.00	0.00	5.07	3.53	0.31	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.28	5.22	45.20	27.08	0.00	45.20	32.05	0	0.00	0.00	5.33	3.66	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	5.22	45.20	27.08	0.00	45.20	32.05	0	0.00	0.00	5.33	3.66	0.29	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.18	5.76	69.02	62.86	0.00	69.02	30.90	65	0.11	0.00	5.62	3.79	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.18	5.73	69.02	62.86	0.00	69.02	30.90	0	0.00	0.00	5.62	3.79	0.28	0.59
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.05	6.38	84.84	84.84	0.00	84.84	14.98	137	0.23	0.00	5.97	3.95	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.05	6.32	84.84	84.84	0.00	84.84	14.98	0	0.00	0.00	5.97	3.95	0.27	0.59
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.00	7.02	94.04	94.04	0.00	94.04	5.75	172	0.29	0.00	6.36	4.11	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.00	6.94	94.04	94.04	0.00	94.04	5.75	0	0.00	0.00	6.36	4.11	0.26	0.59
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	2.97	7.68	98.36	98.36	0.00	98.36	1.39	196	0.33	0.00	6.76	4.26	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	2.97	7.59	98.36	98.36	0.00	98.36	1.39	0	0.00	0.00	6.76	4.26	0.25	0.59
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	2.95	8.38	99.63	99.63	0.00	99.63	0.10	210	0.36	0.00	7.18	4.40	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	2.95	8.28	99.63	99.63	0.00	99.63	0.10	0	0.00	0.00	7.18	4.40	0.24	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1302	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.64	0.60
2023	1341	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.55	0.60
2024	1381	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.62	2.73	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.62	2.73	0.50	0.60
2025	1422	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.46	0.60
2026	1465	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.16	3.05	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.16	3.05	0.43	0.60
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.40	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.38	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.99	3.49	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.99	3.49	0.36	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.50	0.70	0.00	0.00	0.70	0.00	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.50	0.70	0.00	0.00	0.70	0.00	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.34	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.69	4.04	0.00	0.00	4.04	1.23	0	0.00	0.00	5.55	3.76	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.69	4.04	0.00	0.00	4.04	1.23	0	0.00	0.00	5.55	3.76	0.33	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.36	4.93	11.85	0.00	0.00	11.85	6.13	0	0.00	0.00	5.84	3.89	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.93	11.85	0.00	0.00	11.85	6.13	0	0.00	0.00	5.84	3.89	0.31	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.33	5.26	25.84	7.12	0.00	25.84	17.48	0	0.00	0.00	6.13	4.01	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	5.26	25.84	7.12	0.00	25.84	17.48	0	0.00	0.00	6.13	4.01	0.30	0.60
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.27	5.69	47.65	27.08	0.00	47.65	38.30	0	0.00	0.00	6.44	4.14	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	5.69	47.65	27.08	0.00	47.65	38.30	0	0.00	0.00	6.44	4.14	0.29	0.60
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.17	6.26	70.86	62.86	0.00	70.86	29.05	71	0.12	0.00	6.81	4.27	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.17	6.22	70.86	62.86	0.00	70.86	29.05	0	0.00	0.00	6.81	4.27	0.28	0.59
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	3.05	6.87	85.98	85.98	0.00	85.98	13.86	131	0.22	0.00	7.23	4.42	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.05	6.81	85.98	85.98	0.00	85.98	13.86	0	0.00	0.00	7.23	4.42	0.26	0.59
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	3.00	7.57	94.62	94.62	0.00	94.62	5.15	184	0.31	0.00	7.70	4.56	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.00	7.49	94.62	94.62	0.00	94.62	5.15	0	0.00	0.00	7.70	4.56	0.25	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.60	2.07	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.60	2.07	0.63	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.53	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.48	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.44	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.53	2.68	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.53	2.68	0.41	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.76	2.82	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.76	2.82	0.38	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.99	2.95	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.99	2.95	0.36	0.60
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.23	3.09	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.23	3.09	0.34	0.60
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	1.18	0.00	0.00	1.18	0.00	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	1.18	0.00	0.00	1.18	0.00	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.32	0.60
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	3.37	3.94	5.41	0.00	0.00	5.41	2.16	0	0.00	0.00	4.70	3.35	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.94	5.41	0.00	0.00	5.41	2.16	0	0.00	0.00	4.70	3.35	0.31	0.60
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	3.36	4.11	14.52	7.12	0.00	14.52	10.01	0	0.00	0.00	4.94	3.47	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.11	14.52	7.12	0.00	14.52	10.01	0	0.00	0.00	4.94	3.47	0.29	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1425	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.59	2.06	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.59	2.06	0.63	0.60
2021	1482	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.81	2.21	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.81	2.21	0.54	0.60
2022	1541	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.04	2.37	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.04	2.37	0.48	0.60
2023	1587	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.28	2.52	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.28	2.52	0.45	0.60
2024	1635	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.41	0.60
2025	1684	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.74	2.81	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.74	2.81	0.39	0.60
2026	1735	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.97	2.94	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.97	2.94	0.37	0.60
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.21	3.08	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.21	3.08	0.35	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.17	1.04	0.00	0.00	1.04	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.17	1.04	0.00	0.00	1.04	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.33	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.37	4.35	5.03	0.00	0.00	5.03	1.86	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.35	5.03	0.00	0.00	5.03	1.86	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.31	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.36	4.60	13.80	7.12	0.00	13.80	8.81	0	0.00	0.00	4.92	3.46	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.60	13.80	7.12	0.00	13.80	8.81	0	0.00	0.00	4.92	3.46	0.30	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.32	4.93	29.04	27.08	0.00	29.04	24.61	0	0.00	0.00	5.17	3.58	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.32	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.78	0.68	0.70	0.59
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.51	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.54	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.54	0.59
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.51	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.23	1.05	0.47	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.23	1.05	0.47	0.59
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.51	4.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.46	1.23	0.42	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	4.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.46	1.23	0.42	0.59
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.51	5.13	2.48	0.00	0.00	2.48	0.00	0	0.00	0.00	1.69	1.41	0.39	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	5.13	2.48	0.00	0.00	2.48	0.00	0	0.00	0.00	1.69	1.41	0.39	0.59
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.50	5.38	9.92	0.00	0.00	9.92	0.00	0	0.00	0.00	1.92	1.58	0.36	0.59
			Después trabajos	STSB	3.50	5.38	9.92	0.00	0.00	9.92	0.00	0	0.00	0.00	1.92	1.58	0.36	0.59
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	3.47	5.73	25.33	1.03	0.00	25.33	0.00	0	0.00	0.00	2.16	1.76	0.33	0.59
			Después trabajos	STSB	3.47	5.73	25.33	1.03	0.00	25.33	0.00	0	0.00	0.00	2.16	1.76	0.33	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1541	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.13	2.43	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.13	2.43	0.62	0.60
2023	1587	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.41	2.60	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.41	2.60	0.53	0.60
2024	1635	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.48	0.60
2025	1684	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.96	2.94	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.96	2.94	0.44	0.60
2026	1735	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.41	0.60
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.38	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.80	3.40	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.80	3.40	0.36	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	4.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.09	3.54	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.09	3.54	0.34	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	4.54	1.26	0.00	0.00	1.26	0.00	0	0.00	0.00	5.37	3.68	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.54	1.26	0.00	0.00	1.26	0.00	0	0.00	0.00	5.37	3.68	0.32	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.37	4.75	5.63	0.00	0.00	5.63	2.34	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.75	5.63	0.00	0.00	5.63	2.34	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.31	0.60
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.36	5.02	14.94	7.12	0.00	14.94	10.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	5.02	14.94	7.12	0.00	14.94	10.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.29	0.60
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.32	5.37	30.88	27.08	0.00	30.88	29.61	0	0.00	0.00	6.25	4.06	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.32	5.37	30.88	27.08	0.00	30.88	29.61	0	0.00	0.00	6.25	4.06	0.28	0.59
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.24	5.92	54.67	54.67	0.00	54.67	45.24	62	0.12	0.00	6.60	4.20	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.24	5.89	54.67	54.67	0.00	54.67	45.24	0	0.00	0.00	6.60	4.20	0.26	0.59
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.12	6.67	75.53	75.53	0.00	75.53	24.26	150	0.29	0.00	7.00	4.34	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.12	6.60	75.53	75.53	0.00	75.53	24.26	0	0.00	0.00	7.00	4.34	0.25	0.59
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.03	7.42	88.72	88.72	0.00	88.72	11.02	183	0.35	0.00	7.45	4.48	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.03	7.33	88.72	88.72	0.00	88.72	11.02	0	0.00	0.00	7.45	4.48	0.24	0.59
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	2.99	8.26	95.93	95.93	0.00	95.93	3.76	221	0.42	0.00	7.93	4.62	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	2.99	8.15	95.93	95.93	0.00	95.93	3.76	0	0.00	0.00	7.93	4.62	0.23	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.65	2.10	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.65	2.10	0.60	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.88	2.26	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.88	2.26	0.51	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.46	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.36	2.57	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.36	2.57	0.42	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.39	0.60
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.36	0.60
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.34	0.60
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.31	3.14	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.31	3.14	0.32	0.60
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.84	1.97	0.00	0.00	1.97	0.00	0	0.00	0.00	4.55	3.27	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.84	1.97	0.00	0.00	1.97	0.00	0	0.00	0.00	4.55	3.27	0.30	0.60
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.37	3.98	7.38	0.00	0.00	7.38	4.18	0	0.00	0.00	4.79	3.39	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.98	7.38	0.00	0.00	7.38	4.18	0	0.00	0.00	4.79	3.39	0.29	0.60
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	3.35	4.17	18.16	7.12	0.00	18.16	17.75	0	0.00	0.00	5.04	3.52	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.35	4.17	18.16	7.12	0.00	18.16	17.75	0	0.00	0.00	5.04	3.52	0.27	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	0	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	2	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.11	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	2.24	1.82	0.66	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	2.24	1.82	0.66	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	2.43	1.95	0.57	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	2.43	1.95	0.57	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.06	2.61	2.08	0.51	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.06	2.61	2.08	0.51	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.61	2.80	2.21	0.47	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.61	2.80	2.21	0.47	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.43	2.99	2.33	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.43	2.99	2.33	0.44	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.54	3.18	2.46	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.54	3.18	2.46	0.42	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.97	3.38	2.59	0.39	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.97	3.38	2.59	0.39	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.73	3.57	2.70	0.37	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.73	3.57	2.70	0.37	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.84	3.76	2.82	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.84	3.76	2.82	0.36	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.80	0	0.00	50.33	3.95	2.93	0.34	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.80	0	0.00	50.33	3.95	2.93	0.34	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	STSB	3.92	3.91	3.35	0.00	0.00	3.35	4.60	0	0.00	57.21	4.15	3.05	0.33	0.50
			Después trabajos	STSB	3.92	3.91	3.35	0.00	0.00	3.35	4.60	0	0.00	57.21	4.15	3.05	0.33	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	STSB	3.91	4.06	10.41	0.00	0.00	10.41	13.67	0	0.00	64.50	4.35	3.16	0.31	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.74	2.32	1.87	0.61	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.74	2.32	1.87	0.61	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.95	2.52	2.01	0.52	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.95	2.52	2.01	0.52	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.66	2.72	2.15	0.47	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.66	2.72	2.15	0.47	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.90	2.91	2.28	0.43	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.90	2.91	2.28	0.43	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.71	3.11	2.41	0.40	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.71	3.11	2.41	0.40	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	0	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	2	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	0	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	STGB	2.01	4.35	81.73	81.73	0.00	81.73	17.83	4	0.01	25.92	1.68	1.40	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.01	4.35	81.73	81.73	0.00	81.73	17.83	0	0.00	25.92	1.68	1.40	0.10	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	STGB	1.96	4.63	91.64	91.64	0.00	91.64	7.82	5	0.01	31.98	2.23	1.81	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.96	4.62	91.64	91.64	0.00	91.64	7.82	0	0.00	31.98	2.23	1.81	0.10	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	STGB	1.93	4.89	97.05	97.05	0.00	97.05	2.30	5	0.01	38.42	2.81	2.21	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.93	4.88	97.05	97.05	0.00	97.05	2.30	0	0.00	38.42	2.81	2.21	0.10	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	STGB	1.91	5.13	99.24	99.24	0.00	99.24	0.00	6	0.01	45.26	3.41	2.60	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.13	99.24	99.24	0.00	99.24	0.00	0	0.00	45.26	3.41	2.60	0.10	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	STGB	1.90	5.38	99.11	99.11	0.00	99.11	0.00	6	0.01	52.51	4.01	2.97	1.00	0.50
			Después trabajos	STGB	1.90	5.37	99.11	99.11	0.00	99.11	0.00	0	0.00	52.51	4.01	2.97	1.00	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	STGB	1.90	5.63	98.75	98.75	0.00	98.75	0.00	6	0.01	74.56	4.62	3.30	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.90	5.62	98.75	98.75	0.00	98.75	0.00	0	0.00	74.56	4.62	3.30	0.10	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	STGB	1.91	5.89	98.36	98.36	0.00	98.36	0.00	6	0.01	97.96	5.23	3.61	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.88	98.36	98.36	0.00	98.36	0.00	0	0.00	97.96	5.23	3.61	0.10	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	STGB	1.91	6.16	98.21	98.21	0.00	98.21	0.00	7	0.01	106.66	5.84	3.89	1.00	0.50
			Después trabajos	STSB	1.91	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.55	2.30	1.86	0.63	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.55	2.30	1.86	0.63	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.03	2.49	1.99	0.54	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.03	2.49	1.99	0.54	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.91	2.68	2.12	0.48	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.91	2.68	2.12	0.48	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.20	2.88	2.26	0.44	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.20	2.88	2.26	0.44	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.94	3.07	2.39	0.41	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.94	3.07	2.39	0.41	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.15	3.27	2.52	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.15	3.27	2.52	0.39	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.87	3.46	2.64	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.87	3.46	2.64	0.36	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.11	3.66	2.76	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.11	3.66	2.76	0.34	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.91	3.86	2.88	0.33	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.91	3.86	2.88	0.33	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	1	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	3	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.11	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	0.56	0.49	0.68	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	0.95	0.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	0.95	0.82	0.68	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.86	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	12.06	1.35	1.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.86	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	12.06	1.35	1.14	0.68	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.42	1.96	2.56	0.00	0.00	2.56	0.00	0	0.00	16.60	1.75	1.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.42	1.96	2.56	0.00	0.00	2.56	0.00	0	0.00	16.60	1.75	1.45	0.68	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.41	2.06	5.35	0.00	0.00	5.35	0.00	0	0.00	21.42	2.16	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.41	2.06	5.35	0.00	0.00	5.35	0.00	0	0.00	21.42	2.16	1.76	0.68	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.39	2.19	9.87	3.61	0.00	9.87	0.00	0	0.00	26.54	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.39	2.19	9.87	3.61	0.00	9.87	0.00	0	0.00	26.54	2.58	2.06	0.68	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.35	2.33	16.64	10.99	0.00	16.64	0.00	0	0.00	31.96	3.01	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	2.33	16.64	10.99	0.00	16.64	0.00	0	0.00	31.96	3.01	2.35	0.68	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.28	2.51	26.24	23.01	0.00	26.24	0.00	0	0.00	37.72	3.46	2.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	2.51	26.24	23.01	0.00	26.24	0.00	0	0.00	37.72	3.46	2.64	0.68	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.18	2.71	39.31	39.31	0.00	39.31	0.00	0	0.00	43.83	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.18	2.71	39.31	39.31	0.00	39.31	0.00	0	0.00	43.83	3.94	2.93	0.68	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.04	2.96	55.96	55.96	0.00	55.96	0.00	1	0.00	50.31	4.44	3.21	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	2.96	55.96	55.96	0.00	55.96	0.00	1	0.00	50.31	4.44	3.21	0.67	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.87	3.20	70.20	70.20	0.00	70.20	0.00	2	0.00	57.18	4.98	3.49	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.87	3.20	70.20	70.20	0.00	70.20	0.00	1	0.00	57.18	4.98	3.49	0.67	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.76	3.42	80.78	80.78	0.00	80.78	0.00	3	0.00	64.48	5.56	3.77	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.76	3.42	80.78	80.78	0.00	80.78	0.00	1	0.00	64.48	5.56	3.77	0.67	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.69	3.63	88.32	88.32	0.00	88.32	0.00	3	0.01	72.22	6.17	4.03	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.69	3.63	88.32	88.32	0.00	88.32	0.00	2	0.00	72.22	6.17	4.03	0.67	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.64	3.84	93.45	93.45	0.00	93.45	0.00	4	0.01	80.43	6.81	4.27	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.64	3.84	93.45	93.45	0.00	93.45	0.00	2	0.00	80.43	6.81	4.27	0.67	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.04	96.70	96.70	0.00	96.70	0.00	4	0.01	89.14	7.46	4.49	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.60	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.12	0.96	0.70	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	AMAP	4.22	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.62	1.69	1.41	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.22	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.62	1.69	1.41	0.68	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	AMAP	4.22	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.52	2.27	1.84	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.22	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.52	2.27	1.84	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.79	2.93	2.29	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.94	2.30	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.60	2.95	2.31	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.06	2.97	2.32	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.43	2.98	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.82	2.99	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.23	3.00	2.34	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.68	3.01	2.35	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.14	3.02	2.35	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.64	3.04	2.37	0.63	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.16	3.05	2.37	0.63	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.72	3.06	2.38	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.31	3.07	2.39	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.94	3.08	2.39	0.62	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.61	3.09	2.40	0.61	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.32	3.10	2.41	0.61	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.07	3.11	2.41	0.61	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.86	3.13	2.43	0.60	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.71	3.14	2.43	0.60	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.10	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	STSB	3.93	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	2.15	1.75	0.71	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	2.15	1.75	0.71	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	2.33	1.88	0.62	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	2.33	1.88	0.62	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	2.51	2.01	0.56	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	2.51	2.01	0.56	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.30	2.69	2.13	0.52	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.30	2.69	2.13	0.52	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.66	2.87	2.25	0.49	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.66	2.87	2.25	0.49	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.22	3.05	2.37	0.47	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.22	3.05	2.37	0.47	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.00	3.24	2.50	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.00	3.24	2.50	0.44	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.01	3.42	2.61	0.43	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.01	3.42	2.61	0.43	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.26	3.61	2.73	0.41	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.26	3.61	2.73	0.41	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	34.78	3.79	2.84	0.39	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	34.78	3.79	2.84	0.39	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.87	2.14	0.00	0.00	2.14	2.45	0	0.00	39.56	3.98	2.95	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.87	2.14	0.00	0.00	2.14	2.45	0	0.00	39.56	3.98	2.95	0.38	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	STSB	3.91	4.01	7.76	0.00	0.00	7.76	6.74	0	0.00	44.64	4.16	3.05	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.91	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.39	2.23	1.81	0.66	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.39	2.23	1.81	0.66	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.11	2.42	1.94	0.57	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.11	2.42	1.94	0.57	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.17	2.61	2.08	0.52	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.17	2.61	2.08	0.52	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.80	2.21	0.48	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.80	2.21	0.48	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.43	2.99	2.33	0.45	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.43	2.99	2.33	0.45	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.67	3.18	2.46	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.67	3.18	2.46	0.42	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.36	3.37	2.58	0.40	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.36	3.37	2.58	0.40	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	4.26	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	0	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	STGB	2.03	4.60	56.10	56.10	0.00	56.10	15.85	1	0.00	12.98	0.80	0.69	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.03	4.60	56.10	56.10	0.00	56.10	15.85	0	0.00	12.98	0.80	0.69	0.10	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	STGB	1.92	4.92	75.27	75.27	0.00	75.27	24.44	2	0.00	17.04	1.28	1.09	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.92	4.92	75.27	75.27	0.00	75.27	24.44	0	0.00	17.04	1.28	1.09	0.10	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	STGB	1.86	5.22	87.75	87.75	0.00	87.75	11.89	3	0.01	21.43	1.82	1.51	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.86	5.22	87.75	87.75	0.00	87.75	11.89	0	0.00	21.43	1.82	1.51	0.10	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	STGB	1.82	5.49	95.05	95.05	0.00	95.05	4.51	4	0.01	26.18	2.40	1.93	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.82	5.49	95.05	95.05	0.00	95.05	4.51	0	0.00	26.18	2.40	1.93	0.10	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	STGB	1.80	5.75	98.61	98.61	0.00	98.61	0.86	4	0.01	31.22	3.01	2.35	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.80	5.75	98.61	98.61	0.00	98.61	0.86	0	0.00	31.22	3.01	2.35	0.10	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	STGB	1.79	5.99	99.38	99.38	0.00	99.38	0.00	5	0.01	36.57	3.62	2.73	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.79	5.99	99.38	99.38	0.00	99.38	0.00	0	0.00	36.57	3.62	2.73	0.10	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	STGB	1.78	6.24	99.29	99.29	0.00	99.29	0.00	5	0.01	42.24	4.25	3.10	1.00	0.50
			Después trabajos	STSB	1.78	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.71	2.20	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.71	2.20	1.79	0.68	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	2.38	1.92	0.59	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	2.38	1.92	0.59	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.48	2.57	2.05	0.54	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.48	2.57	2.05	0.54	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.27	2.75	2.17	0.50	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.27	2.75	2.17	0.50	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.35	2.94	2.30	0.46	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.35	2.94	2.30	0.46	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.74	3.13	2.43	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.74	3.13	2.43	0.44	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.45	3.32	2.55	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.45	3.32	2.55	0.42	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.52	3.50	2.66	0.40	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.52	3.50	2.66	0.40	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.95	3.69	2.78	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.95	3.69	2.78	0.38	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	56.78	3.88	2.89	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	56.78	3.88	2.89	0.36	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.89	2.80	0.00	0.00	2.80	2.93	0	0.00	64.02	4.07	3.00	0.35	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.89	2.80	0.00	0.00	2.80	2.93	0	0.00	64.02	4.07	3.00	0.35	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	STSB	3.91	4.03	9.24	0.00	0.00	9.24	8.77	0	0.00	71.70	4.27	3.11	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.03	9.24	0.00	0.00	9.24	8.77	0	0.00	71.70	4.27	3.11	0.34	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.06	0.05	0.70	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	0.42	0.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	0.42	0.37	0.68	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	0.80	0.69	0.68	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.88	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	8.13	1.18	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.88	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	8.13	1.18	1.01	0.68	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.97	2.57	0.00	0.00	2.57	0.00	0	0.00	11.30	1.56	1.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.97	2.57	0.00	0.00	2.57	0.00	0	0.00	11.30	1.56	1.31	0.68	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.32	2.07	5.37	0.00	0.00	5.37	0.00	0	0.00	14.66	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.32	2.07	5.37	0.00	0.00	5.37	0.00	0	0.00	14.66	1.96	1.61	0.68	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.30	2.19	9.89	3.62	0.00	9.89	0.00	0	0.00	18.22	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.30	2.19	9.89	3.62	0.00	9.89	0.00	0	0.00	18.22	2.36	1.90	0.68	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	2.33	16.68	11.01	0.00	16.68	0.00	0	0.00	22.00	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	2.33	16.68	11.01	0.00	16.68	0.00	0	0.00	22.00	2.78	2.19	0.68	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.19	2.50	26.30	23.04	0.00	26.30	0.00	0	0.00	26.01	3.21	2.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.19	2.50	26.30	23.04	0.00	26.30	0.00	0	0.00	26.01	3.21	2.48	0.68	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.09	2.71	39.40	39.40	0.00	39.40	0.00	0	0.00	30.26	3.67	2.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.09	2.71	39.40	39.40	0.00	39.40	0.00	0	0.00	30.26	3.67	2.76	0.68	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.94	2.95	56.07	56.07	0.00	56.07	0.00	1	0.00	34.77	4.15	3.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.94	2.95	56.07	56.07	0.00	56.07	0.00	0	0.00	34.77	4.15	3.05	0.68	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.74	3.18	70.29	70.29	0.00	70.29	0.00	1	0.00	39.56	4.68	3.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.74	3.18	70.29	70.29	0.00	70.29	0.00	1	0.00	39.56	4.68	3.34	0.68	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.61	3.40	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	2	0.00	44.64	5.23	3.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.61	3.40	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	1	0.00	44.64	5.23	3.61	0.68	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.57	3.60	88.38	88.38	0.00	88.38	0.00	2	0.00	50.03	5.82	3.88	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.57	3.60	88.38	88.38	0.00	88.38	0.00	1	0.00	50.03	5.82	3.88	0.67	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.53	3.79	93.50	93.50	0.00	93.50	0.00	3	0.00	55.75	6.43	4.13	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.53	3.79	93.50	93.50	0.00	93.50	0.00	1	0.00	55.75	6.43	4.13	0.67	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.51	3.98	96.74	96.74	0.00	96.74	0.00	3	0.01	61.81	7.06	4.36	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.51	3.98	96.74	96.74	0.00	96.74	0.00	2	0.00	61.81	7.06	4.36	0.67	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.16	98.60	98.60	0.00	98.60	0.00	3	0.01	68.25	7.70	4.56	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.16	0.99	0.70	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.41	1.71	1.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.41	1.71	1.42	0.68	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.03	2.28	1.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.03	2.28	1.84	0.68	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.92	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	10.88	2.85	2.24	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.92	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	10.88	2.85	2.24	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.75	2.81	2.21	0.71	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.06	2.83	2.23	0.71	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.39	2.84	2.23	0.70	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	2.85	2.24	0.70	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.04	2.86	2.25	0.69	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.34	2.87	2.25	0.69	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.67	2.88	2.26	0.69	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.01	2.89	2.27	0.68	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.38	2.91	2.28	0.68	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.77	2.92	2.29	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.18	2.93	2.29	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.62	2.94	2.30	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.08	2.95	2.31	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.58	2.96	2.31	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.10	2.97	2.32	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.65	2.98	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.24	2.99	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.86	3.00	2.34	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.52	3.01	2.35	0.64	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	0	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	3	0.01	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.11	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	2.34	1.89	0.60	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	2.34	1.89	0.60	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.34	2.54	2.03	0.51	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.34	2.54	2.03	0.51	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	67.22	2.74	2.17	0.45	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	67.22	2.74	2.17	0.45	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	92.55	2.94	2.30	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	92.55	2.94	2.30	0.42	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	119.44	3.14	2.43	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	119.44	3.14	2.43	0.38	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.34	2.56	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.34	2.56	0.36	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	178.21	3.54	2.68	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	178.21	3.54	2.68	0.34	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	210.31	3.74	2.81	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	210.31	3.74	2.81	0.32	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	244.37	3.94	2.93	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	244.37	3.94	2.93	0.30	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.84	1.39	0.00	0.00	1.39	4.48	0	0.00	280.51	4.15	3.05	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.84	1.39	0.00	0.00	1.39	4.48	0	0.00	280.51	4.15	3.05	0.28	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	STSB	3.92	3.97	5.81	0.00	0.00	5.81	19.36	0	0.00	318.85	4.35	3.16	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.97	5.81	0.00	0.00	5.81	19.36	0	0.00	318.85	4.35	3.16	0.27	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	STSB	3.90	4.14	15.14	6.97	0.00	15.14	51.60	0	0.00	359.54	4.56	3.27	0.26	0.49
			Después trabajos	STSB	3.90	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.17	2.44	1.96	0.56	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.17	2.44	1.96	0.56	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	88.93	2.64	2.10	0.46	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	88.93	2.64	2.10	0.46	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	137.48	2.85	2.24	0.41	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	137.48	2.85	2.24	0.41	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	188.98	3.05	2.37	0.37	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	188.98	3.05	2.37	0.37	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	243.63	3.26	2.51	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	243.63	3.26	2.51	0.34	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	0	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	3	0.01	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	0	0.00	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	STGB	2.01	4.45	81.50	81.50	0.00	81.50	16.57	6	0.01	107.69	1.77	1.47	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.01	4.45	81.50	81.50	0.00	81.50	16.57	0	0.00	107.69	1.77	1.47	0.10	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	STGB	1.96	4.78	91.40	91.40	0.00	91.40	6.06	7	0.01	141.49	2.35	1.89	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.96	4.78	91.40	91.40	0.00	91.40	6.06	0	0.00	141.49	2.35	1.89	0.10	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	STGB	1.93	5.10	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	8	0.01	177.38	2.96	2.31	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.93	5.09	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	0	0.00	177.38	2.96	2.31	0.10	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	STGB	1.91	5.39	96.14	96.14	0.00	96.14	0.00	9	0.02	215.49	3.59	2.72	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.38	96.14	96.14	0.00	96.14	0.00	0	0.00	215.49	3.59	2.72	0.10	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	STGB	1.91	5.69	95.41	95.41	0.00	95.41	0.00	9	0.02	255.98	4.22	3.09	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.68	95.41	95.41	0.00	95.41	0.00	0	0.00	255.98	4.22	3.09	0.10	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	STGB	1.92	6.00	94.64	94.64	0.00	94.64	0.00	9	0.02	298.99	4.85	3.42	0.11	0.50
			Después trabajos	STSB	1.92	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.49	2.39	1.92	0.58	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.49	2.39	1.92	0.58	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.59	2.59	2.06	0.49	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.59	2.59	2.06	0.49	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.64	2.79	2.20	0.43	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.64	2.79	2.20	0.43	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.76	3.00	2.34	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.76	3.00	2.34	0.39	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	171.09	3.20	2.47	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	171.09	3.20	2.47	0.36	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	211.75	3.41	2.60	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	211.75	3.41	2.60	0.34	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	254.89	3.61	2.73	0.31	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	254.89	3.61	2.73	0.31	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	300.66	3.82	2.85	0.29	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	300.66	3.82	2.85	0.29	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	349.22	4.02	2.97	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	349.22	4.02	2.97	0.28	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.87	2.37	0.00	0.00	2.37	7.27	0	0.00	400.75	4.23	3.09	0.26	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.87	2.37	0.00	0.00	2.37	7.27	0	0.00	400.75	4.23	3.09	0.26	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	STSB	3.91	4.01	8.11	0.00	0.00	8.11	28.38	0	0.00	455.42	4.44	3.21	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.01	8.11	0.00	0.00	8.11	28.38	0	0.00	455.42	4.44	3.21	0.25	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	1	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	4	0.01	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.11	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.19	0.17	0.70	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	0.68	0.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	0.68	0.59	0.68	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.32	1.18	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.32	1.18	1.01	0.68	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.91	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	67.19	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.91	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	67.19	1.69	1.41	0.68	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.42	2.02	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	92.52	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.42	2.02	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	92.52	2.21	1.79	0.68	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.41	2.14	5.15	0.00	0.00	5.15	0.00	0	0.00	119.39	2.74	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.41	2.14	5.15	0.00	0.00	5.15	0.00	0	0.00	119.39	2.74	2.17	0.68	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.39	2.28	9.46	3.53	0.00	9.46	0.00	0	0.00	147.89	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.39	2.28	9.46	3.53	0.00	9.46	0.00	0	0.00	147.89	3.29	2.53	0.68	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.35	2.44	15.95	10.75	0.00	15.95	0.00	0	0.00	178.13	3.85	2.87	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.35	2.44	15.95	10.75	0.00	15.95	0.00	0	0.00	178.13	3.85	2.87	0.67	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.29	2.63	25.19	22.54	0.00	25.19	0.00	0	0.00	210.22	4.43	3.20	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.29	2.63	25.19	22.54	0.00	25.19	0.00	0	0.00	210.22	4.43	3.20	0.67	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.19	2.86	37.80	37.80	0.00	37.80	0.00	1	0.00	244.26	5.03	3.51	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.19	2.86	37.80	37.80	0.00	37.80	0.00	0	0.00	244.26	5.03	3.51	0.67	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.05	3.12	54.17	54.17	0.00	54.17	0.00	2	0.00	280.38	5.68	3.82	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.05	3.12	54.17	54.17	0.00	54.17	0.00	1	0.00	280.38	5.68	3.82	0.67	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	AMGB	2.88	3.39	68.73	68.73	0.00	68.73	0.00	3	0.00	318.70	6.37	4.11	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.88	3.39	68.73	68.73	0.00	68.73	0.00	1	0.00	318.70	6.37	4.11	0.67	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	AMGB	2.76	3.65	79.58	79.58	0.00	79.58	0.00	4	0.01	359.36	7.10	4.37	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.76	3.65	79.58	79.58	0.00	79.58	0.00	2	0.00	359.36	7.10	4.37	0.67	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	AMGB	2.70	3.90	87.36	87.36	0.00	87.36	0.00	5	0.01	402.51	7.86	4.60	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.70	3.90	87.36	87.36	0.00	87.36	0.00	2	0.00	402.51	7.86	4.60	0.67	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	AMGB	2.64	4.15	91.98	91.98	0.00	91.98	0.00	6	0.01	448.30	8.66	4.79	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.64	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.30	1.10	0.70	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	AMAP	4.23	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.30	2.09	1.71	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.23	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.30	2.09	1.71	0.68	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	AMAP	4.23	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.04	2.90	2.27	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.23	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.04	2.90	2.27	0.68	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	AMAP	4.23	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	77.34	3.72	2.79	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.23	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	77.34	3.72	2.79	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.69	3.09	2.40	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.87	3.11	2.41	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.22	3.12	2.42	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.77	3.14	2.43	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.83	3.15	2.44	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.01	3.16	2.44	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	40.33	3.17	2.45	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.78	3.18	2.46	0.58	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.39	3.20	2.47	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	48.15	3.21	2.48	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.08	3.22	2.48	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.19	3.23	2.49	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	57.49	3.24	2.50	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	61.00	3.26	2.51	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.71	3.27	2.52	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	68.65	3.28	2.52	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.83	3.29	2.53	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	77.27	3.30	2.53	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.98	3.32	2.55	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.10	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	2.31	1.87	0.62	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	2.31	1.87	0.62	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	2.50	2.00	0.53	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	2.50	2.00	0.53	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.12	2.70	2.14	0.47	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.12	2.70	2.14	0.47	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.28	2.89	2.27	0.43	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.28	2.89	2.27	0.43	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.06	3.09	2.40	0.40	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.06	3.09	2.40	0.40	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	58.50	3.29	2.53	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	58.50	3.29	2.53	0.38	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	70.63	3.49	2.65	0.35	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	70.63	3.49	2.65	0.35	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.51	3.68	2.77	0.34	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.51	3.68	2.77	0.34	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.17	3.88	2.89	0.32	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.17	3.88	2.89	0.32	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.82	0.88	0.00	0.00	0.88	2.63	0	0.00	111.66	4.08	3.01	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.82	0.88	0.00	0.00	0.88	2.63	0	0.00	111.66	4.08	3.01	0.30	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	STSB	3.92	3.95	4.50	0.00	0.00	4.50	12.46	0	0.00	127.03	4.28	3.12	0.29	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.95	4.50	0.00	0.00	4.50	12.46	0	0.00	127.03	4.28	3.12	0.29	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	STSB	3.90	4.10	12.72	0.00	0.00	12.72	34.44	0	0.00	143.34	4.49	3.23	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.90	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.31	2.40	1.93	0.57	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.31	2.40	1.93	0.57	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.66	2.60	2.07	0.48	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.66	2.60	2.07	0.48	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.13	2.81	2.21	0.43	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.13	2.81	2.21	0.43	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75.79	3.01	2.35	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75.79	3.01	2.35	0.39	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.71	3.22	2.48	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.71	3.22	2.48	0.36	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	120.96	3.42	2.61	0.33	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	120.96	3.42	2.61	0.33	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	145.63	3.63	2.74	0.31	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	145.63	3.63	2.74	0.31	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	4.29	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	0	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	STGB	2.03	4.66	56.06	56.06	0.00	56.06	29.83	2	0.00	24.98	0.86	0.74	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.03	4.66	56.06	56.06	0.00	56.06	29.83	0	0.00	24.98	0.86	0.74	0.10	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	STGB	1.92	5.04	75.21	75.21	0.00	75.21	24.15	4	0.01	38.02	1.39	1.17	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.92	5.04	75.21	75.21	0.00	75.21	24.15	0	0.00	38.02	1.39	1.17	0.10	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	STGB	1.86	5.40	87.67	87.67	0.00	87.67	11.45	6	0.01	52.12	1.97	1.62	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.86	5.40	87.67	87.67	0.00	87.67	11.45	0	0.00	52.12	1.97	1.62	0.10	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	STGB	1.82	5.75	94.97	94.97	0.00	94.97	3.90	7	0.01	67.39	2.60	2.07	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.82	5.74	94.97	94.97	0.00	94.97	3.90	0	0.00	67.39	2.60	2.07	0.10	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	STGB	1.80	6.09	98.53	98.53	0.00	98.53	0.06	8	0.01	83.59	3.26	2.51	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	1.80	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.47	2.35	1.89	0.60	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.47	2.35	1.89	0.60	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.55	2.03	0.51	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.55	2.03	0.51	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.48	2.75	2.17	0.45	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.48	2.75	2.17	0.45	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.14	2.95	2.31	0.41	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.14	2.95	2.31	0.41	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.63	3.15	2.44	0.38	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.63	3.15	2.44	0.38	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80.00	3.35	2.57	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80.00	3.35	2.57	0.36	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.31	3.55	2.69	0.33	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.31	3.55	2.69	0.33	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.61	3.75	2.81	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.61	3.75	2.81	0.32	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	131.96	3.95	2.93	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	131.96	3.95	2.93	0.30	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.84	1.45	0.00	0.00	1.45	4.73	0	0.00	151.44	4.16	3.05	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.84	1.45	0.00	0.00	1.45	4.73	0	0.00	151.44	4.16	3.05	0.28	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	STSB	3.92	3.97	6.04	0.00	0.00	6.04	20.33	0	0.00	172.10	4.36	3.16	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.97	6.04	0.00	0.00	6.04	20.33	0	0.00	172.10	4.36	3.16	0.27	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	STSB	3.89	4.14	15.63	7.04	0.00	15.63	53.78	0	0.00	194.02	4.57	3.28	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.89	4.14	15.63	7.04	0.00	15.63	53.78	0	0.00	194.02	4.57	3.28	0.25	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	STSB	3.84	4.37	31.90	26.83	0.00	31.90	64.43	29	0.05	217.28	4.79	3.39	0.24	0.49
			Después trabajos	STSB	3.84	4.36	31.90	26.83	0.00	31.90	64.43	0	0.00	217.28	4.79	3.39	0.24	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	STSB	3.73	4.76	55.83	55.83	0.00	55.83	39.95	110	0.18	241.95	5.04	3.52	0.23	0.49
			Después trabajos	STSB	3.73	4.69	55.83	55.83	0.00	55.83	39.95	0	0.00	241.95	5.04	3.52	0.23	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.06	0.05	0.70	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	0.55	0.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	0.55	0.48	0.68	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	1.05	0.90	0.68	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.93	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	26.11	1.55	1.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.93	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	26.11	1.55	1.30	0.68	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.34	2.04	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	36.28	2.08	1.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	2.04	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	36.28	2.08	1.70	0.68	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.32	2.16	5.30	0.00	0.00	5.30	0.00	0	0.00	47.06	2.61	2.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.32	2.16	5.30	0.00	0.00	5.30	0.00	0	0.00	47.06	2.61	2.08	0.68	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.30	2.30	9.77	3.59	0.00	9.77	0.00	0	0.00	58.49	3.15	2.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.30	2.30	9.77	3.59	0.00	9.77	0.00	0	0.00	58.49	3.15	2.44	0.68	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.26	2.46	16.46	10.93	0.00	16.46	0.00	0	0.00	70.62	3.71	2.79	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	2.46	16.46	10.93	0.00	16.46	0.00	0	0.00	70.62	3.71	2.79	0.67	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.20	2.66	25.98	22.89	0.00	25.98	0.00	0	0.00	83.50	4.30	3.13	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.20	2.66	25.98	22.89	0.00	25.98	0.00	0	0.00	83.50	4.30	3.13	0.67	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.10	2.88	38.94	38.94	0.00	38.94	0.00	1	0.00	97.15	4.91	3.45	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.10	2.88	38.94	38.94	0.00	38.94	0.00	0	0.00	97.15	4.91	3.45	0.67	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	AMGB	2.94	3.15	55.53	55.53	0.00	55.53	0.00	1	0.00	111.64	5.55	3.76	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.94	3.15	55.53	55.53	0.00	55.53	0.00	1	0.00	111.64	5.55	3.76	0.67	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	AMGB	2.74	3.42	69.84	69.84	0.00	69.84	0.00	2	0.00	127.01	6.25	4.06	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.74	3.42	69.84	69.84	0.00	69.84	0.00	1	0.00	127.01	6.25	4.06	0.67	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	AMGB	2.62	3.68	80.48	80.48	0.00	80.48	0.00	3	0.01	143.32	6.98	4.33	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.62	3.68	80.48	80.48	0.00	80.48	0.00	2	0.00	143.32	6.98	4.33	0.67	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	AMGB	2.57	3.93	88.09	88.09	0.00	88.09	0.00	4	0.01	160.62	7.75	4.57	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.57	3.93	88.09	88.09	0.00	88.09	0.00	2	0.00	160.62	7.75	4.57	0.67	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	AMGB	2.53	4.18	93.26	93.26	0.00	93.26	0.00	5	0.01	178.98	8.55	4.77	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.53	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.70	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.74	2.07	1.69	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.74	2.07	1.69	0.68	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.07	2.87	2.25	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.07	2.87	2.25	0.68	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	31.02	3.70	2.78	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	31.02	3.70	2.78	0.68	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	AMAP	4.11	2.13	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	42.65	4.54	3.26	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.11	2.13	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	42.65	4.54	3.26	0.68	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	AMAP	4.10	2.28	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	54.98	5.41	3.70	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.10	2.28	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	54.98	5.41	3.70	0.67	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.05	3.06	2.38	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.03	3.08	2.39	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.09	3.09	2.40	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.24	3.11	2.41	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.17	3.12	2.42	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.16	3.13	2.43	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.20	3.14	2.43	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.31	3.16	2.44	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.49	3.17	2.45	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.73	3.18	2.46	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.06	3.19	2.46	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.46	3.20	2.47	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.95	3.21	2.48	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	27.53	3.23	2.49	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	29.21	3.24	2.50	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.99	3.25	2.50	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	32.87	3.26	2.51	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	34.88	3.27	2.52	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.00	3.29	2.53	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_Otros Caminos_E1**
Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 | Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL | Clase de carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 7.24km | Ancho: 7.10m | Rampa + Pendiente: 4.00 m/km | Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	108	Before works	Grava	131.80	5.28
		After works	Grava	132.54	
2019	113	Before works	Grava	114.13	5.14
		After works	Grava	114.87	
2020	117	Before works	Grava	96.24	5.21
		After works	Grava	246.24	
2021	122	Before works	Grava	227.44	5.35
		After works	Grava	228.17	
2022	127	Before works	Grava	209.13	7.31
		After works	Grava	209.87	
2023	131	Before works	Grava	190.65	8.20
		After works	Grava	191.39	
2024	135	Before works	Grava	171.98	8.41
		After works	Grava	172.72	
2025	139	Before works	Grava	153.12	8.50
		After works	Grava	153.86	
2026	143	Before works	Grava	134.05	8.58
		After works	Grava	134.79	
2027	147	Before works	Grava	114.79	8.67
		After works	Grava	115.53	
2028	151	Before works	Grava	95.31	8.76
		After works	Grava	245.31	
2029	156	Before works	Grava	224.88	5.66
		After works	Grava	225.62	
2030	161	Before works	Grava	204.96	7.93
		After works	Grava	205.70	
2031	165	Before works	Grava	184.81	8.91
		After works	Grava	185.55	
2032	170	Before works	Grava	164.43	9.13
		After works	Grava	165.17	
2033	176	Before works	Grava	143.80	9.23
		After works	Grava	144.54	
2034	181	Before works	Grava	122.92	9.33
		After works	Grava	123.66	
2035	186	Before works	Grava	101.79	9.43
		After works	Grava	102.52	
2036	192	Before works	Grava	80.38	9.53
		After works	Grava	230.38	
2037	198	Before works	Grava	207.96	6.02
		After works	Grava	208.70	

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	108	Before works	Grava	131.80	5.28
		After works	Grava	331.80	
2019	113	Before works	Grava	313.43	5.26
		After works	Grava	314.17	
2020	117	Before works	Grava	295.58	7.13
		After works	Grava	296.32	
2021	122	Before works	Grava	277.52	8.01
		After works	Grava	278.26	
2022	127	Before works	Grava	259.21	8.23
		After works	Grava	259.95	
2023	131	Before works	Grava	240.73	8.33
		After works	Grava	241.47	
2024	135	Before works	Grava	222.06	8.41
		After works	Grava	222.80	
2025	139	Before works	Grava	203.20	8.50
		After works	Grava	203.94	
2026	143	Before works	Grava	184.13	8.58
		After works	Grava	384.13	
2027	147	Before works	Grava	364.13	5.58
		After works	Grava	364.87	
2028	151	Before works	Grava	344.65	7.77
		After works	Grava	345.39	
2029	156	Before works	Grava	324.96	8.72
		After works	Grava	325.70	
2030	161	Before works	Grava	305.04	8.94
		After works	Grava	305.78	
2031	165	Before works	Grava	284.89	9.04
		After works	Grava	285.63	
2032	170	Before works	Grava	264.51	9.13
		After works	Grava	265.25	
2033	176	Before works	Grava	243.88	9.23
		After works	Grava	244.62	
2034	181	Before works	Grava	223.00	9.33
		After works	Grava	423.00	
2035	186	Before works	Grava	401.13	5.93
		After works	Grava	401.87	
2036	192	Before works	Grava	379.72	8.47
		After works	Grava	380.46	
2037	198	Before works	Grava	358.04	9.51
		After works	Grava	358.78	

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	88	Before works	Grava	130.91	5.34
		After works	Grava	131.70	
2019	92	Before works	Grava	112.40	5.24
		After works	Grava	113.19	
2020	96	Before works	Grava	93.69	5.30
		After works	Grava	243.69	
2021	99	Before works	Grava	223.99	5.27
		After works	Grava	224.78	
2022	103	Before works	Grava	204.86	7.18
		After works	Grava	205.65	
2023	107	Before works	Grava	185.55	8.07
		After works	Grava	186.33	
2024	110	Before works	Grava	166.05	8.28
		After works	Grava	166.84	
2025	113	Before works	Grava	146.36	8.37
		After works	Grava	147.15	
2026	116	Before works	Grava	126.48	8.45
		After works	Grava	127.27	
2027	120	Before works	Grava	106.40	8.54
		After works	Grava	107.19	
2028	124	Before works	Grava	86.12	8.62
		After works	Grava	236.12	
2029	127	Before works	Grava	214.83	5.56
		After works	Grava	215.61	
2030	131	Before works	Grava	194.11	7.77
		After works	Grava	194.89	
2031	135	Before works	Grava	173.16	8.76
		After works	Grava	173.95	
2032	139	Before works	Grava	151.98	8.98
		After works	Grava	152.77	
2033	143	Before works	Grava	130.56	9.08
		After works	Grava	131.35	
2034	147	Before works	Grava	108.90	9.18
		After works	Grava	109.68	
2035	152	Before works	Grava	86.98	9.28
		After works	Grava	236.98	
2036	156	Before works	Grava	214.01	5.85
		After works	Grava	214.79	
2037	161	Before works	Grava	191.55	8.37
		After works	Grava	192.34	

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	88	Before works	Grava	130.91	5.34
		After works	Grava	330.91	
2019	92	Before works	Grava	311.65	5.19
		After works	Grava	312.44	
2020	96	Before works	Grava	292.96	7.00
		After works	Grava	293.75	
2021	99	Before works	Grava	274.06	7.88
		After works	Grava	274.85	
2022	103	Before works	Grava	254.92	8.11
		After works	Grava	255.71	
2023	107	Before works	Grava	235.61	8.20
		After works	Grava	236.40	
2024	110	Before works	Grava	216.12	8.28
		After works	Grava	216.90	
2025	113	Before works	Grava	196.43	8.37
		After works	Grava	197.22	
2026	116	Before works	Grava	176.55	8.45
		After works	Grava	376.55	
2027	120	Before works	Grava	355.68	5.48
		After works	Grava	356.47	
2028	124	Before works	Grava	335.39	7.61
		After works	Grava	336.18	
2029	127	Before works	Grava	314.89	8.57
		After works	Grava	315.68	
2030	131	Before works	Grava	294.17	8.80
		After works	Grava	294.96	
2031	135	Before works	Grava	273.22	8.89
		After works	Grava	274.01	
2032	139	Before works	Grava	252.05	8.99
		After works	Grava	252.83	
2033	143	Before works	Grava	230.63	9.08
		After works	Grava	231.42	
2034	147	Before works	Grava	208.96	9.18
		After works	Grava	408.96	
2035	152	Before works	Grava	386.25	5.80
		After works	Grava	387.04	
2036	156	Before works	Grava	364.07	8.28
		After works	Grava	364.86	
2037	161	Before works	Grava	341.62	9.34
		After works	Grava	342.41	

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	78	Before works	Grava	33.06	6.94
		After works	Grava	183.06	
2019	81	Before works	Grava	165.99	5.01
		After works	Grava	166.94	
2020	84	Before works	Grava	149.70	6.58
		After works	Grava	150.65	
2021	88	Before works	Grava	133.24	7.36
		After works	Grava	134.19	
2022	91	Before works	Grava	116.61	7.56
		After works	Grava	117.56	
2023	94	Before works	Grava	99.84	7.65
		After works	Grava	249.84	
2024	97	Before works	Grava	231.98	5.16
		After works	Grava	232.93	
2025	100	Before works	Grava	214.92	6.91
		After works	Grava	215.87	
2026	103	Before works	Grava	197.71	7.74
		After works	Grava	198.66	
2027	106	Before works	Grava	180.35	7.93
		After works	Grava	181.29	
2028	109	Before works	Grava	162.82	8.01
		After works	Grava	163.77	
2029	112	Before works	Grava	145.13	8.09
		After works	Grava	146.08	
2030	116	Before works	Grava	127.27	8.17
		After works	Grava	128.22	
2031	119	Before works	Grava	109.24	8.25
		After works	Grava	110.19	
2032	123	Before works	Grava	91.03	8.33
		After works	Grava	241.03	
2033	126	Before works	Grava	221.68	5.45
		After works	Grava	222.63	
2034	130	Before works	Grava	203.09	7.52
		After works	Grava	204.04	
2035	134	Before works	Grava	184.31	8.45
		After works	Grava	185.26	
2036	138	Before works	Grava	165.32	8.67
		After works	Grava	166.27	
2037	142	Before works	Grava	146.13	8.76
		After works	Grava	147.07	

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	78	Before works	Grava	33.06	6.94
		After works	Grava	233.06	
2019	81	Before works	Grava	215.99	5.01
		After works	Grava	216.94	
2020	84	Before works	Grava	199.70	6.58
		After works	Grava	200.65	
2021	88	Before works	Grava	183.24	7.36
		After works	Grava	184.19	
2022	91	Before works	Grava	166.61	7.56
		After works	Grava	167.56	
2023	94	Before works	Grava	149.84	7.65
		After works	Grava	150.79	
2024	97	Before works	Grava	132.93	7.72
		After works	Grava	133.88	
2025	100	Before works	Grava	115.87	7.79
		After works	Grava	116.82	
2026	103	Before works	Grava	98.66	7.86
		After works	Grava	298.66	
2027	106	Before works	Grava	280.35	5.25
		After works	Grava	281.29	
2028	109	Before works	Grava	262.82	7.10
		After works	Grava	263.77	
2029	112	Before works	Grava	245.13	7.96
		After works	Grava	246.08	
2030	116	Before works	Grava	227.27	8.16
		After works	Grava	228.22	
2031	119	Before works	Grava	209.24	8.25
		After works	Grava	210.19	
2032	123	Before works	Grava	191.03	8.33
		After works	Grava	191.98	
2033	126	Before works	Grava	172.63	8.41
		After works	Grava	173.58	
2034	130	Before works	Grava	154.04	8.50
		After works	Grava	354.04	
2035	134	Before works	Grava	334.31	5.52
		After works	Grava	335.26	
2036	138	Before works	Grava	315.32	7.67
		After works	Grava	316.27	
2037	142	Before works	Grava	296.13	8.63
		After works	Grava	297.07	

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	76	Before works	Grava	28.63	6.44
		After works	Grava	178.63	
2019	79	Before works	Grava	157.22	4.72
		After works	Grava	158.19	
2020	83	Before works	Grava	136.68	5.89
		After works	Grava	137.65	
2021	86	Before works	Grava	116.03	6.51
		After works	Grava	117.00	
2022	89	Before works	Grava	95.27	6.67
		After works	Grava	245.27	
2023	92	Before works	Grava	223.46	4.81
		After works	Grava	224.43	
2024	95	Before works	Grava	202.53	6.09
		After works	Grava	203.50	
2025	98	Before works	Grava	181.52	6.74
		After works	Grava	182.49	
2026	100	Before works	Grava	160.41	6.89
		After works	Grava	161.38	
2027	103	Before works	Grava	139.20	6.95
		After works	Grava	140.17	
2028	107	Before works	Grava	117.90	7.01
		After works	Grava	118.87	
2029	110	Before works	Grava	96.50	7.07
		After works	Grava	246.50	
2030	113	Before works	Grava	224.02	4.96
		After works	Grava	224.99	
2031	116	Before works	Grava	202.41	6.43
		After works	Grava	203.38	
2032	120	Before works	Grava	180.69	7.14
		After works	Grava	181.66	
2033	124	Before works	Grava	158.85	7.31
		After works	Grava	159.82	
2034	127	Before works	Grava	136.90	7.38
		After works	Grava	137.87	
2035	131	Before works	Grava	114.82	7.44
		After works	Grava	115.79	
2036	135	Before works	Grava	92.62	7.51
		After works	Grava	242.62	
2037	139	Before works	Grava	219.33	5.14
		After works	Grava	220.30	

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	76	Before works	Grava	28.63	6.44
		After works	Grava	228.63	
2019	79	Before works	Grava	207.22	4.72
		After works	Grava	208.19	
2020	83	Before works	Grava	186.68	5.89
		After works	Grava	187.65	
2021	86	Before works	Grava	166.03	6.51
		After works	Grava	167.00	
2022	89	Before works	Grava	145.27	6.67
		After works	Grava	146.24	
2023	92	Before works	Grava	124.43	6.73
		After works	Grava	125.40	
2024	95	Before works	Grava	103.50	6.79
		After works	Grava	104.48	
2025	98	Before works	Grava	82.49	6.84
		After works	Grava	83.46	
2026	100	Before works	Grava	61.38	6.89
		After works	Grava	261.38	
2027	103	Before works	Grava	239.20	4.89
		After works	Grava	240.17	
2028	107	Before works	Grava	217.90	6.28
		After works	Grava	218.87	
2029	110	Before works	Grava	196.50	6.96
		After works	Grava	197.47	
2030	113	Before works	Grava	174.99	7.12
		After works	Grava	175.96	
2031	116	Before works	Grava	153.38	7.19
		After works	Grava	154.35	
2032	120	Before works	Grava	131.66	7.25
		After works	Grava	132.63	
2033	124	Before works	Grava	109.82	7.31
		After works	Grava	110.79	
2034	127	Before works	Grava	87.87	7.38
		After works	Grava	287.87	
2035	131	Before works	Grava	264.82	5.09
		After works	Grava	265.79	
2036	135	Before works	Grava	242.62	6.71
		After works	Grava	243.59	
2037	139	Before works	Grava	220.30	7.47
		After works	Grava	221.27	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	182.12	
2019	72	Before works	Grava	164.10	4.96
		After works	Grava	165.09	
2020	75	Before works	Grava	146.92	6.48
		After works	Grava	147.91	
2021	78	Before works	Grava	129.56	7.24
		After works	Grava	130.55	
2022	81	Before works	Grava	112.03	7.44
		After works	Grava	113.02	
2023	83	Before works	Grava	94.37	7.52
		After works	Grava	244.37	
2024	86	Before works	Grava	225.57	5.11
		After works	Grava	226.56	
2025	89	Before works	Grava	207.62	6.79
		After works	Grava	208.61	
2026	91	Before works	Grava	189.52	7.60
		After works	Grava	190.51	
2027	94	Before works	Grava	171.27	7.79
		After works	Grava	172.26	
2028	97	Before works	Grava	152.86	7.87
		After works	Grava	153.85	
2029	100	Before works	Grava	134.28	7.94
		After works	Grava	135.27	
2030	103	Before works	Grava	115.54	8.02
		After works	Grava	116.53	
2031	106	Before works	Grava	96.63	8.10
		After works	Grava	246.63	
2032	109	Before works	Grava	226.55	5.34
		After works	Grava	227.54	
2033	112	Before works	Grava	207.28	7.30
		After works	Grava	208.26	
2034	115	Before works	Grava	187.81	8.20
		After works	Grava	188.80	
2035	119	Before works	Grava	168.15	8.41
		After works	Grava	169.14	
2036	123	Before works	Grava	148.30	8.50
		After works	Grava	149.29	
2037	126	Before works	Grava	128.23	8.59
		After works	Grava	129.22	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	232.12	
2019	72	Before works	Grava	214.10	4.96
		After works	Grava	215.09	
2020	75	Before works	Grava	196.92	6.48
		After works	Grava	197.91	
2021	78	Before works	Grava	179.56	7.24
		After works	Grava	180.55	
2022	81	Before works	Grava	162.03	7.44
		After works	Grava	163.02	
2023	83	Before works	Grava	144.37	7.52
		After works	Grava	145.36	
2024	86	Before works	Grava	126.56	7.59
		After works	Grava	127.55	
2025	89	Before works	Grava	108.61	7.66
		After works	Grava	109.60	
2026	91	Before works	Grava	90.51	7.73
		After works	Grava	290.51	
2027	94	Before works	Grava	271.27	5.19
		After works	Grava	272.26	
2028	97	Before works	Grava	252.86	6.97
		After works	Grava	253.85	
2029	100	Before works	Grava	234.28	7.81
		After works	Grava	235.27	
2030	103	Before works	Grava	215.54	8.01
		After works	Grava	216.53	
2031	106	Before works	Grava	196.63	8.10
		After works	Grava	197.62	
2032	109	Before works	Grava	177.54	8.17
		After works	Grava	178.53	
2033	112	Before works	Grava	158.26	8.25
		After works	Grava	159.25	
2034	115	Before works	Grava	138.80	8.34
		After works	Grava	338.80	
2035	119	Before works	Grava	318.15	5.44
		After works	Grava	319.14	
2036	123	Before works	Grava	298.30	7.51
		After works	Grava	299.29	
2037	126	Before works	Grava	278.23	8.46
		After works	Grava	279.22	

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	6.08
		After works	Grava	232.48	
2019	95	Before works	Grava	214.81	5.13
		After works	Grava	215.62	
2020	99	Before works	Grava	197.76	6.83
		After works	Grava	198.57	
2021	103	Before works	Grava	180.52	7.67
		After works	Grava	181.33	
2022	107	Before works	Grava	163.08	7.88
		After works	Grava	163.88	
2023	110	Before works	Grava	145.47	7.97
		After works	Grava	146.28	
2024	114	Before works	Grava	127.71	8.05
		After works	Grava	128.52	
2025	117	Before works	Grava	109.77	8.12
		After works	Grava	110.58	
2026	121	Before works	Grava	91.67	8.20
		After works	Grava	241.67	
2027	124	Before works	Grava	222.58	5.40
		After works	Grava	223.39	
2028	128	Before works	Grava	204.11	7.41
		After works	Grava	204.92	
2029	132	Before works	Grava	185.46	8.32
		After works	Grava	186.26	
2030	136	Before works	Grava	166.61	8.53
		After works	Grava	167.41	
2031	140	Before works	Grava	147.56	8.62
		After works	Grava	148.37	
2032	144	Before works	Grava	128.30	8.71
		After works	Grava	129.11	
2033	148	Before works	Grava	108.83	8.80
		After works	Grava	109.64	
2034	153	Before works	Grava	89.15	8.90
		After works	Grava	239.15	
2035	157	Before works	Grava	218.43	5.71
		After works	Grava	219.23	
2036	162	Before works	Grava	198.28	8.05
		After works	Grava	199.09	
2037	167	Before works	Grava	177.90	9.05
		After works	Grava	178.71	

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	6.08
		After works	Grava	282.48	
2019	95	Before works	Grava	264.81	5.13
		After works	Grava	265.62	
2020	99	Before works	Grava	247.76	6.83
		After works	Grava	248.57	
2021	103	Before works	Grava	230.52	7.67
		After works	Grava	231.33	
2022	107	Before works	Grava	213.08	7.88
		After works	Grava	213.88	
2023	110	Before works	Grava	195.47	7.97
		After works	Grava	196.28	
2024	114	Before works	Grava	177.71	8.05
		After works	Grava	178.52	
2025	117	Before works	Grava	159.77	8.12
		After works	Grava	160.58	
2026	121	Before works	Grava	141.67	8.20
		After works	Grava	341.67	
2027	124	Before works	Grava	322.58	5.40
		After works	Grava	323.39	
2028	128	Before works	Grava	304.11	7.41
		After works	Grava	304.92	
2029	132	Before works	Grava	285.46	8.32
		After works	Grava	286.26	
2030	136	Before works	Grava	266.61	8.53
		After works	Grava	267.41	
2031	140	Before works	Grava	247.56	8.62
		After works	Grava	248.37	
2032	144	Before works	Grava	228.30	8.71
		After works	Grava	229.11	
2033	148	Before works	Grava	208.83	8.80
		After works	Grava	209.64	
2034	153	Before works	Grava	189.15	8.90
		After works	Grava	389.15	
2035	157	Before works	Grava	368.43	5.71
		After works	Grava	369.23	
2036	162	Before works	Grava	348.28	8.05
		After works	Grava	349.09	
2037	167	Before works	Grava	327.90	9.05
		After works	Grava	328.71	

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	5.41
		After works	Grava	228.55	
2019	90	Before works	Grava	207.06	4.75
		After works	Grava	207.90	
2020	94	Before works	Grava	186.30	5.96
		After works	Grava	187.14	
2021	97	Before works	Grava	165.44	6.58
		After works	Grava	166.27	
2022	101	Before works	Grava	144.46	6.74
		After works	Grava	145.29	
2023	104	Before works	Grava	123.39	6.81
		After works	Grava	124.23	
2024	108	Before works	Grava	102.24	6.86
		After works	Grava	103.07	
2025	111	Before works	Grava	80.99	6.92
		After works	Grava	230.99	
2026	114	Before works	Grava	208.81	4.91
		After works	Grava	209.65	
2027	118	Before works	Grava	187.37	6.31
		After works	Grava	188.21	
2028	121	Before works	Grava	165.83	6.99
		After works	Grava	166.67	
2029	125	Before works	Grava	144.19	7.15
		After works	Grava	145.02	
2030	128	Before works	Grava	122.43	7.22
		After works	Grava	123.27	
2031	132	Before works	Grava	100.57	7.28
		After works	Grava	101.41	
2032	136	Before works	Grava	78.60	7.34
		After works	Grava	228.60	
2033	140	Before works	Grava	205.67	5.09
		After works	Grava	206.50	
2034	145	Before works	Grava	183.46	6.69
		After works	Grava	184.29	
2035	149	Before works	Grava	161.12	7.44
		After works	Grava	161.95	
2036	153	Before works	Grava	138.66	7.61
		After works	Grava	139.49	
2037	158	Before works	Grava	116.06	7.69
		After works	Grava	116.89	

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	5.41
		After works	Grava	278.55	
2019	90	Before works	Grava	257.06	4.75
		After works	Grava	257.90	
2020	94	Before works	Grava	236.30	5.96
		After works	Grava	237.14	
2021	97	Before works	Grava	215.44	6.58
		After works	Grava	216.27	
2022	101	Before works	Grava	194.46	6.74
		After works	Grava	195.29	
2023	104	Before works	Grava	173.39	6.81
		After works	Grava	174.23	
2024	108	Before works	Grava	152.24	6.86
		After works	Grava	153.07	
2025	111	Before works	Grava	130.99	6.92
		After works	Grava	131.82	
2026	114	Before works	Grava	109.65	6.98
		After works	Grava	309.65	
2027	118	Before works	Grava	287.37	4.93
		After works	Grava	288.21	
2028	121	Before works	Grava	265.83	6.36
		After works	Grava	266.67	
2029	125	Before works	Grava	244.19	7.05
		After works	Grava	245.02	
2030	128	Before works	Grava	222.43	7.21
		After works	Grava	223.27	
2031	132	Before works	Grava	200.57	7.28
		After works	Grava	201.41	
2032	136	Before works	Grava	178.60	7.34
		After works	Grava	179.43	
2033	140	Before works	Grava	156.50	7.41
		After works	Grava	157.34	
2034	145	Before works	Grava	134.29	7.48
		After works	Grava	334.29	
2035	149	Before works	Grava	311.12	5.14
		After works	Grava	311.95	
2036	153	Before works	Grava	288.66	6.81
		After works	Grava	289.49	
2037	158	Before works	Grava	266.06	7.58
		After works	Grava	266.89	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	6.06
		After works	Grava	231.78	
2019	78	Before works	Grava	213.42	5.03
		After works	Grava	214.31	
2020	81	Before works	Grava	195.77	6.62
		After works	Grava	196.66	
2021	84	Before works	Grava	177.94	7.42
		After works	Grava	178.82	
2022	88	Before works	Grava	159.92	7.63
		After works	Grava	160.80	
2023	90	Before works	Grava	141.75	7.71
		After works	Grava	142.63	
2024	93	Before works	Grava	123.42	7.78
		After works	Grava	124.31	
2025	96	Before works	Grava	104.94	7.86
		After works	Grava	105.83	
2026	99	Before works	Grava	86.30	7.93
		After works	Grava	236.30	
2027	102	Before works	Grava	216.61	5.27
		After works	Grava	217.49	
2028	105	Before works	Grava	197.63	7.15
		After works	Grava	198.51	
2029	108	Before works	Grava	178.47	8.03
		After works	Grava	179.36	
2030	111	Before works	Grava	159.14	8.23
		After works	Grava	160.02	
2031	114	Before works	Grava	139.61	8.32
		After works	Grava	140.49	
2032	118	Before works	Grava	119.89	8.40
		After works	Grava	120.78	
2033	121	Before works	Grava	99.97	8.49
		After works	Grava	249.97	
2034	125	Before works	Grava	228.97	5.51
		After works	Grava	229.85	
2035	129	Before works	Grava	208.64	7.65
		After works	Grava	209.52	
2036	132	Before works	Grava	188.09	8.62
		After works	Grava	188.97	
2037	136	Before works	Grava	167.31	8.84
		After works	Grava	168.20	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	6.06
		After works	Grava	281.78	
2019	78	Before works	Grava	263.42	5.03
		After works	Grava	264.31	
2020	81	Before works	Grava	245.77	6.62
		After works	Grava	246.66	
2021	84	Before works	Grava	227.94	7.42
		After works	Grava	228.82	
2022	88	Before works	Grava	209.92	7.63
		After works	Grava	210.80	
2023	90	Before works	Grava	191.75	7.71
		After works	Grava	192.63	
2024	93	Before works	Grava	173.42	7.78
		After works	Grava	174.31	
2025	96	Before works	Grava	154.94	7.86
		After works	Grava	155.83	
2026	99	Before works	Grava	136.30	7.93
		After works	Grava	336.30	
2027	102	Before works	Grava	316.61	5.27
		After works	Grava	317.49	
2028	105	Before works	Grava	297.63	7.15
		After works	Grava	298.51	
2029	108	Before works	Grava	278.47	8.03
		After works	Grava	279.36	
2030	111	Before works	Grava	259.14	8.23
		After works	Grava	260.02	
2031	114	Before works	Grava	239.61	8.32
		After works	Grava	240.49	
2032	118	Before works	Grava	219.89	8.40
		After works	Grava	220.78	
2033	121	Before works	Grava	199.97	8.49
		After works	Grava	200.86	
2034	125	Before works	Grava	179.85	8.57
		After works	Grava	379.85	
2035	129	Before works	Grava	358.64	5.54
		After works	Grava	359.52	
2036	132	Before works	Grava	338.09	7.73
		After works	Grava	338.97	
2037	136	Before works	Grava	317.31	8.71
		After works	Grava	318.20	

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	244	Before works	Grava	125.08	6.75
		After works	Grava	125.77	
2019	254	Before works	Grava	100.38	7.35
		After works	Grava	101.07	
2020	264	Before works	Grava	75.18	7.50
		After works	Grava	225.18	
2021	275	Before works	Grava	198.87	6.70
		After works	Grava	199.56	
2022	286	Before works	Grava	172.71	9.94
		After works	Grava	173.40	
2023	295	Before works	Grava	146.14	11.11
		After works	Grava	146.83	
2024	303	Before works	Grava	119.14	11.35
		After works	Grava	119.83	
2025	313	Before works	Grava	91.71	11.48
		After works	Grava	241.71	
2026	322	Before works	Grava	213.12	7.07
		After works	Grava	213.81	
2027	332	Before works	Grava	184.76	10.55
		After works	Grava	185.45	
2028	342	Before works	Grava	155.92	11.74
		After works	Grava	156.61	
2029	352	Before works	Grava	126.58	11.98
		After works	Grava	127.27	
2030	362	Before works	Grava	96.73	12.11
		After works	Grava	246.73	
2031	373	Before works	Grava	215.67	7.46
		After works	Grava	216.35	
2032	384	Before works	Grava	184.75	11.19
		After works	Grava	185.43	
2033	396	Before works	Grava	153.27	12.39
		After works	Grava	153.96	
2034	408	Before works	Grava	121.22	12.62
		After works	Grava	121.90	
2035	420	Before works	Grava	88.57	12.75
		After works	Grava	238.57	
2036	433	Before works	Grava	204.63	7.90
		After works	Grava	205.31	
2037	446	Before works	Grava	170.74	11.86
		After works	Grava	171.43	

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	244	Before works	Grava	125.08	6.75
		After works	Grava	325.08	
2019	254	Before works	Grava	299.78	6.53
		After works	Grava	300.47	
2020	264	Before works	Grava	274.67	9.64
		After works	Grava	275.36	
2021	275	Before works	Grava	249.05	10.82
		After works	Grava	249.74	
2022	286	Before works	Grava	222.89	11.10
		After works	Grava	223.58	
2023	295	Before works	Grava	196.32	11.23
		After works	Grava	197.01	
2024	303	Before works	Grava	169.33	11.35
		After works	Grava	170.01	
2025	313	Before works	Grava	141.89	11.48
		After works	Grava	142.57	
2026	322	Before works	Grava	113.99	11.60
		After works	Grava	313.99	
2027	332	Before works	Grava	284.94	7.15
		After works	Grava	285.63	
2028	342	Before works	Grava	256.10	10.68
		After works	Grava	256.79	
2029	352	Before works	Grava	226.76	11.86
		After works	Grava	227.45	
2030	362	Before works	Grava	196.91	12.10
		After works	Grava	197.60	
2031	373	Before works	Grava	166.53	12.23
		After works	Grava	167.22	
2032	384	Before works	Grava	135.62	12.36
		After works	Grava	136.30	
2033	396	Before works	Grava	104.14	12.49
		After works	Grava	104.83	
2034	408	Before works	Grava	72.08	12.62
		After works	Grava	272.08	
2035	420	Before works	Grava	238.75	7.81
		After works	Grava	239.44	
2036	433	Before works	Grava	205.49	11.72
		After works	Grava	206.18	
2037	446	Before works	Grava	171.61	12.92
		After works	Grava	172.30	

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	233	Before works	Grava	122.82	7.05
		After works	Grava	123.54	
2019	242	Before works	Grava	95.83	7.82
		After works	Grava	245.83	
2020	252	Before works	Grava	217.66	6.70
		After works	Grava	218.38	
2021	262	Before works	Grava	189.64	10.02
		After works	Grava	190.36	
2022	272	Before works	Grava	161.03	11.28
		After works	Grava	161.75	
2023	281	Before works	Grava	131.96	11.55
		After works	Grava	132.68	
2024	289	Before works	Grava	102.41	11.68
		After works	Grava	103.13	
2025	298	Before works	Grava	72.38	11.81
		After works	Grava	222.38	
2026	307	Before works	Grava	191.12	7.18
		After works	Grava	191.84	
2027	316	Before works	Grava	160.07	10.82
		After works	Grava	160.78	
2028	325	Before works	Grava	128.48	12.08
		After works	Grava	129.20	
2029	335	Before works	Grava	96.34	12.34
		After works	Grava	246.34	
2030	345	Before works	Grava	212.91	7.50
		After works	Grava	213.63	
2031	356	Before works	Grava	179.62	11.36
		After works	Grava	180.34	
2032	366	Before works	Grava	145.73	12.63
		After works	Grava	146.45	
2033	377	Before works	Grava	111.22	12.89
		After works	Grava	111.94	
2034	389	Before works	Grava	76.08	13.03
		After works	Grava	226.08	
2035	400	Before works	Grava	189.55	7.94
		After works	Grava	190.27	
2036	412	Before works	Grava	153.07	12.06
		After works	Grava	153.79	
2037	425	Before works	Grava	115.90	13.33
		After works	Grava	116.62	

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	233	Before works	Grava	122.82	7.05
		After works	Grava	322.82	
2019	242	Before works	Grava	295.19	6.62
		After works	Grava	295.91	
2020	252	Before works	Grava	267.74	9.86
		After works	Grava	268.46	
2021	262	Before works	Grava	239.72	11.12
		After works	Grava	240.44	
2022	272	Before works	Grava	211.11	11.41
		After works	Grava	211.83	
2023	281	Before works	Grava	182.04	11.55
		After works	Grava	182.76	
2024	289	Before works	Grava	152.50	11.68
		After works	Grava	153.21	
2025	298	Before works	Grava	122.46	11.81
		After works	Grava	123.18	
2026	307	Before works	Grava	91.92	11.94
		After works	Grava	291.92	
2027	316	Before works	Grava	260.15	7.26
		After works	Grava	260.87	
2028	325	Before works	Grava	228.56	10.95
		After works	Grava	229.28	
2029	335	Before works	Grava	196.42	12.22
		After works	Grava	197.14	
2030	345	Before works	Grava	163.72	12.48
		After works	Grava	164.43	
2031	356	Before works	Grava	130.43	12.61
		After works	Grava	131.14	
2032	366	Before works	Grava	96.54	12.75
		After works	Grava	97.25	
2033	377	Before works	Grava	62.03	12.89
		After works	Grava	62.74	
2034	389	Before works	Grava	26.88	13.03
		After works	Grava	226.88	
2035	400	Before works	Grava	190.36	7.94
		After works	Grava	191.08	
2036	412	Before works	Grava	153.88	12.06
		After works	Grava	154.60	
2037	425	Before works	Grava	116.70	13.33
		After works	Grava	117.42	

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	198	Before works	Grava	27.29	7.93
		After works	Grava	177.29	
2019	206	Before works	Grava	154.26	6.13
		After works	Grava	155.21	
2020	214	Before works	Grava	131.78	8.90
		After works	Grava	132.73	
2021	223	Before works	Grava	108.88	10.02
		After works	Grava	109.83	
2022	232	Before works	Grava	85.55	10.29
		After works	Grava	235.55	
2023	239	Before works	Grava	210.93	6.41
		After works	Grava	211.87	
2024	246	Before works	Grava	186.91	9.39
		After works	Grava	187.85	
2025	253	Before works	Grava	162.52	10.53
		After works	Grava	163.47	
2026	261	Before works	Grava	137.77	10.76
		After works	Grava	138.72	
2027	269	Before works	Grava	112.64	10.89
		After works	Grava	113.58	
2028	277	Before works	Grava	87.11	11.00
		After works	Grava	237.11	
2029	285	Before works	Grava	210.24	6.79
		After works	Grava	211.18	
2030	294	Before works	Grava	183.89	10.08
		After works	Grava	184.84	
2031	303	Before works	Grava	157.11	11.25
		After works	Grava	158.06	
2032	312	Before works	Grava	129.90	11.49
		After works	Grava	130.84	
2033	321	Before works	Grava	102.22	11.62
		After works	Grava	103.17	
2034	331	Before works	Grava	74.08	11.74
		After works	Grava	224.08	
2035	341	Before works	Grava	194.51	7.23
		After works	Grava	195.46	
2036	351	Before works	Grava	165.39	10.82
		After works	Grava	166.33	
2037	361	Before works	Grava	135.75	12.01
		After works	Grava	136.70	

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	198	Before works	Grava	27.29	7.93
		After works	Grava	227.29	
2019	206	Before works	Grava	204.26	6.13
		After works	Grava	205.21	
2020	214	Before works	Grava	181.78	8.90
		After works	Grava	182.73	
2021	223	Before works	Grava	158.88	10.02
		After works	Grava	159.83	
2022	232	Before works	Grava	135.55	10.29
		After works	Grava	136.49	
2023	239	Before works	Grava	111.87	10.42
		After works	Grava	112.82	
2024	246	Before works	Grava	87.85	10.53
		After works	Grava	88.80	
2025	253	Before works	Grava	63.47	10.65
		After works	Grava	64.41	
2026	261	Before works	Grava	38.72	10.77
		After works	Grava	238.72	
2027	269	Before works	Grava	212.64	6.66
		After works	Grava	213.58	
2028	277	Before works	Grava	187.11	9.84
		After works	Grava	188.06	
2029	285	Before works	Grava	161.18	11.00
		After works	Grava	162.13	
2030	294	Before works	Grava	134.84	11.24
		After works	Grava	135.78	
2031	303	Before works	Grava	108.06	11.37
		After works	Grava	109.00	
2032	312	Before works	Grava	80.84	11.49
		After works	Grava	81.79	
2033	321	Before works	Grava	53.17	11.62
		After works	Grava	54.11	
2034	331	Before works	Grava	25.03	11.74
		After works	Grava	225.03	
2035	341	Before works	Grava	195.46	7.23
		After works	Grava	196.40	
2036	351	Before works	Grava	166.33	10.82
		After works	Grava	167.28	
2037	361	Before works	Grava	136.70	12.01
		After works	Grava	137.64	

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	187	Before works	Grava	24.23	7.38
		After works	Grava	174.23	
2019	194	Before works	Grava	148.31	5.65
		After works	Grava	149.21	
2020	202	Before works	Grava	123.01	7.93
		After works	Grava	123.91	
2021	210	Before works	Grava	97.41	8.92
		After works	Grava	247.41	
2022	219	Before works	Grava	220.61	5.83
		After works	Grava	221.51	
2023	225	Before works	Grava	194.48	8.25
		After works	Grava	195.38	
2024	232	Before works	Grava	168.10	9.25
		After works	Grava	169.00	
2025	239	Before works	Grava	141.47	9.47
		After works	Grava	142.37	
2026	246	Before works	Grava	114.58	9.58
		After works	Grava	115.49	
2027	254	Before works	Grava	87.43	9.68
		After works	Grava	237.43	
2028	261	Before works	Grava	209.10	6.12
		After works	Grava	210.00	
2029	269	Before works	Grava	181.39	8.82
		After works	Grava	182.29	
2030	277	Before works	Grava	153.39	9.88
		After works	Grava	154.29	
2031	285	Before works	Grava	125.09	10.10
		After works	Grava	125.99	
2032	294	Before works	Grava	96.48	10.21
		After works	Grava	246.48	
2033	303	Before works	Grava	216.65	6.40
		After works	Grava	217.55	
2034	312	Before works	Grava	187.40	9.34
		After works	Grava	188.30	
2035	321	Before works	Grava	157.81	10.43
		After works	Grava	158.71	
2036	331	Before works	Grava	127.87	10.66
		After works	Grava	128.77	
2037	341	Before works	Grava	97.57	10.78
		After works	Grava	247.57	

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	187	Before works	Grava	24.23	7.38
		After works	Grava	224.23	
2019	194	Before works	Grava	198.31	5.65
		After works	Grava	199.21	
2020	202	Before works	Grava	173.01	7.93
		After works	Grava	173.91	
2021	210	Before works	Grava	147.41	8.92
		After works	Grava	148.31	
2022	219	Before works	Grava	121.51	9.17
		After works	Grava	122.41	
2023	225	Before works	Grava	95.38	9.28
		After works	Grava	96.28	
2024	232	Before works	Grava	69.00	9.38
		After works	Grava	69.90	
2025	239	Before works	Grava	42.37	9.48
		After works	Grava	43.27	
2026	246	Before works	Grava	15.49	9.58
		After works	Grava	215.49	
2027	254	Before works	Grava	187.43	6.07
		After works	Grava	188.33	
2028	261	Before works	Grava	160.00	8.72
		After works	Grava	160.90	
2029	269	Before works	Grava	132.29	9.77
		After works	Grava	133.19	
2030	277	Before works	Grava	104.29	9.99
		After works	Grava	105.19	
2031	285	Before works	Grava	75.99	10.11
		After works	Grava	76.89	
2032	294	Before works	Grava	47.38	10.21
		After works	Grava	48.28	
2033	303	Before works	Grava	18.45	10.32
		After works	Grava	19.36	
2034	312	Before works	Tierra	0.00	10.44
		After works	Grava	200.00	
2035	321	Before works	Grava	169.51	6.52
		After works	Grava	170.41	
2036	331	Before works	Grava	139.57	9.55
		After works	Grava	140.47	
2037	341	Before works	Grava	109.27	10.66
		After works	Grava	110.17	

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	8.02
		After works	Grava	175.60	
2019	201	Before works	Grava	150.85	6.15
		After works	Grava	151.82	
2020	209	Before works	Grava	126.64	8.95
		After works	Grava	127.60	
2021	218	Before works	Grava	101.97	10.09
		After works	Grava	102.94	
2022	226	Before works	Grava	76.85	10.37
		After works	Grava	226.85	
2023	233	Before works	Grava	200.39	6.43
		After works	Grava	201.35	
2024	240	Before works	Grava	174.52	9.45
		After works	Grava	175.49	
2025	247	Before works	Grava	148.27	10.60
		After works	Grava	149.23	
2026	255	Before works	Grava	121.62	10.85
		After works	Grava	122.58	
2027	262	Before works	Grava	94.56	10.97
		After works	Grava	244.56	
2028	270	Before works	Grava	216.12	6.75
		After works	Grava	217.08	
2029	278	Before works	Grava	188.20	10.02
		After works	Grava	189.17	
2030	287	Before works	Grava	159.84	11.22
		After works	Grava	160.81	
2031	295	Before works	Grava	131.02	11.46
		After works	Grava	131.98	
2032	304	Before works	Grava	101.73	11.59
		After works	Grava	102.69	
2033	313	Before works	Grava	71.94	11.72
		After works	Grava	221.94	
2034	323	Before works	Grava	190.69	7.18
		After works	Grava	191.65	
2035	332	Before works	Grava	159.88	10.77
		After works	Grava	160.85	
2036	342	Before works	Grava	128.54	11.99
		After works	Grava	129.51	
2037	353	Before works	Grava	96.65	12.23
		After works	Grava	246.65	

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	8.02
		After works	Grava	225.60	
2019	201	Before works	Grava	200.85	6.15
		After works	Grava	201.82	
2020	209	Before works	Grava	176.64	8.95
		After works	Grava	177.60	
2021	218	Before works	Grava	151.97	10.09
		After works	Grava	152.94	
2022	226	Before works	Grava	126.85	10.37
		After works	Grava	127.81	
2023	233	Before works	Grava	101.35	10.50
		After works	Grava	102.32	
2024	240	Before works	Grava	75.49	10.62
		After works	Grava	76.45	
2025	247	Before works	Grava	49.23	10.73
		After works	Grava	50.20	
2026	255	Before works	Grava	22.58	10.85
		After works	Grava	222.58	
2027	262	Before works	Grava	194.56	6.68
		After works	Grava	195.53	
2028	270	Before works	Grava	167.08	9.91
		After works	Grava	168.05	
2029	278	Before works	Grava	139.17	11.09
		After works	Grava	140.13	
2030	287	Before works	Grava	110.81	11.34
		After works	Grava	111.77	
2031	295	Before works	Grava	81.98	11.46
		After works	Grava	82.95	
2032	304	Before works	Grava	52.69	11.59
		After works	Grava	53.65	
2033	313	Before works	Grava	22.90	11.72
		After works	Grava	23.87	
2034	323	Before works	Tierra	0.00	11.85
		After works	Grava	200.00	
2035	332	Before works	Grava	168.23	7.26
		After works	Grava	169.19	
2036	342	Before works	Grava	136.89	10.90
		After works	Grava	137.85	
2037	353	Before works	Grava	105.00	12.12
		After works	Grava	105.96	

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	7.37
		After works	Grava	226.02	
2019	231	Before works	Grava	201.69	6.36
		After works	Grava	202.53	
2020	240	Before works	Grava	177.74	9.34
		After works	Grava	178.59	
2021	250	Before works	Grava	153.33	10.50
		After works	Grava	154.17	
2022	260	Before works	Grava	128.42	10.78
		After works	Grava	129.27	
2023	268	Before works	Grava	103.13	10.91
		After works	Grava	103.98	
2024	276	Before works	Grava	77.45	11.03
		After works	Grava	227.45	
2025	284	Before works	Grava	200.51	6.80
		After works	Grava	201.36	
2026	292	Before works	Grava	174.00	10.10
		After works	Grava	174.85	
2027	301	Before works	Grava	147.06	11.28
		After works	Grava	147.91	
2028	310	Before works	Grava	119.68	11.52
		After works	Grava	120.52	
2029	320	Before works	Grava	91.84	11.65
		After works	Grava	241.84	
2030	329	Before works	Grava	212.68	7.16
		After works	Grava	213.52	
2031	339	Before works	Grava	183.88	10.72
		After works	Grava	184.73	
2032	349	Before works	Grava	154.58	11.92
		After works	Grava	155.43	
2033	360	Before works	Grava	124.77	12.16
		After works	Grava	125.62	
2034	370	Before works	Grava	94.43	12.29
		After works	Grava	244.43	
2035	382	Before works	Grava	212.69	7.57
		After works	Grava	213.54	
2036	393	Before works	Grava	181.24	11.37
		After works	Grava	182.09	
2037	405	Before works	Grava	149.21	12.57
		After works	Grava	150.06	

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	7.37
		After works	Grava	276.02	
2019	231	Before works	Grava	251.69	6.36
		After works	Grava	252.53	
2020	240	Before works	Grava	227.74	9.34
		After works	Grava	228.59	
2021	250	Before works	Grava	203.33	10.50
		After works	Grava	204.17	
2022	260	Before works	Grava	178.42	10.78
		After works	Grava	179.27	
2023	268	Before works	Grava	153.13	10.91
		After works	Grava	153.98	
2024	276	Before works	Grava	127.45	11.03
		After works	Grava	128.29	
2025	284	Before works	Grava	101.36	11.15
		After works	Grava	102.20	
2026	292	Before works	Grava	74.85	11.28
		After works	Grava	274.85	
2027	301	Before works	Grava	247.06	6.94
		After works	Grava	247.91	
2028	310	Before works	Grava	219.68	10.34
		After works	Grava	220.52	
2029	320	Before works	Grava	191.84	11.53
		After works	Grava	192.68	
2030	329	Before works	Grava	163.52	11.77
		After works	Grava	164.37	
2031	339	Before works	Grava	134.73	11.90
		After works	Grava	135.57	
2032	349	Before works	Grava	105.43	12.03
		After works	Grava	106.28	
2033	360	Before works	Grava	75.62	12.16
		After works	Grava	76.46	
2034	370	Before works	Grava	45.28	12.29
		After works	Grava	245.28	
2035	382	Before works	Grava	213.54	7.57
		After works	Grava	214.39	
2036	393	Before works	Grava	182.09	11.37
		After works	Grava	182.94	
2037	405	Before works	Grava	150.06	12.57
		After works	Grava	150.91	

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	226	Before works	Grava	74.70	6.21
		After works	Grava	224.70	
2019	235	Before works	Grava	199.29	5.66
		After works	Grava	200.10	
2020	244	Before works	Grava	174.43	7.88
		After works	Grava	175.24	
2021	254	Before works	Grava	149.30	8.80
		After works	Grava	150.12	
2022	264	Before works	Grava	123.89	9.03
		After works	Grava	124.71	
2023	272	Before works	Grava	98.26	9.13
		After works	Grava	248.26	
2024	280	Before works	Grava	221.60	5.94
		After works	Grava	222.41	
2025	289	Before works	Grava	195.51	8.37
		After works	Grava	196.32	
2026	297	Before works	Grava	169.18	9.31
		After works	Grava	170.00	
2027	306	Before works	Grava	142.61	9.51
		After works	Grava	143.42	
2028	315	Before works	Grava	115.78	9.61
		After works	Grava	116.60	
2029	325	Before works	Grava	88.69	9.71
		After works	Grava	238.69	
2030	335	Before works	Grava	210.52	6.25
		After works	Grava	211.33	
2031	345	Before works	Grava	182.88	8.94
		After works	Grava	183.70	
2032	355	Before works	Grava	154.96	9.91
		After works	Grava	155.77	
2033	366	Before works	Grava	126.74	10.11
		After works	Grava	127.55	
2034	377	Before works	Grava	98.22	10.22
		After works	Grava	248.22	
2035	388	Before works	Grava	218.57	6.55
		After works	Grava	219.39	
2036	399	Before works	Grava	189.42	9.44
		After works	Grava	190.23	
2037	411	Before works	Grava	159.93	10.44
		After works	Grava	160.74	

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	226	Before works	Grava	74.70	6.21
		After works	Grava	274.70	
2019	235	Before works	Grava	249.29	5.66
		After works	Grava	250.10	
2020	244	Before works	Grava	224.43	7.88
		After works	Grava	225.24	
2021	254	Before works	Grava	199.30	8.80
		After works	Grava	200.12	
2022	264	Before works	Grava	173.89	9.03
		After works	Grava	174.71	
2023	272	Before works	Grava	148.26	9.13
		After works	Grava	149.08	
2024	280	Before works	Grava	122.41	9.22
		After works	Grava	123.22	
2025	289	Before works	Grava	96.32	9.32
		After works	Grava	97.14	
2026	297	Before works	Grava	70.00	9.41
		After works	Grava	270.00	
2027	306	Before works	Grava	242.61	6.09
		After works	Grava	243.42	
2028	315	Before works	Grava	215.78	8.65
		After works	Grava	216.60	
2029	325	Before works	Grava	188.69	9.61
		After works	Grava	189.51	
2030	335	Before works	Grava	161.33	9.81
		After works	Grava	162.15	
2031	345	Before works	Grava	133.70	9.91
		After works	Grava	134.51	
2032	355	Before works	Grava	105.77	10.01
		After works	Grava	106.59	
2033	366	Before works	Grava	77.56	10.11
		After works	Grava	78.37	
2034	377	Before works	Grava	49.03	10.22
		After works	Grava	249.03	
2035	388	Before works	Grava	219.39	6.55
		After works	Grava	220.20	
2036	399	Before works	Grava	190.23	9.44
		After works	Grava	191.04	
2037	411	Before works	Grava	160.74	10.44
		After works	Grava	161.56	

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	7.48
		After works	Grava	224.15	
2019	228	Before works	Grava	197.91	6.40
		After works	Grava	198.71	
2020	237	Before works	Grava	171.97	9.42
		After works	Grava	172.78	
2021	246	Before works	Grava	145.53	10.61
		After works	Grava	146.33	
2022	256	Before works	Grava	118.55	10.90
		After works	Grava	119.36	
2023	264	Before works	Grava	91.17	11.03
		After works	Grava	241.17	
2024	272	Before works	Grava	212.55	6.77
		After works	Grava	213.35	
2025	280	Before works	Grava	184.30	10.08
		After works	Grava	185.10	
2026	288	Before works	Grava	155.59	11.28
		After works	Grava	156.39	
2027	297	Before works	Grava	126.42	11.52
		After works	Grava	127.22	
2028	306	Before works	Grava	96.76	11.65
		After works	Grava	246.76	
2029	315	Before works	Grava	215.81	7.13
		After works	Grava	216.62	
2030	325	Before works	Grava	185.16	10.70
		After works	Grava	185.96	
2031	334	Before works	Grava	153.98	11.92
		After works	Grava	154.78	
2032	344	Before works	Grava	122.26	12.17
		After works	Grava	123.06	
2033	355	Before works	Grava	89.98	12.30
		After works	Grava	239.98	
2034	365	Before works	Grava	206.33	7.53
		After works	Grava	207.13	
2035	376	Before works	Grava	172.89	11.35
		After works	Grava	173.69	
2036	388	Before works	Grava	138.84	12.59
		After works	Grava	139.64	
2037	399	Before works	Grava	104.16	12.83
		After works	Grava	104.97	

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	7.48
		After works	Grava	274.15	
2019	228	Before works	Grava	247.91	6.40
		After works	Grava	248.71	
2020	237	Before works	Grava	221.97	9.42
		After works	Grava	222.78	
2021	246	Before works	Grava	195.53	10.61
		After works	Grava	196.33	
2022	256	Before works	Grava	168.55	10.90
		After works	Grava	169.36	
2023	264	Before works	Grava	141.17	11.03
		After works	Grava	141.97	
2024	272	Before works	Grava	113.35	11.15
		After works	Grava	114.15	
2025	280	Before works	Grava	85.10	11.28
		After works	Grava	85.90	
2026	288	Before works	Grava	56.39	11.40
		After works	Grava	256.39	
2027	297	Before works	Grava	226.42	6.98
		After works	Grava	227.22	
2028	306	Before works	Grava	196.76	10.44
		After works	Grava	197.57	
2029	315	Before works	Grava	166.62	11.66
		After works	Grava	167.42	
2030	325	Before works	Grava	135.96	11.91
		After works	Grava	136.76	
2031	334	Before works	Grava	104.78	12.04
		After works	Grava	105.58	
2032	344	Before works	Grava	73.06	12.17
		After works	Grava	73.86	
2033	355	Before works	Grava	40.78	12.30
		After works	Grava	41.59	
2034	365	Before works	Grava	7.93	12.43
		After works	Grava	207.93	
2035	376	Before works	Grava	173.69	7.62
		After works	Grava	174.49	
2036	388	Before works	Grava	139.64	11.49
		After works	Grava	140.44	
2037	399	Before works	Grava	104.97	12.72
		After works	Grava	105.77	

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	8.76
		After works	Grava	111.45	
2019	564	Before works	Grava	71.16	9.75
		After works	Grava	221.16	
2020	586	Before works	Grava	179.99	8.89
		After works	Grava	180.68	
2021	610	Before works	Grava	138.37	13.29
		After works	Grava	139.07	
2022	634	Before works	Grava	95.59	14.45
		After works	Grava	245.59	
2023	653	Before works	Grava	201.20	9.30
		After works	Grava	201.89	
2024	673	Before works	Grava	156.56	13.77
		After works	Grava	157.25	
2025	693	Before works	Grava	110.95	14.85
		After works	Grava	111.64	
2026	714	Before works	Grava	64.33	15.05
		After works	Grava	214.33	
2027	735	Before works	Grava	166.00	9.76
		After works	Grava	166.69	
2028	757	Before works	Grava	117.30	14.33
		After works	Grava	117.99	
2029	780	Before works	Grava	67.51	15.37
		After works	Grava	217.51	
2030	803	Before works	Grava	165.89	10.13
		After works	Grava	166.59	
2031	827	Before works	Grava	113.82	14.75
		After works	Grava	114.51	
2032	852	Before works	Grava	60.55	15.75
		After works	Grava	210.55	
2033	878	Before works	Grava	155.36	10.51
		After works	Grava	156.05	
2034	904	Before works	Grava	99.59	15.17
		After works	Grava	249.59	
2035	931	Before works	Grava	191.83	10.76
		After works	Grava	192.52	
2036	959	Before works	Grava	133.41	15.45
		After works	Grava	134.11	
2037	988	Before works	Grava	73.62	16.37
		After works	Grava	223.62	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	8.76
		After works	Grava	111.45	
2019	564	Before works	Grava	71.16	9.75
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	8.76
		After works	Grava	111.45	
2019	564	Before works	Grava	71.16	9.75
		After works	Grava	71.86	
2020	586	Before works	Grava	30.47	9.88
		After works	Grava	31.17	
2021	610	Before works	Tierra	0.00	9.99
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	9.55
		After works	Grava	310.76	
2019	564	Before works	Grava	270.67	9.11
		After works	Grava	271.36	
2020	586	Before works	Grava	230.18	14.12
		After works	Grava	230.88	
2021	610	Before works	Grava	188.57	15.96
		After works	Grava	189.26	
2022	634	Before works	Grava	145.79	16.31
		After works	Grava	146.48	
2023	653	Before works	Grava	102.09	16.43
		After works	Grava	102.78	
2024	673	Before works	Grava	57.45	16.55
		After works	Grava	58.14	
2025	693	Before works	Grava	11.84	16.67
		After works	Grava	12.53	
2026	714	Before works	Tierra	0.00	16.78
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	9.32
		After works	Grava	106.43	
2019	571	Before works	Grava	60.94	10.46
		After works	Grava	210.94	
2020	594	Before works	Grava	164.40	9.22
		After works	Grava	165.10	
2021	617	Before works	Grava	117.25	13.87
		After works	Grava	117.96	
2022	642	Before works	Grava	68.76	15.09
		After works	Grava	218.76	
2023	661	Before works	Grava	168.50	9.65
		After works	Grava	169.21	
2024	681	Before works	Grava	117.86	14.38
		After works	Grava	118.57	
2025	702	Before works	Grava	66.10	15.51
		After works	Grava	216.10	
2026	723	Before works	Grava	162.48	10.02
		After works	Grava	163.18	
2027	744	Before works	Grava	108.37	14.83
		After works	Grava	109.08	
2028	767	Before works	Grava	53.04	15.92
		After works	Grava	203.04	
2029	790	Before works	Grava	145.75	10.40
		After works	Grava	146.45	
2030	813	Before works	Grava	87.85	15.27
		After works	Grava	237.85	
2031	838	Before works	Grava	177.92	10.66
		After works	Grava	178.62	
2032	863	Before works	Grava	117.31	15.57
		After works	Grava	118.01	
2033	889	Before works	Grava	55.28	16.59
		After works	Grava	205.28	
2034	915	Before works	Grava	141.08	11.07
		After works	Grava	141.79	
2035	943	Before works	Grava	76.08	16.00
		After works	Grava	226.08	
2036	971	Before works	Grava	158.83	11.34
		After works	Grava	159.53	
2037	1000	Before works	Grava	90.68	16.29
		After works	Grava	240.68	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	9.32
		After works	Grava	106.43	
2019	571	Before works	Grava	60.94	10.46
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	9.32
		After works	Grava	106.43	
2019	571	Before works	Grava	60.94	10.46
		After works	Grava	61.64	
2020	594	Before works	Grava	14.89	10.60
		After works	Grava	15.60	
2021	617	Before works	Tierra	0.00	10.72
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	10.15
		After works	Grava	305.72	
2019	571	Before works	Grava	260.43	9.45
		After works	Grava	261.14	
2020	594	Before works	Grava	214.59	14.75
		After works	Grava	215.30	
2021	617	Before works	Grava	167.45	16.67
		After works	Grava	168.16	
2022	642	Before works	Grava	118.96	17.04
		After works	Grava	119.66	
2023	661	Before works	Grava	69.41	17.17
		After works	Grava	70.11	
2024	681	Before works	Grava	18.77	17.29
		After works	Grava	19.47	
2025	702	Before works	Tierra	0.00	17.41
		After works	Tierra	0.00	
2026	723	Before works	Tierra	0.00	13.18
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	156.99	
2019	670	Before works	Grava	113.01	9.24
		After works	Grava	113.93	
2020	697	Before works	Grava	68.71	13.65
		After works	Grava	218.71	
2021	724	Before works	Grava	172.20	9.54
		After works	Grava	173.12	
2022	753	Before works	Grava	125.27	14.02
		After works	Grava	126.19	
2023	776	Before works	Grava	77.30	15.04
		After works	Grava	227.30	
2024	799	Before works	Grava	177.33	9.94
		After works	Grava	178.25	
2025	823	Before works	Grava	127.17	14.44
		After works	Grava	128.08	
2026	848	Before works	Grava	75.86	15.41
		After works	Grava	225.86	
2027	873	Before works	Grava	172.46	10.31
		After works	Grava	173.38	
2028	900	Before works	Grava	118.77	14.84
		After works	Grava	119.69	
2029	927	Before works	Grava	63.82	15.77
		After works	Grava	213.82	
2030	954	Before works	Grava	156.68	10.68
		After works	Grava	157.60	
2031	983	Before works	Grava	99.12	15.24
		After works	Grava	249.12	
2032	1013	Before works	Grava	189.29	10.94
		After works	Grava	190.20	
2033	1043	Before works	Grava	128.96	15.51
		After works	Grava	129.88	
2034	1074	Before works	Grava	67.19	16.36
		After works	Grava	217.19	
2035	1106	Before works	Grava	153.01	11.34
		After works	Grava	153.93	
2036	1140	Before works	Grava	88.21	15.89
		After works	Grava	238.21	
2037	1174	Before works	Grava	170.91	11.61
		After works	Grava	171.83	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	7.91	
2019	670	Before works	Tierra	0.00	9.92
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	7.91	
2019	670	Before works	Tierra	0.00	9.92
		After works	Tierra	0.00	
2020	697	Before works	Tierra	0.00	10.02
		After works	Tierra	0.00	
2021	724	Before works	Tierra	0.00	10.13
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	10.76
		After works	Grava	206.99	
2019	670	Before works	Grava	163.01	9.63
		After works	Grava	163.93	
2020	697	Before works	Grava	118.71	14.66
		After works	Grava	119.63	
2021	724	Before works	Grava	73.12	16.32
		After works	Grava	74.04	
2022	753	Before works	Grava	26.19	16.62
		After works	Grava	27.11	
2023	776	Before works	Tierra	0.00	16.73
		After works	Tierra	0.00	
2024	799	Before works	Tierra	0.00	12.20
		After works	Tierra	0.00	
2025	823	Before works	Tierra	0.00	11.41
		After works	Tierra	0.00	
2026	848	Before works	Tierra	0.00	11.46
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	160.16	
2019	843	Before works	Grava	120.00	8.45
		After works	Grava	121.02	
2020	877	Before works	Grava	80.01	12.11
		After works	Grava	230.01	
2021	912	Before works	Grava	188.11	8.70
		After works	Grava	189.14	
2022	948	Before works	Grava	146.32	12.42
		After works	Grava	147.34	
2023	977	Before works	Grava	103.81	13.25
		After works	Grava	104.84	
2024	1006	Before works	Grava	60.57	13.40
		After works	Grava	210.57	
2025	1036	Before works	Grava	165.53	9.14
		After works	Grava	166.56	
2026	1067	Before works	Grava	120.74	12.87
		After works	Grava	121.76	
2027	1099	Before works	Grava	75.14	13.66
		After works	Grava	225.14	
2028	1132	Before works	Grava	177.69	9.45
		After works	Grava	178.71	
2029	1166	Before works	Grava	130.40	13.20
		After works	Grava	131.43	
2030	1201	Before works	Grava	82.24	13.96
		After works	Grava	232.24	
2031	1237	Before works	Grava	182.14	9.77
		After works	Grava	183.16	
2032	1275	Before works	Grava	132.13	13.53
		After works	Grava	133.15	
2033	1313	Before works	Grava	81.15	14.24
		After works	Grava	231.15	
2034	1352	Before works	Grava	178.16	10.10
		After works	Grava	179.18	
2035	1393	Before works	Grava	125.17	13.85
		After works	Grava	126.19	
2036	1434	Before works	Grava	71.13	14.52
		After works	Grava	221.13	
2037	1477	Before works	Grava	164.98	10.43
		After works	Grava	166.00	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	8.37
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	8.37
		After works	Tierra	0.00	
2020	877	Before works	Tierra	0.00	8.45
		After works	Tierra	0.00	
2021	912	Before works	Tierra	0.00	8.53
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.39
		After works	Grava	210.16	
2019	843	Before works	Grava	170.00	8.78
		After works	Grava	171.02	
2020	877	Before works	Grava	130.01	12.95
		After works	Grava	131.03	
2021	912	Before works	Grava	89.14	14.32
		After works	Grava	90.16	
2022	948	Before works	Grava	47.34	14.55
		After works	Grava	48.37	
2023	977	Before works	Grava	4.84	14.64
		After works	Grava	5.86	
2024	1006	Before works	Tierra	0.00	14.73
		After works	Tierra	0.00	
2025	1036	Before works	Tierra	0.00	10.23
		After works	Tierra	0.00	
2026	1067	Before works	Tierra	0.00	9.60
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	153.92	
2019	650	Before works	Grava	106.78	9.27
		After works	Grava	107.55	
2020	675	Before works	Grava	59.09	13.76
		After works	Grava	209.09	
2021	703	Before works	Grava	159.24	9.57
		After works	Grava	160.01	
2022	731	Before works	Grava	108.73	14.14
		After works	Grava	109.51	
2023	753	Before works	Grava	57.11	15.20
		After works	Grava	207.11	
2024	775	Before works	Grava	153.56	9.97
		After works	Grava	154.33	
2025	798	Before works	Grava	99.59	14.57
		After works	Grava	249.59	
2026	822	Before works	Grava	193.63	10.22
		After works	Grava	194.40	
2027	847	Before works	Grava	137.18	14.85
		After works	Grava	137.95	
2028	872	Before works	Grava	79.43	15.83
		After works	Grava	229.43	
2029	899	Before works	Grava	169.58	10.60
		After works	Grava	170.35	
2030	926	Before works	Grava	109.12	15.27
		After works	Grava	109.89	
2031	953	Before works	Grava	47.24	16.20
		After works	Grava	197.24	
2032	982	Before works	Grava	133.13	10.99
		After works	Grava	133.90	
2033	1011	Before works	Grava	68.29	15.67
		After works	Grava	218.29	
2034	1042	Before works	Grava	151.13	11.26
		After works	Grava	151.90	
2035	1073	Before works	Grava	83.14	15.94
		After works	Grava	233.14	
2036	1105	Before works	Grava	162.74	11.53
		After works	Grava	163.51	
2037	1138	Before works	Grava	91.42	16.20
		After works	Grava	241.42	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	4.69	
2019	650	Before works	Tierra	0.00	10.16
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	4.69	
2019	650	Before works	Tierra	0.00	10.16
		After works	Tierra	0.00	
2020	675	Before works	Tierra	0.00	10.27
		After works	Tierra	0.00	
2021	703	Before works	Tierra	0.00	10.38
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.98
		After works	Grava	203.92	
2019	650	Before works	Grava	156.78	9.66
		After works	Grava	157.55	
2020	675	Before works	Grava	109.09	14.80
		After works	Grava	109.86	
2021	703	Before works	Grava	60.01	16.53
		After works	Grava	60.79	
2022	731	Before works	Grava	9.51	16.84
		After works	Grava	10.28	
2023	753	Before works	Tierra	0.00	16.96
		After works	Tierra	0.00	
2024	775	Before works	Tierra	0.00	12.51
		After works	Tierra	0.00	
2025	798	Before works	Tierra	0.00	11.73
		After works	Tierra	0.00	
2026	822	Before works	Tierra	0.00	11.78
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	7.37
		After works	Grava	218.82	
2019	522	Before works	Grava	187.47	7.01
		After works	Grava	188.36	
2020	543	Before works	Grava	156.52	10.11
		After works	Grava	157.41	
2021	565	Before works	Grava	125.05	11.07
		After works	Grava	125.94	
2022	587	Before works	Grava	93.03	11.29
		After works	Grava	243.03	
2023	605	Before works	Grava	209.71	7.38
		After works	Grava	210.60	
2024	623	Before works	Grava	176.85	10.62
		After works	Grava	177.74	
2025	642	Before works	Grava	143.54	11.54
		After works	Grava	144.43	
2026	661	Before works	Grava	109.78	11.71
		After works	Grava	110.67	
2027	681	Before works	Grava	75.54	11.81
		After works	Grava	225.54	
2028	701	Before works	Grava	189.92	7.78
		After works	Grava	190.81	
2029	722	Before works	Grava	154.70	11.18
		After works	Grava	155.59	
2030	744	Before works	Grava	118.95	12.06
		After works	Grava	119.85	
2031	766	Before works	Grava	82.68	12.23
		After works	Grava	232.68	
2032	789	Before works	Grava	194.97	8.13
		After works	Grava	195.86	
2033	813	Before works	Grava	157.58	11.62
		After works	Grava	158.47	
2034	837	Before works	Grava	119.62	12.48
		After works	Grava	120.51	
2035	862	Before works	Grava	81.05	12.64
		After works	Grava	231.05	
2036	888	Before works	Grava	190.98	8.49
		After works	Grava	191.87	
2037	915	Before works	Grava	151.17	12.07
		After works	Grava	152.06	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	7.37
		After works	Grava	69.71	
2019	522	Before works	Grava	38.05	7.26
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	7.37
		After works	Grava	69.71	
2019	522	Before works	Grava	38.05	7.26
		After works	Grava	38.94	
2020	543	Before works	Grava	6.76	7.35
		After works	Grava	7.65	
2021	565	Before works	Tierra	0.00	7.44
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	8.12
		After works	Grava	268.82	
2019	522	Before works	Grava	237.47	7.26
		After works	Grava	238.36	
2020	543	Before works	Grava	206.52	10.88
		After works	Grava	207.41	
2021	565	Before works	Grava	175.05	12.43
		After works	Grava	175.94	
2022	587	Before works	Grava	143.03	12.77
		After works	Grava	143.93	
2023	605	Before works	Grava	110.60	12.88
		After works	Grava	111.50	
2024	623	Before works	Grava	77.74	12.98
		After works	Grava	78.63	
2025	642	Before works	Grava	44.43	13.08
		After works	Grava	45.33	
2026	661	Before works	Grava	10.67	13.18
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	191.06	
2019	873	Before works	Grava	130.63	10.69
		After works	Grava	131.46	
2020	908	Before works	Grava	69.16	15.53
		After works	Grava	219.16	
2021	944	Before works	Grava	154.94	11.04
		After works	Grava	155.77	
2022	982	Before works	Grava	89.53	15.91
		After works	Grava	239.53	
2023	1011	Before works	Grava	171.73	11.36
		After works	Grava	172.56	
2024	1042	Before works	Grava	103.14	16.19
		After works	Grava	103.97	
2025	1073	Before works	Grava	32.89	17.08
		After works	Grava	182.89	
2026	1105	Before works	Grava	110.10	11.78
		After works	Grava	110.93	
2027	1138	Before works	Grava	36.37	16.60
		After works	Grava	186.37	
2028	1173	Before works	Grava	109.99	12.06
		After works	Grava	110.82	
2029	1208	Before works	Grava	32.57	16.86
		After works	Grava	182.57	
2030	1244	Before works	Grava	102.40	12.35
		After works	Grava	103.23	
2031	1281	Before works	Grava	21.07	17.12
		After works	Grava	171.07	
2032	1320	Before works	Grava	86.86	12.64
		After works	Grava	236.86	
2033	1359	Before works	Grava	150.55	12.78
		After works	Grava	151.37	
2034	1400	Before works	Grava	62.89	17.50
		After works	Grava	212.89	
2035	1442	Before works	Grava	122.17	13.07
		After works	Grava	123.00	
2036	1485	Before works	Grava	29.98	17.74
		After works	Grava	179.98	
2037	1530	Before works	Grava	84.59	13.37
		After works	Grava	234.59	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	11.39
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	11.39
		After works	Tierra	0.00	
2020	908	Before works	Tierra	0.00	11.50
		After works	Tierra	0.00	
2021	944	Before works	Tierra	0.00	11.60
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.53
		After works	Grava	241.06	
2019	873	Before works	Grava	180.63	11.15
		After works	Grava	181.46	
2020	908	Before works	Grava	119.16	16.59
		After works	Grava	119.99	
2021	944	Before works	Grava	55.77	18.10
		After works	Grava	56.60	
2022	982	Before works	Tierra	0.00	18.36
		After works	Tierra	0.00	
2023	1011	Before works	Tierra	0.00	13.40
		After works	Tierra	0.00	
2024	1042	Before works	Tierra	0.00	12.74
		After works	Tierra	0.00	
2025	1073	Before works	Tierra	0.00	12.80
		After works	Tierra	0.00	
2026	1105	Before works	Tierra	0.00	12.85
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	176.28	
2019	2042	Before works	Grava	48.89	15.17
		After works	Grava	198.89	
2020	2124	Before works	Grava	66.95	15.37
		After works	Grava	216.95	
2021	2209	Before works	Grava	80.30	15.57
		After works	Grava	230.30	
2022	2297	Before works	Grava	88.75	15.76
		After works	Grava	238.75	
2023	2366	Before works	Grava	93.36	15.91
		After works	Grava	243.36	
2024	2437	Before works	Grava	94.04	16.06
		After works	Grava	244.04	
2025	2510	Before works	Grava	90.65	16.20
		After works	Grava	240.65	
2026	2585	Before works	Grava	83.08	16.35
		After works	Grava	233.08	
2027	2663	Before works	Grava	71.20	16.49
		After works	Grava	221.20	
2028	2743	Before works	Grava	54.89	16.63
		After works	Grava	204.89	
2029	2825	Before works	Grava	34.00	16.77
		After works	Grava	184.00	
2030	2910	Before works	Grava	8.41	16.91
		After works	Grava	158.41	
2031	2997	Before works	Tierra	0.00	17.05
		After works	Grava	150.00	
2032	3087	Before works	Tierra	0.00	17.19
		After works	Grava	150.00	
2033	3180	Before works	Tierra	0.00	17.32
		After works	Grava	150.00	
2034	3275	Before works	Tierra	0.00	17.46
		After works	Grava	150.00	
2035	3373	Before works	Tierra	0.00	17.59
		After works	Grava	150.00	
2036	3474	Before works	Tierra	0.00	17.72
		After works	Grava	150.00	
2037	3579	Before works	Tierra	0.00	17.85
		After works	Grava	150.00	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	26.93	
2019	2042	Before works	Tierra	0.00	13.75
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	26.93	
2019	2042	Before works	Tierra	0.00	13.75
		After works	Tierra	0.00	
2020	2124	Before works	Tierra	0.00	13.81
		After works	Tierra	0.00	
2021	2209	Before works	Tierra	0.00	13.87
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.56
		After works	Grava	226.28	
2019	2042	Before works	Grava	98.89	15.77
		After works	Grava	99.53	
2020	2124	Before works	Tierra	0.00	20.39
		After works	Tierra	0.00	
2021	2209	Before works	Tierra	0.00	14.75
		After works	Tierra	0.00	
2022	2297	Before works	Tierra	0.00	14.47
		After works	Tierra	0.00	
2023	2366	Before works	Tierra	0.00	14.50
		After works	Tierra	0.00	
2024	2437	Before works	Tierra	0.00	14.53
		After works	Tierra	0.00	
2025	2510	Before works	Tierra	0.00	14.56
		After works	Tierra	0.00	
2026	2585	Before works	Tierra	0.00	14.59
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Grava	150.00	
2019	1728	Before works	Grava	57.86	13.34
		After works	Grava	207.86	
2020	1797	Before works	Grava	112.55	13.53
		After works	Grava	113.33	
2021	1869	Before works	Grava	14.73	17.71
		After works	Grava	164.73	
2022	1944	Before works	Grava	62.71	13.89
		After works	Grava	212.71	
2023	2002	Before works	Grava	108.01	14.03
		After works	Grava	108.79	
2024	2062	Before works	Grava	1.35	18.04
		After works	Grava	151.35	
2025	2124	Before works	Grava	41.06	14.30
		After works	Grava	191.06	
2026	2188	Before works	Grava	77.86	14.44
		After works	Grava	227.86	
2027	2254	Before works	Grava	111.65	14.57
		After works	Grava	112.44	
2028	2321	Before works	Tierra	0.00	18.40
		After works	Grava	150.00	
2029	2391	Before works	Grava	27.51	14.84
		After works	Grava	177.51	
2030	2463	Before works	Grava	51.73	14.97
		After works	Grava	201.73	
2031	2537	Before works	Grava	72.56	15.10
		After works	Grava	222.56	
2032	2613	Before works	Grava	89.92	15.23
		After works	Grava	239.92	
2033	2691	Before works	Grava	103.68	15.36
		After works	Grava	104.46	
2034	2772	Before works	Tierra	0.00	18.91
		After works	Grava	150.00	
2035	2855	Before works	Grava	6.26	15.62
		After works	Grava	156.26	
2036	2941	Before works	Grava	8.59	15.75
		After works	Grava	158.59	
2037	3029	Before works	Grava	6.88	15.87
		After works	Grava	156.88	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Tierra	0.00	
2019	1728	Before works	Tierra	0.00	11.89
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Tierra	0.00	
2019	1728	Before works	Tierra	0.00	11.89
		After works	Tierra	0.00	
2020	1797	Before works	Tierra	0.00	11.95
		After works	Tierra	0.00	
2021	1869	Before works	Tierra	0.00	12.02
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	12.24
		After works	Grava	200.00	
2019	1728	Before works	Grava	107.86	13.88
		After works	Grava	108.64	
2020	1797	Before works	Grava	13.33	18.37
		After works	Grava	14.12	
2021	1869	Before works	Tierra	0.00	19.24
		After works	Tierra	0.00	
2022	1944	Before works	Tierra	0.00	12.93
		After works	Tierra	0.00	
2023	2002	Before works	Tierra	0.00	12.65
		After works	Tierra	0.00	
2024	2062	Before works	Tierra	0.00	12.68
		After works	Tierra	0.00	
2025	2124	Before works	Tierra	0.00	12.71
		After works	Tierra	0.00	
2026	2188	Before works	Tierra	0.00	12.74
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Grava	150.00	
2019	1157	Before works	Grava	77.76	11.66
		After works	Grava	227.76	
2020	1204	Before works	Grava	153.18	11.84
		After works	Grava	153.82	
2021	1252	Before works	Grava	76.82	16.48
		After works	Grava	226.82	
2022	1302	Before works	Grava	147.30	12.21
		After works	Grava	147.94	
2023	1341	Before works	Grava	66.45	16.77
		After works	Grava	216.45	
2024	1381	Before works	Grava	132.94	12.49
		After works	Grava	133.58	
2025	1422	Before works	Grava	47.98	17.00
		After works	Grava	197.98	
2026	1465	Before works	Grava	110.23	12.77
		After works	Grava	110.87	
2027	1509	Before works	Grava	20.91	17.24
		After works	Grava	170.91	
2028	1554	Before works	Grava	78.67	13.05
		After works	Grava	228.67	
2029	1601	Before works	Grava	134.08	13.19
		After works	Grava	134.72	
2030	1649	Before works	Grava	37.71	17.57
		After works	Grava	187.71	
2031	1698	Before works	Grava	88.22	13.48
		After works	Grava	238.22	
2032	1749	Before works	Grava	136.15	13.62
		After works	Grava	136.79	
2033	1802	Before works	Grava	32.09	17.90
		After works	Grava	182.09	
2034	1856	Before works	Grava	74.66	13.90
		After works	Grava	224.66	
2035	1912	Before works	Grava	114.43	14.04
		After works	Grava	115.07	
2036	1969	Before works	Grava	1.95	18.20
		After works	Grava	151.95	
2037	2028	Before works	Grava	35.86	14.32
		After works	Grava	185.86	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Tierra	0.00	
2019	1157	Before works	Tierra	0.00	11.46
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Tierra	0.00	
2019	1157	Before works	Tierra	0.00	11.46
		After works	Tierra	0.00	
2020	1204	Before works	Tierra	0.00	11.55
		After works	Tierra	0.00	
2021	1252	Before works	Tierra	0.00	11.63
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.94
		After works	Grava	200.00	
2019	1157	Before works	Grava	127.76	12.16
		After works	Grava	128.39	
2020	1204	Before works	Grava	53.82	17.27
		After works	Grava	54.46	
2021	1252	Before works	Tierra	0.00	18.48
		After works	Tierra	0.00	
2022	1302	Before works	Tierra	0.00	12.97
		After works	Tierra	0.00	
2023	1341	Before works	Tierra	0.00	12.50
		After works	Tierra	0.00	
2024	1381	Before works	Tierra	0.00	12.54
		After works	Tierra	0.00	
2025	1422	Before works	Tierra	0.00	12.58
		After works	Tierra	0.00	
2026	1465	Before works	Tierra	0.00	12.62
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	175.05	
2019	1370	Before works	Grava	98.15	11.88
		After works	Grava	248.15	
2020	1425	Before works	Grava	168.72	12.06
		After works	Grava	169.59	
2021	1482	Before works	Grava	87.54	16.29
		After works	Grava	237.54	
2022	1541	Before works	Grava	152.78	12.41
		After works	Grava	153.64	
2023	1587	Before works	Grava	66.76	16.54
		After works	Grava	216.76	
2024	1635	Before works	Grava	127.68	12.67
		After works	Grava	128.54	
2025	1684	Before works	Grava	37.22	16.74
		After works	Grava	187.22	
2026	1735	Before works	Grava	93.57	12.93
		After works	Grava	243.57	
2027	1787	Before works	Grava	147.53	13.07
		After works	Grava	148.39	
2028	1840	Before works	Grava	49.89	17.04
		After works	Grava	199.89	
2029	1895	Before works	Grava	98.85	13.33
		After works	Grava	248.85	
2030	1952	Before works	Grava	145.20	13.46
		After works	Grava	146.07	
2031	2011	Before works	Grava	39.73	17.33
		After works	Grava	189.73	
2032	2071	Before works	Grava	80.62	13.72
		After works	Grava	230.62	
2033	2133	Before works	Grava	118.65	13.85
		After works	Grava	119.52	
2034	2197	Before works	Grava	4.61	17.60
		After works	Grava	154.61	
2035	2263	Before works	Grava	36.68	14.11
		After works	Grava	186.68	
2036	2331	Before works	Grava	65.63	14.24
		After works	Grava	215.63	
2037	2401	Before works	Grava	91.37	14.37
		After works	Grava	241.37	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	25.92	
2019	1370	Before works	Tierra	0.00	10.82
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	25.92	
2019	1370	Before works	Tierra	0.00	10.82
		After works	Tierra	0.00	
2020	1425	Before works	Tierra	0.00	10.89
		After works	Tierra	0.00	
2021	1482	Before works	Tierra	0.00	10.95
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	11.00
		After works	Grava	225.05	
2019	1370	Before works	Grava	148.15	12.37
		After works	Grava	149.01	
2020	1425	Before works	Grava	69.59	16.99
		After works	Grava	70.45	
2021	1482	Before works	Tierra	0.00	17.99
		After works	Tierra	0.00	
2022	1541	Before works	Tierra	0.00	12.01
		After works	Tierra	0.00	
2023	1587	Before works	Tierra	0.00	11.66
		After works	Tierra	0.00	
2024	1635	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Tierra	0.00	
2025	1684	Before works	Tierra	0.00	11.73
		After works	Tierra	0.00	
2026	1735	Before works	Tierra	0.00	11.76
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4
HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

ombre del estudio: **Analisis Red Provincial Esmeraldas_Otros Caminos_E1**
echa de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 10.10km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.92km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 20.54km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 160.20km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 11.26km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 31.88km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 242.18km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 58.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 46.02km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 165.77km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 6.31km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 40.04km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.98km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 118.24km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.08km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 30.52km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 23.65km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 0.09km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

ESCENARIO 2

REPORTES HDM 4

H D M - 4
HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Calendario de actuaciones (por tramo)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Total Esmeraldas_E2**
Fecha ejecución: **27-12-2017**

Todos los costes se expresan en : US Dollar.

Nota: sólo se muestran tramos que tienen actuaciones activadas.

Alternativa: **Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI**
Tramo: **GHEP01_CAT1 _ B _ LL** **Clase de carretera:** **Pavimento Flexible**
Tipo rodadura: **Bituminosa**
Longitud: **7.24 km** **Ancho:** **7.10 m**

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.46 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.2	0.54 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	715,543.7	851,764.3	51,404.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,533.6	13,045.9	563.29 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		150.3	186.2	8.04 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.3	0.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.8	0.04 sq. m
Coste total para el tramo:			965,334.2	1,154,648.1	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP01_CAT1 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 7.10 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.46 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.2	0.54 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.1	11.2	0.59 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.1	12.5	0.66 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.8	0.67 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.5	13.1	0.69 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.70 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.8	13.4	0.71 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.0	13.6	0.71 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.1	13.7	0.72 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
Coste total para el tramo:			239,221.6	289,794.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP01_CAT1 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 7.24 km **Ancho:** 7.10 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	7.1	8.8	0.46 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.2	0.54 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.1	11.2	0.59 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.1	12.5	0.66 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.8	0.67 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.5	13.1	0.69 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.70 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	10.8	13.4	0.71 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.0	13.6	0.71 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.1	13.7	0.72 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	11,953.2	14,480.0	7.24 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
Coste total para el tramo:			239,221.6	289,794.3	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP04_CAT1 _ M _ LL

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km

Ancho: 6.58 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	493,689.5	587,674.9	35,466.20 sq. m
	Prep. Bacheo		15.4	19.1	0.82 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.7	2,964.7	128.01 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.2	0.01 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.9	0.04 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.2	0.06 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
Coste total para el tramo:			674,087.8	806,272.7	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP04_CAT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 6.58 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	34.0	42.1	2.22 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	17.5	21.7	1.14 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	493,689.5	587,674.9	35,466.20 sq. m
	Prep. Bacheo		4,786.4	5,928.0	255.96 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,395.2	2,966.5	128.09 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.2	0.01 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.9	0.05 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.2	0.06 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
Coste total para el tramo:			678,918.5	812,255.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP04_CAT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 6.58 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	34.0	42.1	2.22 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	17.5	21.7	1.14 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.43 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.5	9.3	0.49 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	7.6	9.5	0.50 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	493,689.5	587,674.9	35,466.20 sq. m
	Prep. Bacheo		9,606.6	11,897.7	513.72 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,402.8	2,975.9	128.49 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			683,804.7	818,307.2	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 30.30 km

Ancho: 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	2,792,157.0	3,323,710.0	200,586.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.4	19.0	0.82 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.7	2,964.5	128.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.2	0.06 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.13 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.7	0.30 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.0	0.37 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	6.6	8.1	0.43 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	7.3	9.0	0.47 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	7.8	9.7	0.51 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.1	0.53 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.5	0.55 sq. m
Coste total para el tramo:			3,795,126.8	4,538,761.4	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 30.30 km

Ancho: 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	190.7	236.2	12.43 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	97.9	121.2	6.38 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	55.2	68.4	3.60 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	2,792,157.0	3,323,710.0	200,586.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,815.4	5,963.9	257.51 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.2	2,965.2	128.03 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.2	0.06 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	4.7	5.8	0.31 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.2	0.38 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.44 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	7.9	9.8	0.52 sq. m
Coste total para el tramo:			3,800,255.4	4,545,113.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP06_CAT1 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 30.30 km **Ancho:** 6.62 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	190.7	236.2	12.43 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	97.9	121.2	6.38 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	55.2	68.4	3.60 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	35.9	44.5	2.34 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	28.9	35.8	1.88 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	27.8	34.4	1.81 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	29.4	36.4	1.91 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	31.8	39.4	2.07 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	34.2	42.3	2.23 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	35.5	44.0	2.32 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	36.4	45.0	2.37 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	36.9	45.7	2.41 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	37.3	46.2	2.43 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	37.7	46.7	2.46 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	2,792,157.0	3,323,710.0	200,586.00 sq. m
	Prep. Bacheo		9,666.6	11,972.1	516.93 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,397.1	2,968.8	128.19 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	50,025.3	60,600.0	30.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,805,442.2	4,551,537.1	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 13.60 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	193.5	239.6	12.61 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,289,214.8	1,534,647.1	92,616.00 sq. m
	Prep. Bacheo		337.6	418.1	18.05 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,758.3	2,177.6	94.03 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.5	0.6	0.03 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.4	0.07 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.3	0.12 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	3.2	3.9	0.21 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.7	0.30 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	4.8	6.0	0.31 sq. m
Coste total para el tramo:			1,740,606.9	2,081,520.6	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 13.60 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	193.5	239.6	12.61 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	99.7	123.5	6.50 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	53.5	66.2	3.49 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	30.9	38.3	2.01 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	17.0	21.1	1.11 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	16.4	20.3	1.07 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	17.1	21.2	1.12 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	18.3	22.7	1.19 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	19.3	23.9	1.26 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	20.0	24.7	1.30 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	1,289,214.8	1,534,647.1	92,616.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,014.7	12,403.3	535.55 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,763.4	2,184.0	94.30 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,750,571.3	2,093,861.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP07_CAT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 13.60 km **Ancho:** 6.81 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	193.5	239.6	12.61 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	99.7	123.5	6.50 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	53.5	66.2	3.49 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	30.9	38.3	2.01 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	17.0	21.1	1.11 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	16.4	20.3	1.07 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	17.1	21.2	1.12 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	18.3	22.7	1.19 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	19.3	23.9	1.26 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	20.0	24.7	1.30 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	20.4	25.3	1.33 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	21.1	26.1	1.37 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	21.4	26.5	1.39 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	21.7	26.8	1.41 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	21.9	27.2	1.43 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	22.2	27.5	1.45 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	22.5	27.9	1.47 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,453.6	27,200.0	13.60 km
	Bacheo	BACA	22.8	28.3	1.49 sq. m
Coste total para el tramo:			449,773.2	544,868.5	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP08_CAT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.44 km **Ancho:** 7.34 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		34.8	43.1	1.86 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.1	0.1	0.01 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.3	0.02 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.6	0.7	0.04 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.1	0.06 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		10,870.4	13,463.0	581.30 sq. m
Coste total para el tramo:			591,838.6	706,811.7	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP08_CAT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.44 km **Ancho:** 7.34 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	34.9	43.2	2.27 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	18.0	22.3	1.18 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	9.8	12.1	0.64 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.9	0.26 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.5	0.24 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		10,808.3	13,386.2	577.99 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.1	0.1	0.01 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.3	0.02 sq. m
Coste total para el tramo:			342,522.9	410,032.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP08_CAT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.44 km **Ancho:** 7.34 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	34.9	43.2	2.27 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	18.0	22.3	1.18 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	9.8	12.1	0.64 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.9	0.26 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.5	0.24 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	3.9	4.8	0.25 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.0	5.0	0.26 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.2	5.2	0.27 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.2	5.3	0.28 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.4	0.28 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.4	0.29 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	249,301.6	296,762.1	17,909.60 sq. m
	Prep. Bacheo		10,808.8	13,386.8	578.01 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	4,028.4	4,880.0	2.44 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			342,560.5	410,078.8	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP09_CAT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.69 km **Ancho:** 7.02 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	123.3	152.8	8.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	849,172.9	1,010,832.9	61,003.80 sq. m
	Prep. Bacheo		347.4	430.2	18.58 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.9	2,177.2	94.01 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.3	0.07 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.8	0.10 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.3	0.12 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.9	0.15 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.16 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.3	0.17 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.4	0.18 sq. m
Coste total para el tramo:			1,138,362.9	1,361,214.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP09_CAT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.69 km **Ancho:** 7.02 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	123.3	152.8	8.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	63.4	78.5	4.13 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	33.8	41.9	2.21 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	19.3	24.0	1.26 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.7	0.67 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.69 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	849,172.9	1,010,832.9	61,003.80 sq. m
	Prep. Bacheo		10,329.0	12,792.5	552.35 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,759.4	2,179.1	94.09 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,148,532.9	1,373,810.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP09_CAT1 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.69 km **Ancho:** 7.02 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	123.3	152.8	8.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	63.4	78.5	4.13 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	33.8	41.9	2.21 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	19.3	24.0	1.26 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.3	12.7	0.67 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	9.7	12.0	0.63 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.4	0.65 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.2	0.69 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.0	14.8	0.78 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.1	15.0	0.79 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.2	0.80 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.4	15.3	0.81 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.7	15.7	0.82 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,347.2	17,380.0	8.69 km
	Bacheo	BACA	12.9	16.0	0.84 sq. m
Coste total para el tramo:			287,371.1	348,129.3	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP10_CAT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 7.41 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	555,963.4	661,804.1	39,939.90 sq. m
	Prep. Bacheo		10,994.9	13,617.2	587.96 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.6	185.3	8.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.3	0.4	0.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
Coste total para el tramo:			745,128.7	891,259.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP10_CAT2 _ B _ LL

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km

Ancho: 7.41 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.4	12.9	0.68 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.2	0.85 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.8	0.89 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.9	17.2	0.90 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	14.1	17.5	0.92 sq. m
Coste total para el tramo:			178,158.6	215,823.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP10_CAT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 5.39 km **Ancho:** 7.41 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.2	2.8	0.15 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.5	0.08 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.6	0.14 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.22 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.6	0.61 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	10.4	12.9	0.68 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.9	0.73 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	11.8	14.6	0.77 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.8	0.83 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.2	0.85 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.3	16.5	0.87 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.8	0.89 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	13.9	17.2	0.90 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	8,898.9	10,780.0	5.39 km
	Bacheo	BACA	14.1	17.5	0.92 sq. m
Coste total para el tramo:			178,158.6	215,823.9	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP13_CAT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 9.68 km **Ancho:** 6.65 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		15.5	19.2	0.83 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.2	2,965.3	128.03 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.5	0.6	0.03 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.3	0.12 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.0	0.27 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.4	0.28 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		9,920.7	12,286.8	530.52 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		29.9	37.0	1.60 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,124,131.9	2,535,823.1	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP13_CAT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 9.68 km **Ancho:** 6.65 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	61.7	76.4	4.02 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	32.0	39.7	2.09 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	19.1	23.6	1.24 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,837.6	5,991.4	258.69 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,400.1	2,972.6	128.35 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.5	0.6	0.03 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.1	1.4	0.07 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.3	0.12 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	2.5	3.1	0.17 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.2	3.9	0.21 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	4.4	5.5	0.29 sq. m
Coste total para el tramo:			1,223,063.8	1,462,974.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP13_CAT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 9.68 km **Ancho:** 6.65 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	61.7	76.4	4.02 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	32.0	39.7	2.09 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	19.1	23.6	1.24 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.9	0.89 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.2	0.80 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.84 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	14.3	17.7	0.93 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	17.4	21.5	1.13 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	18.3	22.7	1.19 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	19.0	23.5	1.24 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	19.5	24.1	1.27 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	19.9	24.6	1.30 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	896,058.3	1,066,644.1	64,372.00 sq. m
	Prep. Bacheo		9,709.9	12,025.8	519.25 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,430.7	3,010.4	129.98 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	15,981.7	19,360.0	9.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,228,108.1	1,469,221.7	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 55.27 km

Ancho: 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	5,193,169.5	6,181,811.0	373,072.50 sq. m
	Prep. Bacheo		15.6	19.3	0.83 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,394.4	2,965.5	128.04 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	3.2	3.9	0.21 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	12.3	15.2	0.80 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	17.0	21.1	1.11 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	21.0	26.0	1.37 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	24.2	30.0	1.58 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	26.7	33.1	1.74 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	28.7	35.5	1.87 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	5,193,169.5	6,181,811.0	373,072.50 sq. m
	Prep. Bacheo		10,070.0	12,471.7	538.50 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		37.7	46.7	2.02 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			12,224,012.3	14,590,098.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 55.27 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	353.6	438.0	23.05 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	184.5	228.6	12.03 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	112.0	138.7	7.30 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	5,193,169.5	6,181,811.0	373,072.50 sq. m
	Prep. Bacheo		4,910.4	6,081.6	262.59 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,401.9	2,974.7	128.44 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.21 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.1	0.48 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	12.0	14.8	0.78 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	16.6	20.6	1.08 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	20.7	25.7	1.35 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	24.2	30.0	1.58 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	27.1	33.5	1.76 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	29.3	36.3	1.91 sq. m
Coste total para el tramo:			7,026,287.9	8,402,646.7	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP14_CAT2 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 55.27 km **Ancho:** 6.75 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	353.6	438.0	23.05 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	184.5	228.6	12.03 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	112.0	138.7	7.30 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	82.2	101.9	5.36 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	76.2	94.3	4.97 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	81.5	100.9	5.31 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	91.6	113.4	5.97 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	102.8	127.3	6.70 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	112.9	139.9	7.36 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	119.3	147.8	7.78 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	123.8	153.3	8.07 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	127.3	157.7	8.30 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	5,193,169.5	6,181,811.0	373,072.50 sq. m
	Prep. Bacheo		9,859.6	12,211.2	527.25 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,435.5	3,016.3	130.24 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	91,250.8	110,540.0	55.27 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,032,047.7	8,409,780.2	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP15_CAT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.55 km **Ancho:** 6.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	50.9	63.1	3.32 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	343,935.3	409,411.6	24,708.00 sq. m
	Prep. Bacheo		344.9	427.2	18.45 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,758.9	2,178.4	94.06 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.2	0.2	0.01 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.7	0.8	0.04 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.2	0.06 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.2	1.4	0.08 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.4	1.7	0.09 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.5	1.9	0.10 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.12 sq. m
Coste total para el tramo:			463,322.4	554,094.3	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP15_CAT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.55 km **Ancho:** 6.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	50.9	63.1	3.32 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	26.5	32.8	1.73 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	14.5	18.0	0.95 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.2	7.7	0.40 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.39 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	343,935.3	409,411.6	24,708.00 sq. m
	Prep. Bacheo		10,239.7	12,681.9	547.58 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,770.3	2,192.5	94.67 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			473,310.6	566,464.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP15_CAT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.55 km **Ancho:** 6.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	50.9	63.1	3.32 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	26.5	32.8	1.73 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	14.5	18.0	0.95 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.2	7.7	0.40 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.39 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.5	8.0	0.42 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.6	9.4	0.49 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.7	9.6	0.50 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	7.9	9.8	0.51 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.0	9.9	0.52 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.1	0.53 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.3	10.3	0.54 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.5	10.5	0.55 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,861.1	7,100.0	3.55 km
	Bacheo	BACA	8.6	10.7	0.56 sq. m
Coste total para el tramo:			117,437.4	142,268.0	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

Tramo: GHEP17_CAT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.68 km **Ancho:** 6.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	124.3	154.0	8.10 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	807,115.1	960,768.4	57,982.40 sq. m
	Prep. Bacheo		331.7	410.8	17.74 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,759.7	2,179.4	94.10 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.5	0.03 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	1.0	1.2	0.06 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	2.1	2.7	0.14 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	2.7	3.3	0.17 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	3.1	3.9	0.20 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	3.5	4.3	0.23 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	3.7	4.6	0.24 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	4.0	4.9	0.26 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	4.1	5.1	0.27 sq. m
Coste total para el tramo:			1,095,970.5	1,310,744.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP17_CAT2 _ R _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.68 km

Ancho: 6.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	124.3	154.0	8.10 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	64.5	79.9	4.21 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	35.2	43.6	2.29 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	20.9	25.9	1.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.8	18.3	0.96 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.83 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.9	15.9	0.84 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.9	18.5	0.97 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	16.6	20.5	1.08 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	807,115.1	960,768.4	57,982.40 sq. m
	Prep. Bacheo		9,819.6	12,161.6	525.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,780.0	2,204.5	95.18 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,105,674.8	1,322,763.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP17_CAT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 8.68 km **Ancho:** 6.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	124.3	154.0	8.10 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	64.5	79.9	4.21 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	35.2	43.6	2.29 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	20.9	25.9	1.37 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.8	18.3	0.96 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.83 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	12.9	15.9	0.84 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	14.9	18.5	0.97 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	16.6	20.5	1.08 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	17.0	21.1	1.11 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	17.4	21.6	1.14 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	17.8	22.0	1.16 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	18.1	22.4	1.18 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	18.4	22.8	1.20 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	18.7	23.2	1.22 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	19.1	23.6	1.24 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	19.4	24.1	1.27 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	14,330.7	17,360.0	8.68 km
	Bacheo	BACA	19.8	24.5	1.29 sq. m
Coste total para el tramo:			287,125.9	347,834.6	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP18_CAT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.03 km **Ancho:** 7.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Lechada_15%	L_15%	42,792.0	53,562.8	14,555.10 sq. m
	Prep. Bacheo		2.0	2.4	0.10 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.8	185.5	8.01 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	109,017.7	128,667.1	14,555.10 sq. m
	Prep. Bacheo		760.4	941.7	40.66 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		3.1	3.8	0.16 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Lechada_15%	L_15%	42,792.0	53,562.8	14,555.10 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2.2	2.8	0.12 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	109,017.7	128,667.1	14,555.10 sq. m
	Prep. Bacheo		760.3	941.7	40.66 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		6.3	7.9	0.34 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			372,334.1	447,745.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP18_CAT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.03 km **Ancho:** 7.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.6	0.03 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.3	1.6	0.09 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.4	0.13 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.8	4.7	0.25 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.7	0.30 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.0	6.2	0.33 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.2	6.4	0.34 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.6	0.35 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.6	7.0	0.37 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.1	0.38 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	6.1	7.5	0.39 sq. m
Coste total para el tramo:			67,105.3	81,292.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP18_CAT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 2.03 km **Ancho:** 7.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.6	2.0	0.11 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.6	0.03 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	0.8	1.0	0.05 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.3	1.6	0.09 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	1.9	2.4	0.13 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	2.6	3.2	0.17 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.2	4.0	0.21 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	3.8	4.7	0.25 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.3	5.3	0.28 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.7	0.30 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	4.9	6.0	0.32 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.0	6.2	0.33 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.2	6.4	0.34 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.6	0.35 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.6	7.0	0.37 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.8	7.1	0.38 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	3,351.5	4,060.0	2.03 km
	Bacheo	BACA	6.1	7.5	0.39 sq. m
Coste total para el tramo:			67,105.3	81,292.5	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP19_CAT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.09 km **Ancho:** 7.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Lechada_15%	L_15%	86,577.1	108,368.7	29,448.00 sq. m
	Prep. Bacheo		2.0	2.4	0.10 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.6	185.3	8.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	220,565.5	260,320.3	29,448.00 sq. m
	Prep. Bacheo		763.6	945.7	40.83 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Lechada_15%	L_15%	86,577.1	108,368.7	29,448.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	220,565.5	260,320.3	29,448.00 sq. m
	Prep. Bacheo		763.6	945.7	40.83 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			751,015.9	903,057.1	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP19_CAT3 _ B _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.09 km

Ancho: 7.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.21 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.6	0.30 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.4	0.55 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.2	12.6	0.66 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.3	0.70 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.8	0.73 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.9	14.7	0.77 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.81 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.84 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.3	0.86 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.5	16.7	0.88 sq. m
Coste total para el tramo:			135,217.4	163,805.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP19_CAT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 4.09 km **Ancho:** 7.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	3.3	4.1	0.21 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.7	2.1	0.11 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	0.9	1.1	0.06 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.6	0.19 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	4.6	5.6	0.30 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	5.9	7.3	0.38 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	7.2	8.9	0.47 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	8.4	10.4	0.55 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.2	12.6	0.66 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	10.7	13.3	0.70 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.2	13.8	0.73 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.3	0.75 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	11.9	14.7	0.77 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.81 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	12.8	15.9	0.84 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.1	16.3	0.86 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	6,752.6	8,180.0	4.09 km
	Bacheo	BACA	13.5	16.7	0.88 sq. m
Coste total para el tramo:			135,217.4	163,805.1	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP20_CAT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 31.04 km **Ancho:** 7.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	198.6	245.9	12.94 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	103.6	128.3	6.75 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	62.9	78.0	4.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	3,318,350.0	3,950,076.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		5,586.7	6,919.2	298.76 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.6	2,964.5	128.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Lechada_15%	L_15%	700,858.4	877,264.9	238,387.20 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Lechada_15%	L_15%	700,858.4	877,264.9	238,387.20 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	1,785,520.1	2,107,343.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		814.5	1,008.8	43.56 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,539,687.6	9,064,893.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP20_CAT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 31.04 km **Ancho:** 7.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	198.6	245.9	12.94 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	103.6	128.3	6.75 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	62.9	78.0	4.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	3,318,350.0	3,950,076.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		5,586.7	6,919.2	298.76 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.6	2,964.5	128.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	2.4	2.9	0.15 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.6	0.35 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	8.8	10.8	0.57 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	12.2	15.1	0.79 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	15.3	18.9	0.99 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	17.9	22.2	1.17 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	20.1	24.9	1.31 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	21.9	27.1	1.42 sq. m
Coste total para el tramo:			4,351,740.0	5,202,140.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP20_CAT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 31.04 km **Ancho:** 7.68 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	198.6	245.9	12.94 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	103.6	128.3	6.75 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	62.9	78.0	4.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	46.4	57.5	3.02 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	43.3	53.6	2.82 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	46.6	57.7	3.04 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	52.6	65.2	3.43 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	59.4	73.6	3.87 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	65.6	81.2	4.28 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	69.7	86.3	4.54 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	72.7	90.0	4.74 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	75.1	93.0	4.90 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	77.2	95.7	5.03 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	3,318,350.0	3,950,076.0	238,387.20 sq. m
	Prep. Bacheo		11,255.5	13,940.0	601.90 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,393.6	2,964.5	128.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	51,247.0	62,080.0	31.04 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,357,913.6	5,209,786.4	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 61.29 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	394.5	488.6	25.72 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	207.2	256.6	13.51 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	129.1	159.9	8.42 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	5,895,313.5	7,017,625.5	423,513.91 sq. m
	Prep. Bacheo		5,026.6	6,225.4	268.80 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,423.3	3,001.3	129.59 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Lechada_15%	L_15%	1,245,130.9	1,558,531.3	423,513.91 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		43.9	54.3	2.35 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Lechada_15%	L_15%	1,245,130.9	1,558,531.3	423,513.91 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		69.1	85.5	3.69 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	3,172,119.0	3,743,863.0	423,513.91 sq. m
	Prep. Bacheo		731.3	905.7	39.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		87.5	108.4	4.68 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			13,590,602.5	16,341,436.8	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 61.29 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	394.5	488.6	25.72 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	207.2	256.6	13.51 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	129.1	159.9	8.42 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	5,895,313.5	7,017,625.5	423,513.91 sq. m
	Prep. Bacheo		5,026.6	6,225.4	268.80 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,423.3	3,001.3	129.59 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	5.5	6.8	0.36 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	12.4	15.4	0.81 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	20.3	25.1	1.32 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	28.3	35.0	1.84 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	35.5	44.0	2.31 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	41.7	51.7	2.72 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	46.8	58.0	3.05 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	51.0	63.2	3.32 sq. m
Coste total para el tramo:			7,927,531.5	9,479,656.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP21_CAT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 61.29 km **Ancho:** 6.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	394.5	488.6	25.72 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	207.2	256.6	13.51 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	129.1	159.9	8.42 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	98.9	122.4	6.44 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	95.6	118.4	6.23 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	105.4	130.5	6.87 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	120.5	149.3	7.86 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	136.8	169.4	8.92 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	151.6	187.8	9.89 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	161.4	199.9	10.52 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	168.6	208.8	10.99 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	174.4	216.0	11.37 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	179.6	222.5	11.71 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Reciclado+4cm_CA_ 8 IRI	Re4_8I	5,895,313.5	7,017,625.5	423,513.91 sq. m
	Prep. Bacheo		10,087.8	12,493.7	539.45 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		2,561.9	3,172.9	137.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	101,189.8	122,580.0	61.29 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,933,882.6	9,487,522.4	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP23_CAT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.22 km **Ancho:** 7.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	180,883.5	213,486.0	24,150.00 sq. m
	Prep. Bacheo		35.4	43.8	1.89 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	180,883.5	213,486.0	24,150.00 sq. m
	Prep. Bacheo		435.3	539.1	23.28 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			470,319.9	558,531.9	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP23_CAT3 _ R _ O

Clase de carretera: Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.22 km

Ancho: 7.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	46.7	57.9	3.05 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	24.6	30.5	1.60 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.44 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.1	0.53 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.8	10.9	0.57 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Reciclado+4cm_CA_ 6 IRI	Re4_6I	336,168.0	400,165.5	24,150.00 sq. m
	Prep. Bacheo		11,050.5	13,686.1	590.94 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,757.8	2,177.0	94.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	0.4	0.4	0.02 sq. m
Coste total para el tramo:			455,439.2	545,000.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP23_CAT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 3.22 km **Ancho:** 7.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	46.7	57.9	3.05 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	24.6	30.5	1.60 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.7	10.8	0.57 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.5	0.45 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	6.7	8.3	0.44 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	7.4	9.2	0.48 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.2	10.1	0.53 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	8.8	10.9	0.57 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.60 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	9.6	11.9	0.63 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.0	12.3	0.65 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.2	12.7	0.67 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.5	13.0	0.69 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	10.8	13.4	0.70 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	11.1	13.7	0.72 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	11.4	14.1	0.74 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	11.7	14.5	0.76 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	5,316.2	6,440.0	3.22 km
	Bacheo	BACA	12.0	14.9	0.78 sq. m
Coste total para el tramo:			106,569.1	129,103.1	

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

Tramo: GHEP24_CAT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.37 km **Ancho:** 9.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Lechada_15%	L_15%	177,914.1	222,695.2	60,515.00 sq. m
	Prep. Bacheo		2.0	2.5	0.11 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		149.6	185.3	8.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	453,257.3	534,952.6	60,515.00 sq. m
	Prep. Bacheo		6,658.9	8,247.0	356.09 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Lechada_15%	L_15%	177,914.1	222,695.2	60,515.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Recapado 4cm_3.5IRI	R4_3.5	453,257.3	534,952.6	60,515.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,479,490.7	1,778,530.5	

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

Tramo: GHEP24_CAT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.37 km **Ancho:** 9.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.5	0.34 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.5	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.1	6.3	0.33 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.9	0.89 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	17.1	21.2	1.11 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	24.3	30.1	1.58 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	27.3	33.8	1.78 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	29.7	36.7	1.93 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	31.5	39.0	2.05 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	32.9	40.8	2.15 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	34.2	42.3	2.23 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	35.3	43.8	2.30 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	36.5	45.2	2.38 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	37.6	46.6	2.45 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	38.8	48.0	2.53 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	40.0	49.5	2.60 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	41.2	51.0	2.68 sq. m
Coste total para el tramo:			210,822.2	255,400.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP24_CAT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.37 km **Ancho:** 9.50 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.3	6.5	0.34 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	2.9	3.5	0.19 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	1.6	1.9	0.10 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	5.1	6.3	0.33 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	9.4	11.7	0.61 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	13.6	16.9	0.89 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	17.1	21.2	1.11 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	20.8	25.7	1.35 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	24.3	30.1	1.58 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	27.3	33.8	1.78 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	29.7	36.7	1.93 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	31.5	39.0	2.05 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	32.9	40.8	2.15 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	34.2	42.3	2.23 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	35.3	43.8	2.30 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	36.5	45.2	2.38 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	37.6	46.6	2.45 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	38.8	48.0	2.53 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	40.0	49.5	2.60 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,516.9	12,740.0	6.37 km
	Bacheo	BACA	41.2	51.0	2.68 sq. m
Coste total para el tramo:			210,822.2	255,400.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP25_GRT1 _ B _ LL

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66 km

Ancho: 5.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 15 cm	REC15	316,571.6	370,994.8	19,935.24 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 15 cm	REC15	316,571.6	370,994.8	19,935.24 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 15 cm	REC15	316,571.6	370,994.8	19,935.24 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
Coste total para el tramo:			4,202,828.5	4,927,220.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP25_GRT1 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66 km **Ancho:** 5.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 20 cm	REC20	422,095.5	494,659.8	26,580.32 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 20 cm	REC20	422,095.5	494,659.8	26,580.32 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Recargo de 20 cm	REC20	422,095.5	494,659.8	26,580.32 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	103,097.0	118,903.7	117.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	50,309.9	60,946.0	19.66 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,880.8	12,779.0	98.30 cu. m
Coste total para el tramo:			4,519,400.1	5,298,215.7	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP27_GRT1 _ B _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11 km

Ancho: 5.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 15 cm	REC15	288,596.9	338,210.9	18,173.61 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 15 cm	REC15	288,596.9	338,210.9	18,173.61 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 15 cm	REC15	288,596.9	338,210.9	18,173.61 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
Coste total para el tramo:			4,027,896.7	4,722,163.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP27_GRT1 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11 km **Ancho:** 5.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 20 cm	REC20	384,795.9	450,947.9	24,231.48 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 20 cm	REC20	384,795.9	450,947.9	24,231.48 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Recargo de 20 cm	REC20	384,795.9	450,947.9	24,231.48 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	100,212.8	115,577.3	114.66 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	48,902.5	59,241.0	19.11 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,576.4	12,421.5	95.55 cu. m
Coste total para el tramo:			4,316,493.7	5,060,374.7	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP28_GRT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52 km **Ancho:** 4.33 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	483,547.0	566,675.6	30,450.06 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	483,547.0	566,675.6	30,450.06 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	483,547.0	566,675.6	30,450.06 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
Coste total para el tramo:			7,824,493.2	9,173,292.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP28_GRT1 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52 km **Ancho:** 4.33 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	644,729.3	755,567.5	40,600.08 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	644,729.3	755,567.5	40,600.08 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	644,729.3	755,567.5	40,600.08 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	201,998.9	232,969.0	231.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	98,572.7	119,412.0	38.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,318.9	25,038.0	192.60 cu. m
Coste total para el tramo:			8,308,040.1	9,739,967.9	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP29_GRT1 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03 km

Ancho: 3.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 15 cm	REC15	245,714.0	287,955.8	15,473.18 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
Coste total para el tramo:			4,286,107.7	5,024,824.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP29_GRT1 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03 km **Ancho:** 3.96 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	327,618.7	383,941.1	20,630.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	327,618.7	383,941.1	20,630.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Recargo de 20 cm	REC20	327,618.7	383,941.1	20,630.90 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	105,037.3	121,141.4	120.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	51,256.8	62,093.0	20.03 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	11,085.6	13,019.5	100.15 cu. m
Coste total para el tramo:			4,297,193.4	5,037,843.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94 km

Ancho: 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,530,390.3	2,965,400.8	159,344.47 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,530,390.3	2,965,400.8	159,344.47 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,530,390.3	2,965,400.8	159,344.47 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
Coste total para el tramo:			42,329,659.3	49,626,661.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP30_GRT1 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94 km

Ancho: 4.09 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,373,853.5	3,953,867.8	212,459.30 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,373,853.5	3,953,867.8	212,459.30 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,373,853.5	3,953,867.8	212,459.30 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,100,925.4	1,269,717.1	1,259.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	537,236.4	650,814.0	209.94 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	116,191.3	136,461.0	1,049.70 cu. m
Coste total para el tramo:			44,860,049.0	52,592,062.9	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70 km **Ancho:** 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Recargo de 15 cm	REC15	186,953.7	219,093.7	11,772.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Recargo de 15 cm	REC15	186,953.7	219,093.7	11,772.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Recargo de 15 cm	REC15	186,953.7	219,093.7	11,772.90 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
Coste total para el tramo:			2,662,312.8	3,121,207.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP31_GRT1 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70 km **Ancho:** 5.32 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Recargo de 20 cm	REC20	249,271.6	292,124.9	15,697.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Recargo de 20 cm	REC20	249,271.6	292,124.9	15,697.20 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Recargo de 20 cm	REC20	249,271.6	292,124.9	15,697.20 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	66,598.8	76,809.6	76.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	32,499.3	39,370.0	12.70 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,028.8	8,255.0	63.50 cu. m
Coste total para el tramo:			2,849,266.4	3,340,301.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91 km

Ancho: 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Recargo de 15 cm	REC15	512,370.3	600,454.2	32,265.13 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Recargo de 15 cm	REC15	512,370.3	600,454.2	32,265.13 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Recargo de 15 cm	REC15	512,370.3	600,454.2	32,265.13 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
Coste total para el tramo:			7,479,090.1	8,768,261.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP32_GRT1 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91 km **Ancho:** 4.83 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Recargo de 20 cm	REC20	683,160.4	800,605.6	43,020.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Recargo de 20 cm	REC20	683,160.4	800,605.6	43,020.18 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Recargo de 20 cm	REC20	683,160.4	800,605.6	43,020.18 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	188,312.0	217,183.7	215.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	91,893.7	111,321.0	35.91 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,874.4	23,341.5	179.55 cu. m
Coste total para el tramo:			7,991,460.4	9,368,716.0	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81 km

Ancho: 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Recargo de 15 cm	REC15	3,543,235.8	4,152,369.0	223,125.67 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Recargo de 15 cm	REC15	3,543,235.8	4,152,369.0	223,125.67 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Recargo de 15 cm	REC15	3,543,235.8	4,152,369.0	223,125.67 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
Coste total para el tramo:			54,116,522.3	63,444,872.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP33_GRT1 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81 km

Ancho: 4.70 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Recargo de 20 cm	REC20	4,724,314.5	5,536,492.0	297,500.91 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Recargo de 20 cm	REC20	4,724,314.5	5,536,492.0	297,500.91 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Recargo de 20 cm	REC20	4,724,314.5	5,536,492.0	297,500.91 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,378,175.6	1,589,474.8	1,576.86 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	672,530.8	814,711.0	262.81 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	145,452.2	170,826.5	1,314.05 cu. m
Coste total para el tramo:			57,659,758.5	67,597,241.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP34_GRT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45 km **Ancho:** 6.35 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 15 cm	REC15	232,915.5	272,957.1	14,667.22 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
Coste total para el tramo:			3,149,771.5	3,692,520.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP34_GRT2 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45 km **Ancho:** 6.35 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 20 cm	REC20	310,554.0	363,942.7	19,556.30 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 20 cm	REC20	310,554.0	363,942.7	19,556.30 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Recargo de 20 cm	REC20	310,554.0	363,942.7	19,556.30 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	70,531.8	81,345.6	80.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	34,418.6	41,695.0	13.45 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,443.9	8,742.5	67.25 cu. m
Coste total para el tramo:			3,157,215.4	3,701,262.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP36_GRT2 _ B _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18 km

Ancho: 5.77 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 15 cm	REC15	301,401.1	353,216.3	18,979.92 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
Coste total para el tramo:			4,203,762.8	4,928,150.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP36_GRT2 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18 km **Ancho:** 5.77 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	401,868.2	470,955.1	25,306.56 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	401,868.2	470,955.1	25,306.56 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Recargo de 20 cm	REC20	401,868.2	470,955.1	25,306.56 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,335.9	109,952.6	109.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,522.6	56,358.0	18.18 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,061.7	11,817.0	90.90 cu. m
Coste total para el tramo:			4,213,824.6	4,939,967.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP37_GRT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21 km **Ancho:** 4.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 15 cm	REC15	128,654.0	150,771.4	8,101.64 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
Coste total para el tramo:			2,198,400.0	2,577,291.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP37_GRT2 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21 km **Ancho:** 4.28 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	171,538.6	201,028.6	10,802.18 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	171,538.6	201,028.6	10,802.18 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Recargo de 20 cm	REC20	171,538.6	201,028.6	10,802.18 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	53,541.2	61,750.1	61.26 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	26,127.4	31,651.0	10.21 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	5,650.7	6,636.5	51.05 cu. m
Coste total para el tramo:			2,204,050.7	2,583,927.9	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP38_GRT2 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15 km

Ancho: 4.23 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 15 cm	REC15	451,466.4	529,080.0	28,429.88 cu. m
Coste total para el tramo:			7,870,286.2	9,226,446.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP38_GRT2 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15 km **Ancho:** 4.23 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 20 cm	REC20	601,955.3	705,440.1	37,906.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 20 cm	REC20	601,955.3	705,440.1	37,906.50 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Recargo de 20 cm	REC20	601,955.3	705,440.1	37,906.50 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	179,082.6	206,539.2	204.90 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	87,389.9	105,865.0	34.15 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	18,900.3	22,197.5	170.75 cu. m
Coste total para el tramo:			7,456,620.4	8,741,762.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55 km

Ancho: 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	983,443.3	1,152,511.4	61,929.68 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	983,443.3	1,152,511.4	61,929.68 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	983,443.3	1,152,511.4	61,929.68 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	983,443.3	1,152,511.4	61,929.68 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 15 cm	REC15	983,443.3	1,152,511.4	61,929.68 cu. m
Coste total para el tramo:			17,992,194.2	21,092,638.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP39_GRT2 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55 km

Ancho: 3.91 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,311,257.8	1,536,681.9	82,572.91 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,311,257.8	1,536,681.9	82,572.91 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,311,257.8	1,536,681.9	82,572.91 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	417,160.2	481,118.4	477.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	203,568.5	246,605.0	79.55 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	44,027.0	51,707.5	397.75 cu. m
Coste total para el tramo:			17,096,804.8	20,043,541.9	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	748,505.4	877,184.2	47,135.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	748,505.4	877,184.2	47,135.10 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	748,505.4	877,184.2	47,135.10 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 15 cm	REC15	748,505.4	877,184.2	47,135.10 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
Coste total para el tramo:			11,777,404.9	13,807,089.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP40_GRT2 _ R _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26 km **Ancho:** 5.08 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 20 cm	REC20	998,007.1	1,169,578.9	62,846.80 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 20 cm	REC20	998,007.1	1,169,578.9	62,846.80 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Recargo de 20 cm	REC20	998,007.1	1,169,578.9	62,846.80 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	279,295.4	322,116.5	319.56 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	136,292.3	165,106.0	53.26 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	29,476.8	34,619.0	266.30 cu. m
Coste total para el tramo:			11,806,881.5	13,841,708.6	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP41_GRT2 _ R _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72 km

Ancho: 4.71 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,429,201.9	1,674,902.3	90,000.12 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
Coste total para el tramo:			21,832,321.2	25,594,748.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP41_GRT2 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72 km **Ancho:** 4.71 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,905,602.6	2,233,203.3	120,000.16 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,905,602.6	2,233,203.3	120,000.16 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,905,602.6	2,233,203.3	120,000.16 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	512,443.7	591,010.6	586.32 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	250,065.5	302,932.0	97.72 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	54,083.1	63,518.0	488.60 cu. m
Coste total para el tramo:			21,886,404.7	25,658,267.0	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20 km

Ancho: 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,970,940.0	3,481,687.5	187,086.91 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,970,940.0	3,481,687.5	187,086.91 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,970,940.0	3,481,687.5	187,086.91 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,970,940.0	3,481,687.5	187,086.91 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
Coste total para el tramo:			44,899,781.6	52,637,420.0	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP42_GRT2 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20 km **Ancho:** 5.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,961,253.3	4,642,250.0	249,449.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,961,253.3	4,642,250.0	249,449.20 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,961,253.3	4,642,250.0	249,449.20 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	1,049,848.8	1,210,809.5	1,201.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	512,311.8	620,620.0	200.20 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	110,800.7	130,130.0	1,001.00 cu. m
Coste total para el tramo:			45,010,582.1	52,767,550.0	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km

2034	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 15 cm	REC15	235,973.8	276,541.1	14,859.81 cu. m
	Prep. Recargo puntual		14,861.3	17,416.1	935.85 cu. m
Coste total para el tramo:			3,984,105.6	4,670,257.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	2,447,863.5	3,039,507.8	13.74 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	654,598.3	768,538.6	111,706.20 sq. m
	Prep. Bacheo		640.3	787.6	57.53 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,733,458.3	4,563,792.0	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	72,052.6	83,099.5	82.44 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	2,447,863.5	3,039,507.8	13.74 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	1,704.8	2,079.1	41.58 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	3,928.6	4,791.0	95.82 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BACA	5,260.8	6,415.6	128.31 sq. m
Coste total para el tramo:			3,273,379.7	4,022,040.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP43_GRT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74 km **Ancho:** 6.13 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Recargo de 20 cm	REC20	314,631.7	368,721.4	19,813.08 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,604.4	8,931.0	68.70 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,035.0	55,399.7	54.96 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,160.7	42,594.0	13.74 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	2,447,863.5	3,039,507.8	13.74 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	22,684.7	27,480.0	13.74 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,814,019.5	4,654,969.3	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km

2034	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 15 cm	REC15	74,751.9	87,602.9	4,707.30 cu. m
	Prep. Recargo puntual		4,601.3	5,392.4	289.76 cu. m
Coste total para el tramo:			1,349,364.9	1,581,728.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	787,449.6	977,774.8	4.42 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	204,619.5	240,235.8	34,918.00 sq. m
	Prep. Bacheo		622.2	765.3	55.90 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,195,469.6	1,461,637.2	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	23,178.5	26,732.2	26.52 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	787,449.6	977,774.8	4.42 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	553.7	675.3	13.51 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	1,280.2	1,561.2	31.22 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BACA	1,711.5	2,087.2	41.74 sq. m
Coste total para el tramo:			1,053,049.5	1,293,894.1	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP44_GRT3 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42 km **Ancho:** 5.90 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Recargo de 20 cm	REC20	99,669.2	116,803.8	6,276.40 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	2,446.3	2,873.0	22.10 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	15,452.3	17,821.4	17.68 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	11,310.8	13,702.0	4.42 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	787,449.6	977,774.8	4.42 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	7,297.4	8,840.0	4.42 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,225,382.1	1,495,640.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km

2034	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 15 cm	REC15	180,765.2	211,841.4	11,383.20 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,264.0	12,028.6	646.35 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
Coste total para el tramo:			3,787,654.6	4,440,032.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	2,485,276.3	3,085,963.3	13.95 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	1,890.4	2,305.4	46.11 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	4,491.5	5,477.5	109.55 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	5,926.6	7,227.6	144.55 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	6,896.0	8,409.7	168.19 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	7,494.3	9,139.4	182.79 sq. m
Coste total para el tramo:			3,151,965.5	3,885,019.5	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	73,153.8	84,369.6	83.70 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	2,485,276.3	3,085,963.3	13.95 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	1,981.8	2,416.8	48.34 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	4,714.3	5,749.1	114.98 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BACA	6,266.6	7,642.2	152.84 sq. m
Coste total para el tramo:			3,325,311.4	4,085,832.2	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP45_GRT3 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95 km **Ancho:** 4.17 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Recargo de 20 cm	REC20	241,020.3	282,455.1	15,177.60 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	7,720.6	9,067.5	69.75 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	48,769.2	56,246.4	55.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	35,698.1	43,245.0	13.95 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	2,485,276.3	3,085,963.3	13.95 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,031.5	27,900.0	13.95 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,793,892.1	4,634,213.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41 km

Ancho: 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
	Prep. Recargo puntual		54,712.3	64,118.2	3,445.36 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
	Prep. Recargo puntual		54,712.3	64,118.2	3,445.36 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km

2035	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 15 cm	REC15	1,111,333.9	1,302,388.0	69,983.23 cu. m
	Prep. Recargo puntual		54,712.3	64,118.2	3,445.36 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
Coste total para el tramo:			23,519,619.9	27,571,498.8	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	16,997,864.0	21,106,220.0	95.41 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	19,361.0	23,610.9	472.22 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	46,160.5	56,293.2	1,125.86 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	63,459.2	77,389.2	1,547.78 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	72,408.6	88,303.2	1,766.06 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	75,646.7	92,252.1	1,845.04 sq. m
Coste total para el tramo:			21,652,067.5	26,686,466.6	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	500,330.1	577,039.7	572.46 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	16,997,864.0	21,106,220.0	95.41 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	20,320.3	24,780.9	495.62 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	48,470.8	59,110.7	1,182.21 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BACA	66,875.8	81,555.9	1,631.12 sq. m
Coste total para el tramo:			22,790,232.5	28,002,079.7	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP46_GRT3 _ M _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41 km **Ancho:** 3.25 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Recargo de 20 cm	REC20	1,481,778.4	1,736,517.5	93,310.98 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	52,804.7	62,016.5	477.05 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	333,553.4	384,693.1	381.64 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	244,154.2	295,771.0	95.41 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	16,997,864.0	21,106,220.0	95.41 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	157,521.9	190,820.0	95.41 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			25,781,384.2	31,500,050.2	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m

2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 15 cm	REC15	439,537.1	515,099.9	27,678.66 cu. m
	Prep. Recargo puntual		24,406.2	28,601.9	1,536.91 cu. m
Coste total para el tramo:			8,775,542.9	10,286,651.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	5,081,009.0	6,309,080.5	28.52 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	1,144,821.4	1,344,090.6	195,362.00 sq. m
	Prep. Bacheo		539.0	663.0	48.43 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		69.9	86.0	6.28 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,534,864.2	9,220,980.1	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	149,558.9	172,489.0	171.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	5,081,009.0	6,309,080.5	28.52 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	3,955.3	4,823.6	96.47 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	9,406.9	11,471.8	229.44 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BACA	12,450.6	15,183.7	303.67 sq. m
Coste total para el tramo:			6,797,725.6	8,352,417.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP47_GRT3 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52 km **Ancho:** 4.85 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Recargo de 20 cm	REC20	586,049.5	686,799.8	36,904.88 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	15,784.4	18,538.0	142.60 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	99,705.9	114,992.6	114.08 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	72,982.7	88,412.0	28.52 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	5,081,009.0	6,309,080.5	28.52 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	47,086.5	57,040.0	28.52 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			7,849,698.4	9,583,728.1	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 15 cm	REC15	394,610.0	462,449.1	24,849.50 cu. m

2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
Coste total para el tramo:			6,826,652.7	8,002,972.0	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	5,260,947.0	6,532,508.5	29.53 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	4,125.3	5,030.9	100.62 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	9,797.5	11,948.1	238.96 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	13,094.0	15,968.3	319.37 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	15,100.6	18,415.4	368.31 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	16,318.7	19,900.8	398.02 sq. m
Coste total para el tramo:			6,674,144.2	8,226,327.4	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	154,855.3	178,597.4	177.18 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	5,260,947.0	6,532,508.5	29.53 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	4,313.9	5,260.9	105.22 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	10,248.4	12,498.1	249.96 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BACA	13,784.8	16,810.7	336.21 sq. m
Coste total para el tramo:			7,040,079.2	8,650,183.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP49_GRT3 _ R _ M **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km **Ancho:** 4.29 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Recargo de 20 cm	REC20	526,146.7	616,598.8	33,132.66 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	16,343.4	19,194.5	147.65 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	103,236.9	119,065.0	118.12 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	75,567.3	91,543.0	29.53 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	5,260,947.0	6,532,508.5	29.53 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	48,754.0	59,060.0	29.53 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			8,047,029.0	9,828,600.5	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25 km

Ancho: 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km

2033	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		141,430.6	165,744.6	8,906.21 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		148,266.5	173,755.7	9,336.68 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 15 cm	REC15	2,593,307.3	3,039,134.0	163,306.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		135,803.6	159,150.1	8,551.86 cu. m
Coste total para el tramo:			58,930,154.7	69,076,177.9	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	32,112,620.0	39,874,184.0	180.25 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	30,308.0	36,960.9	739.22 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	72,158.3	87,997.9	1,759.96 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	99,263.6	121,053.1	2,421.06 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	113,175.2	138,018.6	2,760.37 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	121,620.7	148,317.9	2,966.36 sq. m
Coste total para el tramo:			40,818,556.1	50,310,549.0	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	945,231.0	1,090,152.0	1,081.50 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	32,112,620.0	39,874,184.0	180.25 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	31,844.7	38,835.0	776.70 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	83,304.4	101,590.7	2,031.81 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BACA	104,337.7	127,241.1	2,544.82 sq. m
Coste total para el tramo:			43,018,831.8	52,857,046.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP50_GRT3 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25 km **Ancho:** 4.27 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Recargo de 20 cm	REC20	3,457,743.0	4,052,178.8	217,742.00 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	99,759.4	117,162.5	901.25 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	630,154.0	726,768.0	721.00 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	461,259.8	558,775.0	180.25 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	32,112,620.0	39,874,184.0	180.25 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	297,592.8	360,500.0	180.25 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			49,364,922.6	60,281,887.3	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37 km

Ancho: 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,291.8	10,889.2	585.13 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,560.5	11,204.0	602.04 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,824.5	11,513.4	618.67 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,083.7	11,817.3	635.00 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,338.2	12,115.5	651.02 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,587.8	12,408.0	666.74 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		10,832.5	12,694.7	682.15 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km

2031	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		11,072.2	12,975.6	697.24 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		11,306.8	13,250.6	712.01 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		11,536.3	13,519.6	726.47 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		11,760.8	13,782.6	740.60 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		11,980.0	14,039.5	754.41 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		12,194.0	14,290.3	767.88 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 15 cm	REC15	154,514.4	181,077.6	9,730.13 cu. m
	Prep. Recargo puntual		12,402.7	14,534.9	781.03 cu. m
Coste total para el tramo:			4,604,219.9	5,396,346.2	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	1,491,165.8	1,851,577.9	8.37 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	402,195.3	472,201.9	68,634.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,277,355.3	2,783,677.8	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	43,892.3	50,621.8	50.22 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	1,491,165.8	1,851,577.9	8.37 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	4,331.4	5,282.2	105.64 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	8,051.2	9,818.6	196.37 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	10,078.4	12,290.8	245.82 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BACA	11,508.2	14,034.4	280.69 sq. m
Coste total para el tramo:			2,021,378.4	2,483,440.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP51_GRT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37 km **Ancho:** 6.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Recargo de 20 cm	REC20	206,019.2	241,436.8	12,973.50 cu. m
	Prep. Recargo puntual		9,156.4	10,730.5	576.60 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	4,632.4	5,440.5	41.85 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	29,261.5	33,747.8	33.48 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	21,418.8	25,947.0	8.37 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026_	CETB15	1,491,165.8	1,851,577.9	8.37 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	13,818.9	16,740.0	8.37 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,346,898.7	2,863,222.3	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		31,450.5	36,857.2	1,980.51 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		33,322.8	39,051.5	2,098.41 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		35,343.0	41,418.9	2,225.63 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km

2032	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		37,900.4	44,416.0	2,386.67 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 15 cm	REC15	530,990.6	622,275.6	33,437.70 cu. m
	Prep. Recargo puntual		30,489.0	35,730.5	1,919.96 cu. m
Coste total para el tramo:			14,516,741.9	17,015,066.5	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	6,244,367.5	7,753,620.5	35.05 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	14,378.4	17,534.7	350.69 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	27,375.7	33,385.0	667.70 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	32,549.8	39,694.9	793.90 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	38,146.6	46,520.3	930.41 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	41,684.7	50,835.0	1,016.70 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	43,626.6	53,203.2	1,064.06 sq. m
Coste total para el tramo:			8,050,133.9	9,920,650.7	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	183,802.2	211,982.4	210.30 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	6,244,367.5	7,753,620.5	35.05 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	15,878.8	19,364.3	387.29 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	29,211.1	35,623.3	712.47 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	34,985.9	42,665.7	853.31 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BACA	40,623.7	49,541.0	990.82 sq. m
Coste total para el tramo:			8,443,123.5	10,373,311.9	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP52_GRT4 _ M _ LL **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05 km **Ancho:** 4.93 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Recargo de 20 cm	REC20	707,987.6	829,700.8	44,583.60 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	19,398.4	22,782.5	175.25 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	122,534.8	141,321.6	140.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	89,693.0	108,655.0	35.05 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	6,244,367.5	7,753,620.5	35.05 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	57,867.6	70,100.0	35.05 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			9,634,736.8	11,763,688.0	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07 km

Ancho: 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		41,504.5	48,639.8	2,613.64 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km

2033	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		44,077.8	51,655.4	2,775.68 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		46,462.4	54,449.9	2,925.84 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 15 cm	REC15	728,696.9	853,970.4	45,887.71 cu. m
	Prep. Recargo puntual		40,534.9	47,503.4	2,552.57 cu. m
Coste total para el tramo:			16,178,011.1	18,962,402.4	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O

Clase de carretera: Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07 km

Ancho: 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	6,960,555.0	8,642,909.0	39.07 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	10,345.9	12,616.9	252.34 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	21,888.5	26,693.3	533.87 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	27,602.4	33,661.4	673.23 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	31,398.1	38,290.4	765.81 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	33,708.8	41,108.3	822.17 sq. m
Coste total para el tramo:			8,877,930.6	10,942,019.4	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	204,883.1	236,295.3	234.42 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	6,960,555.0	8,642,909.0	39.07 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	11,301.2	13,782.0	275.64 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	20,988.8	25,596.0	511.92 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BACA	29,464.9	35,932.8	718.66 sq. m
Coste total para el tramo:			9,338,705.8	11,474,295.7	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP53_GRT4 _ M _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07 km **Ancho:** 5.88 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Recargo de 20 cm	REC20	971,595.9	1,138,627.3	61,183.62 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	21,623.3	25,395.5	195.35 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	136,588.7	157,530.2	156.28 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	99,980.1	121,117.0	39.07 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	6,960,555.0	8,642,909.0	39.07 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	64,504.6	78,140.0	39.07 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			10,922,183.8	13,326,669.8	

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2022	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2023	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2024	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2025	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2026	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2027	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2028	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2029	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2030	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2031	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2032	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2033	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km

2033	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2034	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2035	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2036	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
2037	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 15 cm	REC15	251,953.7	295,268.1	15,866.10 cu. m
	Prep. Recargo puntual		16,790.5	19,677.0	1,057.33 cu. m
Coste total para el tramo:			6,645,503.4	7,789,414.7	

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2019	Mej_19	3,260,254.8	4,048,252.8	18.30 km
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Tratamiento Doble Superf.	TBD	772,113.6	906,508.8	131,760.00 sq. m
	Prep. Bacheo		567.1	697.5	50.95 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,872,492.7	5,960,970.8	

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2019	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2020	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2021	Perfilado cada 60 dias	PERF	95,965.2	110,678.4	109.80 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2021	Mej_21	3,260,254.8	4,048,252.8	18.30 km
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	4,666.7	5,691.1	113.82 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	11,275.8	13,750.9	275.02 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	13,725.2	16,738.0	334.76 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BACA	16,555.2	20,189.3	403.79 sq. m
Coste total para el tramo:			4,391,454.4	5,395,540.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP54_GRT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Sin Pavimentar

Tipo rodadura: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30 km **Ancho:** 5.20 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Recargo de 20 cm	REC20	335,938.2	393,690.8	21,154.80 cu. m
2019	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2020	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2021	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2022	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2023	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2024	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2025	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Bacheo en Tosca 5 m3	BT5M3	10,128.1	11,895.0	91.50 cu. m
2026	Perfilado cada 90 dias	PERF	63,976.8	73,785.6	73.20 km
	Mantenimiento Rutinario	MR	46,829.7	56,730.0	18.30 km
	Mejora+Reciclado+TBD-2026	CETB15	3,260,254.8	4,048,252.8	18.30 km
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	30,213.3	36,600.0	18.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,996,694.7	6,102,448.9	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	30.4	37.1	0.74 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	384,804.0	477,792.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	384,804.0	477,792.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			977,664.4	1,207,621.2	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	30.4	37.1	0.74 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	60.4	73.6	1.47 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	95.1	116.0	2.32 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	121.9	148.7	2.97 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	140.1	170.8	3.42 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	152.0	185.3	3.71 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	159.3	194.2	3.88 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	163.0	198.8	3.98 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	166.5	203.0	4.06 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	384,804.0	477,792.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			593,918.6	731,119.6	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	5.7	7.1	0.37 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	3.4	4.2	0.22 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	526,176.0	626,346.0	37,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		5,147.1	6,374.7	275.25 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		379.9	470.5	20.32 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	2.3	2.9	0.15 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	5.4	6.7	0.35 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	8.9	11.0	0.58 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	12.5	15.5	0.82 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.03 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	18.8	23.3	1.23 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	526,176.0	626,346.0	37,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		8,614.1	10,668.6	460.65 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,667.0	2,064.5	89.14 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,276,258.9	1,524,360.6	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP61_TBT3 _ B _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,401.3	12,600.0	6.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	732,942.0	915,894.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			14,866,866.0	18,569,880.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	395,187.6	490,684.8	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	395,187.6	490,684.8	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,004,014.6	1,240,169.6	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	30.2	36.9	0.74 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	23.0	28.1	0.56 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	62.8	76.5	1.53 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	86.7	105.8	2.12 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	104.2	127.0	2.54 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	115.4	140.7	2.81 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	122.5	149.4	2.99 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	395,187.6	490,684.8	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			609,371.8	750,149.1	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	540,374.4	643,247.4	38,820.00 sq. m
	Prep. Bacheo		135.4	167.7	7.24 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		172.6	213.8	9.23 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	1.8	2.2	0.11 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	4.0	5.0	0.26 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	6.6	8.2	0.43 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	9.3	11.5	0.60 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	11.7	14.5	0.76 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	13.8	17.1	0.90 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	15.6	19.3	1.02 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	540,374.4	643,247.4	38,820.00 sq. m
	Prep. Bacheo		8,825.7	10,930.7	471.96 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,276.2	1,580.6	68.25 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,304,861.0	1,558,265.4	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP62_TBT3 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 6.47 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	10,682.0	12,940.0	6.47 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	752,719.8	940,608.5	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			15,268,034.4	19,070,970.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	61.3	74.8	1.50 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	677,825.1	841,621.8	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	677,825.1	841,621.8	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,748,319.4	2,158,918.4	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	61.3	74.8	1.50 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	165.0	201.2	4.02 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	286.7	349.7	6.99 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	334.8	408.3	8.17 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	385.3	469.9	9.40 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	418.9	510.9	10.22 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	427.0	520.7	10.41 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	677,825.1	841,621.8	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			1,072,511.9	1,319,757.1	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	11.5	14.2	0.75 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	7.3	9.0	0.47 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	926,849.3	1,103,296.9	66,584.00 sq. m
	Prep. Bacheo		4,785.0	5,926.3	255.88 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		1,429.6	1,770.6	76.45 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	6.4	7.9	0.42 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	14.6	18.0	0.95 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	24.3	30.1	1.59 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	34.7	43.0	2.26 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	44.6	55.2	2.91 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	926,849.3	1,103,296.9	66,584.00 sq. m
	Prep. Bacheo		7,549.1	9,349.6	403.70 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		8,383.2	10,382.6	448.30 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,268,596.7	2,709,800.3	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP63_TBT4 _ B _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 11.89 km **Ancho:** 5.60 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	19,630.4	23,780.0	11.89 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,291,063.8	1,613,330.3	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			26,213,882.8	32,742,205.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	873,444.0	1,084,512.0	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	873,444.0	1,084,512.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,219,074.0	2,741,024.0	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	72.8	88.8	1.78 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	88.6	108.0	2.16 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	242.5	295.7	5.91 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	336.4	410.3	8.21 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	405.7	494.8	9.90 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	873,444.0	1,084,512.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	1,701.1	2,074.5	41.49 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BATB	6,452.0	7,868.3	157.37 sq. m
Coste total para el tramo:			1,354,929.1	1,667,852.4	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,194,336.0	1,421,706.0	85,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		134.2	166.2	7.18 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		241.8	299.4	12.93 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	6.9	8.6	0.45 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	15.9	19.7	1.04 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	26.5	32.8	1.73 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	37.5	46.5	2.44 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	47.8	59.3	3.12 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,194,336.0	1,421,706.0	85,800.00 sq. m
	Prep. Bacheo		8,229.5	10,192.2	440.08 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		3,346.9	4,145.2	178.98 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			2,872,945.0	3,430,381.8	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP64_TBT4 _ R _ LL **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 14.30 km **Ancho:** 6.00 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	23,609.3	28,600.0	14.30 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	1,663,661.9	2,078,934.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			33,745,423.6	42,150,680.0	

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	1,245,828.4	1,546,883.3	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+TBD_4IRI	ReciTB	1,245,828.4	1,546,883.3	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			3,188,378.8	3,937,766.5	

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	113.2	138.0	2.76 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	166.8	203.4	4.07 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	525.2	640.5	12.81 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	634.9	774.3	15.49 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	766.6	934.9	18.70 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+TBD_6IRI	ReciTB	1,245,828.4	1,546,883.3	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	1,839.3	2,243.0	44.86 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	4,162.2	5,075.8	101.52 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BATB	11,271.3	13,745.5	274.91 sq. m
Coste total para el tramo:			1,962,029.9	2,414,638.7	

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,703,529.6	2,027,836.6	122,380.00 sq. m
	Prep. Bacheo		126.7	157.0	6.78 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		399.5	494.8	21.36 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	13.0	16.1	0.85 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	29.8	36.9	1.94 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	49.9	61.8	3.25 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	71.3	88.4	4.65 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Reciclado+4cm_CA_ 4 IRI	Re4_4I	1,703,529.6	2,027,836.6	122,380.00 sq. m
	Prep. Bacheo		7,330.8	9,079.2	392.02 sq. m
	Prep. Rep. Bordes		6,866.5	8,504.2	367.19 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Bacheo	BACA	0.0	0.0	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			4,118,668.8	4,918,111.5	

Alternativa: Alternativa Base

Tramo: GHEP65_TBT4 _ R _ O **Clase de carretera:** Pavimento Flexible

Tipo rodadura: Bituminosa

Longitud: 21.10 km **Ancho:** 5.80 m

Año	Descripción	Código	Coste económico	Coste financiero	Cantidad de trabajo
2018	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2019	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2020	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2021	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2022	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2023	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2024	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2025	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2026	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2027	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2028	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2029	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2030	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2031	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2032	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2033	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2034	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2035	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2036	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
2037	Mantenimiento Rutinario	MR	34,836.1	42,200.0	21.10 km
	Recargo 40 cm + Tratamiento	RBTBD	2,372,948.0	2,965,267.3	0.00 sq. m
Coste total para el tramo:			48,155,682.0	60,149,345.0	

Resumen de Costes Económicos Totales Anuales

	1_MR&B_R15+P_	R&B+Reciclado+TI	_Reciclado+CA_4_	clado+CA_4_6IRI_	?_C.Est:_Gr_TB_2(
2018	**33,080,754.97**	**2,613,710.76**	**9,884,338.19**	**669,381.95**	**3,899,203.16**
2019	**15,545,585.16**	**99,159.06**	**3,545,869.27**	**178,684.86**	**86,770,330.16**
2020	**18,591,121.39**	**1,161,788.19**	**248,032.41**	**178,566.08**	**770,373.11**
2021	**15,444,423.60**	**99,159.06**	**248,033.93**	**9,407,467.76**	**770,373.11**
2022	**18,629,475.24**	**99,159.06**	**248,036.19**	**178,374.04**	**770,373.11**
2023	**22,211,967.42**	**99,159.06**	**248,039.02**	**178,374.04**	**770,373.11**
2024	**15,785,198.60**	**99,159.06**	**248,042.00**	**509,484.31**	**770,373.11**
2025	**19,175,024.38**	**99,159.06**	**248,044.83**	**638,290.22**	**770,373.11**
2026	**18,268,203.20**	**99,159.06**	**248,047.33**	**178,374.04**	**770,373.11**
2027	**19,649,255.90**	**99,159.06**	**1,541,365.24**	**178,374.04**	**770,373.11**
2028	**19,108,851.48**	**99,159.06**	**248,035.90**	**2,124,407.17**	**770,373.11**
2029	**19,940,724.78**	**99,159.06**	**248,043.67**	**359,692.81**	**770,373.11**
2030	**16,170,545.93**	**2,613,619.03**	**248,053.13**	**307,745.39**	**1,172,568.36**
2031	**21,066,096.28**	**99,159.06**	**248,062.19**	**356,288.13**	**1,543,053.72**
2032	**18,525,310.09**	**1,161,788.19**	**248,069.97**	**2,124,432.36**	**2,790,662.14**
2033	**23,051,768.34**	**99,159.06**	**248,076.33**	**178,374.04**	**863,779.29**
2034	**20,770,844.38**	**99,159.06**	**248,081.35**	**178,374.04**	**957,419.07**
2035	**15,672,935.70**	**99,159.06**	**248,085.23**	**178,374.04**	**1,017,865.45**
2036	**19,498,544.84**	**99,159.06**	**6,357,340.08**	**5,922,017.24**	**1,051,036.39**
2037	**19,783,772.76**	**99,159.06**	**508,226.76**	**178,374.04**	**1,068,788.92**
Total	**389,970,404.44**	**9,137,451.13**	**25,557,923.02**	**24,203,450.60**	**108,838,437.76**

ESCENARIO 2

Calendario de actuaciones por grupo homogéneo y alternativa

Corredores estratégicos, corredores secundarios y otros caminos

ESCENARIO 2

Evolución de la rugosidad por grupo homogéneo y alternativa

Corredores estratégicos, corredores secundarios y otros caminos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Gráfico Regularidad Media por Tramos

Nombre del Estudio: **Analisis Red Provincial Total Esmeraldas_E2**

Fecha de Ejecución: **27-12-2017**

Detalles del Tramo:

ID: **GHEP01**

Descripción: **GHEP01_CAT1 _ B _ LL**

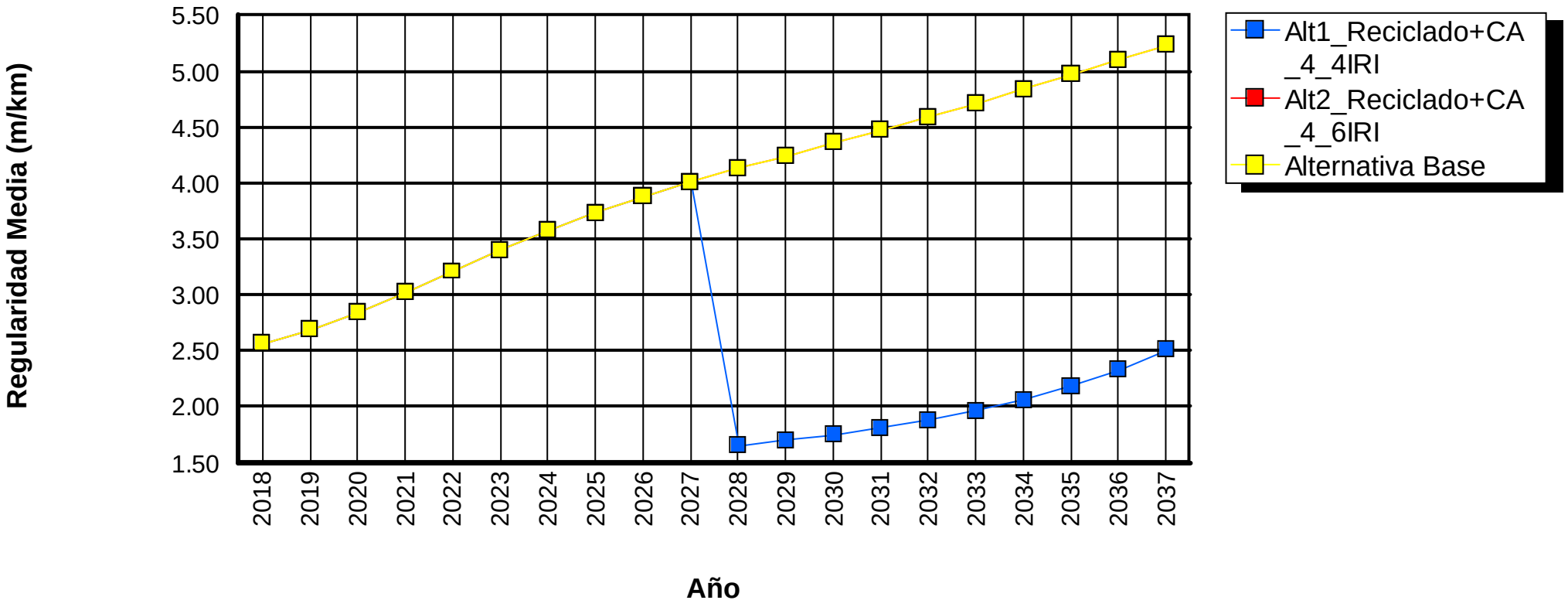
Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24 km

Ancho: 7.10 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Curvatura: 70.91 º/km

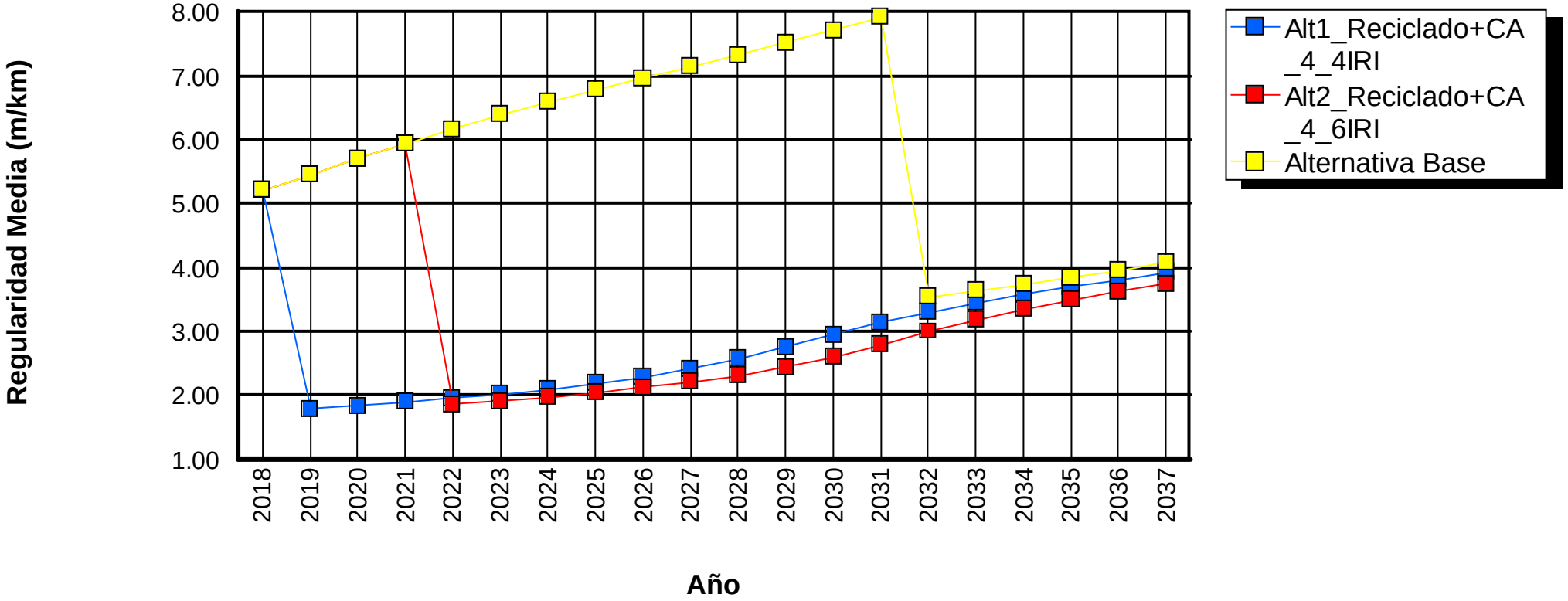


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP04** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP04_CAT1 _ M _ LL** Longitud: 5.39 km Curvatura: 35.08 º/km

Ancho: 6.58 m



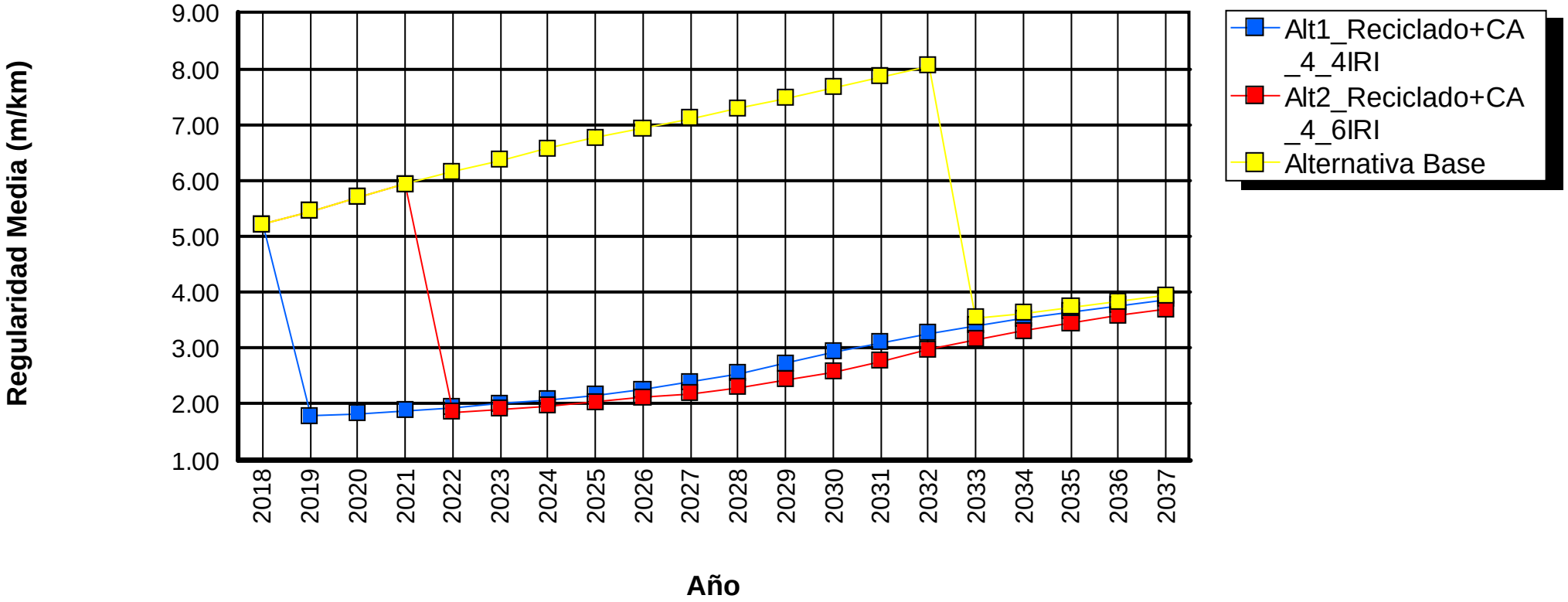
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP06**
Descripción: **GHEP06_CAT1 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

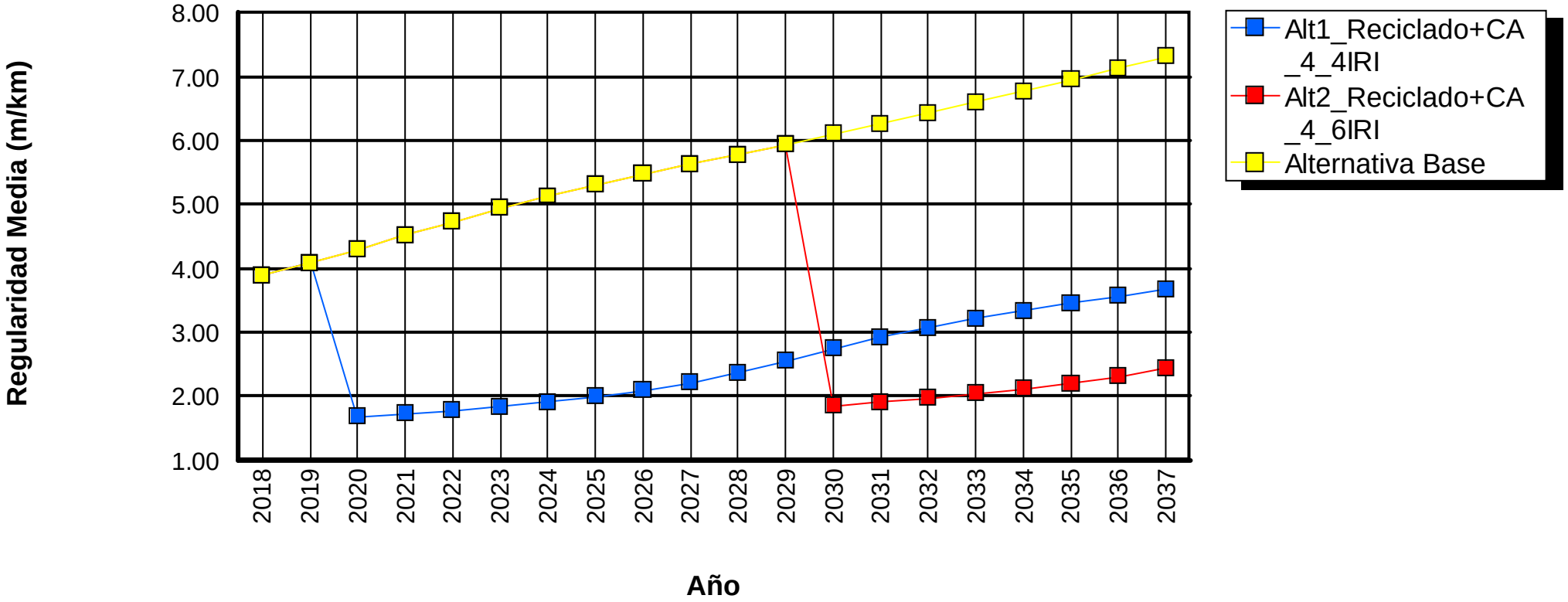
Longitud: 30.30 km
Ancho: 6.62 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 146.69 º/km



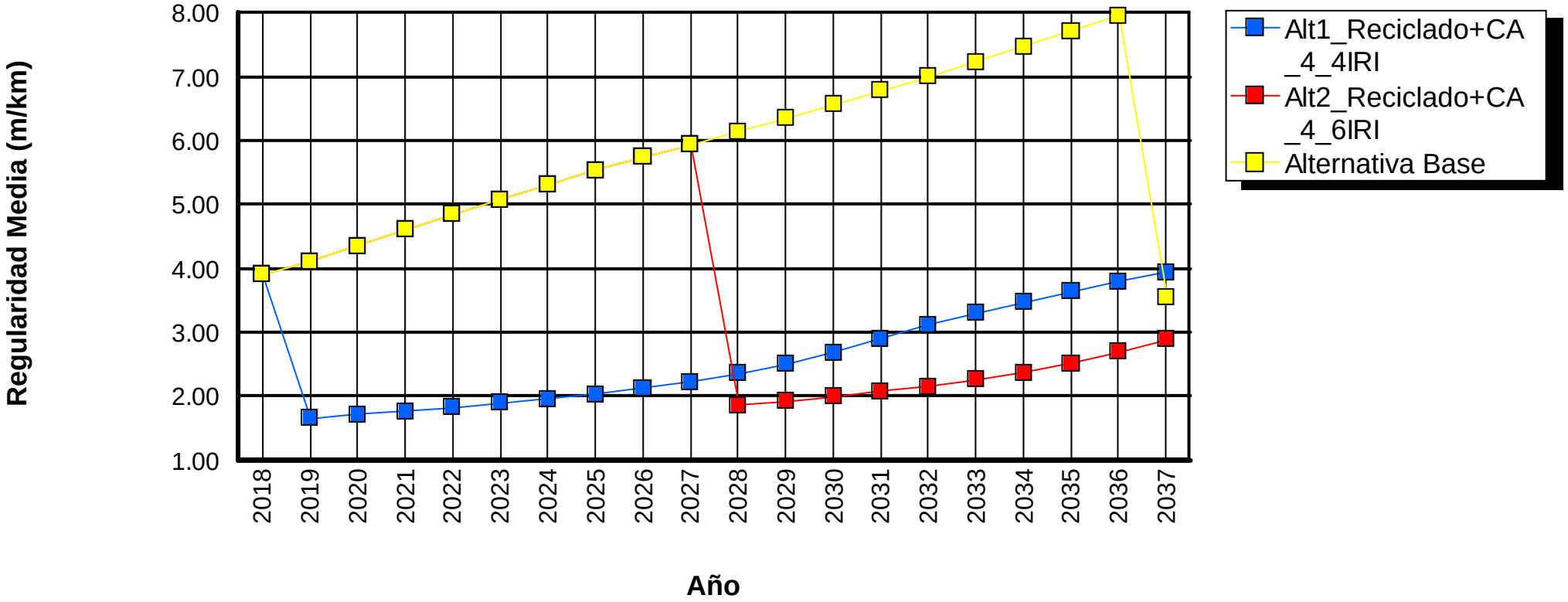
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP07**
Descripción: **GHEP07_CAT1 _ R _ LL**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 13.60 km
Ancho: 6.81 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 67.57 º/km



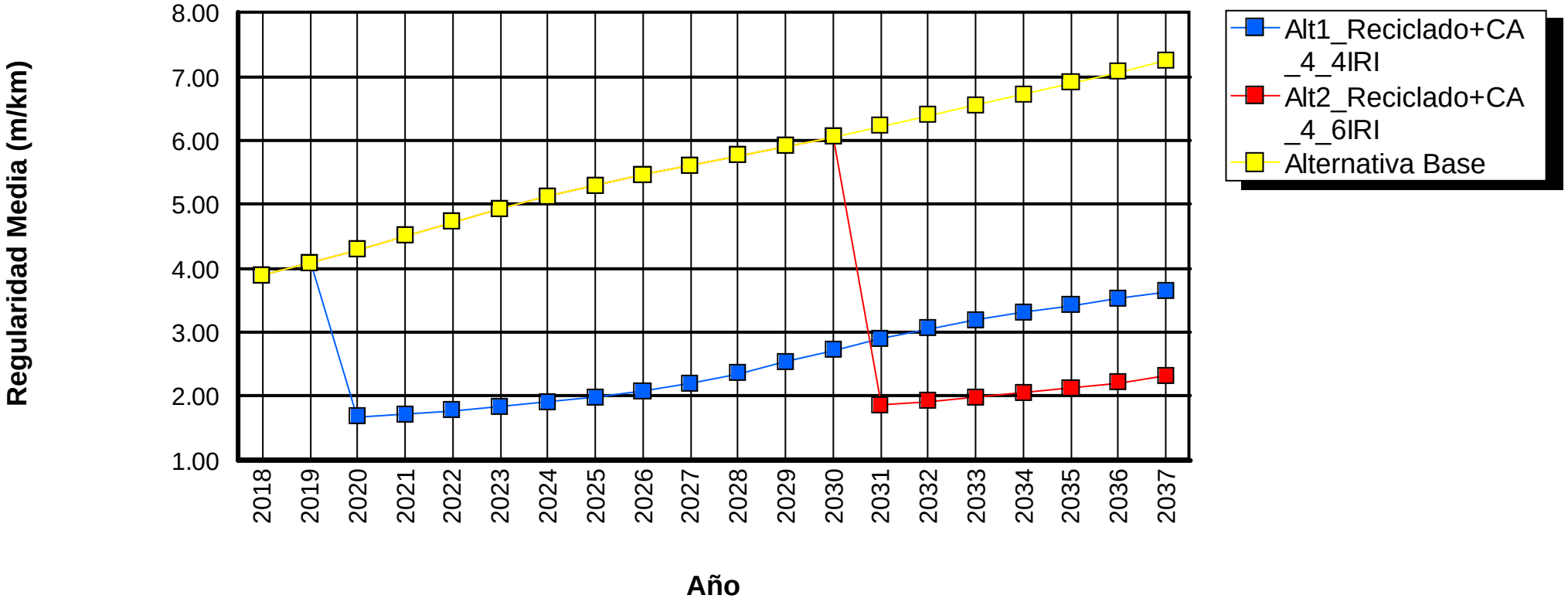
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP08**
Descripción: **GHEP08_CAT1 _ R _ M**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 2.44 km
Ancho: 7.34 m
Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 163.67 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP09**
Descripción: **GHEP09_CAT1 _ R _ O**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 8.69 km
Ancho: 7.02 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 145.25 º/km

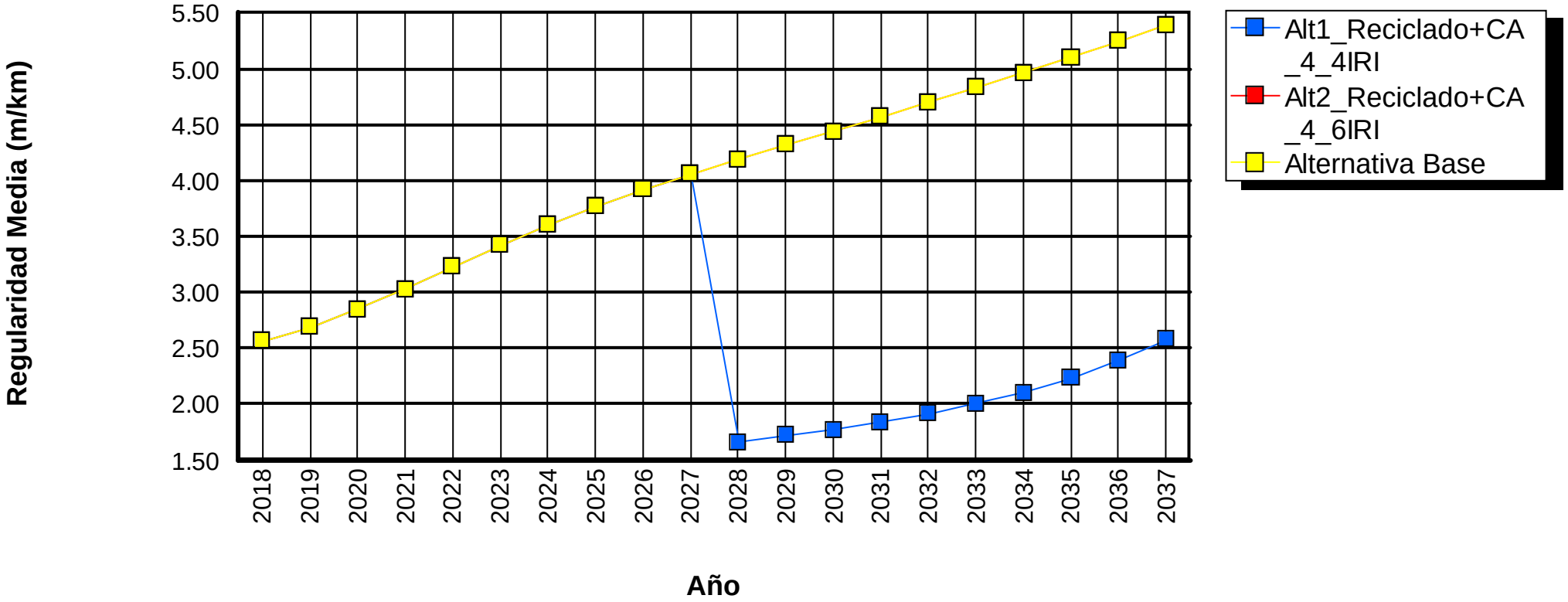


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP10** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP10_CAT2 _ B _ LL** Longitud: 5.39 km Curvatura: 58.68 º/km

Ancho: 7.41 m



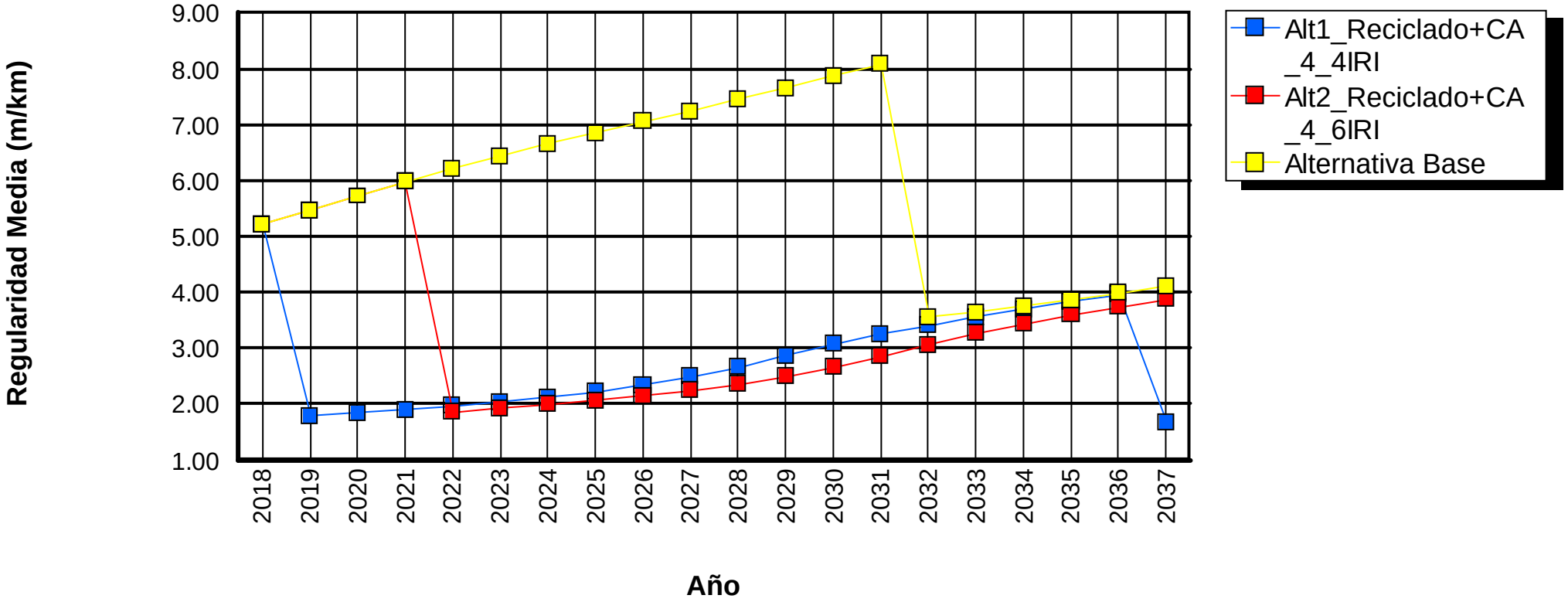
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP13**
Descripción: **GHEP13_CAT2 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68 km
Ancho: 6.65 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 79.07 º/km



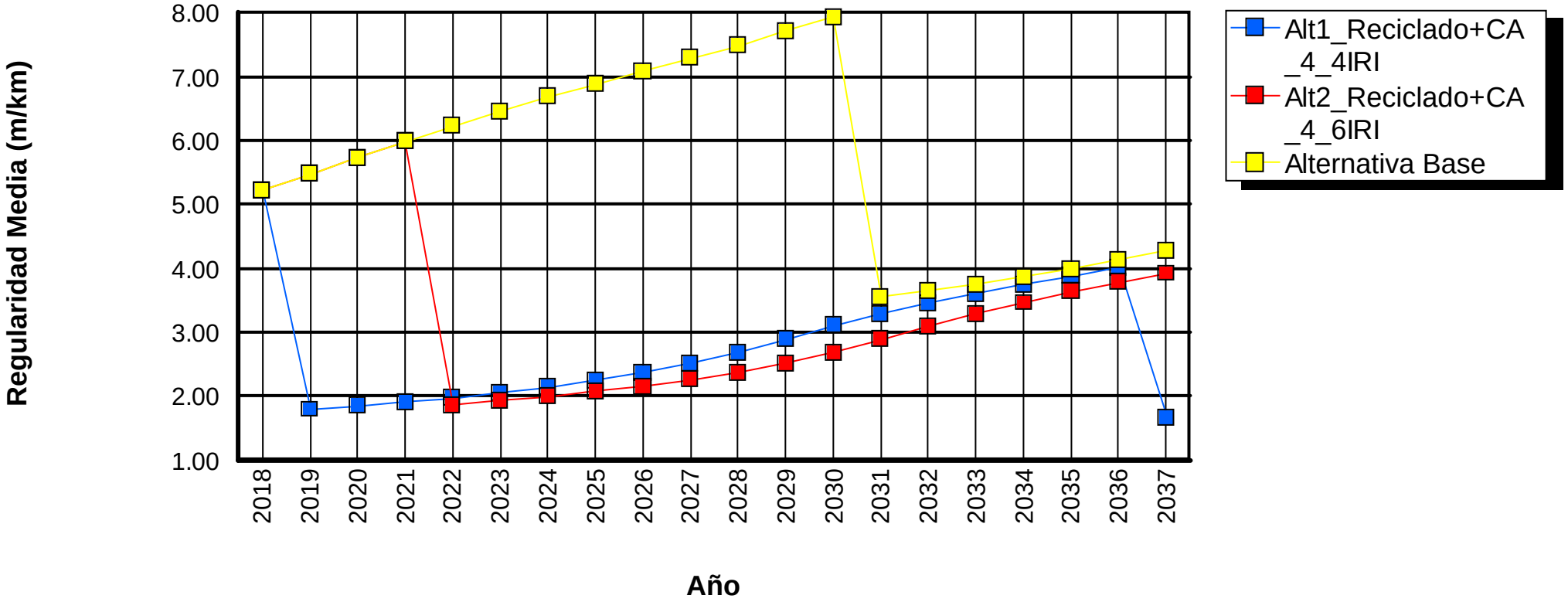
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP14**
Descripción: **GHEP14_CAT2 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27 km
Ancho: 6.75 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 70.46 º/km



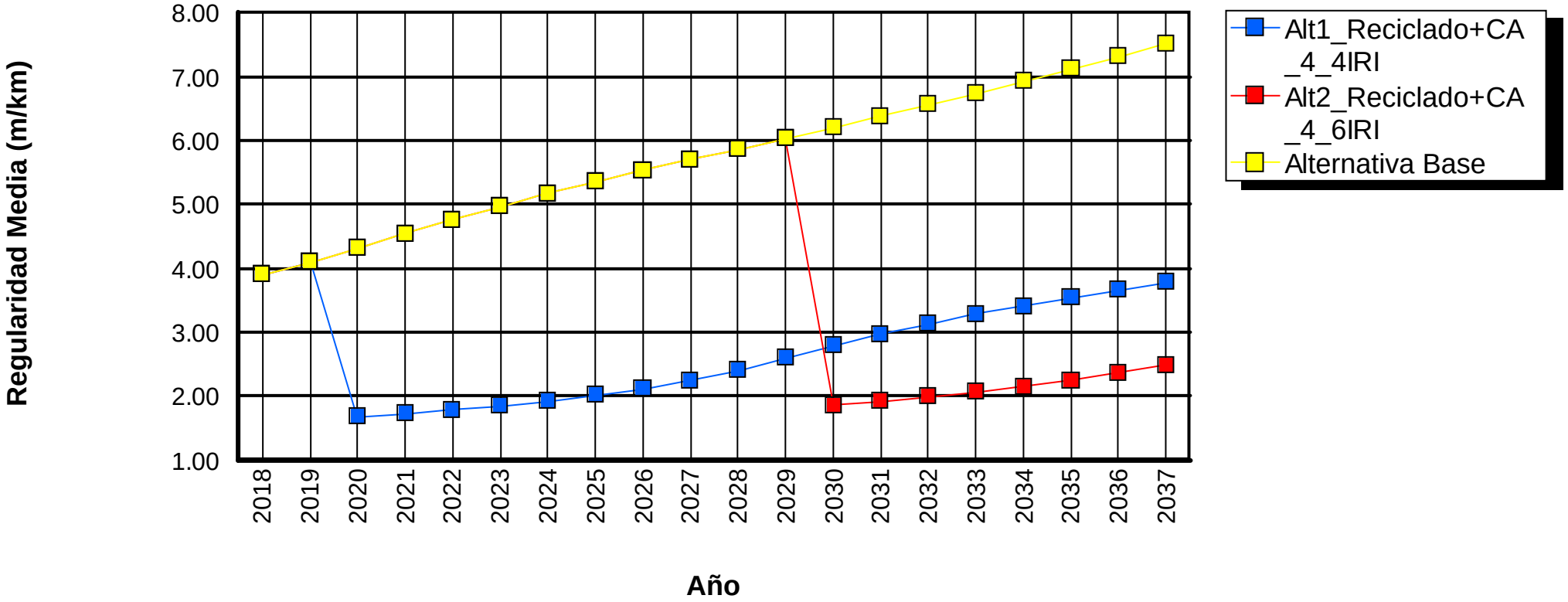
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP15**
Descripción: **GHEP15_CAT2 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55 km
Ancho: 6.96 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 43.47 º/km

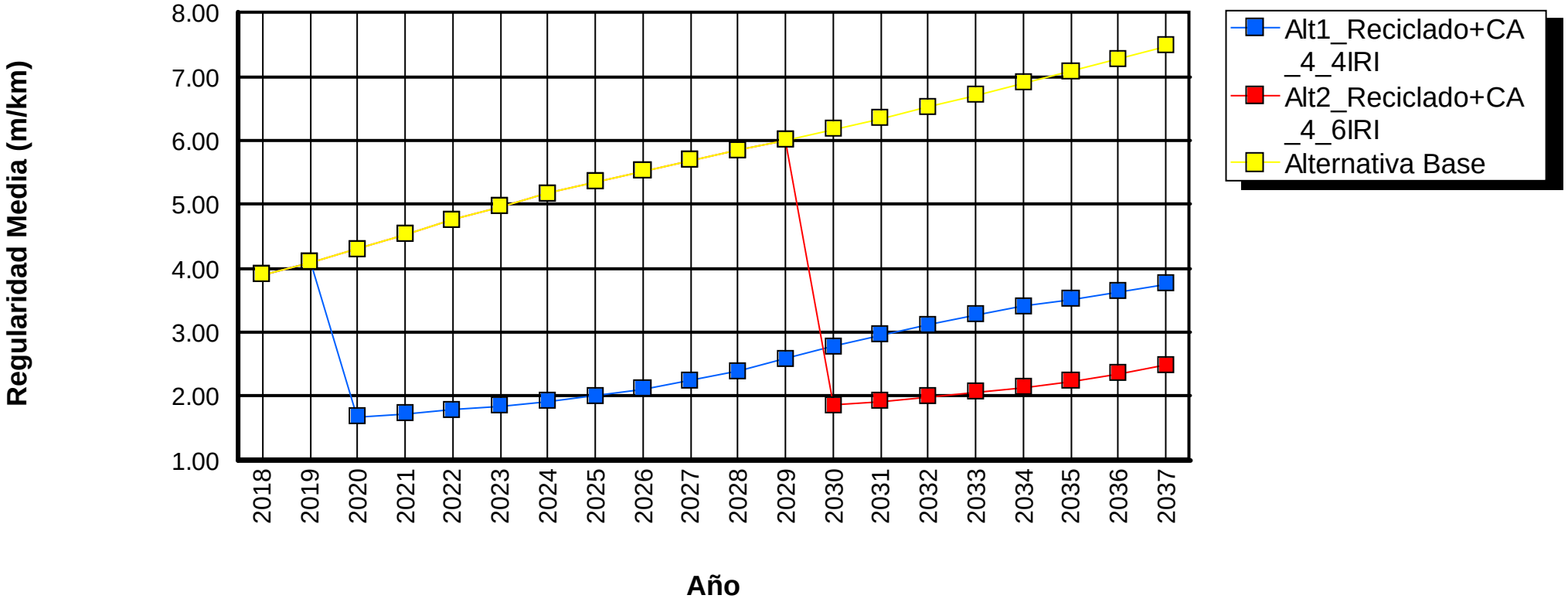


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP17** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 15.00 m/km

Descripción: **GHEP17_CAT2 _ R _ O** Longitud: 8.68 km Curvatura: 98.72 º/km

Ancho: 6.68 m

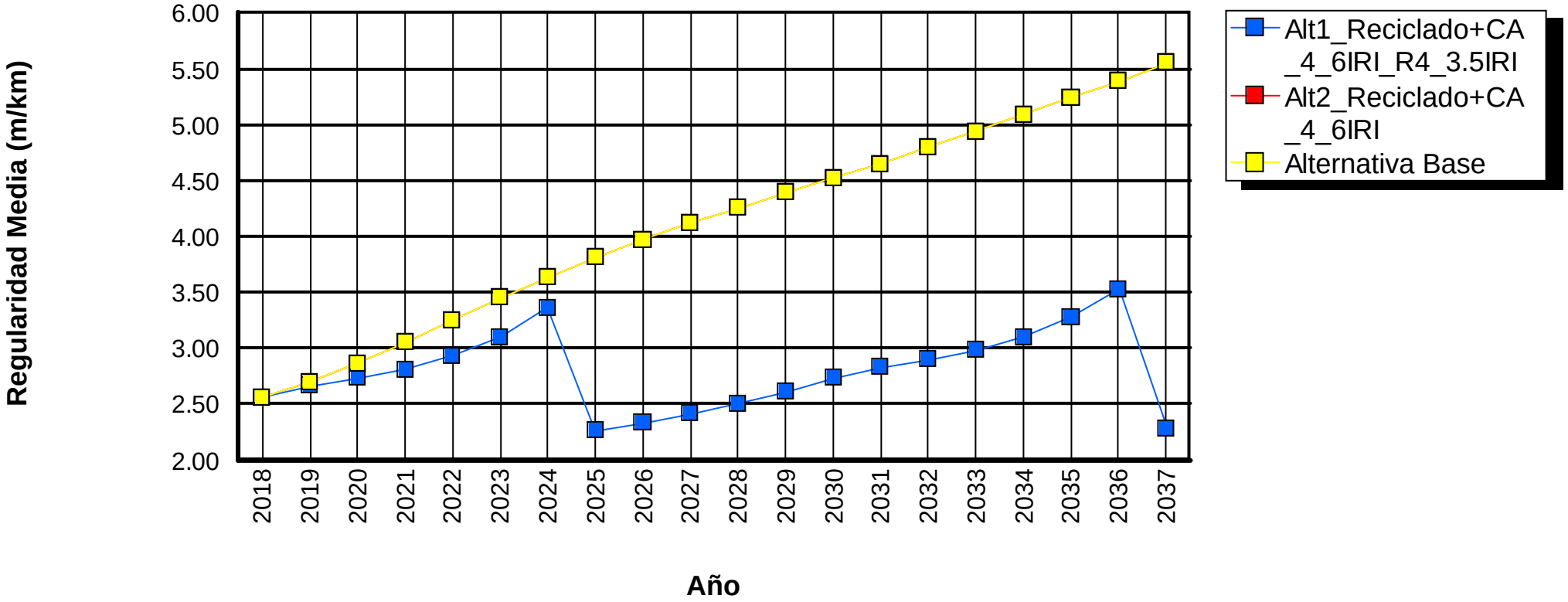


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP18** Clase de Carretera: Pavimento Flexible Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP18_CAT3 _ B _ LL** Longitud: 2.03 km Curvatura: 80.49 º/km

Ancho: 7.17 m



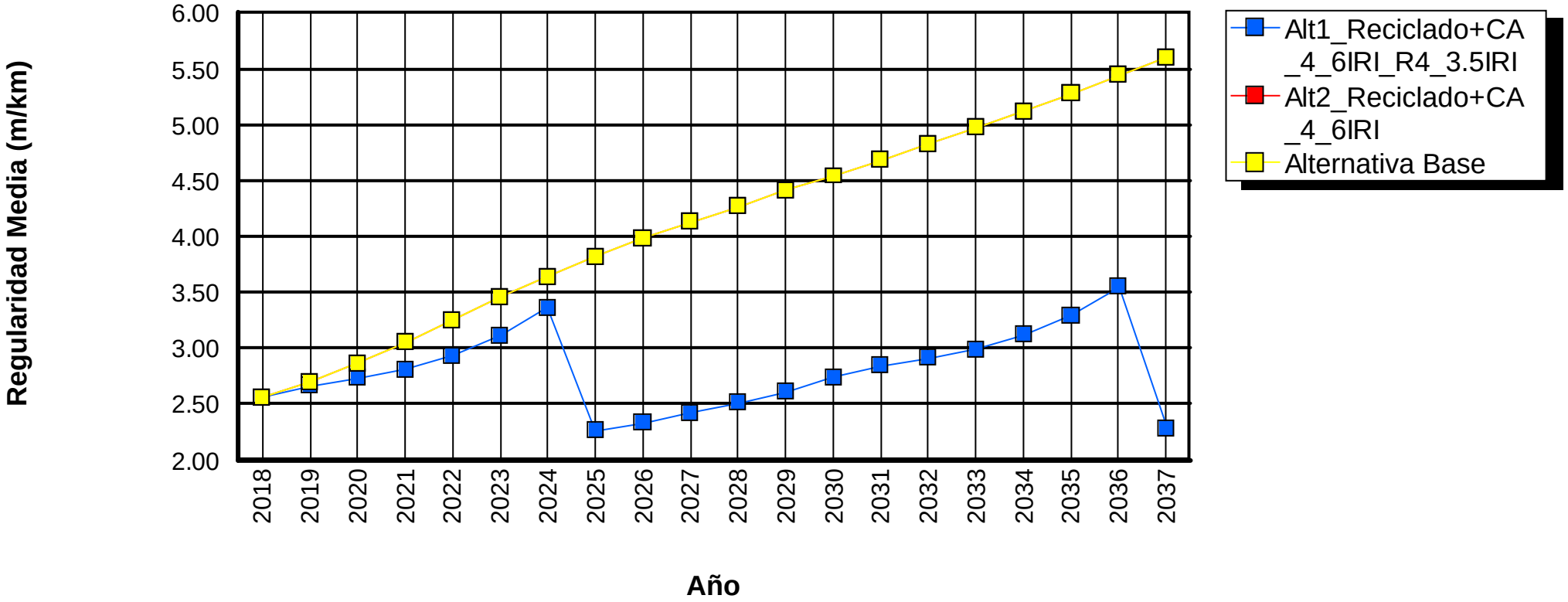
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP19**
Descripción: **GHEP19_CAT3 _ B _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09 km
Ancho: 7.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 117.91 º/km



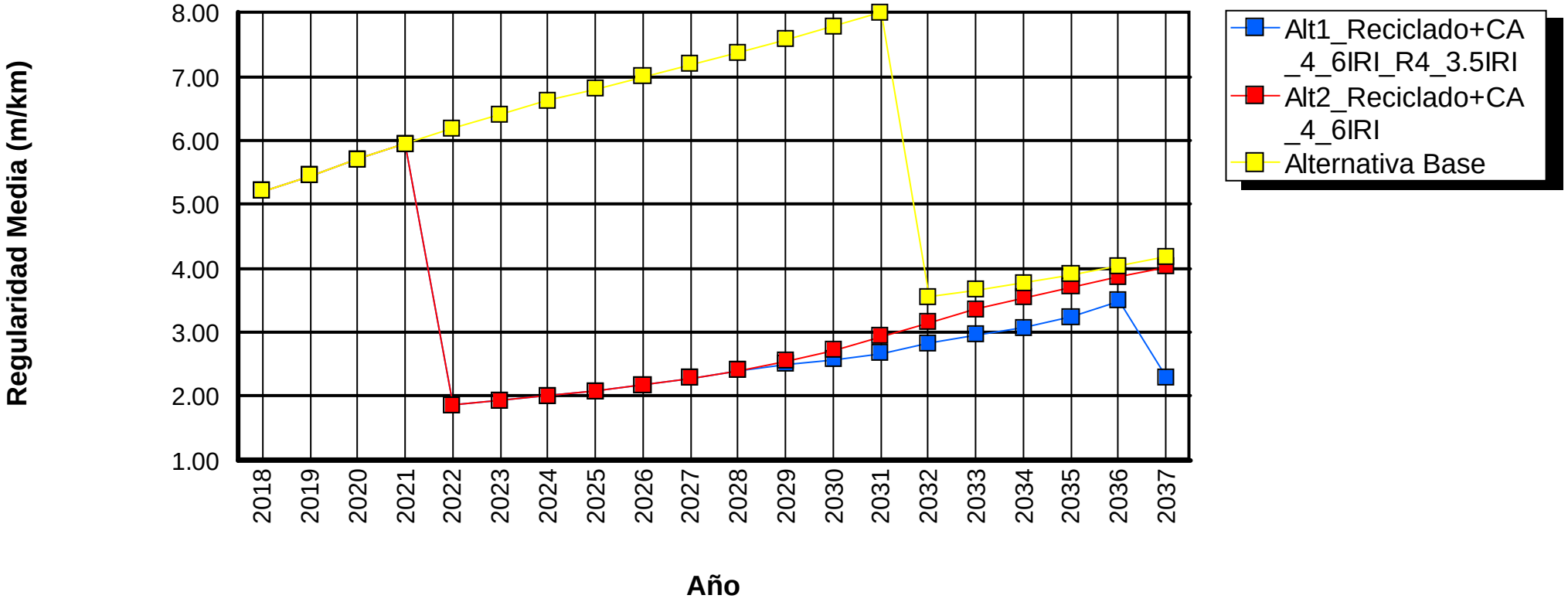
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP20**
Descripción: **GHEP20_CAT3 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04 km
Ancho: 7.68 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 20.77 º/km



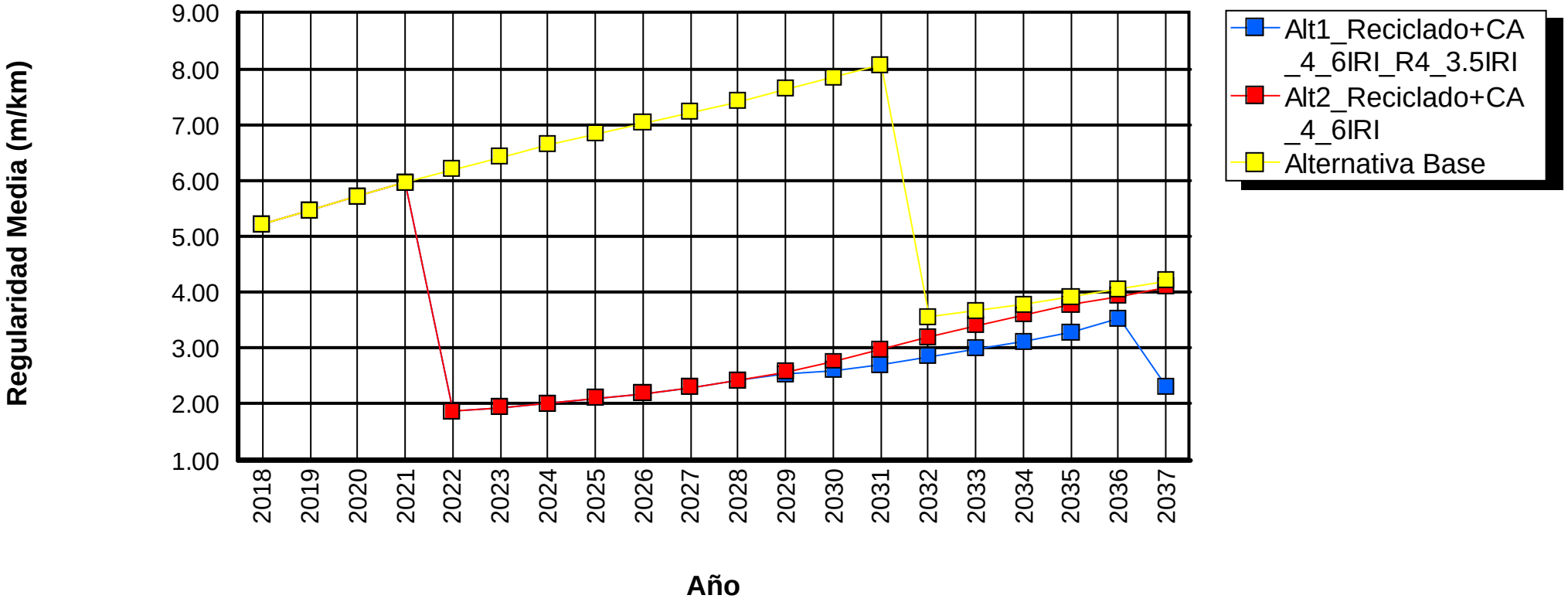
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP21**
Descripción: **GHEP21_CAT3 _ M _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29 km
Ancho: 6.91 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 108.98 º/km



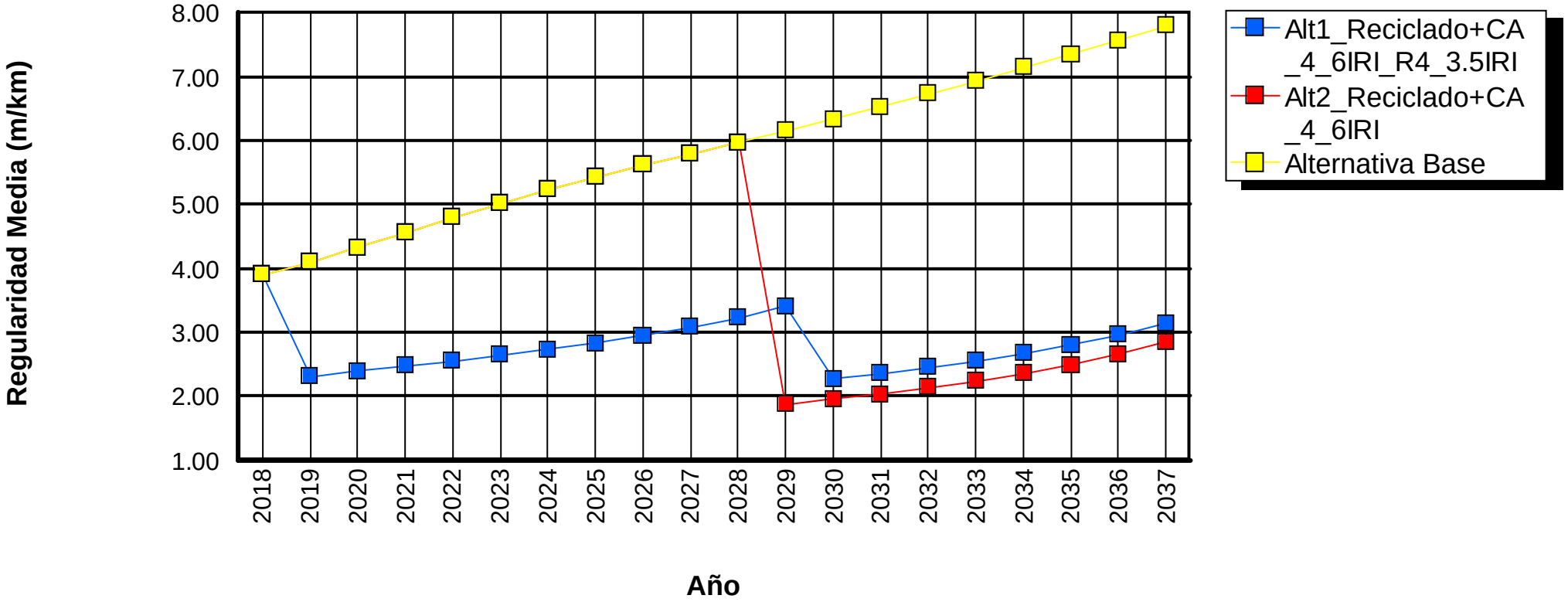
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP23**
Descripción: **GHEP23_CAT3 _ R _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22 km
Ancho: 7.50 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 81.09 º/km



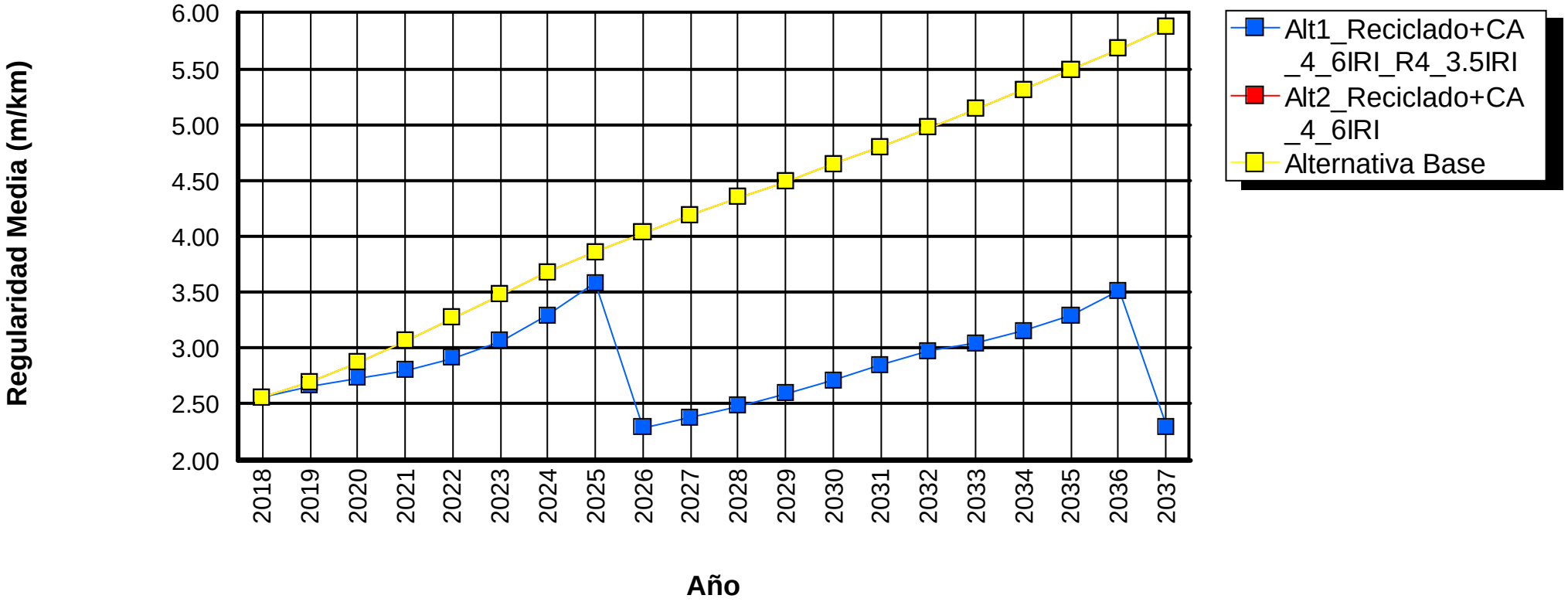
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP24**
Descripción: **GHEP24_CAT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

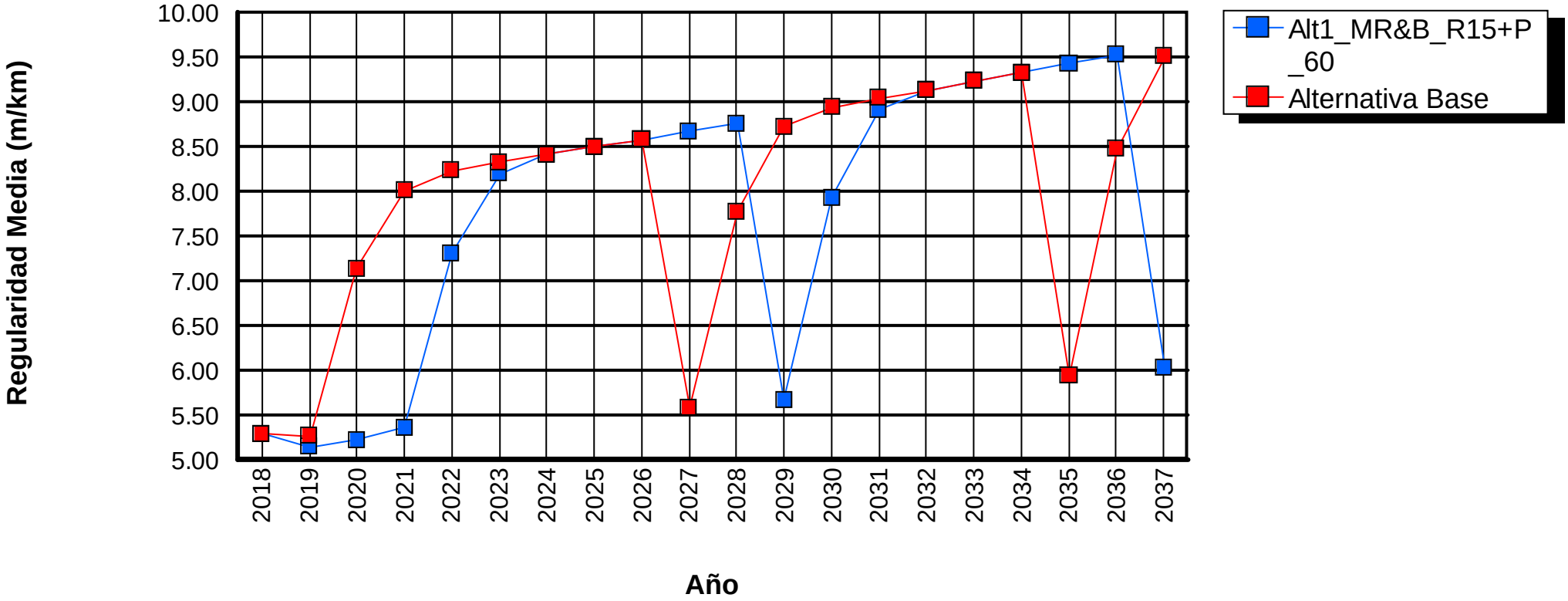
Longitud: 6.37 km
Ancho: 9.50 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 78.88 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP25**
Descripción: **GHEP25_GRT1 _ B _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 19.66 km
Ancho: 5.83 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 75.18 º/km



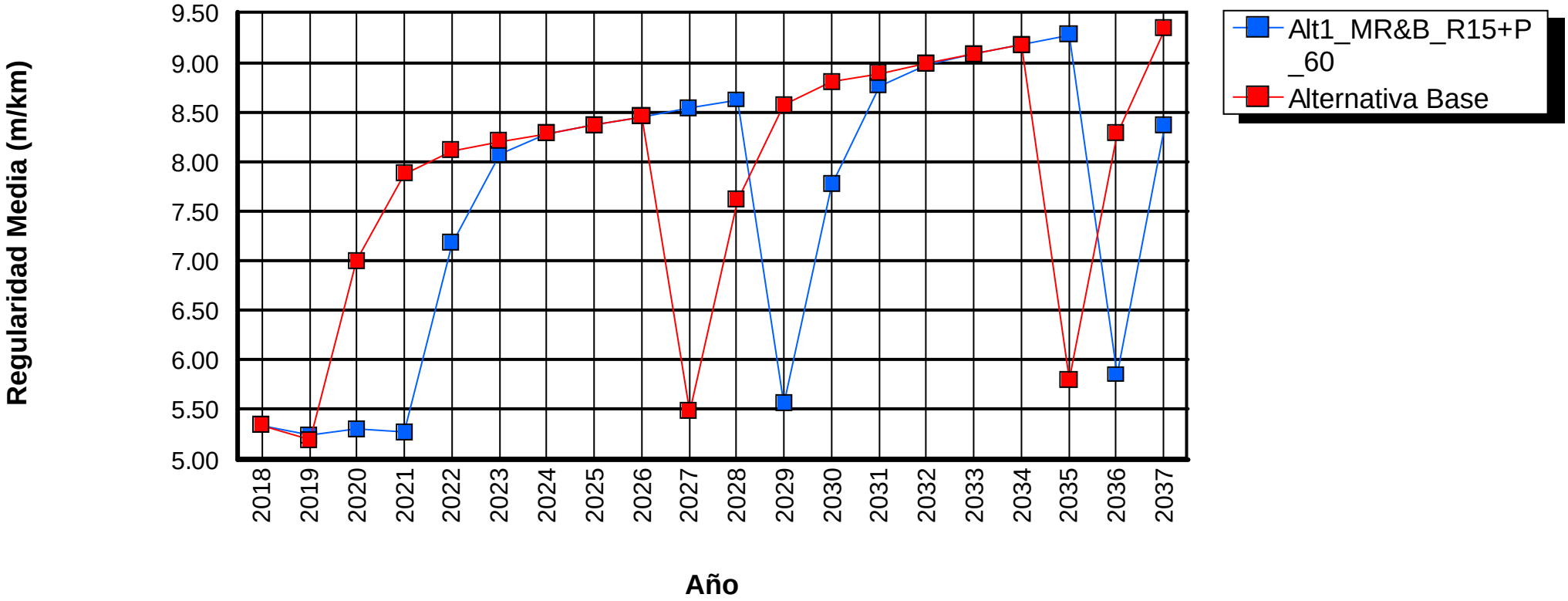
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP27**
Descripción: **GHEP27_GRT1 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11 km
Ancho: 5.28 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 233.45 º/km



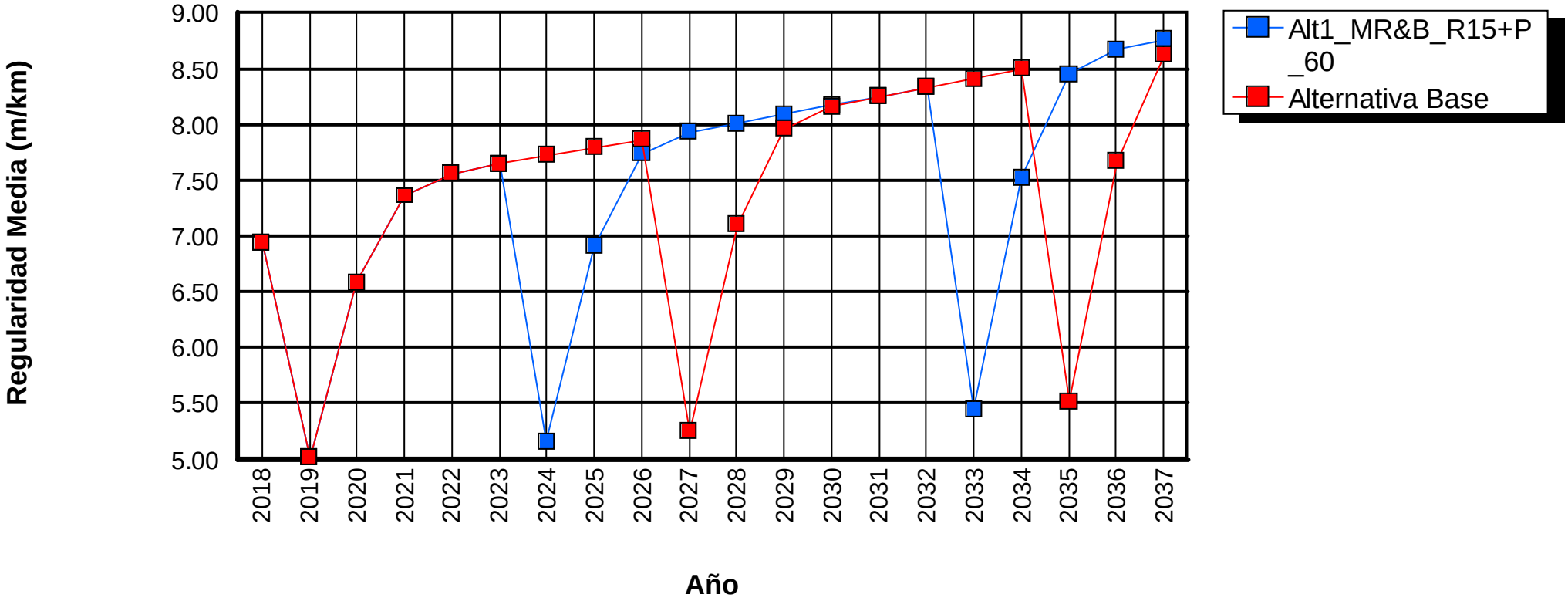
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP28**
Descripción: **GHEP28_GRT1 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52 km
Ancho: 4.33 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 117.52 º/km



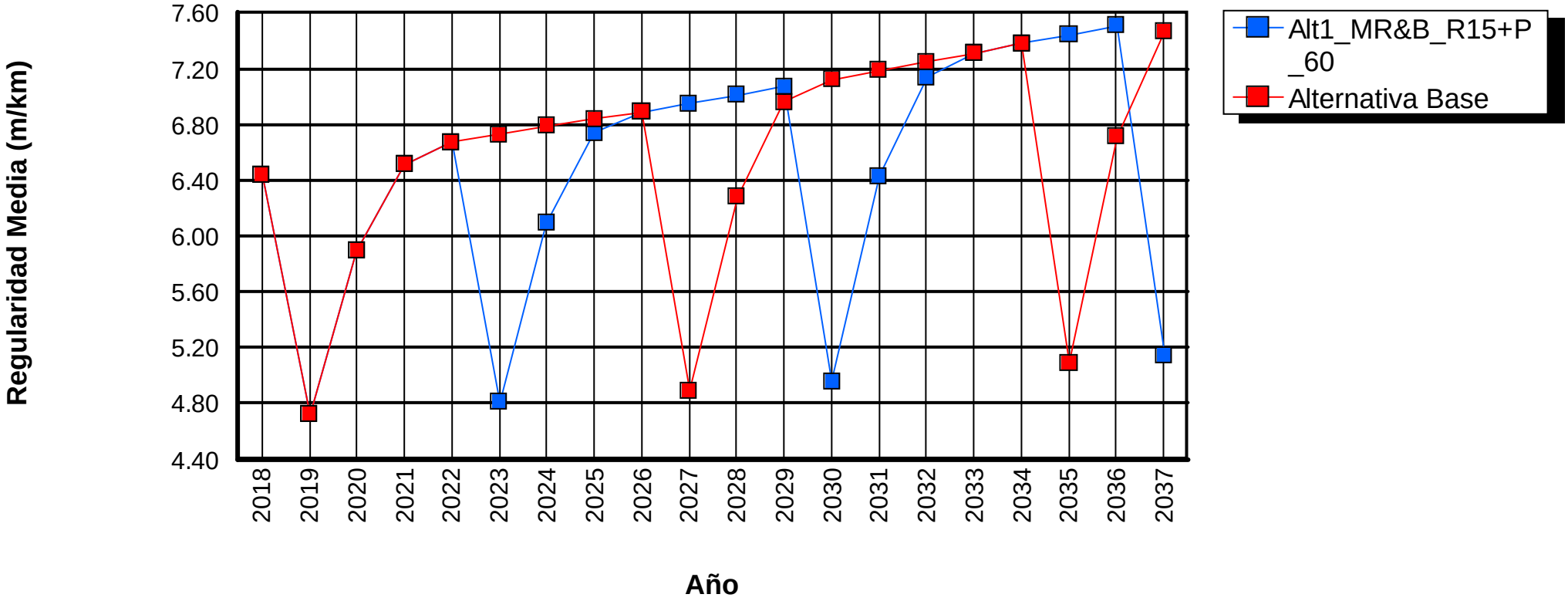
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP29**
Descripción: **GHEP29_GRT1 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

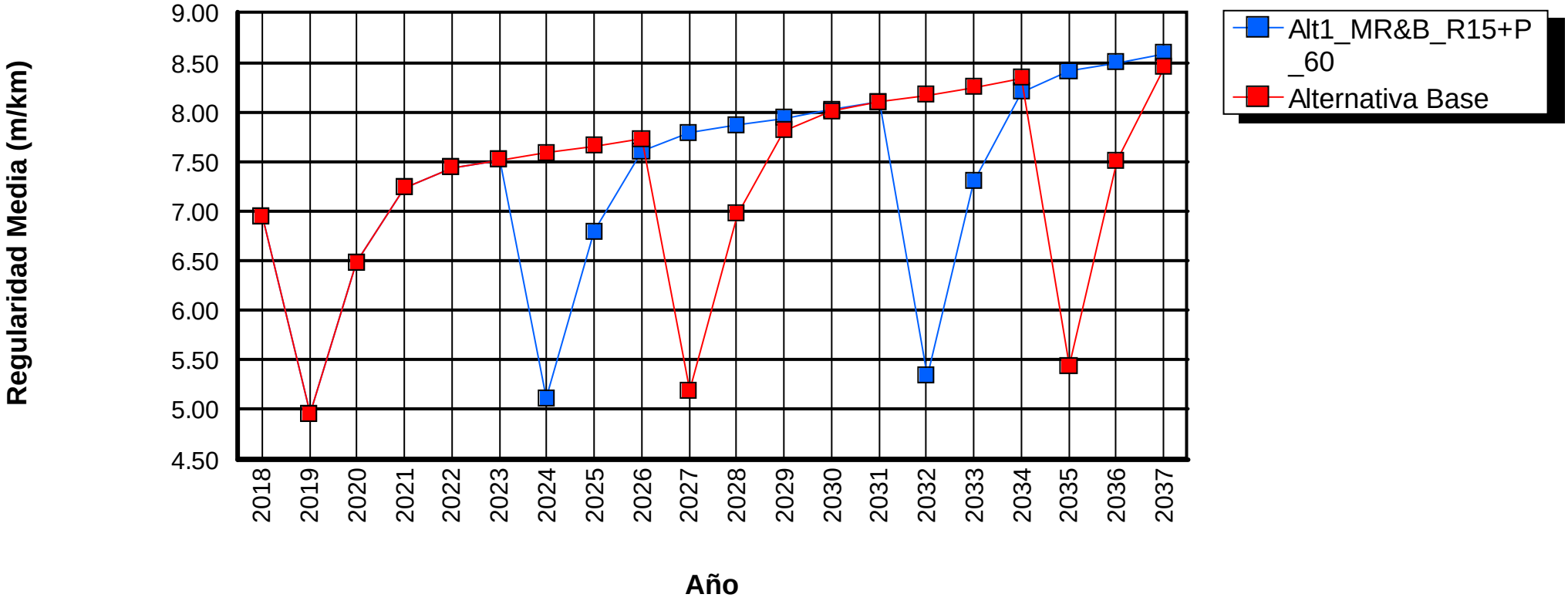
Longitud: 20.03 km
Ancho: 3.96 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 264.74 º/km



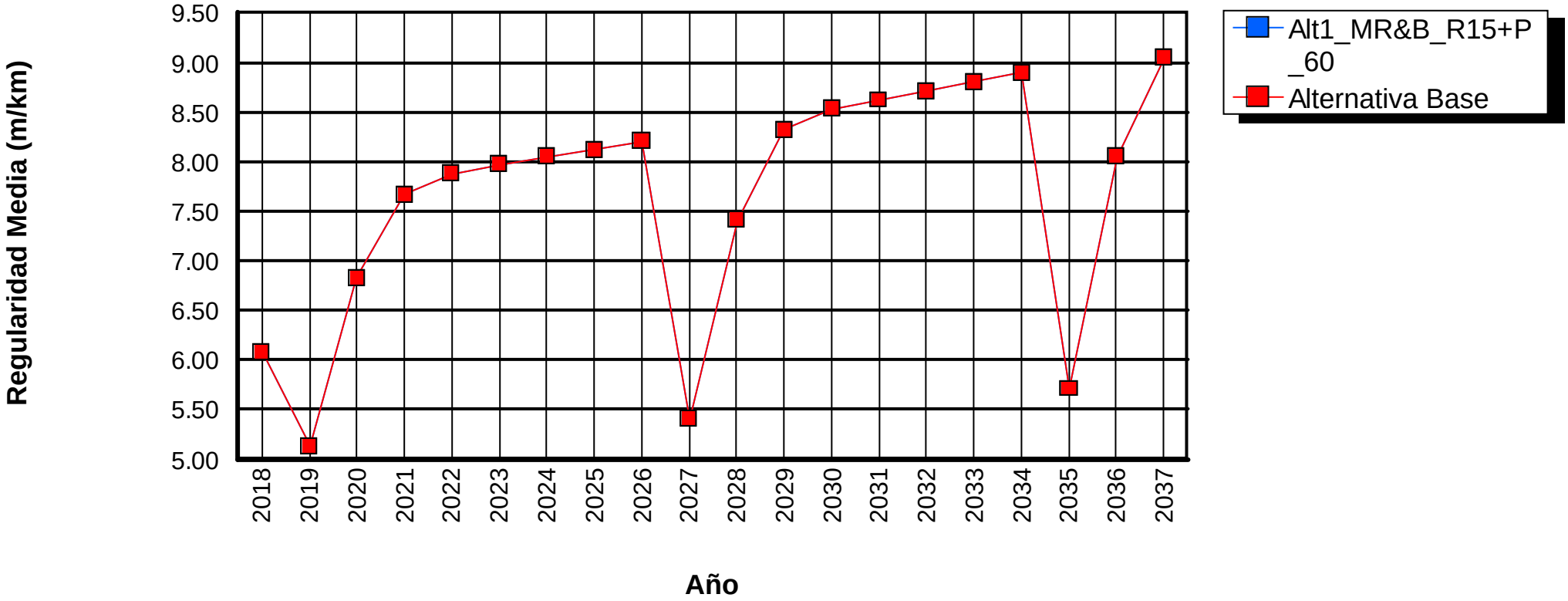
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP30**
Descripción: **GHEP30_GRT1 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 209.94 km
Ancho: 4.09 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 210.47 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP31**
Descripción: **GHEP31_GRT1 _ R _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 12.70 km
Ancho: 5.32 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 98.74 º/km



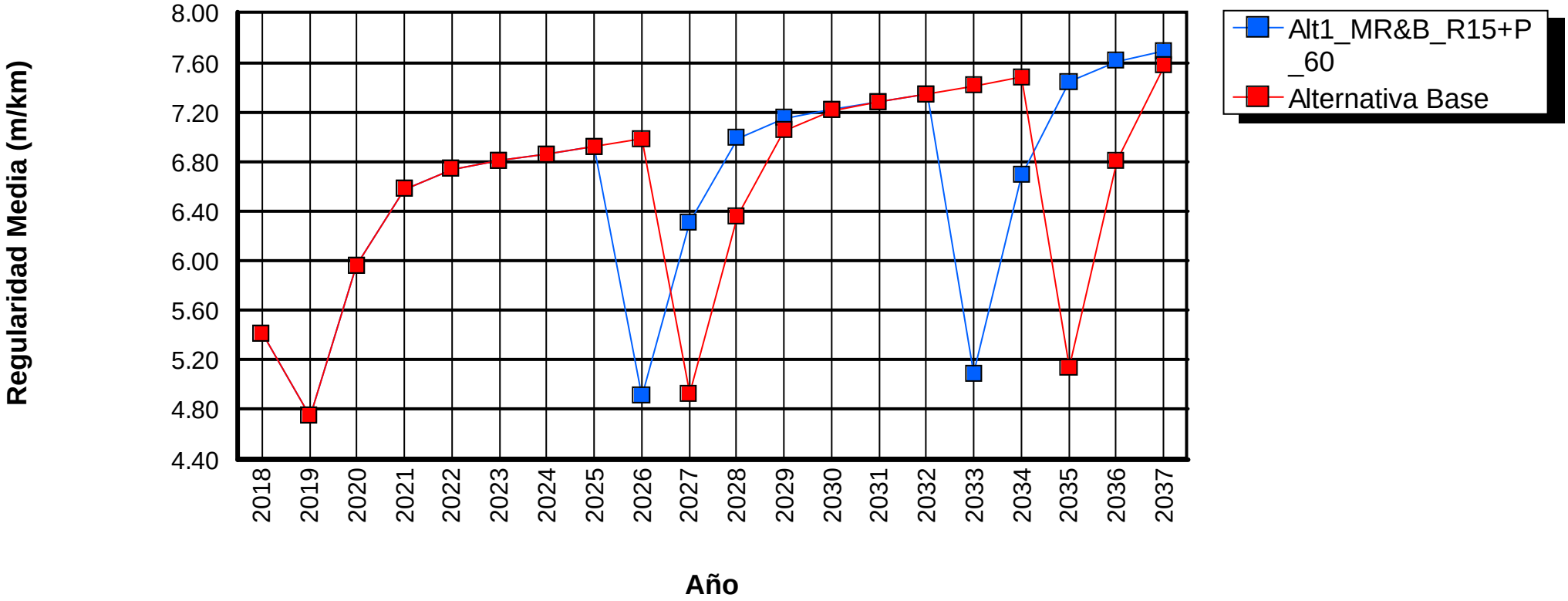
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP32**
Descripción: **GHEP32_GRT1 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91 km
Ancho: 4.83 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 217.45 º/km



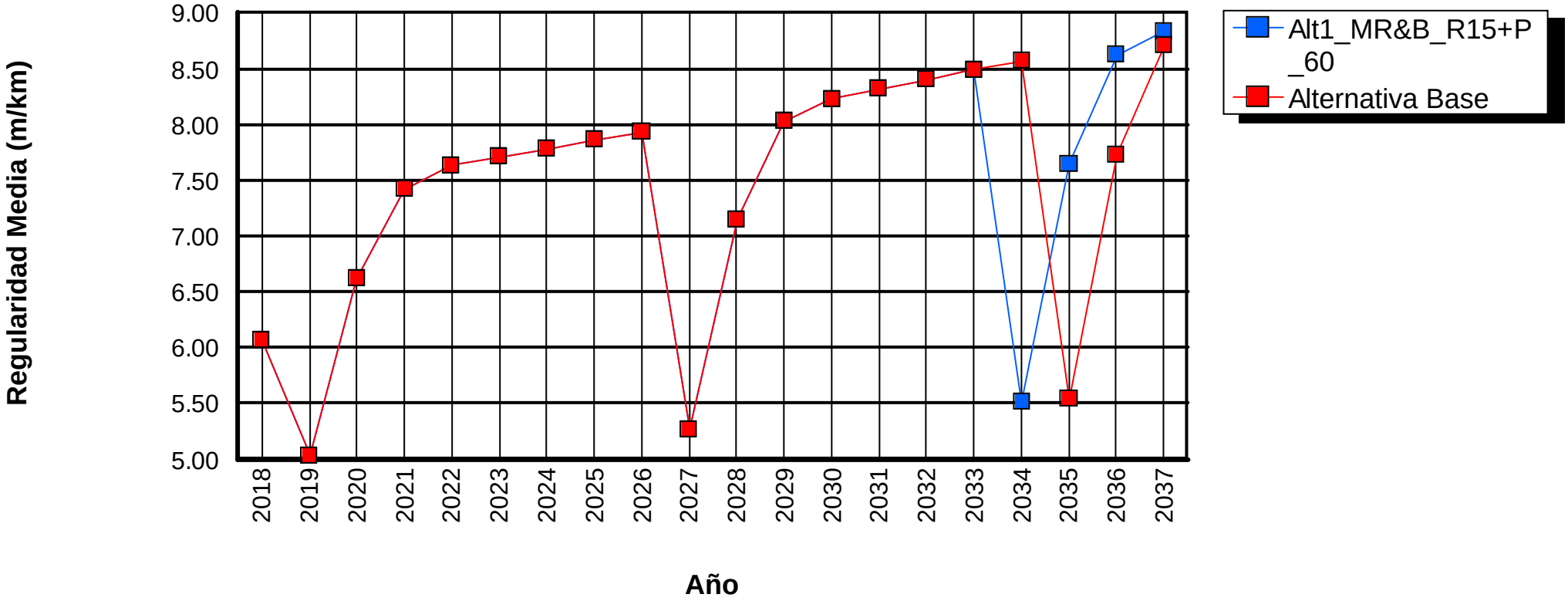
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP33**
Descripción: **GHEP33_GRT1 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81 km
Ancho: 4.70 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 214.07 º/km

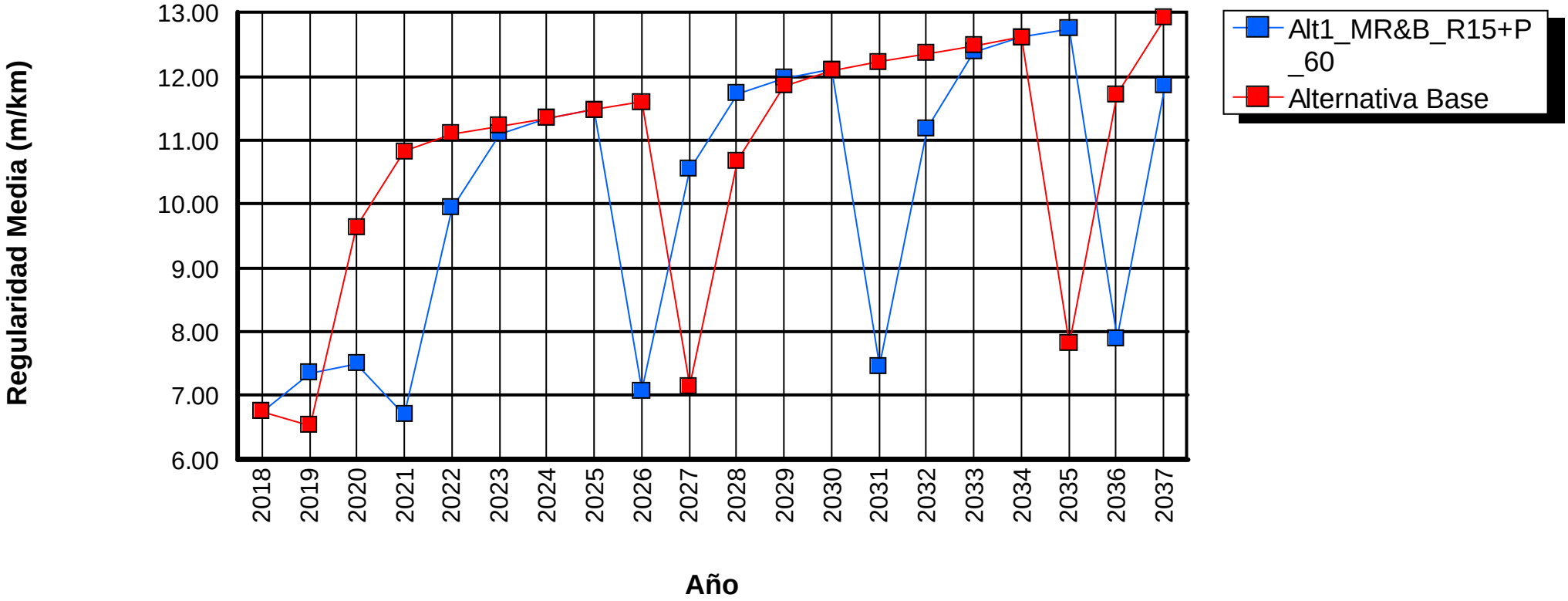


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP34** Clase de Carretera: Sin Pavimentar Rampa + Pendiente: 4.00 m/km

Descripción: **GHEP34_GRT2 _ B _ LL** Longitud: 13.45 km Curvatura: 86.76 º/km

Ancho: 6.35 m



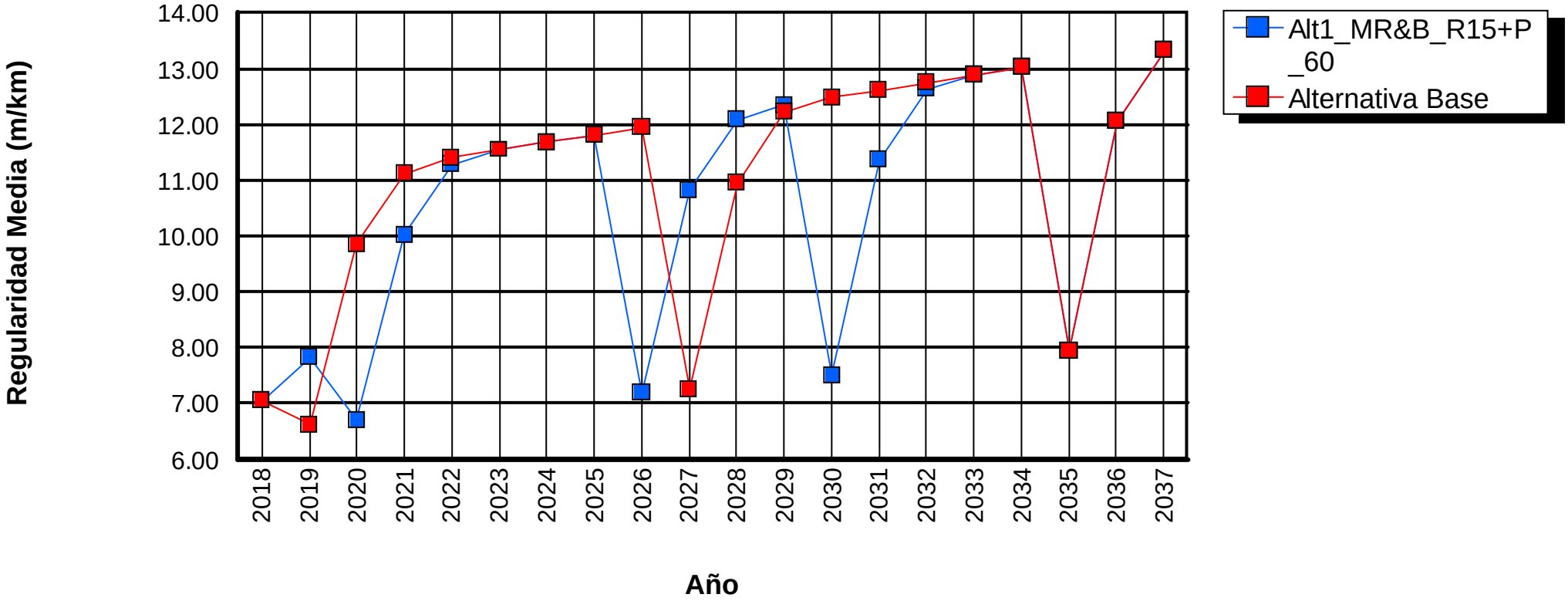
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP36**
Descripción: **GHEP36_GRT2 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

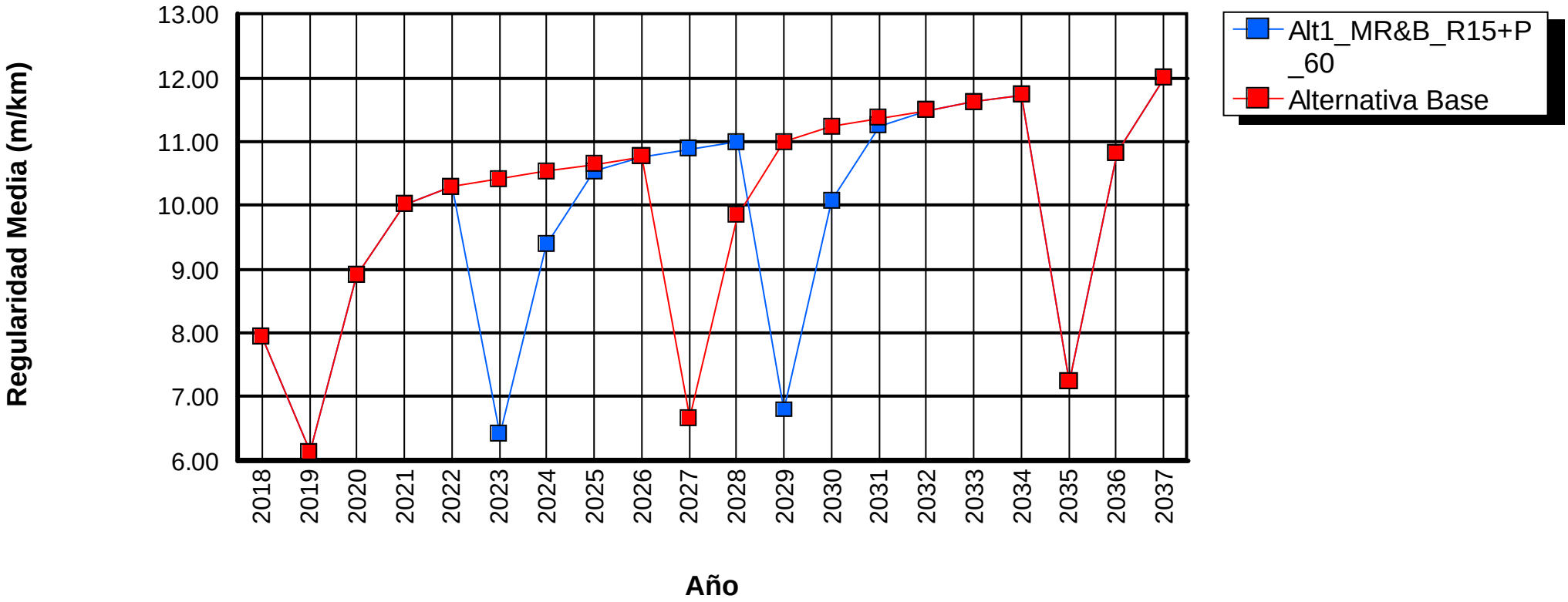
Longitud: 18.18 km
Ancho: 5.77 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 214.76 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP37**
Descripción: **GHEP37_GRT2 _ M _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 10.21 km
Ancho: 4.28 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 90.76 º/km



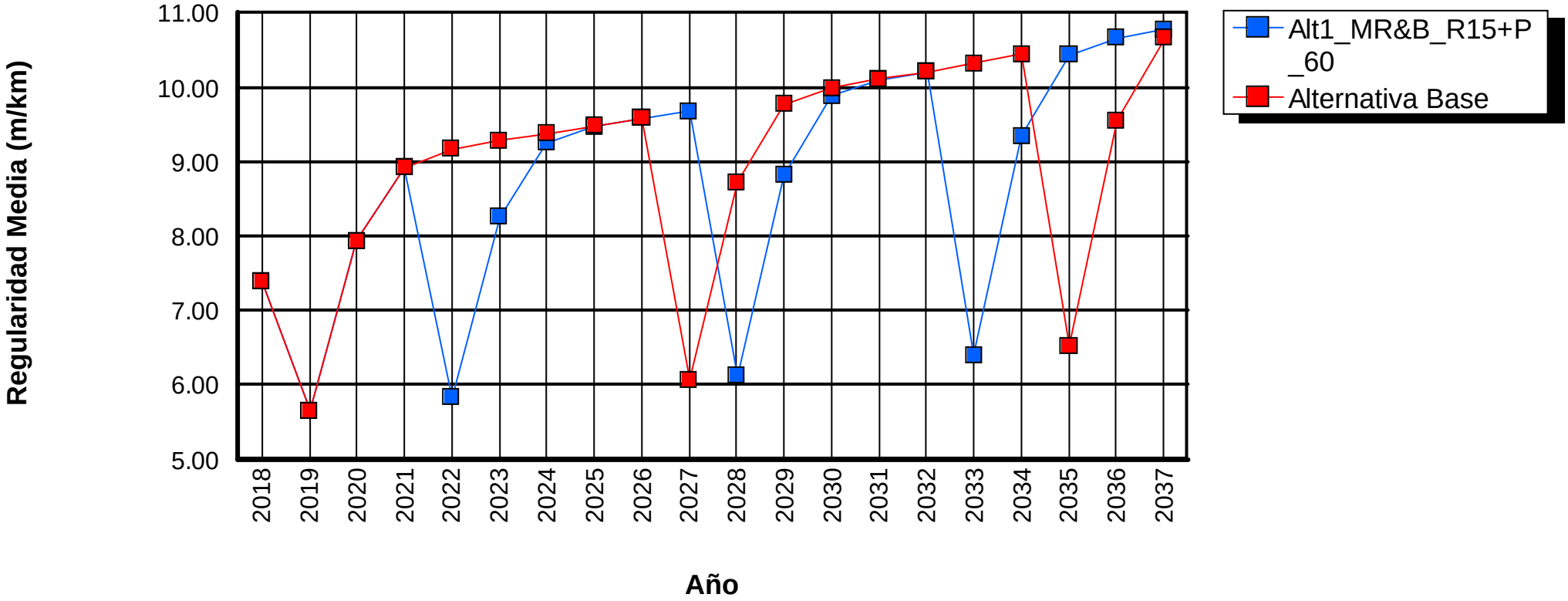
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP38**
Descripción: **GHEP38_GRT2 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

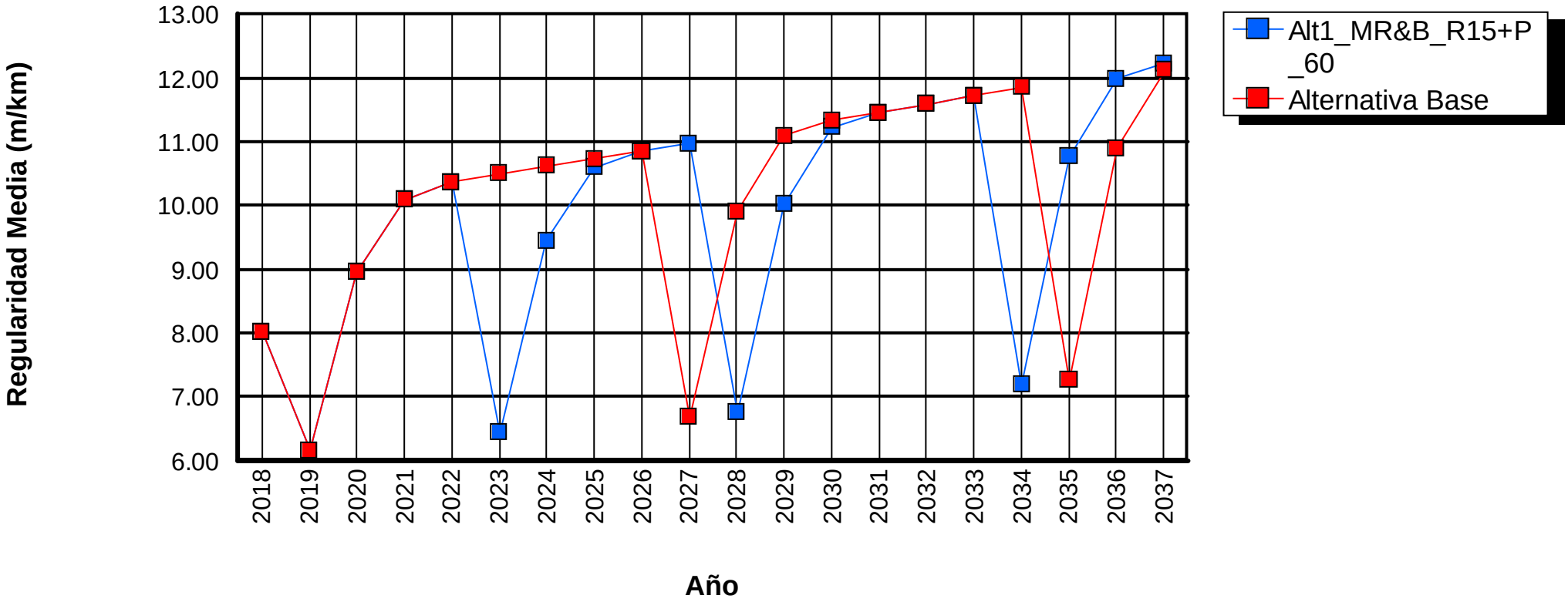
Longitud: 34.15 km
Ancho: 4.23 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 338.15 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP39**
Descripción: **GHEP39_GRT2 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 79.55 km
Ancho: 3.91 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 169.26 º/km



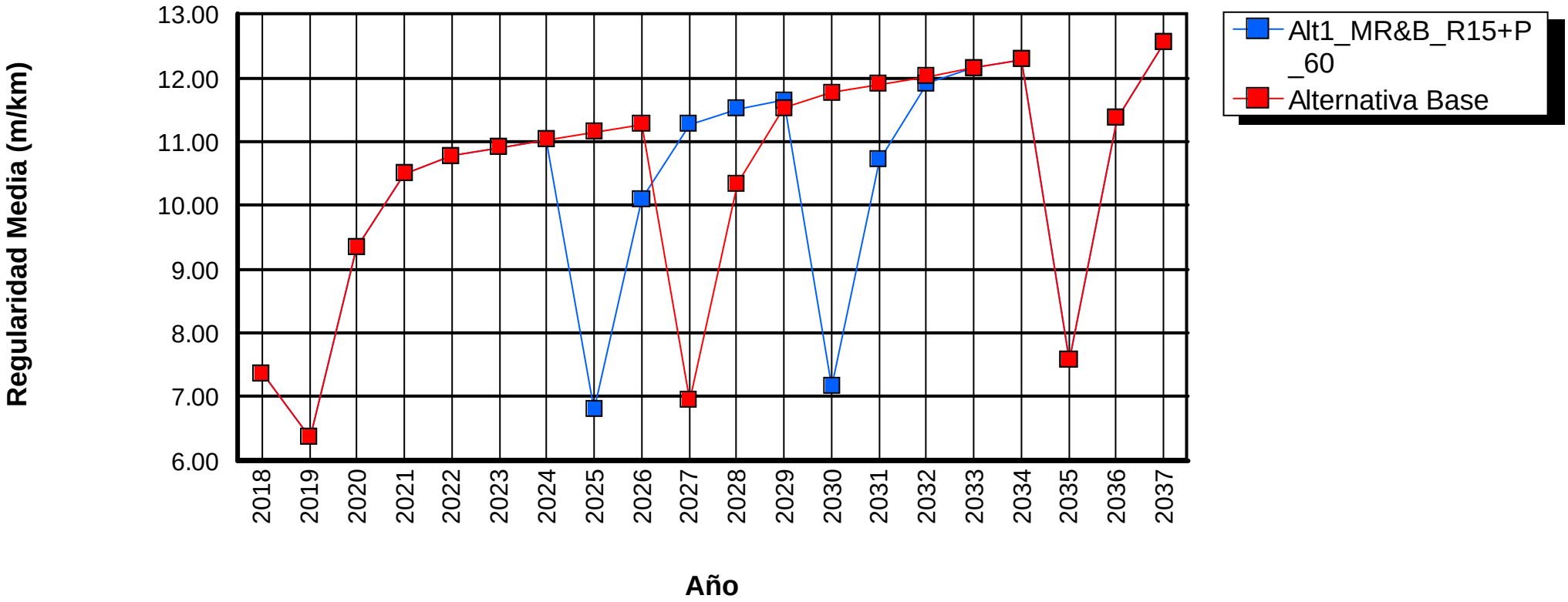
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP40**
Descripción: **GHEP40_GRT2 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26 km
Ancho: 5.08 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 98.02 º/km



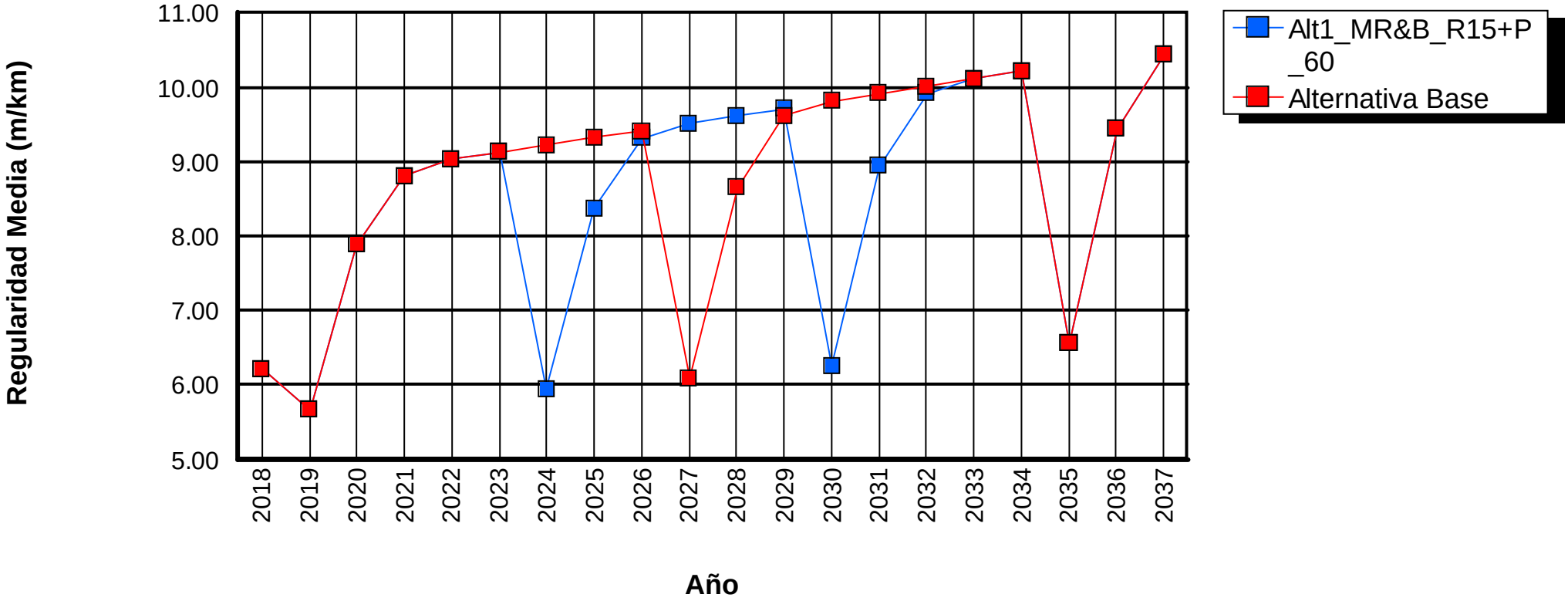
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP41**
Descripción: **GHEP41_GRT2 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

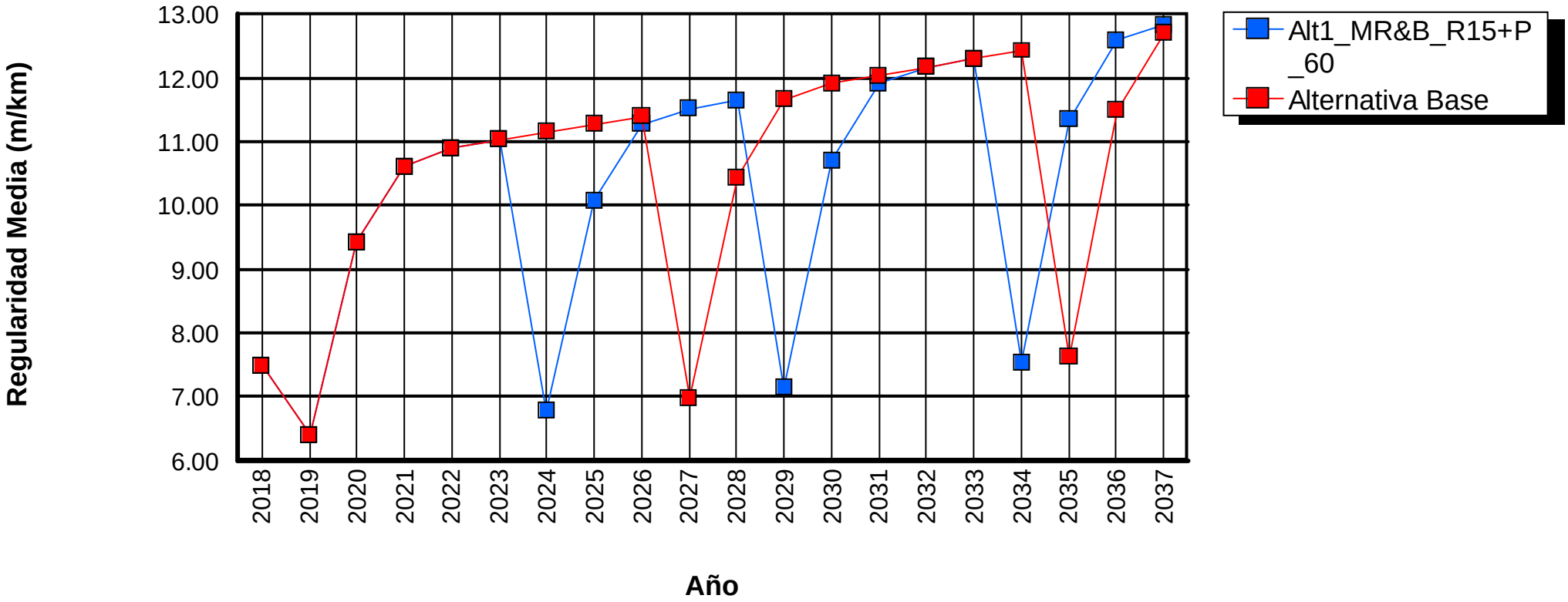
Longitud: 97.72 km
Ancho: 4.71 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 202.54 º/km



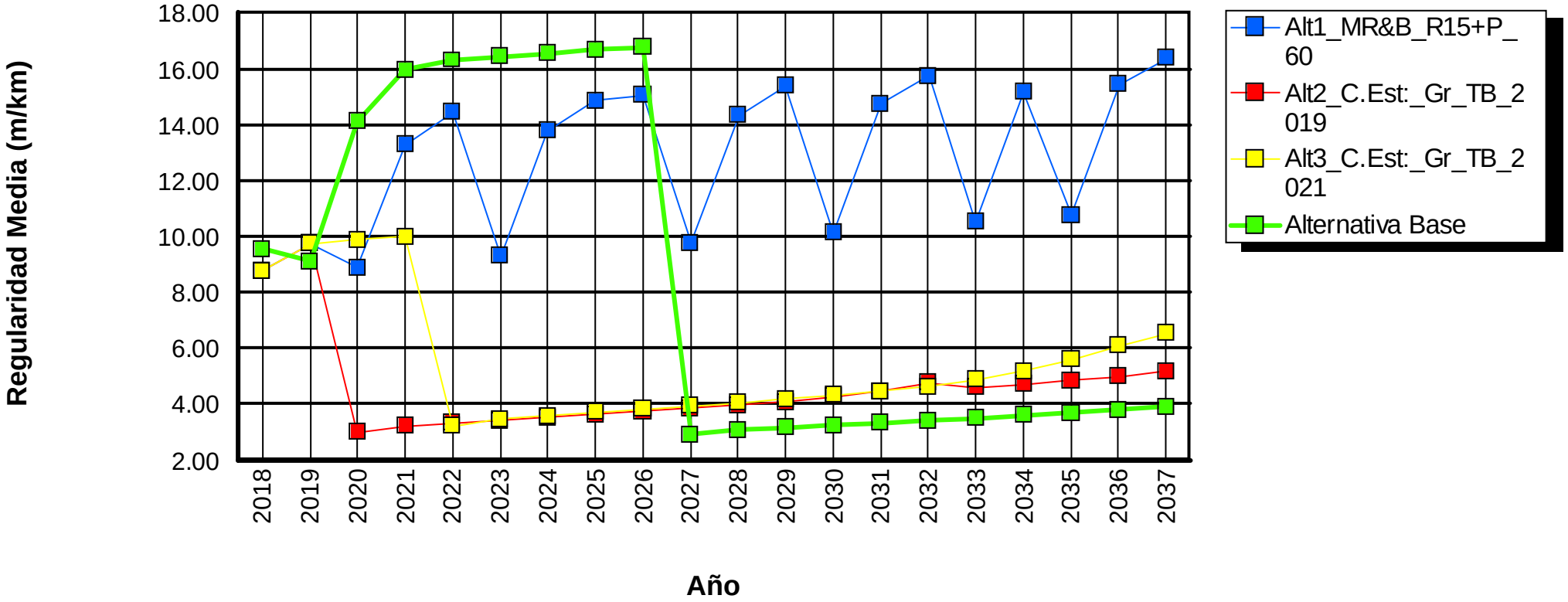
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP42**
Descripción: **GHEP42_GRT2 _ R _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 200.20 km
Ancho: 5.13 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 174.46 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP43**
Descripción: **GHEP43_GRT3 _ B _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 13.74 km
Ancho: 6.13 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 80.83 º/km

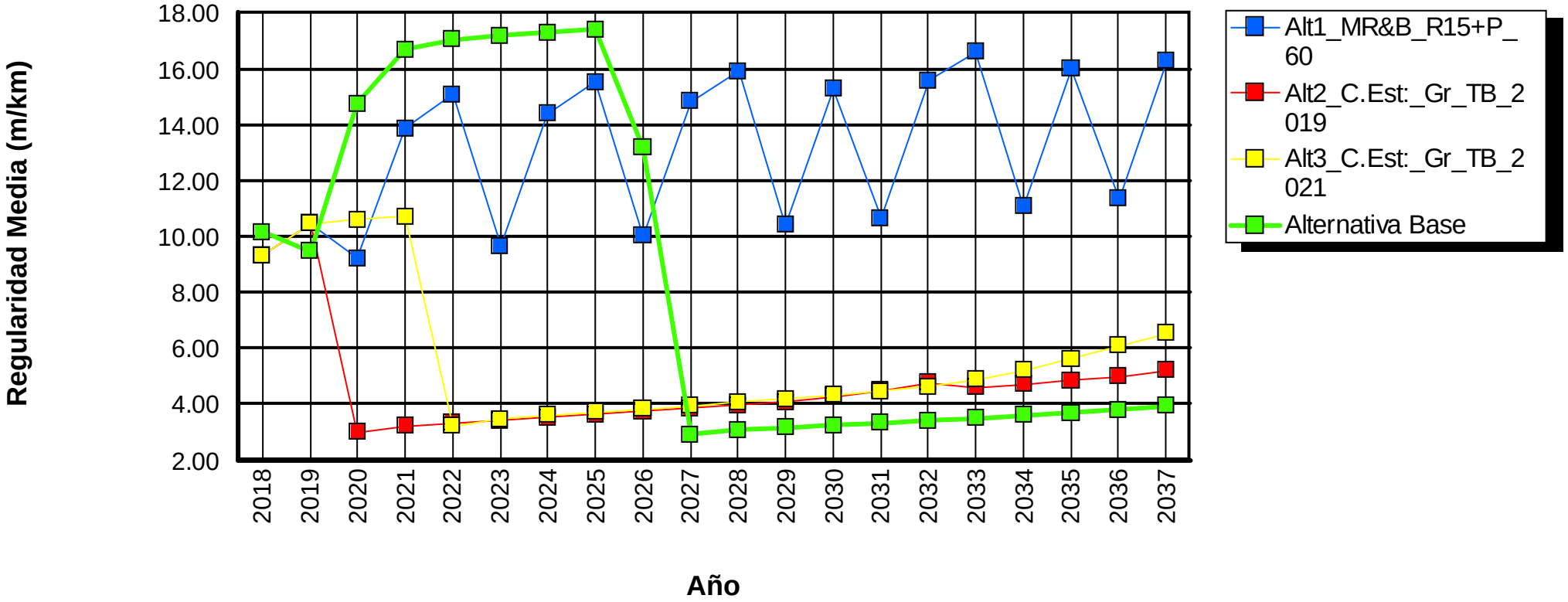


Detalles del Tramo:

ID: **GHEP44** Clase de Carretera: Sin Pavimentar Rampa + Pendiente: 15.00 m/km

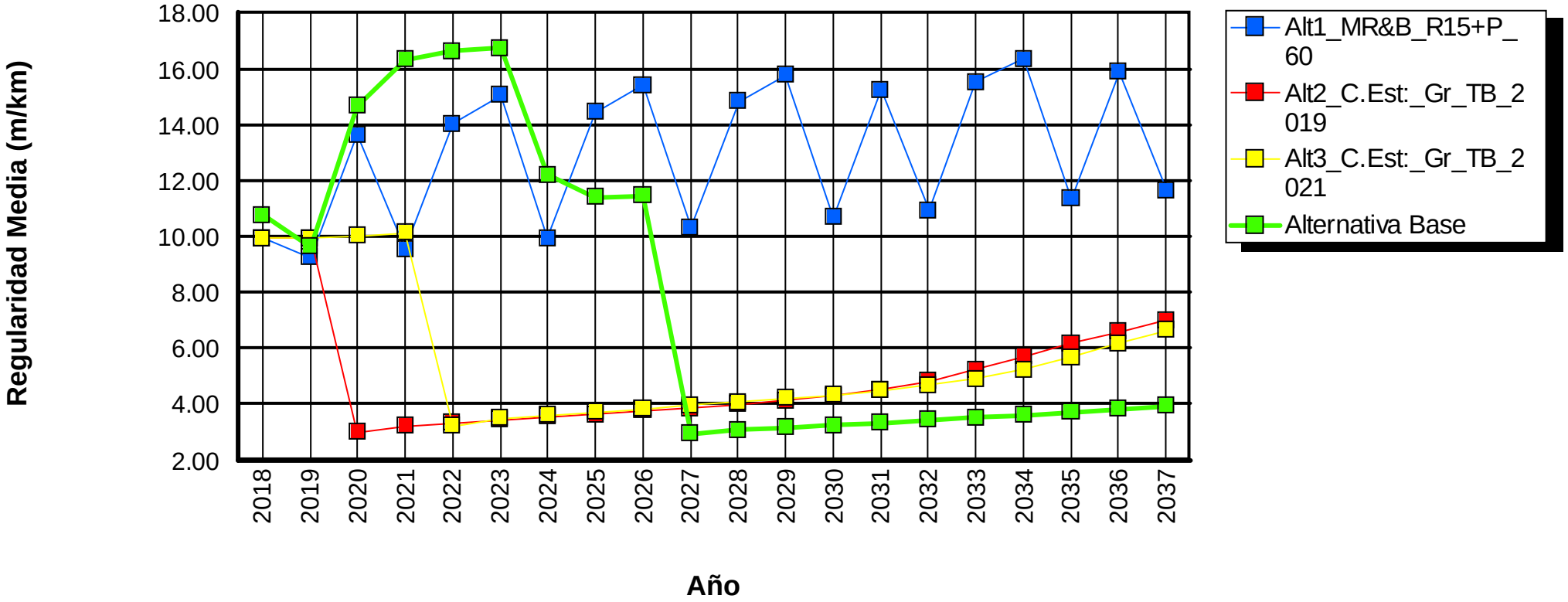
Descripción: **GHEP44_GRT3 _ B _ O** Longitud: 4.42 km Curvatura: 190.74 º/km

Ancho: 5.90 m



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP45**
Descripción: **GHEP45_GRT3 _ M _ LL**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 13.95 km
Ancho: 4.17 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 51.59 º/km



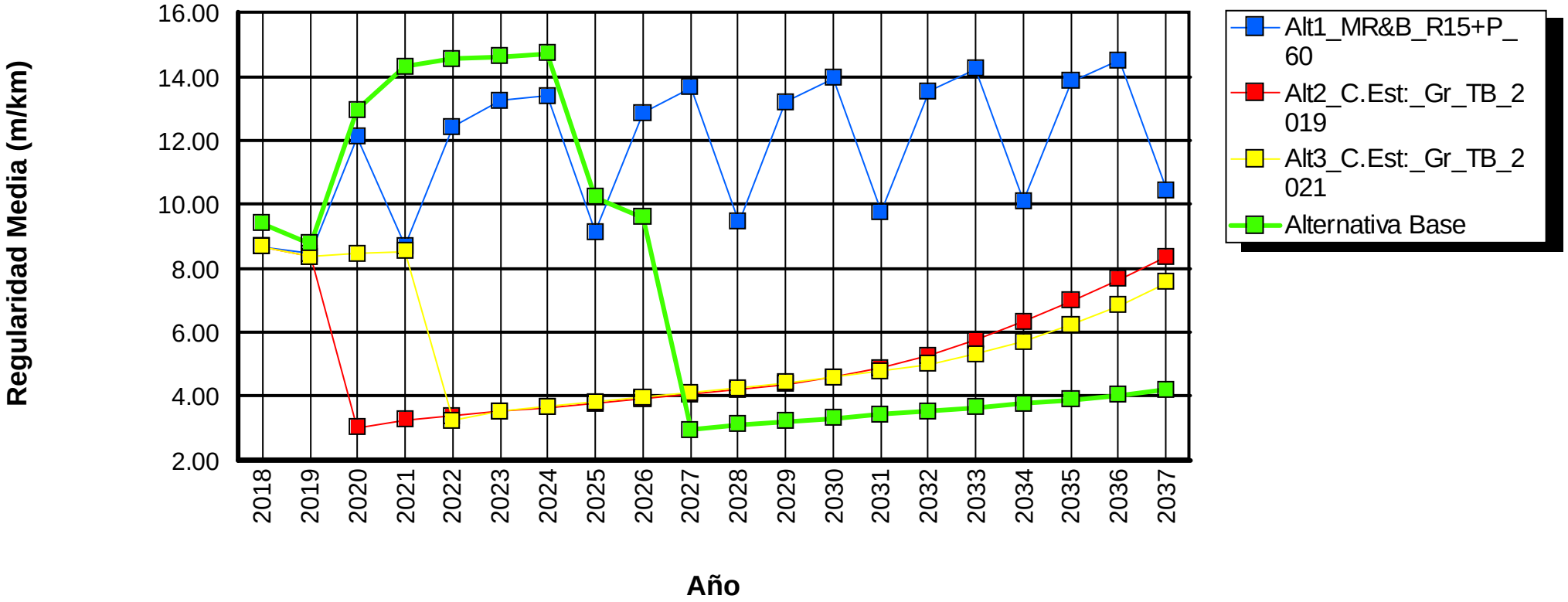
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP46**
Descripción: **GHEP46_GRT3 _ M _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

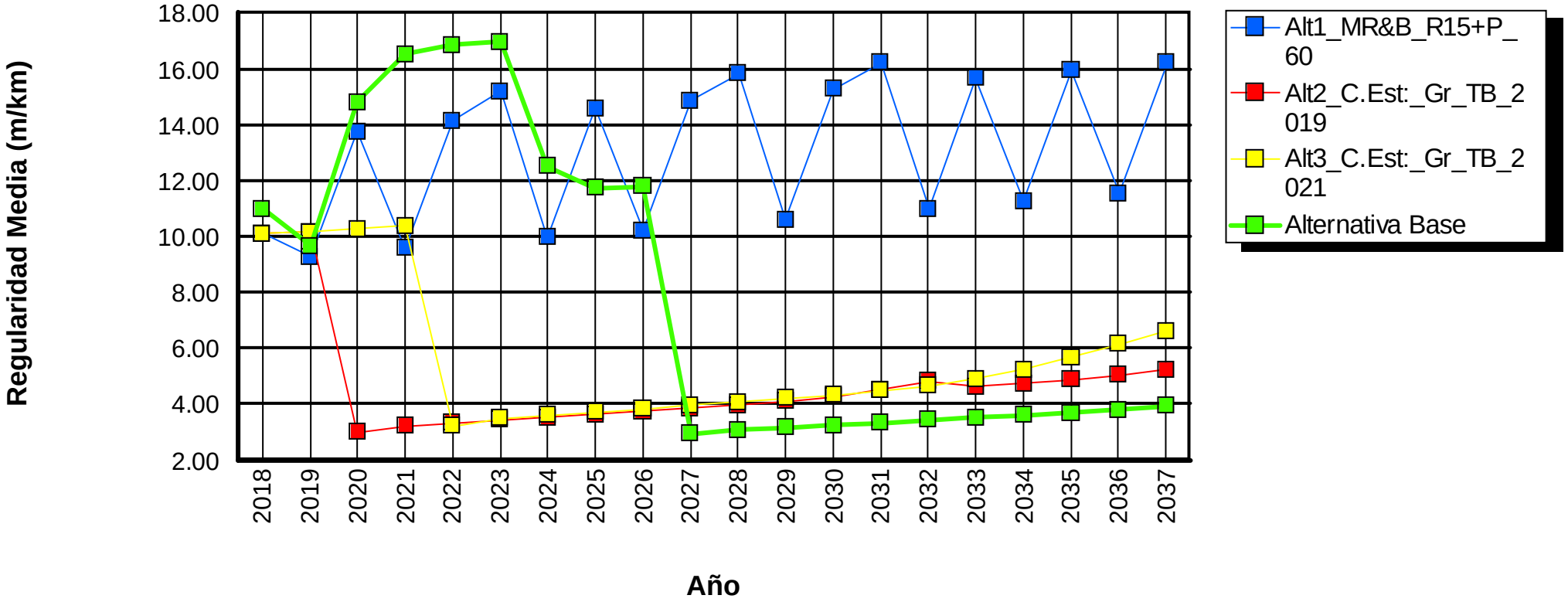
Longitud: 95.41 km
Ancho: 3.25 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 162.44 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP47**
Descripción: **GHEP47_GRT3 _ M _ O**
Clase de Carretera: Sin Pavimentar
Longitud: 28.52 km
Ancho: 4.85 m
Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 129.18 º/km



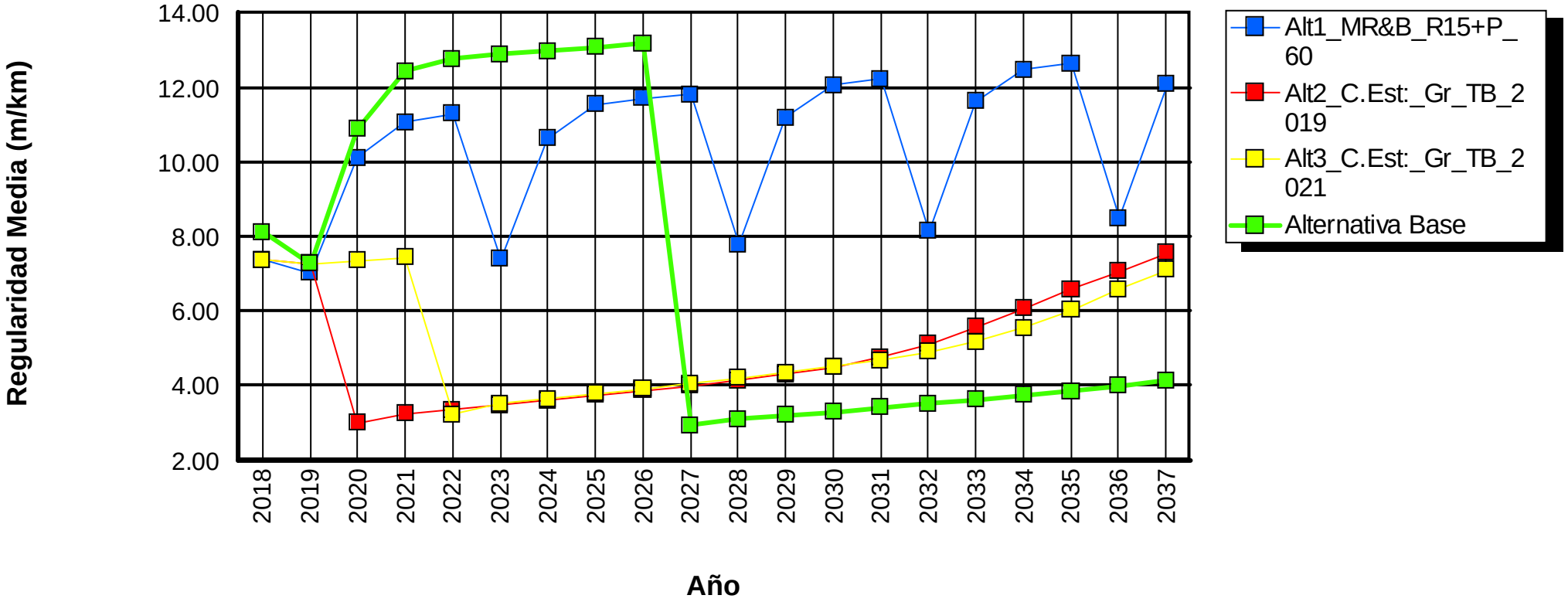
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP49**
Descripción: **GHEP49_GRT3 _ R _ M**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53 km
Ancho: 4.29 m

Rampa + Pendiente: 40.00 m/km
Curvatura: 140.08 º/km



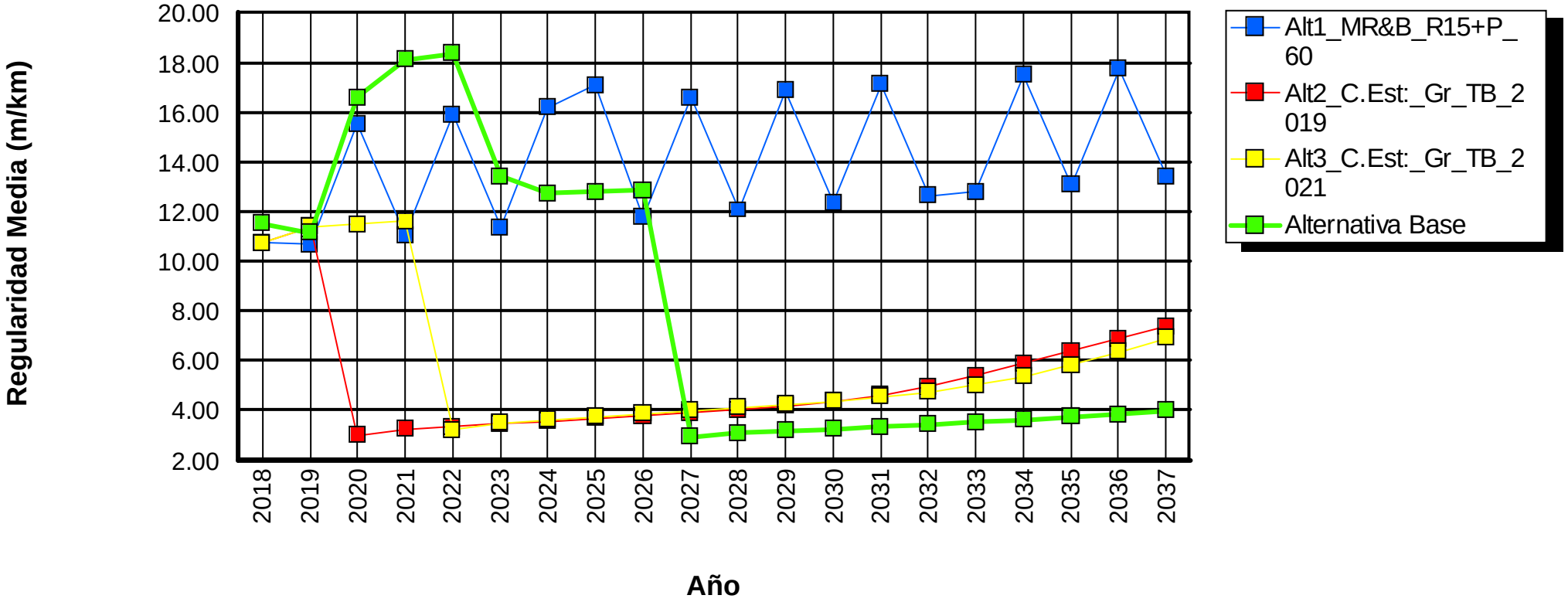
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP50**
Descripción: **GHEP50_GRT3 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25 km
Ancho: 4.27 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 164.15 º/km



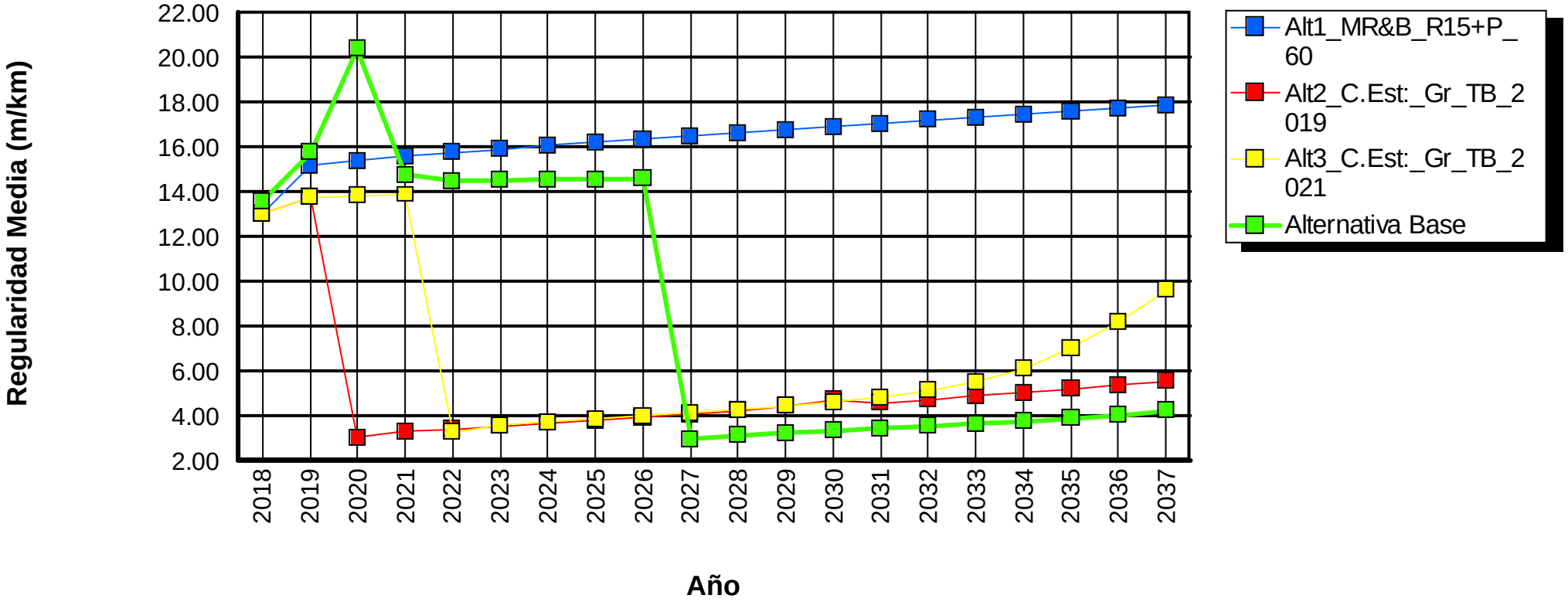
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP51**
Descripción: **GHEP51_GRT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37 km
Ancho: 6.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 201.79 º/km



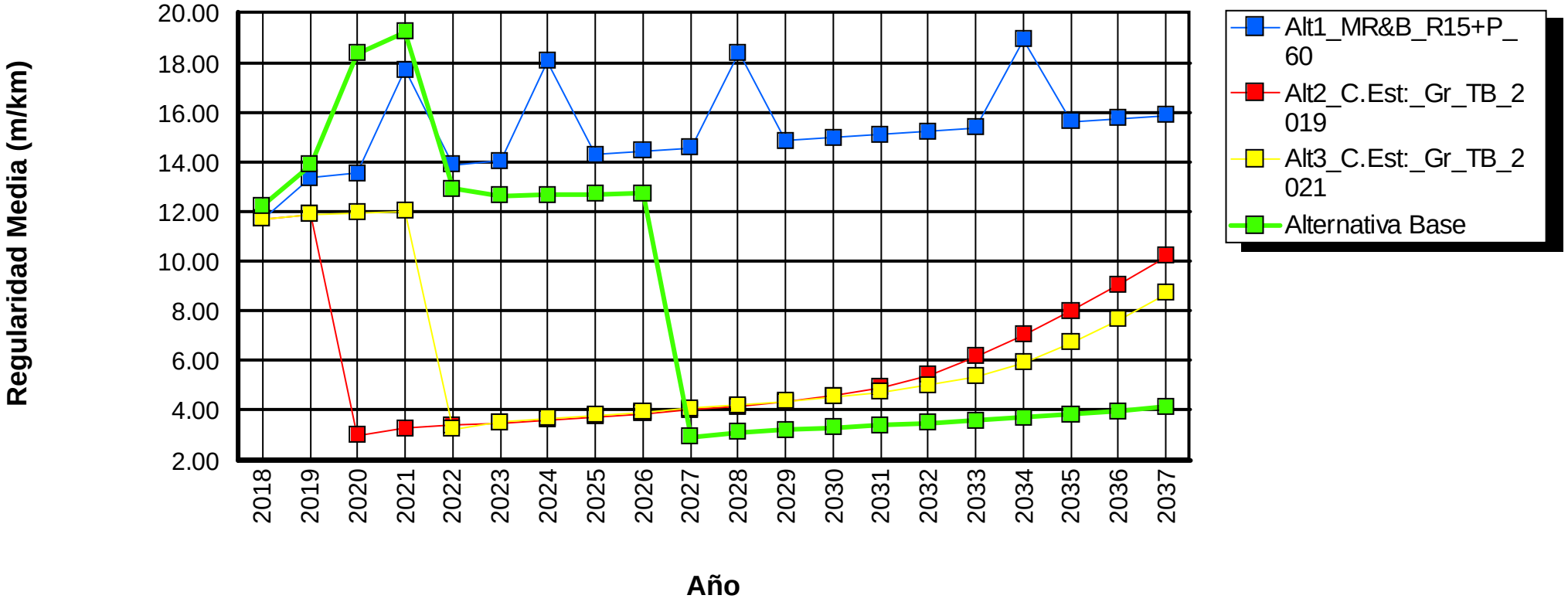
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP52**
Descripción: **GHEP52_GRT4 _ M _ LL**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05 km
Ancho: 4.93 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 43.96 º/km



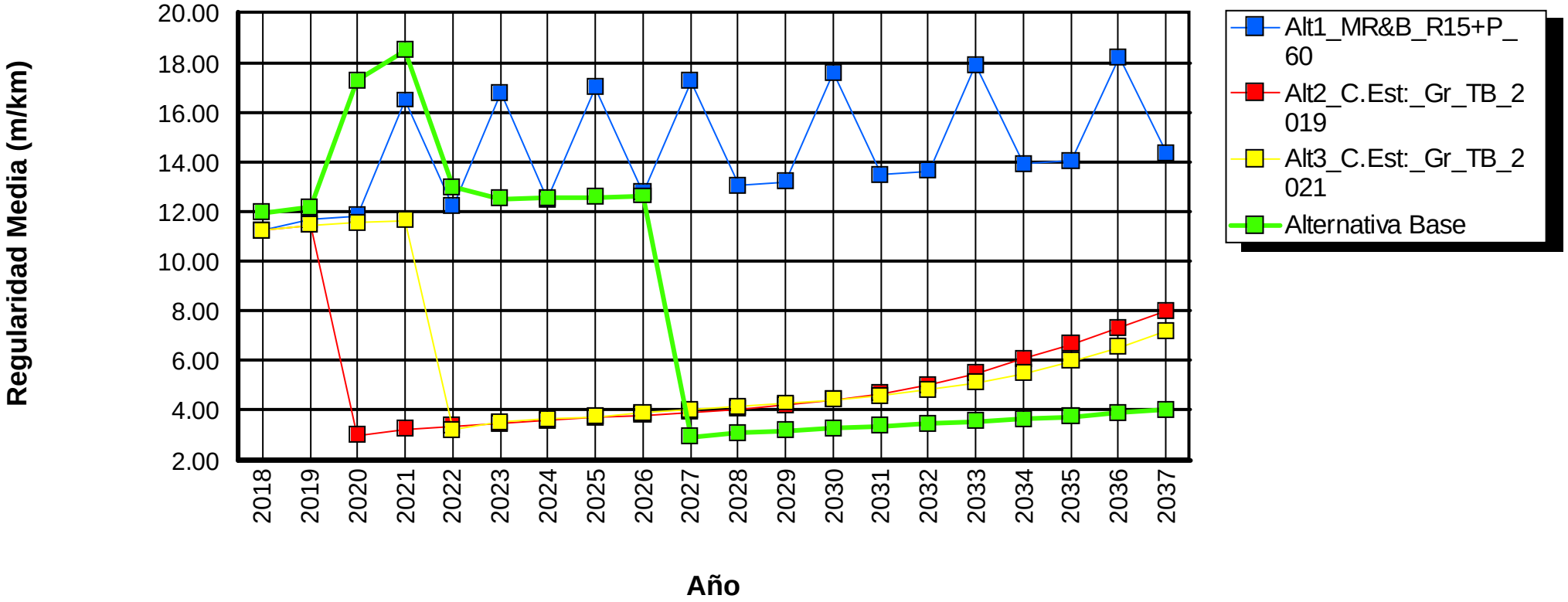
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP53**
Descripción: **GHEP53_GRT4 _ M _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07 km
Ancho: 5.88 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 117.72 º/km



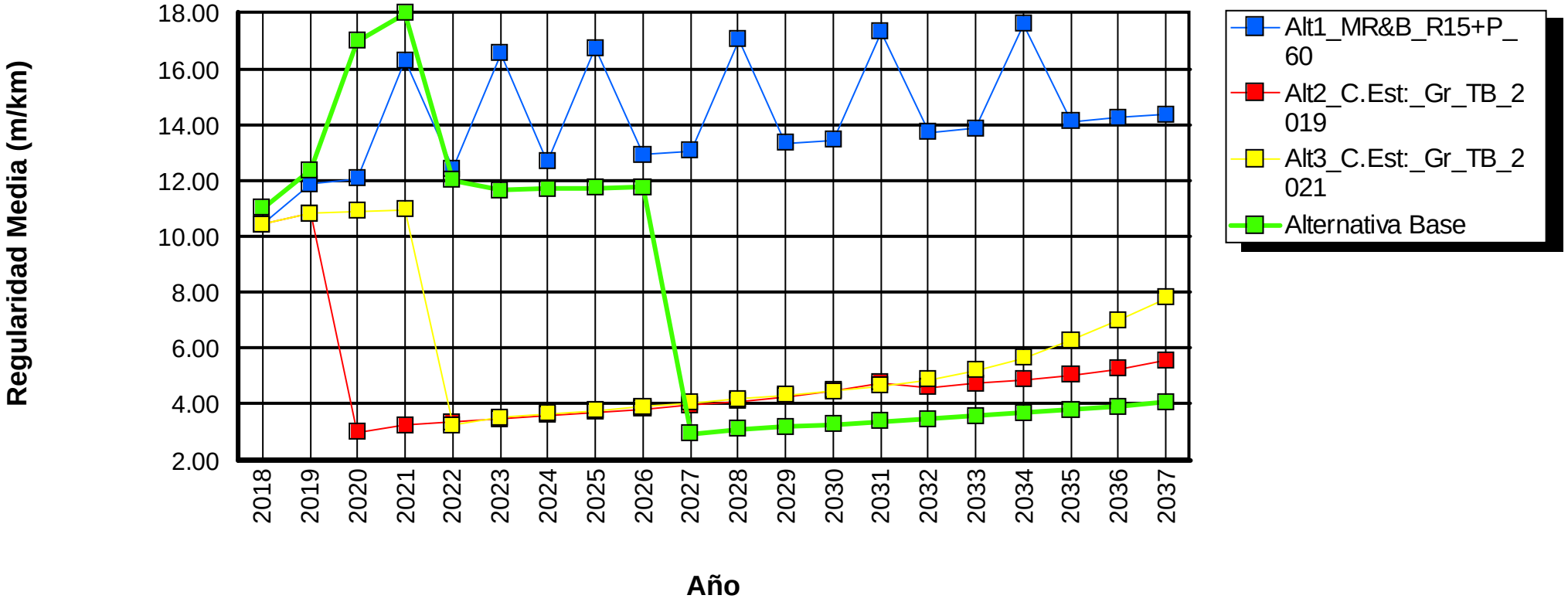
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP54**
Descripción: **GHEP54_GRT4 _ R _ O**

Clase de Carretera: Sin Pavimentar

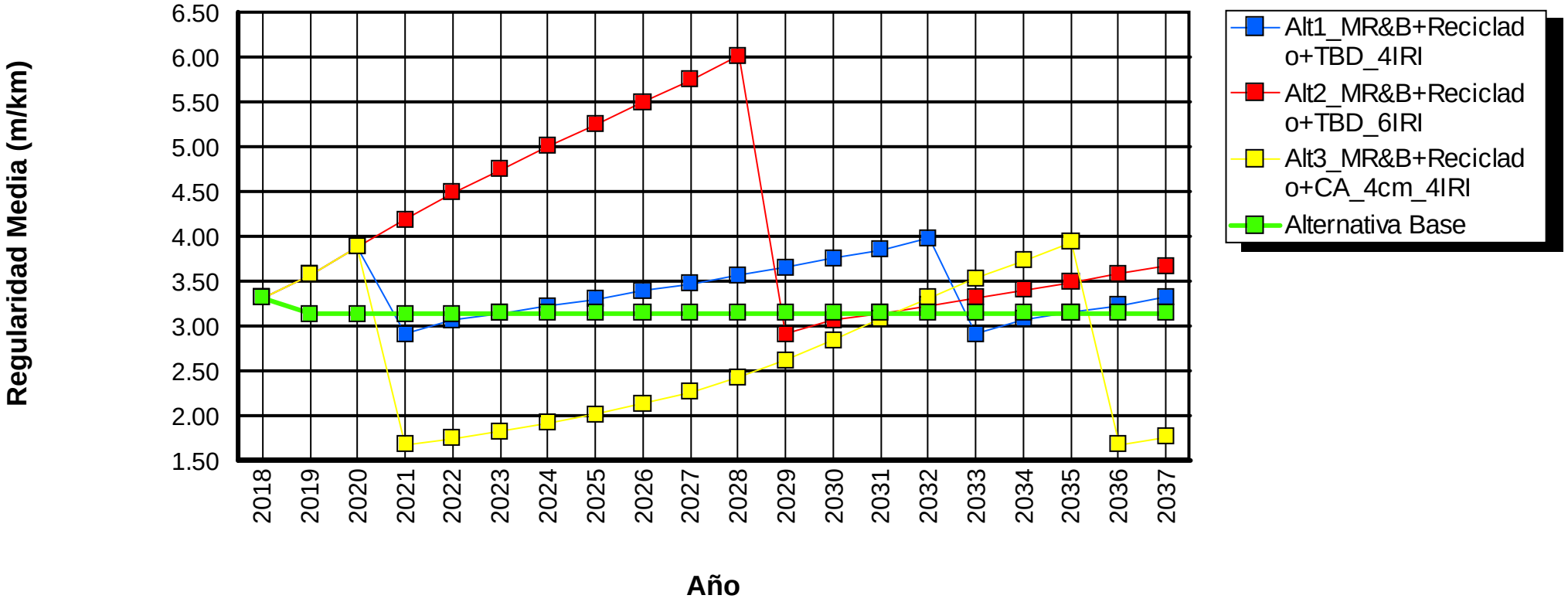
Longitud: 18.30 km
Ancho: 5.20 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 46.12 º/km



Detalles del Tramo:

ID: **GHEP61**
Descripción: **GHEP61_TBT3 _ B _ LL**
Clase de Carretera: Pavimento Flexible
Longitud: 6.30 km
Ancho: 6.00 m
Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 0.00 º/km



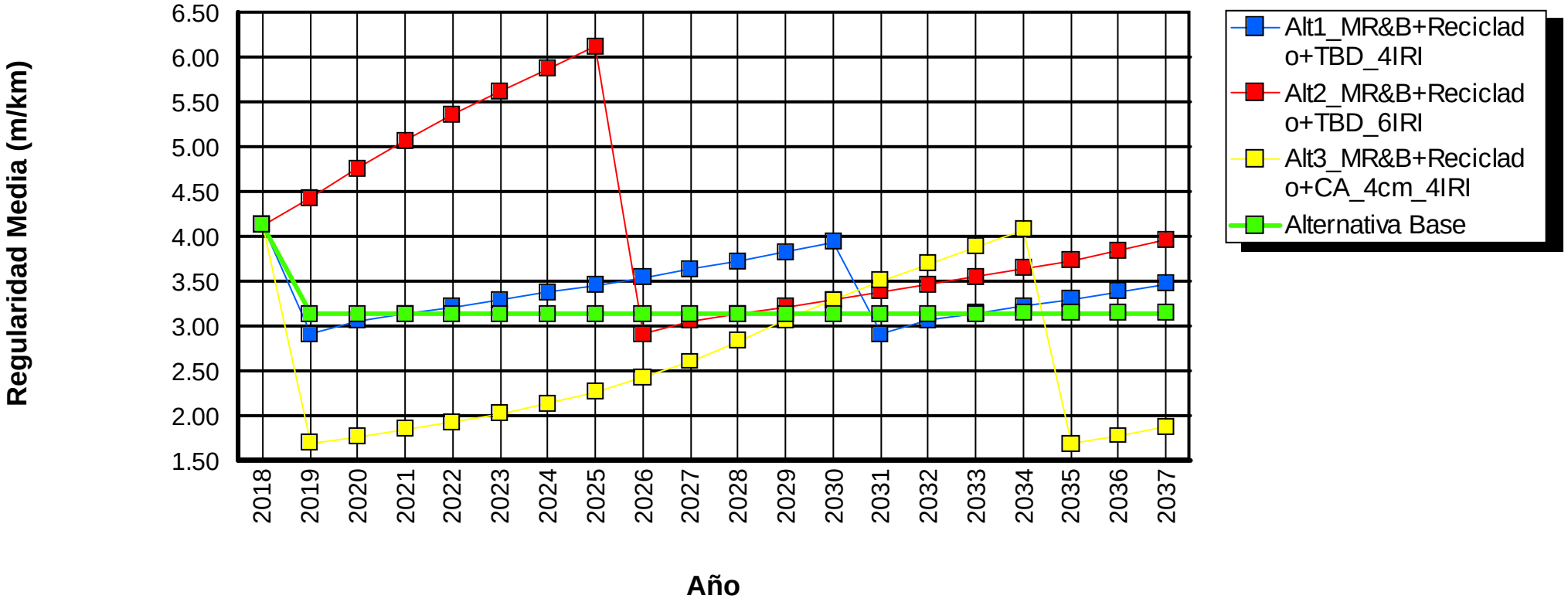
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP62**
Descripción: **GHEP62_TBT3 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47 km
Ancho: 6.00 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 23.20 º/km



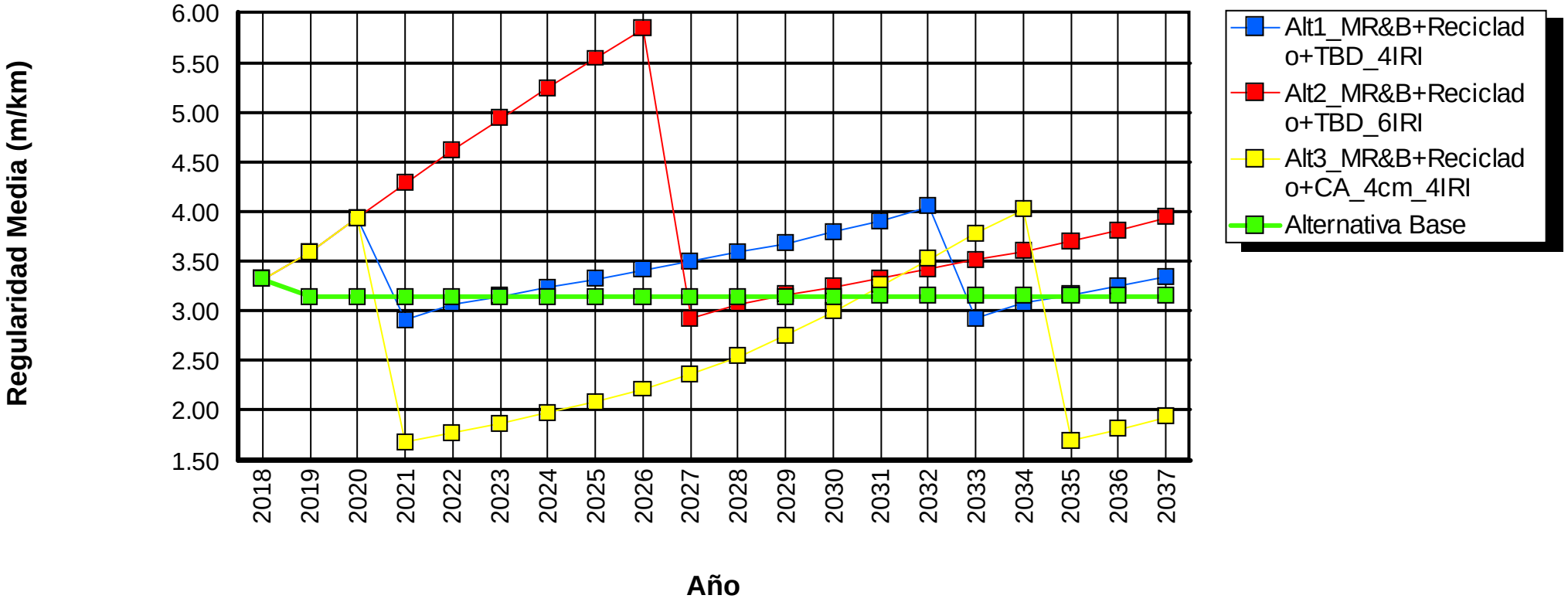
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP63**
Descripción: **GHEP63_TBT4 _ B _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89 km
Ancho: 5.60 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 129.29 º/km



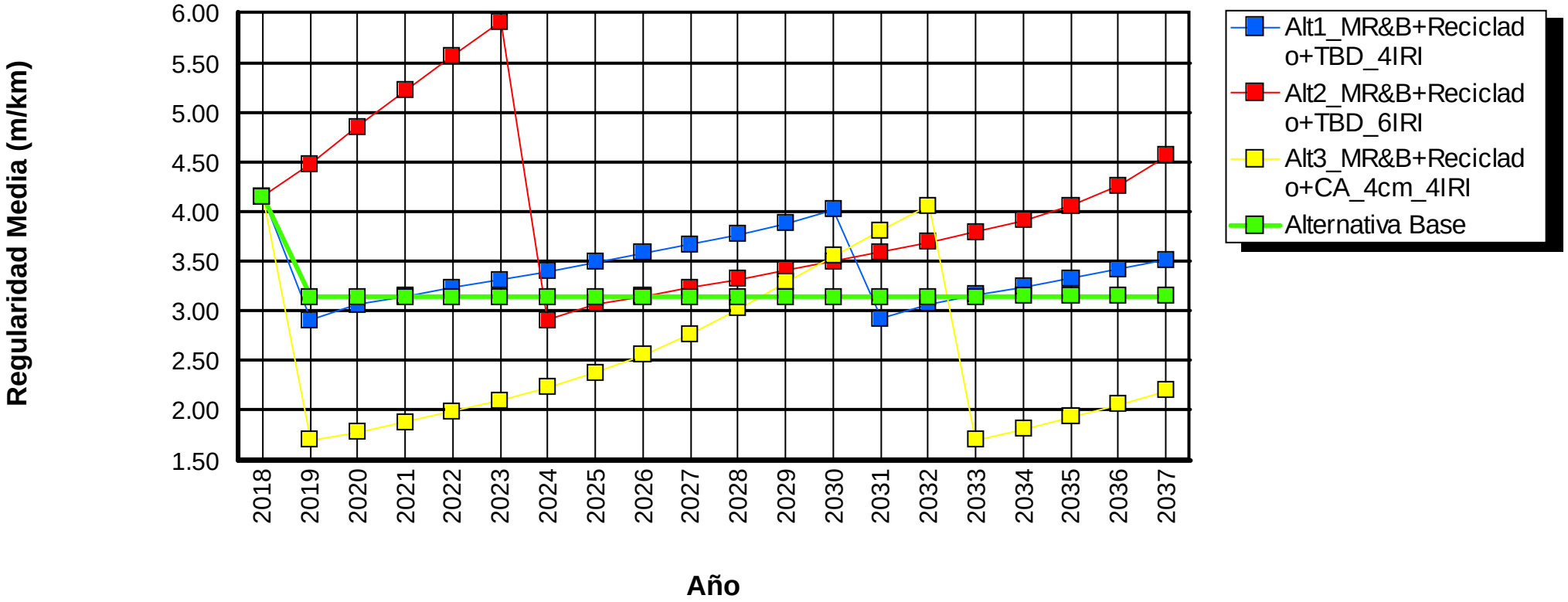
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP64**
Descripción: **GHEP64_TBT4 _ R _ LL**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30 km
Ancho: 6.00 m

Rampa + Pendiente: 4.00 m/km
Curvatura: 108.71 º/km



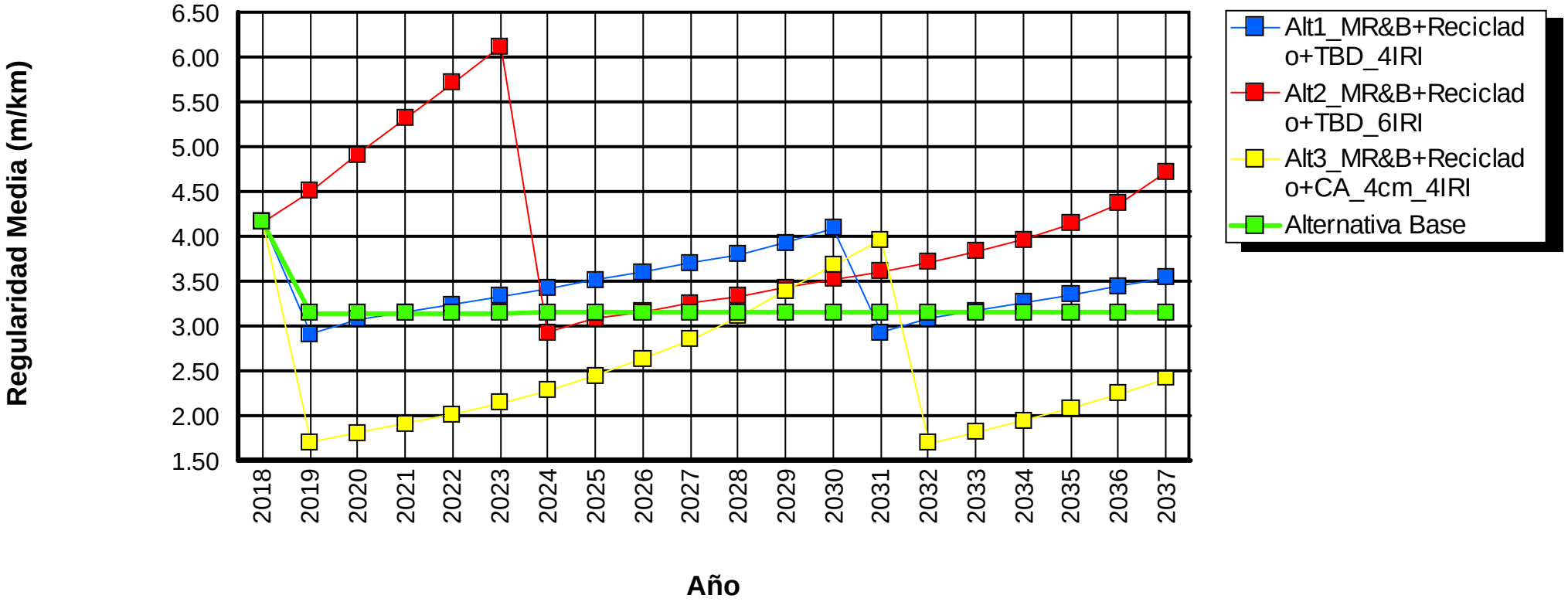
Detalles del Tramo:

ID: **GHEP65**
Descripción: **GHEP65_TBT4 _ R _ O**

Clase de Carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10 km
Ancho: 5.80 m

Rampa + Pendiente: 15.00 m/km
Curvatura: 95.24 º/km



ESCENARIO 2

Evolución del estado estructural, superficial y de confort por grupo homogéneo, tipo de firme y alternativa - Condición

Corredores estratégicos, corredores secundarios y otros caminos

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Total Esmeraldas_E2**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	99	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	1	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	0	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	1	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	0	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.34	0.30	0.70	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.64	0.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.64	0.56	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.79	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.79	0.69	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.71	1.84	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	1.84	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.70	1.92	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.09	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	1.92	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.09	0.93	0.68	0.50
2033	160	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.67	2.01	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	2.01	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.62	2.11	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.62	2.11	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.41	1.19	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.54	2.25	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.54	2.25	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.58	1.32	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.43	2.41	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.76	1.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.43	2.41	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.76	1.46	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.27	2.61	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.27	2.61	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.95	1.60	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	99	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	1	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	0	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	1	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	0	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
2033	160	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	99	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.16	0.14	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.76	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.92	35.61	28.59	0.00	35.61	7.60	0	0.00	8.01	0.52	0.46	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.11	50.08	42.70	0.00	50.08	10.01	0	0.00	8.01	0.72	0.63	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	1	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.31	64.53	58.53	0.00	64.53	13.10	0	0.00	8.01	0.93	0.80	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	1	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.49	76.31	72.44	0.00	76.31	17.27	0	0.00	8.02	1.17	1.00	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.66	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.02	1.42	1.20	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.81	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.03	1.69	1.41	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	3.95	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.03	1.97	1.62	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.07	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.04	2.26	1.83	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.19	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.04	2.55	2.03	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.05	2.85	2.24	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.42	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.14	2.43	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.53	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.06	3.44	2.62	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.65	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.07	3.74	2.81	0.68	0.50
2033	160	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.78	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.04	2.98	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.08	4.35	3.16	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.09	4.65	3.32	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.16	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.10	4.96	3.48	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.30	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.11	5.26	3.63	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.66	0.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.66	0.58	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.84	0.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.84	0.73	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.02	0.88	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.98	0.99	0.00	0.00	0.99	0.00	0	0.00	0.05	1.20	1.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.98	0.99	0.00	0.00	0.99	0.00	0	0.00	0.05	1.20	1.02	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.05	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.05	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.13	5.33	0.00	0.00	5.33	0.00	0	0.00	0.09	1.56	1.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.13	5.33	0.00	0.00	5.33	0.00	0	0.00	0.09	1.56	1.31	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.74	2.22	9.85	3.63	0.00	9.85	0.00	0	0.00	0.11	1.75	1.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	2.22	9.85	3.63	0.00	9.85	0.00	0	0.00	0.11	1.75	1.45	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.69	2.34	16.63	11.04	0.00	16.63	0.00	0	0.00	0.13	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.69	2.34	16.63	11.04	0.00	16.63	0.00	0	0.00	0.13	1.94	1.60	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.48	26.25	23.10	0.00	26.25	0.00	0	0.00	0.15	2.14	1.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.48	26.25	23.10	0.00	26.25	0.00	0	0.00	0.15	2.14	1.74	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.65	39.34	39.34	0.00	39.34	0.00	0	0.00	0.17	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.65	39.34	39.34	0.00	39.34	0.00	0	0.00	0.17	2.36	1.90	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.34	2.86	56.02	56.02	0.00	56.02	0.00	0	0.00	0.19	2.59	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.34	2.86	56.02	56.02	0.00	56.02	0.00	0	0.00	0.19	2.59	2.06	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.10	3.05	70.27	70.27	0.00	70.27	0.00	0	0.00	0.22	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.10	3.05	70.27	70.27	0.00	70.27	0.00	0	0.00	0.22	2.84	2.23	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.93	3.22	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	0	0.00	0.24	3.12	2.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.93	3.22	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	0	0.00	0.24	3.12	2.42	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.37	88.41	88.41	0.00	88.41	0.00	0	0.00	0.27	3.41	2.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.37	88.41	88.41	0.00	88.41	0.00	0	0.00	0.27	3.41	2.60	0.68	0.50
2033	159	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.84	3.51	93.53	93.53	0.00	93.53	0.00	0	0.00	0.30	3.71	2.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.84	3.51	93.53	93.53	0.00	93.53	0.00	0	0.00	0.30	3.71	2.79	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.81	3.64	96.78	96.78	0.00	96.78	0.00	0	0.00	0.33	4.03	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.81	3.64	96.78	96.78	0.00	96.78	0.00	0	0.00	0.33	4.03	2.98	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.76	98.65	98.65	0.00	98.65	0.00	0	0.00	0.36	4.35	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.76	98.65	98.65	0.00	98.65	0.00	0	0.00	0.36	4.35	3.16	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.87	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.40	4.67	3.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.87	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.40	4.67	3.33	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.98	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.43	5.00	3.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.98	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.43	5.00	3.50	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.06	80.01	58.88	0.00	80.01	18.04	2	0.00	128.09	4.18	3.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.63	0.55	0.70	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.81	0.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.81	0.70	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	1.00	0.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	1.00	0.86	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.05	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.05	1.19	1.01	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.07	1.38	1.17	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.09	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.09	1.58	1.32	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.11	1.77	1.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.11	1.77	1.47	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.13	1.98	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.13	1.98	1.63	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.52	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.15	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.52	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.15	2.19	1.78	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.69	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.18	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.69	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.18	2.41	1.94	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.90	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.20	2.65	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.90	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.20	2.65	2.10	0.68	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.09	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.23	2.92	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.09	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.23	2.92	2.29	0.68	0.50
2033	159	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.26	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.26	3.21	2.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.26	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.26	3.21	2.48	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.42	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.29	3.52	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.42	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.29	3.52	2.67	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.56	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.32	3.84	2.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.56	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.32	3.84	2.87	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.69	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.36	4.16	3.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.69	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.36	4.16	3.05	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.81	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.40	4.50	3.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.81	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.40	4.50	3.24	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.01	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	102	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.03	3.54	2.68	0.68	0.50
2020	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.06	3.85	2.87	0.68	0.50
2021	111	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.06	80.01	58.88	0.00	80.01	18.04	2	0.00	128.09	4.18	3.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.06	80.01	58.88	0.00	80.01	18.04	1	0.00	128.09	4.18	3.06	0.68	0.50
2022	115	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.28	88.33	72.72	0.00	88.33	9.72	1	0.00	128.12	4.54	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.28	88.33	72.72	0.00	88.33	9.72	1	0.00	128.12	4.54	3.26	0.68	0.50
2023	119	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.49	94.27	84.01	0.00	94.27	3.78	1	0.00	128.15	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.49	94.27	84.01	0.00	94.27	3.78	1	0.00	128.15	4.91	3.45	0.68	0.50
2024	122	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.69	98.00	92.56	0.00	98.00	0.05	1	0.00	128.18	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.69	98.00	92.56	0.00	98.00	0.05	1	0.00	128.18	5.31	3.65	0.68	0.50
2025	126	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.87	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.22	5.71	3.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.87	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.22	5.71	3.83	0.68	0.50
2026	130	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.05	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.26	6.12	4.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.05	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.26	6.12	4.01	0.68	0.50
2027	134	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.24	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.30	6.53	4.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.24	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.30	6.53	4.17	0.68	0.50
2028	138	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.43	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.34	6.95	4.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.43	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.34	6.95	4.32	0.68	0.50
2029	142	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.62	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.39	7.36	4.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.62	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.39	7.36	4.46	0.68	0.50
2030	146	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	128.44	7.78	4.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	128.44	7.78	4.58	0.68	0.50
2031	150	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.02	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	2	0.00	128.49	8.20	4.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2032	155	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.20	0.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.20	0.18	0.68	0.50
2033	159	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.41	0.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.41	0.36	0.68	0.50
2034	164	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.09	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.78	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.09	0.61	0.53	0.68	0.50
2035	169	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.89	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.12	0.82	0.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.89	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.12	0.82	0.71	0.68	0.50
2036	174	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.01	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.16	1.03	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.01	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.16	1.03	0.88	0.68	0.50
2037	180	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.58	4.15	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.19	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.58	4.15	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.19	1.24	1.05	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.80	0.69	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.96	0.83	0.68	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.97	0.98	0.00	0.00	0.98	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.04	2.52	0.00	0.00	2.52	0.00	0	0.00	0.02	1.28	1.09	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.12	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	0.03	1.45	1.22	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	2.21	9.79	3.63	0.00	9.79	0.00	0	0.00	0.04	1.62	1.35	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.69	2.32	16.53	11.04	0.00	16.53	0.00	0	0.00	0.04	1.79	1.48	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.46	26.12	23.10	0.00	26.12	0.00	0	0.00	0.05	1.97	1.62	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.63	39.17	39.17	0.00	39.17	0.00	0	0.00	0.06	2.16	1.76	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.34	2.83	55.83	55.83	0.00	55.83	0.00	0	0.00	0.06	2.36	1.90	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.10	3.02	70.13	70.13	0.00	70.13	0.00	0	0.00	0.07	2.59	2.06	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.93	3.19	80.75	80.75	0.00	80.75	0.00	0	0.00	0.08	2.84	2.23	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.34	88.33	88.33	0.00	88.33	0.00	0	0.00	0.09	3.10	2.41	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.84	3.47	93.49	93.49	0.00	93.49	0.00	0	0.00	0.10	3.37	2.58	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.81	3.59	96.76	96.76	0.00	96.76	0.00	0	0.00	0.11	3.65	2.75	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.71	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	0	0.00	0.12	3.94	2.93	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.82	99.57	99.57	0.00	99.57	0.00	0	0.00	0.13	4.24	3.10	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	3.92	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.15	4.53	3.26	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.32	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	2	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.70	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.78	0.68	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.95	0.82	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.12	0.96	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.24	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.64	1.37	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.36	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	1.82	1.51	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.50	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.05	2.01	1.65	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.67	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.06	2.21	1.79	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.87	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.07	2.43	1.95	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.06	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.08	2.67	2.12	0.68	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.23	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.09	2.92	2.29	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.38	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.10	3.20	2.47	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.52	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.11	3.49	2.65	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.64	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.12	3.78	2.83	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.76	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.13	4.09	3.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	62	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.32	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	65	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.57	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.01	3.51	2.67	0.68	0.50
2020	67	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	2	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.82	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.02	3.79	2.84	0.68	0.50
2021	70	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	2	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.05	80.01	58.88	0.00	80.01	18.05	1	0.00	128.03	4.10	3.02	0.68	0.50
2022	73	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.27	88.33	72.72	0.00	88.33	9.73	1	0.00	128.04	4.44	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.27	88.33	72.72	0.00	88.33	9.73	1	0.00	128.04	4.44	3.21	0.68	0.50
2023	75	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.47	94.27	84.01	0.00	94.27	3.79	1	0.00	128.05	4.79	3.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.47	94.27	84.01	0.00	94.27	3.79	1	0.00	128.05	4.79	3.39	0.68	0.50
2024	77	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.67	98.00	92.56	0.00	98.00	0.06	1	0.00	128.06	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.67	98.00	92.56	0.00	98.00	0.06	1	0.00	128.06	5.15	3.57	0.68	0.50
2025	79	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.84	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.07	5.53	3.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.84	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.07	5.53	3.75	0.68	0.50
2026	82	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.02	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.09	5.91	3.92	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.02	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.09	5.91	3.92	0.68	0.50
2027	84	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.20	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.10	6.30	4.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.20	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.10	6.30	4.08	0.68	0.50
2028	87	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.38	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.12	6.68	4.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.38	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.12	6.68	4.23	0.68	0.50
2029	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.57	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.13	7.07	4.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.57	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.13	7.07	4.36	0.68	0.50
2030	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.76	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.15	7.46	4.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.76	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.15	7.46	4.49	0.68	0.50
2031	95	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.95	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.17	7.85	4.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.95	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.17	7.85	4.60	0.68	0.50
2032	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.15	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.19	8.24	4.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2033	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.18	0.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.18	0.16	0.68	0.50
2034	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
2035	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.77	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.54	0.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.77	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.54	0.47	0.68	0.50
2036	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.73	0.64	0.68	0.50
2037	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.00	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	0.91	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.00	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	0.91	0.79	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.39	0.34	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.56	0.49	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.03	0.73	0.64	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.90	0.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.04	0.90	0.78	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.94	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	1.08	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.94	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.06	1.08	0.93	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.03	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.07	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.03	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.07	1.25	1.06	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.14	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.09	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.14	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.09	1.44	1.21	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.28	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.10	1.63	1.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.28	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.10	1.63	1.36	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.45	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.12	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.45	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.12	1.83	1.51	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.65	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.14	2.05	1.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.65	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.14	2.05	1.68	0.68	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.83	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.16	2.30	1.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.83	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.16	2.30	1.86	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.00	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.18	2.56	2.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.00	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.18	2.56	2.04	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.14	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.20	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.14	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.20	2.84	2.23	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.27	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.22	3.13	2.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.27	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.22	3.13	2.43	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.40	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.24	3.43	2.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.39	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.24	3.43	2.62	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.51	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.27	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.51	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.27	3.74	2.81	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.62	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.29	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.62	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.29	4.05	2.99	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.32	4.36	3.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.32	4.36	3.16	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.41	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	2	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	1	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	2	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	1	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	2	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	1	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	2	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	1	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.02	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.73	0.64	0.70	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.92	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.92	0.79	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.11	0.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.11	0.95	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.06	1.30	1.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.00	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.06	1.30	1.10	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.08	1.50	1.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.07	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.08	1.50	1.26	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.11	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.15	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.11	1.69	1.41	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.13	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.25	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.13	1.90	1.57	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.16	2.10	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.16	2.10	1.71	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.51	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.19	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.51	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.19	2.32	1.87	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	118	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.01	1.22	1.04	0.68	0.50
2019	123	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.03	1.46	1.23	0.68	0.50
2020	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.41	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.05	1.72	1.43	0.68	0.50
2021	133	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.63	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.07	2.01	1.65	0.68	0.50
2022	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	2	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.84	78.41	65.83	0.00	78.41	20.21	1	0.00	94.09	2.31	1.87	0.68	0.50
2023	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	2	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.04	87.13	78.47	0.00	87.13	11.49	1	0.00	94.12	2.64	2.10	0.68	0.50
2024	147	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	2	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.22	93.45	88.47	0.00	93.45	5.16	1	0.00	94.14	2.99	2.33	0.68	0.50
2025	151	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	2	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.40	97.53	95.62	0.00	97.53	1.08	1	0.00	94.17	3.35	2.57	0.68	0.50
2026	156	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.55	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.20	3.73	2.80	0.68	0.50
2027	161	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.70	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.23	4.11	3.02	0.68	0.50
2028	165	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.26	4.49	3.23	0.68	0.50
2029	170	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.02	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.01	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.30	4.87	3.43	0.68	0.50
2030	176	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.18	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.34	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.18	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.34	5.25	3.62	0.68	0.50
2031	181	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.34	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.38	5.64	3.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.34	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.38	5.64	3.80	0.68	0.50
2032	186	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.51	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.42	6.03	3.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.51	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.42	6.03	3.97	0.68	0.50
2033	192	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.68	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.46	6.42	4.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.68	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.46	6.42	4.13	0.68	0.50
2034	198	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.51	6.81	4.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.86	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.51	6.81	4.27	0.68	0.50
2035	204	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.04	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.56	7.20	4.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.04	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.56	7.20	4.41	0.68	0.50
2036	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.22	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.62	7.60	4.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.22	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.62	7.60	4.53	0.68	0.50
2037	216	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.41	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	2	0.00	94.67	8.00	4.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.41	98.61	98.61	0.00	98.61	0.00	1	0.00	94.67	8.00	4.64	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	83	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2019	87	0.00	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.34	0.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.34	0.30	0.68	0.50
2020	90	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.68	0.50
2021	94	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.68	0.50
2022	98	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
2023	101	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.92	0.55	0.00	0.00	0.55	0.00	0	0.00	0.00	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.92	0.55	0.00	0.00	0.55	0.00	0	0.00	0.00	0.96	0.83	0.68	0.50
2024	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.05	1.99	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	0	0.00	0.00	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.05	1.99	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	0	0.00	0.00	1.12	0.96	0.68	0.50
2025	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.07	3.70	0.00	0.00	3.70	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.07	3.70	0.00	0.00	3.70	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
2026	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.01	2.17	7.27	0.00	0.00	7.27	0.00	0	0.00	0.00	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.01	2.17	7.27	0.00	0.00	7.27	0.00	0	0.00	0.00	1.45	1.22	0.68	0.50
2027	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.97	2.28	12.81	3.63	0.00	12.81	0.00	0	0.00	0.00	1.62	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.97	2.28	12.81	3.63	0.00	12.81	0.00	0	0.00	0.00	1.62	1.35	0.68	0.50
2028	117	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.90	2.42	20.88	11.04	0.00	20.88	0.00	0	0.00	0.00	1.80	1.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.90	2.42	20.88	11.04	0.00	20.88	0.00	0	0.00	0.00	1.80	1.49	0.68	0.50
2029	120	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	2.58	32.10	23.10	0.00	32.10	0.00	0	0.00	0.00	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	2.58	32.10	23.10	0.00	32.10	0.00	0	0.00	0.00	1.99	1.63	0.68	0.50
2030	124	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.79	47.11	40.17	0.00	47.11	0.00	0	0.00	0.00	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.79	47.11	40.17	0.00	47.11	0.00	0	0.00	0.00	2.21	1.79	0.68	0.50
2031	127	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.31	3.01	63.41	61.00	0.00	63.41	0.00	0	0.00	0.00	2.46	1.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.31	3.01	63.41	61.00	0.00	63.41	0.00	0	0.00	0.00	2.46	1.97	0.68	0.50
2032	131	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.99	3.21	75.80	75.80	0.00	75.80	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.99	3.21	75.80	75.80	0.00	75.80	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.68	0.50
2033	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.88	3.39	84.84	84.84	0.00	84.84	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.88	3.39	84.84	84.84	0.00	84.84	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.68	0.50
2034	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.56	91.15	91.15	0.00	91.15	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.56	91.15	91.15	0.00	91.15	0.00	0	0.00	0.00	3.45	2.63	0.68	0.50
2035	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.72	95.31	95.31	0.00	95.31	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.72	95.31	95.31	0.00	95.31	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.68	0.50
2036	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.71	3.87	97.83	97.83	0.00	97.83	0.00	0	0.00	0.00	4.22	3.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.71	3.87	97.83	97.83	0.00	97.83	0.00	0	0.00	0.00	4.22	3.09	0.68	0.50
2037	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	2.69	4.02	99.19	99.19	0.00	99.19	0.00	0	0.00	0.00	4.63	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.69	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.69	0.60	0.70	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	83	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
2019	87	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
2020	90	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
2021	94	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
2022	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	2	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	1	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
2023	101	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	2	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	1	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
2024	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	2	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	1	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
2025	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	2	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	1	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
2026	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
2027	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.04	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.81	3.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.72	0.63	0.70	0.50
2028	117	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.89	0.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.89	0.77	0.68	0.50
2029	120	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
2030	124	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.68	0.50
2031	127	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.87	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.87	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
2032	131	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.85	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.85	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2033	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.82	2.31	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.82	2.31	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.68	0.50
2034	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.76	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.97	1.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.76	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.97	1.62	0.68	0.50
2035	143	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.66	2.59	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.17	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.66	2.59	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.17	1.76	0.68	0.50
2036	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.52	2.78	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.52	2.78	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.40	1.93	0.68	0.50
2037	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.33	3.00	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.33	3.00	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	83	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.80	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.23	1.05	0.68	0.50
2019	87	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.22	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.00	1.48	1.24	0.68	0.50
2020	90	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.59	4.47	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.00	1.76	1.46	0.68	0.50
2021	94	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	4.72	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.00	2.09	1.71	0.68	0.50
2022	98	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	2	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	4.96	78.41	65.83	0.00	78.41	20.31	1	0.00	94.00	2.46	1.97	0.68	0.50
2023	101	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	2	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.22	5.20	87.13	78.47	0.00	87.13	11.59	1	0.00	94.00	2.87	2.25	0.68	0.50
2024	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	2	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.17	5.42	93.45	88.47	0.00	93.45	5.26	1	0.00	94.00	3.32	2.55	0.68	0.50
2025	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	2	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.13	5.64	97.53	95.62	0.00	97.53	1.19	1	0.00	94.00	3.80	2.84	0.68	0.50
2026	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	5.84	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	4.30	3.13	0.68	0.50
2027	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.04	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	4.81	3.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.04	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	4.81	3.40	0.68	0.50
2028	117	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.24	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	5.32	3.66	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.24	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	5.32	3.66	0.68	0.50
2029	120	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.45	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	5.83	3.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.45	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	5.83	3.89	0.68	0.50
2030	124	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.67	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	6.35	4.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.66	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	6.35	4.10	0.68	0.50
2031	127	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.89	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	6.86	4.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.89	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	6.86	4.29	0.68	0.50
2032	131	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.11	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	7.38	4.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.11	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	7.38	4.46	0.68	0.50
2033	135	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.35	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	7.91	4.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.35	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	7.91	4.62	0.68	0.50
2034	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.59	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	8.43	4.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.59	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	8.43	4.74	0.68	0.50
2035	143	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.83	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	8.96	4.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.83	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	1	0.00	94.00	8.96	4.85	0.68	0.50
2036	148	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.09	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	2	0.00	94.00	9.49	4.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2037	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.88	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.88	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2019	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2020	96	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
2021	100	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.53	0.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.53	0.47	0.68	0.50
2022	104	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.69	0.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.01	0.69	0.60	0.68	0.50
2023	107	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.86	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.01	0.85	0.74	0.68	0.50
2024	110	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.93	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.01	0.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.93	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.02	1.01	0.87	0.68	0.50
2025	113	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.02	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.18	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.02	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.02	1.18	1.01	0.68	0.50
2026	117	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.13	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.35	1.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.13	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.02	1.35	1.14	0.68	0.50
2027	120	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.27	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.53	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.27	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.03	1.53	1.28	0.68	0.50
2028	124	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.43	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.43	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.03	1.72	1.43	0.68	0.50
2029	128	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.63	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.92	1.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.63	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.04	1.92	1.58	0.68	0.50
2030	131	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.82	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.04	2.15	1.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.82	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.04	2.15	1.75	0.68	0.50
2031	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.22	2.98	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.05	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	2.98	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.05	2.40	1.93	0.68	0.50
2032	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.12	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.05	2.66	2.11	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.12	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.05	2.66	2.11	0.68	0.50
2033	144	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.25	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.06	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.25	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.06	2.93	2.29	0.68	0.50
2034	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.37	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.06	3.21	2.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.37	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.06	3.21	2.48	0.68	0.50
2035	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.48	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.07	3.50	2.66	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.48	98.68	98.68	0.00	98.68	0.00	0	0.00	0.07	3.50	2.66	0.68	0.50
2036	157	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.58	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.08	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.58	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.08	3.79	2.84	0.68	0.50
2037	162	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.69	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.08	4.08	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.69	99.93	99.93	0.00	99.93	0.00	0	0.00	0.08	4.08	3.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2019	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.17	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
2020	96	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
2021	100	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
2022	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	2	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	1	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
2023	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	2	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	1	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
2024	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
2025	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	2	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	1	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
2026	117	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
2027	120	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
2028	124	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
2029	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.99	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
2030	131	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.14	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.09	5.07	3.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.76	0.66	0.70	0.50
2031	135	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	0.94	0.81	0.68	0.50
2032	139	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	1.11	0.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.01	1.11	0.95	0.68	0.50
2033	144	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.02	1.29	1.09	0.68	0.50
2034	148	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.47	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.08	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.02	1.47	1.24	0.68	0.50
2035	152	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.66	1.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.16	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.03	1.66	1.38	0.68	0.50
2036	157	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.84	1.52	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.04	1.84	1.52	0.68	0.50
2037	162	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.04	2.04	1.67	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	89	0.00	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.98	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2019	92	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.18	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.17	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.01	1.45	1.22	0.68	0.50
2020	96	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.40	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.01	1.69	1.41	0.68	0.50
2021	100	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.62	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	1	0.00	94.02	1.96	1.61	0.68	0.50
2022	104	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	2	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.83	78.41	65.83	0.00	78.41	20.25	1	0.00	94.02	2.26	1.83	0.68	0.50
2023	107	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	2	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.03	87.13	78.47	0.00	87.13	11.53	1	0.00	94.03	2.57	2.05	0.68	0.50
2024	110	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.21	93.45	88.47	0.00	93.45	5.21	1	0.00	94.04	2.91	2.28	0.68	0.50
2025	113	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	2	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.38	97.53	95.62	0.00	97.53	1.13	1	0.00	94.04	3.25	2.50	0.68	0.50
2026	117	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.53	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.05	3.61	2.73	0.68	0.50
2027	120	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.68	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.06	3.97	2.94	0.68	0.50
2028	124	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.83	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.07	4.34	3.15	0.68	0.50
2029	128	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.99	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.08	4.70	3.35	0.68	0.50
2030	131	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.14	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.09	5.07	3.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.14	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.09	5.07	3.53	0.68	0.50
2031	135	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.30	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.10	5.44	3.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.30	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.10	5.44	3.71	0.68	0.50
2032	139	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.47	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.11	5.81	3.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.47	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.11	5.81	3.88	0.68	0.50
2033	144	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.64	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.12	6.18	4.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.64	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.12	6.18	4.03	0.68	0.50
2034	148	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.81	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.13	6.55	4.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.81	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.13	6.55	4.18	0.68	0.50
2035	152	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.15	6.93	4.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.98	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.15	6.93	4.32	0.68	0.50
2036	157	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.16	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.16	7.31	4.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.16	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.16	7.31	4.44	0.68	0.50
2037	162	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.35	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	2	0.00	94.17	7.69	4.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.35	98.66	98.66	0.00	98.66	0.00	1	0.00	94.17	7.69	4.56	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	257	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
2019	267	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
2020	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
2021	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	1	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	0	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2022	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	1	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	0	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
2023	310	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	319	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	2	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	1	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	328	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	2	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
2026	338	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	2	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
2027	348	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	3	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.40	0.35	0.70	0.50
2028	359	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.60	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.60	0.53	0.68	0.50
2029	370	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.68	0.50
2030	381	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.72	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	1.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.68	0.50
2031	392	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.71	1.87	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.21	1.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	1.87	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.21	1.03	0.68	0.50
2032	404	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.70	1.95	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	1.95	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.41	1.19	0.68	0.50
2033	416	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.67	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.63	1.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	1.63	1.36	0.68	0.50
2034	429	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.62	2.16	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.85	1.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.62	2.16	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	1.85	1.53	0.68	0.50
2035	441	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.54	2.30	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.08	1.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.54	2.30	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	2.08	1.70	0.68	0.50
2036	455	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.43	2.47	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.43	2.47	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	2.32	1.87	0.68	0.50
2037	468	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.27	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.27	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	257	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
2019	267	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
2020	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
2021	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	1	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	0	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2022	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	1	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	0	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
2023	310	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	319	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	2	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	1	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	328	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	2	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
2026	338	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	2	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
2027	348	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	3	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	1	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
2028	359	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.26	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.25	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
2029	370	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
2030	381	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
2031	392	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
2032	404	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
2033	416	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
2034	429	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
2035	441	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.18	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.17	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
2036	455	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
2037	468	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	257	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.69	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	3.92	1	0.00	8.00	0.19	0.17	0.68	0.50
2019	267	0.01	Antes trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	1	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	5.58	0	0.00	8.00	0.39	0.34	0.68	0.50
2020	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	2.94	35.61	28.59	0.00	35.61	7.65	0	0.00	8.00	0.61	0.53	0.68	0.50
2021	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	1	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.13	50.08	42.70	0.00	50.08	10.18	0	0.00	8.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2022	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	1	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.33	64.53	58.53	0.00	64.53	13.53	0	0.00	8.00	1.10	0.94	0.68	0.50
2023	310	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.22	3.52	76.31	72.44	0.00	76.31	18.12	1	0.00	8.00	1.38	1.17	0.68	0.50
2024	319	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	2	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.16	3.69	85.54	83.78	0.00	85.54	14.35	1	0.00	8.00	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	328	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	2	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.11	3.85	92.35	92.35	0.00	92.35	7.54	1	0.00	8.00	2.00	1.64	0.68	0.50
2026	338	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	2	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	4.00	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.33	1.88	0.68	0.50
2027	348	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	3	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	4.13	99.31	99.31	0.00	99.31	0.58	1	0.00	8.00	2.67	2.12	0.68	0.50
2028	359	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.26	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.25	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.01	2.35	0.68	0.50
2029	370	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.38	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.36	2.57	0.68	0.50
2030	381	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.50	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	1	0.00	8.00	3.71	2.79	0.68	0.50
2031	392	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.63	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.07	3.00	0.68	0.50
2032	404	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.76	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.42	3.20	0.68	0.50
2033	416	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	4.90	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	4.78	3.39	0.68	0.50
2034	429	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.03	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.14	3.57	0.68	0.50
2035	441	0.02	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.18	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.17	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.51	3.74	0.68	0.50
2036	455	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.32	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	5.87	3.90	0.68	0.50
2037	468	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	3	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	5.47	99.89	99.89	0.00	99.89	0.00	2	0.00	8.00	6.24	4.06	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	221	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	230	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.71	0.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.71	0.62	0.68	0.50
2020	239	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.93	0.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.93	0.80	0.68	0.50
2021	248	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.93	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.16	1.15	0.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.93	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.16	1.15	0.98	0.68	0.50
2022	258	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.00	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.22	1.37	1.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.00	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.22	1.37	1.16	0.68	0.50
2023	266	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.08	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.28	1.60	1.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.08	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.28	1.60	1.34	0.68	0.50
2024	274	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.75	2.17	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.75	2.17	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
2025	282	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.72	2.28	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.43	2.06	1.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.72	2.28	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.43	2.06	1.68	0.68	0.50
2026	291	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.67	2.41	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.51	2.31	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.67	2.41	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.51	2.31	1.87	0.68	0.50
2027	299	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.57	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.59	2.56	2.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.57	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.59	2.56	2.04	0.68	0.50
2028	308	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.76	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.68	2.83	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.76	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.68	2.83	2.23	0.68	0.50
2029	318	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.27	2.97	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.77	3.12	2.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.27	2.97	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.77	3.12	2.42	0.68	0.50
2030	327	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.01	3.16	75.08	75.08	0.00	75.08	0.00	0	0.00	0.87	3.45	2.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.01	3.16	75.08	75.08	0.00	75.08	0.00	0	0.00	0.87	3.45	2.63	0.68	0.50
2031	337	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.91	3.34	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	0.97	3.79	2.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.91	3.34	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	0.97	3.79	2.84	0.68	0.50
2032	347	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.49	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.08	4.15	3.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.49	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.08	4.15	3.05	0.68	0.50
2033	358	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.82	3.63	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	1	0.00	1.20	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.82	3.63	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	0	0.00	1.20	4.53	3.26	0.68	0.50
2034	368	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.77	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	1	0.00	1.33	4.92	3.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.77	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	0	0.00	1.33	4.92	3.46	0.68	0.50
2035	379	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.90	99.13	99.13	0.00	99.13	0.00	1	0.00	1.46	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.90	99.13	99.13	0.00	99.13	0.00	0	0.00	1.46	5.31	3.65	0.68	0.50
2036	391	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.78	4.02	99.77	99.77	0.00	99.77	0.00	1	0.00	1.60	5.71	3.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.86	0.74	0.70	0.50
2037	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.47	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.13	0.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	1.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.13	0.97	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	221	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
2019	230	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.13	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.13	3.61	2.73	0.68	0.50
2020	239	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	3	0.00	128.24	3.96	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.24	3.96	2.94	0.68	0.50
2021	248	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.09	80.01	58.87	0.00	80.01	18.06	2	0.00	128.35	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	258	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.88	0.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.88	0.76	0.68	0.50
2023	266	0.01	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	1.12	0.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	1.12	0.96	0.68	0.50
2024	274	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.20	1.35	1.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.20	1.35	1.14	0.68	0.50
2025	282	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.27	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.27	1.59	1.33	0.68	0.50
2026	291	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.35	1.83	1.51	0.68	0.50
2027	299	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.43	2.08	1.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.43	2.08	1.70	0.68	0.50
2028	308	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.52	2.33	1.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.52	2.33	1.88	0.68	0.50
2029	318	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.61	2.60	2.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.61	2.60	2.07	0.68	0.50
2030	327	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.75	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.71	2.88	2.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.75	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.71	2.88	2.26	0.68	0.50
2031	337	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.96	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.81	3.18	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.96	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.81	3.18	2.46	0.68	0.50
2032	347	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.16	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.93	3.51	2.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.16	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.93	3.51	2.67	0.68	0.50
2033	358	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.35	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.04	3.87	2.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.35	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.04	3.87	2.88	0.68	0.50
2034	368	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.51	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	1.17	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.51	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	1.17	4.24	3.10	0.68	0.50
2035	379	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.66	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	1	0.00	1.30	4.63	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.66	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	1.30	4.63	3.31	0.68	0.50
2036	391	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.80	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	1.44	5.03	3.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.80	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	1.44	5.03	3.51	0.68	0.50
2037	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.94	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	1.59	5.45	3.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.94	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	1.59	5.45	3.72	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	221	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	8	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.34	4	0.01	128.03	3.29	2.53	0.68	0.50
2019	230	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	4	0.01	128.13	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	15.99	2	0.00	128.13	3.61	2.73	0.68	0.50
2020	239	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	3	0.00	128.24	3.96	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	20.69	1	0.00	128.24	3.96	2.94	0.68	0.50
2021	248	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.09	80.01	58.87	0.00	80.01	18.06	2	0.00	128.35	4.34	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.09	80.01	58.87	0.00	80.01	18.06	1	0.00	128.35	4.34	3.15	0.68	0.50
2022	258	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.32	88.33	72.72	0.00	88.33	9.74	2	0.00	128.47	4.75	3.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.32	88.33	72.72	0.00	88.33	9.74	1	0.00	128.47	4.75	3.37	0.68	0.50
2023	266	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.55	94.27	84.01	0.00	94.27	3.79	2	0.00	128.60	5.17	3.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.55	94.27	84.01	0.00	94.27	3.79	1	0.00	128.60	5.17	3.58	0.68	0.50
2024	274	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.76	98.00	92.56	0.00	98.00	0.06	2	0.00	128.74	5.62	3.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.76	98.00	92.56	0.00	98.00	0.06	1	0.00	128.74	5.62	3.79	0.68	0.50
2025	282	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.95	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	128.89	6.08	3.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.95	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	128.89	6.08	3.99	0.68	0.50
2026	291	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.14	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	129.05	6.55	4.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.14	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	1	0.00	129.05	6.55	4.18	0.68	0.50
2027	299	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.34	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	129.21	7.02	4.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.34	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	129.21	7.02	4.35	0.68	0.50
2028	308	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.55	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	3	0.00	129.39	7.49	4.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.55	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	129.39	7.49	4.50	0.68	0.50
2029	318	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.76	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	3	0.00	129.57	7.97	4.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.76	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	1	0.00	129.57	7.97	4.63	0.68	0.50
2030	327	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.97	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	3	0.00	129.77	8.44	4.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.97	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	1	0.00	129.77	8.44	4.75	0.68	0.50
2031	337	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.19	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	3	0.00	129.98	8.92	4.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2032	347	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	0.26	0.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.11	0.26	0.23	0.68	0.50
2033	358	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.23	0.52	0.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.23	0.52	0.46	0.68	0.50
2034	368	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.35	0.78	0.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.80	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.35	0.78	0.68	0.68	0.50
2035	379	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.92	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.49	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.92	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.49	1.05	0.90	0.68	0.50
2036	391	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.04	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	0.63	1.32	1.12	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.04	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	0.63	1.32	1.12	0.68	0.50
2037	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.58	4.19	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.78	1.60	1.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.58	4.19	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.78	1.60	1.34	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.49	0.43	0.70	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.06	0.73	0.64	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.96	0.83	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.78	1.94	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.20	1.20	1.02	0.68	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.01	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.09	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.36	1.69	1.41	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.75	2.18	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.45	1.93	1.59	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.72	2.29	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.54	2.19	1.78	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.67	2.43	20.24	11.04	0.00	20.24	0.00	0	0.00	0.64	2.45	1.96	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.59	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.74	2.73	2.16	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.78	45.97	40.17	0.00	45.97	0.00	0	0.00	0.85	3.02	2.35	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.27	3.00	62.43	61.00	0.00	62.43	0.00	0	0.00	0.97	3.33	2.55	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.01	3.19	75.07	75.07	0.00	75.07	0.00	0	0.00	1.09	3.68	2.77	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.91	3.37	84.32	84.32	0.00	84.32	0.00	0	0.00	1.23	4.05	2.99	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.53	90.80	90.80	0.00	90.80	0.00	0	0.00	1.37	4.44	3.21	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	1	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.82	3.67	95.08	95.08	0.00	95.08	0.00	0	0.00	1.52	4.84	3.42	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	1	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.81	97.70	97.70	0.00	97.70	0.00	0	0.00	1.67	5.25	3.62	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	1	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	3.95	99.12	99.12	0.00	99.12	0.00	0	0.00	1.84	5.68	3.82	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.78	4.08	99.77	99.77	0.00	99.77	0.00	1	0.00	2.02	6.11	4.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.78	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.92	0.79	0.70	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.19	1.22	1.04	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	4	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	4	0.01	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	2	0.00	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.86	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	3	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	1	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	2	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.66	0.58	0.70	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.91	0.79	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.16	1.16	0.99	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.25	1.41	1.19	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.11	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.34	1.67	1.39	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	2.20	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.44	1.93	1.59	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.59	2.30	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.54	2.20	1.79	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.55	2.43	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.65	2.48	1.99	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.48	2.58	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.77	2.76	2.18	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.77	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.90	3.06	2.38	0.68	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.23	2.99	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	1.03	3.39	2.59	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.19	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	1.17	3.75	2.81	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	3.38	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	1.32	4.13	3.03	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.86	3.55	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	1.47	4.53	3.26	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.80	3.70	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	1.64	4.95	3.47	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.75	3.85	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	1.82	5.38	3.68	0.68	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.72	3.99	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	2.01	5.82	3.88	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	278	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	5.34	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	8	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	12.40	4	0.01	128.04	3.30	2.53	0.68	0.50
2019	289	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	4	0.01	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.60	55.73	28.88	0.00	55.73	16.22	2	0.00	128.17	3.64	2.75	0.68	0.50
2020	301	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.30	5.86	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	3	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.30	5.85	69.18	43.04	0.00	69.18	21.24	1	0.00	128.30	4.00	2.96	0.68	0.50
2021	313	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	2	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.20	6.10	80.01	58.87	0.00	80.01	18.09	1	0.00	128.44	4.40	3.19	0.68	0.50
2022	325	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.15	6.34	88.33	72.72	0.00	88.33	9.76	2	0.00	128.60	4.82	3.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.15	6.34	88.33	72.72	0.00	88.33	9.76	1	0.00	128.60	4.82	3.41	0.68	0.50
2023	335	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.12	6.57	94.27	84.01	0.00	94.27	3.82	2	0.00	128.76	5.27	3.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.12	6.57	94.27	84.01	0.00	94.27	3.82	1	0.00	128.76	5.27	3.63	0.68	0.50
2024	345	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.10	6.79	98.00	92.56	0.00	98.00	0.09	2	0.00	128.94	5.73	3.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	6.78	98.00	92.56	0.00	98.00	0.09	1	0.00	128.94	5.73	3.84	0.68	0.50
2025	356	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	6.98	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	2	0.00	129.12	6.21	4.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	6.98	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	129.12	6.21	4.05	0.68	0.50
2026	366	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.18	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	3	0.00	129.32	6.70	4.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.18	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	129.32	6.70	4.23	0.68	0.50
2027	377	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.39	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	3	0.00	129.53	7.19	4.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.39	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	129.53	7.19	4.40	0.68	0.50
2028	389	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.60	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	129.75	7.68	4.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.60	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	1	0.00	129.75	7.68	4.55	0.68	0.50
2029	400	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	129.99	8.18	4.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.09	7.82	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	2	0.00	129.99	8.18	4.69	0.68	0.50
2030	412	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.09	8.04	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	130.24	8.68	4.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.09	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2031	425	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.28	0.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.13	0.28	0.25	0.68	0.50
2032	437	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.27	0.56	0.49	0.68	0.50
2033	450	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.42	0.84	0.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.42	0.84	0.73	0.68	0.50
2034	464	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.62	3.92	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.58	1.13	0.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.62	3.92	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.58	1.13	0.97	0.68	0.50
2035	478	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.60	4.05	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	0.75	1.42	1.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.60	4.05	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	0.75	1.42	1.20	0.68	0.50
2036	492	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.58	4.20	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.92	1.72	1.43	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.58	4.20	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.92	1.72	1.43	0.68	0.50
2037	507	0.03	Antes trabajos	AMAP	3.54	4.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	1.11	2.03	1.66	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.54	4.37	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	1.11	2.03	1.66	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	234	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2019	243	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.23	0.20	0.70	0.50
2020	253	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.43	0.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.43	0.38	0.68	0.50
2021	263	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.63	0.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.63	0.55	0.68	0.50
2022	273	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.07	0.84	0.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.07	0.84	0.73	0.68	0.50
2023	282	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.10	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.10	1.05	0.90	0.68	0.50
2024	290	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.13	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.13	1.26	1.07	0.68	0.50
2025	299	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.06	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.16	1.48	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.06	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.16	1.48	1.24	0.68	0.50
2026	308	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.19	1.71	1.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.19	1.71	1.42	0.68	0.50
2027	317	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.23	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.23	1.94	1.60	0.68	0.50
2028	326	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.49	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.27	2.19	1.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.49	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.27	2.19	1.78	0.68	0.50
2029	336	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.69	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.30	2.45	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.69	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.30	2.45	1.96	0.68	0.50
2030	346	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.89	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.35	2.75	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.89	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.35	2.75	2.17	0.68	0.50
2031	357	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.06	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.39	3.06	2.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.06	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.39	3.06	2.38	0.68	0.50
2032	367	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.21	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.44	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.21	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.44	3.39	2.59	0.68	0.50
2033	378	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.35	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	1	0.00	0.49	3.74	2.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.35	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.49	3.74	2.81	0.68	0.50
2034	390	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.48	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	0.54	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.48	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.54	4.10	3.02	0.68	0.50
2035	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.60	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	0.60	4.46	3.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.60	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.60	4.46	3.22	0.68	0.50
2036	414	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	1	0.00	0.66	4.84	3.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.72	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	0.66	4.84	3.42	0.68	0.50
2037	426	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.84	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	1	0.00	0.72	5.22	3.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.84	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	0.72	5.22	3.61	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	234	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2019	243	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
2020	253	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.10	1.81	1.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.10	1.81	1.50	0.68	0.50
2021	263	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.15	2.13	1.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.15	2.13	1.74	0.68	0.50
2022	273	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.24	2	0.00	94.20	2.47	1.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.24	1	0.00	94.20	2.47	1.98	0.68	0.50
2023	282	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.08	87.13	78.46	0.00	87.13	11.51	2	0.00	94.26	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.08	87.13	78.46	0.00	87.13	11.51	1	0.00	94.26	2.84	2.23	0.68	0.50
2024	290	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.27	93.45	88.46	0.00	93.45	5.19	2	0.00	94.32	3.23	2.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.27	93.45	88.46	0.00	93.45	5.19	1	0.00	94.32	3.23	2.49	0.68	0.50
2025	299	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.45	97.53	95.62	0.00	97.53	1.11	2	0.00	94.38	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.45	97.53	95.62	0.00	97.53	1.11	1	0.00	94.38	3.64	2.75	0.68	0.50
2026	308	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.62	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	2	0.00	94.44	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.62	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.44	4.05	2.99	0.68	0.50
2027	317	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.78	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.51	4.48	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.78	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.51	4.48	3.23	0.68	0.50
2028	326	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.94	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.59	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.94	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.59	4.91	3.45	0.68	0.50
2029	336	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.11	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.67	5.34	3.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.80	0.69	0.70	0.50
2030	346	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.03	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	1.03	0.88	0.68	0.50
2031	357	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	1.27	1.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.09	1.27	1.08	0.68	0.50
2032	367	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.03	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	1.51	1.27	0.68	0.50
2033	378	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.75	1.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.75	1.45	0.68	0.50
2034	390	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.24	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.19	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.24	1.99	1.63	0.68	0.50
2035	402	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.29	2.24	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.29	2.24	1.82	0.68	0.50
2036	414	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.42	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.35	2.50	2.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.42	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.35	2.50	2.00	0.68	0.50
2037	426	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.57	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	2.77	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.57	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	2.77	2.19	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	234	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.02	1.25	1.06	0.68	0.50
2019	243	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.06	1.52	1.28	0.68	0.50
2020	253	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.10	1.81	1.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.10	1.81	1.50	0.68	0.50
2021	263	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.15	2.13	1.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.15	2.13	1.74	0.68	0.50
2022	273	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.24	2	0.00	94.20	2.47	1.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.24	1	0.00	94.20	2.47	1.98	0.68	0.50
2023	282	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.08	87.13	78.46	0.00	87.13	11.51	2	0.00	94.26	2.84	2.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.08	87.13	78.46	0.00	87.13	11.51	1	0.00	94.26	2.84	2.23	0.68	0.50
2024	290	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.27	93.45	88.46	0.00	93.45	5.19	2	0.00	94.32	3.23	2.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.27	93.45	88.46	0.00	93.45	5.19	1	0.00	94.32	3.23	2.49	0.68	0.50
2025	299	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.45	97.53	95.62	0.00	97.53	1.11	2	0.00	94.38	3.64	2.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.45	97.53	95.62	0.00	97.53	1.11	1	0.00	94.38	3.64	2.75	0.68	0.50
2026	308	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.62	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	2	0.00	94.44	4.05	2.99	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.62	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.44	4.05	2.99	0.68	0.50
2027	317	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.78	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.51	4.48	3.23	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.78	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.51	4.48	3.23	0.68	0.50
2028	326	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.94	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.59	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.94	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.59	4.91	3.45	0.68	0.50
2029	336	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.11	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	3	0.00	94.67	5.34	3.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.11	98.64	98.64	0.00	98.64	0.00	1	0.00	94.67	5.34	3.67	0.68	0.50
2030	346	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.29	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	94.75	5.77	3.86	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.29	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	1	0.00	94.75	5.77	3.86	0.68	0.50
2031	357	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.46	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	94.84	6.20	4.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.46	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	1	0.00	94.84	6.20	4.04	0.68	0.50
2032	367	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.65	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	94.94	6.64	4.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.65	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	1	0.00	94.94	6.64	4.21	0.68	0.50
2033	378	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.83	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	95.04	7.08	4.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.83	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	1	0.00	95.04	7.08	4.37	0.68	0.50
2034	390	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.02	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	95.14	7.52	4.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.02	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	2	0.00	95.14	7.52	4.51	0.68	0.50
2035	402	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.22	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	95.25	7.96	4.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.22	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	2	0.00	95.25	7.96	4.63	0.68	0.50
2036	414	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.42	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	3	0.00	95.37	8.41	4.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.42	98.63	98.63	0.00	98.63	0.00	2	0.00	95.37	8.41	4.74	0.68	0.50
2037	426	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.63	98.62	98.62	0.00	98.62	0.00	3	0.00	95.50	8.86	4.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.63	98.62	98.62	0.00	98.62	0.00	2	0.00	95.50	8.86	4.83	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
2019	219	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.79	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.23	0.20	0.70	0.50
2020	228	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.42	0.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.04	0.42	0.37	0.68	0.50
2021	237	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.62	0.54	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.08	0.62	0.54	0.68	0.50
2022	246	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	0.82	0.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.81	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.13	0.82	0.71	0.68	0.50
2023	254	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	1.88	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.18	1.02	0.88	0.68	0.50
2024	261	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.23	1.23	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.06	1.96	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.23	1.23	1.05	0.68	0.50
2025	269	0.01	Antes trabajos	AMAP	4.04	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.04	2.05	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.28	1.44	1.21	0.68	0.50
2026	277	0.02	Antes trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.34	1.66	1.38	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.00	2.17	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.34	1.66	1.38	0.68	0.50
2027	285	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	1.88	1.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.31	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.41	1.88	1.55	0.68	0.50
2028	294	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.81	2.48	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.47	2.12	1.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.81	2.48	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.47	2.12	1.73	0.68	0.50
2029	303	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.63	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.54	2.38	1.92	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.63	2.68	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.54	2.38	1.92	0.68	0.50
2030	312	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.38	2.88	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.61	2.66	2.11	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.38	2.88	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.61	2.66	2.11	0.68	0.50
2031	321	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.22	3.05	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.69	2.97	2.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.22	3.05	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.69	2.97	2.32	0.68	0.50
2032	331	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.15	3.20	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.78	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.15	3.20	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.78	3.29	2.53	0.68	0.50
2033	341	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.11	3.34	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.87	3.63	2.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.11	3.34	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.87	3.63	2.74	0.68	0.50
2034	351	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.08	3.46	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	0.96	3.97	2.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.08	3.46	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.96	3.97	2.94	0.68	0.50
2035	362	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.06	3.58	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	1.06	4.33	3.15	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.06	3.58	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	1.06	4.33	3.15	0.68	0.50
2036	372	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.70	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	1	0.00	1.16	4.69	3.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.70	99.58	99.58	0.00	99.58	0.00	0	0.00	1.16	4.69	3.34	0.68	0.50
2037	384	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.05	3.81	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	1	0.00	1.28	5.06	3.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.05	3.81	99.92	99.92	0.00	99.92	0.00	0	0.00	1.28	5.06	3.53	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
2019	219	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
2020	228	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
2021	237	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
2022	246	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	2	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.86	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	1	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
2023	254	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	2	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	1	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
2024	261	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	2	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	1	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
2025	269	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	2	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	1	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
2026	277	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
2027	285	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
2028	294	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	2	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
2029	303	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.10	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.18	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.36	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.79	0.69	0.70	0.50
2030	312	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	1.01	0.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.07	1.01	0.87	0.68	0.50
2031	321	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.15	1.24	1.05	0.68	0.50
2032	331	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.93	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.24	1.47	1.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.93	2.02	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.24	1.47	1.24	0.68	0.50
2033	341	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.32	1.70	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.92	2.10	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.32	1.70	1.41	0.68	0.50
2034	351	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.91	2.18	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.42	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.91	2.18	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.42	1.94	1.60	0.68	0.50
2035	362	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.52	2.18	1.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.89	2.29	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.52	2.18	1.77	0.68	0.50
2036	372	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.84	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.62	2.43	1.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	2.41	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.62	2.43	1.95	0.68	0.50
2037	384	0.02	Antes trabajos	AMAP	3.77	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.74	2.69	2.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.77	2.56	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.74	2.69	2.13	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	210	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	19	0.03	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.86	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	7.57	9	0.01	94.03	1.24	1.05	0.68	0.50
2019	219	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	10	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.79	4.19	38.35	22.51	0.00	38.35	10.18	5	0.01	94.10	1.51	1.27	0.68	0.50
2020	228	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	5	0.01	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.71	4.42	53.26	35.37	0.00	53.26	13.28	3	0.00	94.18	1.79	1.48	0.68	0.50
2021	237	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	3	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.60	4.65	67.15	50.70	0.00	67.15	17.28	2	0.00	94.27	2.11	1.72	0.68	0.50
2022	246	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.87	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	2	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.49	4.86	78.41	65.83	0.00	78.41	20.18	1	0.00	94.36	2.44	1.96	0.68	0.50
2023	254	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	2	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.44	5.07	87.13	78.46	0.00	87.13	11.45	1	0.00	94.46	2.81	2.21	0.68	0.50
2024	261	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	2	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.40	5.26	93.45	88.46	0.00	93.45	5.13	1	0.00	94.56	3.19	2.46	0.68	0.50
2025	269	0.01	Antes trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	2	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.38	5.44	97.53	95.62	0.00	97.53	1.05	1	0.00	94.67	3.59	2.72	0.68	0.50
2026	277	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.61	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.79	4.00	2.96	0.68	0.50
2027	285	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	2	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.77	98.58	98.58	0.00	98.58	0.00	1	0.00	94.91	4.41	3.19	0.68	0.50
2028	294	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	2	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	5.93	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.04	4.83	3.41	0.68	0.50
2029	303	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.10	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.18	5.25	3.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.09	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.18	5.25	3.62	0.68	0.50
2030	312	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.27	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.33	5.68	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.27	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.33	5.68	3.82	0.68	0.50
2031	321	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.44	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	3	0.00	95.49	6.10	4.00	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.44	98.57	98.57	0.00	98.57	0.00	1	0.00	95.49	6.10	4.00	0.68	0.50
2032	331	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.62	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	95.66	6.53	4.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.62	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	95.66	6.53	4.17	0.68	0.50
2033	341	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.80	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	95.84	6.96	4.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.80	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	95.84	6.96	4.33	0.68	0.50
2034	351	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	6.99	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	96.03	7.40	4.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	6.99	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	96.03	7.40	4.47	0.68	0.50
2035	362	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.19	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	3	0.00	96.23	7.83	4.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.19	98.56	98.56	0.00	98.56	0.00	1	0.00	96.23	7.83	4.59	0.68	0.50
2036	372	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.38	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	3	0.00	96.44	8.27	4.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.38	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	1	0.00	96.44	8.27	4.71	0.68	0.50
2037	384	0.02	Antes trabajos	AMGB	2.36	7.59	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	3	0.00	96.66	8.71	4.80	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.36	7.59	98.55	98.55	0.00	98.55	0.00	1	0.00	96.66	8.71	4.80	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	531	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.09	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.21	0.19	0.70	0.50
2019	552	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.36	0.32	0.68	0.50
2020	574	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.52	0.46	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	0.52	0.46	0.67	0.50
2021	597	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.86	3.28	0.00	0.00	3.28	0.00	0	0.00	0.07	0.68	0.59	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.86	3.28	0.00	0.00	3.28	0.00	0	0.00	0.07	0.68	0.59	0.67	0.50
2022	621	0.03	Antes trabajos	STAP	4.30	3.00	11.85	0.00	0.00	11.85	0.00	0	0.00	0.10	0.84	0.73	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.30	3.00	11.85	0.00	0.00	11.85	0.00	0	0.00	0.10	0.84	0.73	0.67	0.50
2023	640	0.04	Antes trabajos	STAP	4.25	3.21	28.87	6.49	0.00	28.87	0.00	0	0.00	0.13	1.00	0.86	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.25	3.21	28.87	6.49	0.00	28.87	0.00	0	0.00	0.13	1.00	0.86	0.67	0.50
2024	659	0.04	Antes trabajos	STAP	4.09	3.51	56.51	25.67	0.00	56.51	0.00	0	0.00	0.16	1.18	1.01	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.09	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2025	678	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.84	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.45	0.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.84	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.02	0.45	0.40	0.68	0.50
2026	699	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.84	2.37	0.79	0.00	0.00	0.79	0.00	0	0.00	0.04	0.72	0.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.84	2.37	0.79	0.00	0.00	0.79	0.00	0	0.00	0.04	0.72	0.63	0.68	0.50
2027	720	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.13	0.00	0.00	2.13	0.00	0	0.00	0.05	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.13	0.00	0.00	2.13	0.00	0	0.00	0.05	0.99	0.85	0.68	0.50
2028	741	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.82	2.55	4.63	0.00	0.00	4.63	0.00	0	0.00	0.07	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.82	2.55	4.63	0.00	0.00	4.63	0.00	0	0.00	0.07	1.28	1.09	0.68	0.50
2029	764	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.80	2.66	8.74	0.00	0.00	8.74	0.00	0	0.00	0.10	1.57	1.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.80	2.66	8.74	0.00	0.00	8.74	0.00	0	0.00	0.10	1.57	1.31	0.68	0.50
2030	787	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.77	2.79	15.00	3.63	0.00	15.00	0.00	0	0.00	0.12	1.86	1.54	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.77	2.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.86	1.54	0.70	0.50
2031	810	0.04	Antes trabajos	STAP	5.01	2.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.00	1.64	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.05	2.00	1.64	0.67	0.50
2032	834	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.14	1.74	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	2.14	1.74	0.67	0.50
2033	860	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	3.03	3.22	0.00	0.00	3.22	0.00	0	0.00	0.15	2.27	1.84	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	3.03	3.22	0.00	0.00	3.22	0.00	0	0.00	0.15	2.27	1.84	0.67	0.50
2034	885	0.05	Antes trabajos	STAP	4.99	3.17	11.69	0.00	0.00	11.69	0.00	0	0.00	0.21	2.41	1.94	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.17	11.69	0.00	0.00	11.69	0.00	0	0.00	0.21	2.41	1.94	0.67	0.50
2035	912	0.05	Antes trabajos	STAP	4.93	3.38	28.58	6.49	0.00	28.58	0.00	0	0.00	0.27	2.56	2.04	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.93	3.38	28.58	6.49	0.00	28.58	0.00	0	0.00	0.27	2.56	2.04	0.67	0.50
2036	939	0.05	Antes trabajos	STAP	4.71	3.68	56.13	25.67	0.00	56.13	0.00	0	0.00	0.34	2.72	2.15	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.41	0.36	0.70	0.50
2037	967	0.05	Antes trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.77	0.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.03	0.77	0.67	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	531	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
2019	552	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	1	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	0	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
2020	574	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
2021	597	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	1	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	0	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
2022	621	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	1	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	0	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
2023	640	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
2024	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
2025	678	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
2026	699	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.05	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	2	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.04	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	1	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
2027	720	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
2028	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
2029	764	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
2030	787	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
2031	810	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
2032	834	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
2033	860	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
2034	885	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
2035	912	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.32	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.31	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
2036	939	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
2037	967	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.64	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.63	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	531	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.75	1	0.00	8.01	0.21	0.19	0.68	0.50
2019	552	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	1	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	7.98	0	0.00	8.03	0.45	0.40	0.68	0.50
2020	574	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	12.54	0	0.00	8.06	0.71	0.62	0.68	0.50
2021	597	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	1	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.69	0.00	50.08	18.78	0	0.00	8.08	0.99	0.85	0.68	0.50
2022	621	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	1	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.35	64.53	58.53	0.00	64.53	27.34	0	0.00	8.11	1.28	1.09	0.68	0.50
2023	640	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.54	76.31	72.44	0.00	76.31	23.57	1	0.00	8.14	1.61	1.35	0.68	0.50
2024	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.72	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.17	1.95	1.60	0.68	0.50
2025	678	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.89	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.21	2.32	1.87	0.68	0.50
2026	699	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.05	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	2	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.04	96.87	96.87	0.00	96.87	3.01	1	0.00	8.24	2.70	2.14	0.68	0.50
2027	720	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.19	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	1	0.00	8.28	3.09	2.40	0.68	0.50
2028	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.32	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	1	0.00	8.32	3.49	2.65	0.68	0.50
2029	764	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.45	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.37	3.89	2.90	0.68	0.50
2030	787	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.59	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.41	4.30	3.13	0.68	0.50
2031	810	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.72	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.46	4.71	3.35	0.68	0.50
2032	834	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.87	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.51	5.13	3.56	0.68	0.50
2033	860	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.01	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.57	5.55	3.76	0.68	0.50
2034	885	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.16	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.63	5.97	3.95	0.67	0.50
2035	912	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.32	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.31	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.69	6.40	4.12	0.67	0.50
2036	939	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.47	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.75	6.84	4.28	0.67	0.50
2037	967	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.64	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	4	0.01	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.63	99.87	99.87	0.00	99.87	0.00	2	0.00	8.82	7.28	4.43	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	599	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.09	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.22	0.20	0.70	0.50
2019	623	0.03	Antes trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
2020	647	0.04	Antes trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.53	0.47	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.53	0.47	0.67	0.50
2021	673	0.04	Antes trabajos	STAP	4.32	2.86	3.33	0.00	0.00	3.33	0.00	0	0.00	0.00	0.69	0.60	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.32	2.86	3.33	0.00	0.00	3.33	0.00	0	0.00	0.00	0.69	0.60	0.67	0.50
2022	700	0.04	Antes trabajos	STAP	4.30	3.00	11.96	0.00	0.00	11.96	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.30	3.00	11.96	0.00	0.00	11.96	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.67	0.50
2023	721	0.04	Antes trabajos	STAP	4.25	3.21	29.06	6.49	0.00	29.06	0.00	0	0.00	0.00	1.02	0.88	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.25	3.21	29.06	6.49	0.00	29.06	0.00	0	0.00	0.00	1.02	0.88	0.67	0.50
2024	743	0.04	Antes trabajos	STAP	4.09	3.51	56.76	25.67	0.00	56.76	0.00	0	0.00	0.00	1.20	1.02	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.09	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2025	765	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.46	0.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.46	0.41	0.68	0.50
2026	788	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.37	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.37	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
2027	812	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.04	0.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.46	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.04	0.89	0.68	0.50
2028	836	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.82	2.56	4.65	0.00	0.00	4.65	0.00	0	0.00	0.00	1.34	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.82	2.56	4.65	0.00	0.00	4.65	0.00	0	0.00	0.00	1.34	1.13	0.68	0.50
2029	861	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.80	2.67	8.77	0.00	0.00	8.77	0.00	0	0.00	0.00	1.64	1.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.80	2.67	8.77	0.00	0.00	8.77	0.00	0	0.00	0.00	1.64	1.37	0.68	0.50
2030	887	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.77	2.80	15.05	3.63	0.00	15.05	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.77	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.70	0.50
2031	914	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.10	1.71	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.10	1.71	0.67	0.50
2032	941	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.23	1.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.23	1.81	0.67	0.50
2033	969	0.05	Antes trabajos	STAP	5.01	3.04	3.38	0.00	0.00	3.38	0.00	0	0.00	0.00	2.37	1.91	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.01	3.04	3.38	0.00	0.00	3.38	0.00	0	0.00	0.00	2.37	1.91	0.67	0.50
2034	998	0.06	Antes trabajos	STAP	4.99	3.19	12.08	0.00	0.00	12.08	0.00	0	0.00	0.00	2.52	2.01	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.19	12.08	0.00	0.00	12.08	0.00	0	0.00	0.00	2.52	2.01	0.67	0.50
2035	1028	0.06	Antes trabajos	STAP	4.93	3.40	29.27	6.49	0.00	29.27	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.93	3.40	29.27	6.49	0.00	29.27	0.00	0	0.00	0.00	2.66	2.11	0.67	0.50
2036	1059	0.06	Antes trabajos	STAP	4.70	3.70	57.04	25.67	0.00	57.04	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.42	0.37	0.70	0.50
2037	1091	0.06	Antes trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.81	0.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.47	2.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.81	0.70	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	599	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
2019	623	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	1	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	0	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
2020	647	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
2021	673	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	1	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	0	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
2022	700	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	1	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	0	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
2023	721	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
2024	743	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
2025	765	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
2026	788	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	3	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
2027	812	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
2028	836	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
2029	861	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
2030	887	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
2031	914	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
2032	941	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
2033	969	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
2034	998	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
2035	1028	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
2036	1059	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
2037	1091	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	599	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.09	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	2.62	14.54	8.19	0.00	14.54	4.98	1	0.00	8.00	0.22	0.20	0.68	0.50
2019	623	0.03	Antes trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	1	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.02	2.77	23.79	17.03	0.00	23.79	8.66	0	0.00	8.00	0.47	0.41	0.68	0.50
2020	647	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.93	2.95	35.61	28.59	0.00	35.61	13.98	0	0.00	8.00	0.74	0.64	0.68	0.50
2021	673	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	1	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.80	3.15	50.08	42.70	0.00	50.08	21.37	0	0.00	8.00	1.02	0.88	0.68	0.50
2022	700	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	1	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	3.36	64.53	58.53	0.00	64.53	31.58	0	0.00	8.00	1.33	1.13	0.68	0.50
2023	721	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.47	3.55	76.31	72.44	0.00	76.31	23.58	1	0.00	8.00	1.67	1.39	0.68	0.50
2024	743	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	2	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.40	3.73	85.54	83.78	0.00	85.54	14.34	1	0.00	8.00	2.02	1.65	0.68	0.50
2025	765	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	2	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	3.90	92.34	92.34	0.00	92.34	7.54	1	0.00	8.00	2.40	1.93	0.68	0.50
2026	788	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	3	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	4.06	96.87	96.87	0.00	96.87	3.02	1	0.00	8.00	2.79	2.20	0.68	0.50
2027	812	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	3	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.20	99.31	99.31	0.00	99.31	0.57	2	0.00	8.00	3.20	2.47	0.68	0.50
2028	836	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.27	4.34	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	3.61	2.73	0.68	0.50
2029	861	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	3	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.47	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.03	2.98	0.68	0.50
2030	887	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.61	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.45	3.21	0.68	0.50
2031	914	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.75	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	4.88	3.44	0.68	0.50
2032	941	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	4.90	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.31	3.65	0.68	0.50
2033	969	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.05	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	5.74	3.85	0.67	0.50
2034	998	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.20	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.18	4.03	0.67	0.50
2035	1028	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.36	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	6.63	4.21	0.67	0.50
2036	1059	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.52	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.08	4.37	0.67	0.50
2037	1091	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	4	0.01	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	5.69	99.88	99.88	0.00	99.88	0.00	2	0.00	8.00	7.53	4.51	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	536	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	557	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	4	0.01	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	2	0.00	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
2020	579	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	3	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	1	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
2021	603	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	2	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.70	0.50
2022	627	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
2023	646	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2024	665	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
2025	685	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
2026	705	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
2027	727	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
2028	748	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.47	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.64	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.70	0.50
2029	771	0.04	Antes trabajos	STAP	4.88	2.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.67	0.50
2030	794	0.04	Antes trabajos	STAP	4.88	2.61	1.96	0.00	0.00	1.96	0.00	0	0.00	0.00	3.21	2.48	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.61	1.96	0.00	0.00	1.96	0.00	0	0.00	0.00	3.21	2.48	0.67	0.50
2031	818	0.05	Antes trabajos	STAP	4.87	2.73	8.59	0.00	0.00	8.59	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.87	2.73	8.59	0.00	0.00	8.59	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.67	0.50
2032	842	0.05	Antes trabajos	STAP	4.83	2.91	22.83	4.87	0.00	22.83	0.00	0	0.00	0.00	3.50	2.66	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.83	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.50	2.66	0.70	0.50
2033	868	0.05	Antes trabajos	STAP	5.06	3.01	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	0.00	3.63	2.74	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.06	3.01	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	0.00	3.63	2.74	0.67	0.50
2034	894	0.05	Antes trabajos	STAP	5.04	3.14	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	0.00	3.77	2.82	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.04	3.14	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	0.00	3.77	2.82	0.67	0.50
2035	920	0.05	Antes trabajos	STAP	4.99	3.35	27.08	6.49	0.00	27.08	0.00	0	0.00	0.00	3.92	2.91	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.35	27.08	6.49	0.00	27.08	0.00	0	0.00	0.00	3.92	2.91	0.67	0.50
2036	948	0.05	Antes trabajos	STAP	4.83	3.64	54.07	25.67	0.00	54.07	0.00	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.61	0.53	0.70	0.50
2037	976	0.05	Antes trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	536	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	557	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	4	0.01	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	2	0.00	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
2020	579	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	3	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	1	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
2021	603	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	2	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.64	0.56	0.70	0.50
2022	627	0.03	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.68	0.50
2023	646	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2024	665	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.04	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.58	1.32	0.68	0.50
2025	685	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.13	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.90	1.57	0.68	0.50
2026	705	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.22	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	2.24	1.82	0.68	0.50
2027	727	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.34	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.58	2.06	0.68	0.50
2028	748	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.47	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.47	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.93	2.29	0.68	0.50
2029	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.56	2.63	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.56	2.63	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.68	0.50
2030	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.45	2.82	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.45	2.82	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.68	0.50
2031	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.28	3.05	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	4.09	3.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.28	3.05	56.31	56.31	0.00	56.31	0.00	0	0.00	0.00	4.09	3.01	0.68	0.50
2032	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.08	3.26	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	3.26	70.49	70.49	0.00	70.49	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.68	0.50
2033	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.96	3.45	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	1	0.00	0.00	4.98	3.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.96	3.45	81.01	81.01	0.00	81.01	0.00	0	0.00	0.00	4.98	3.49	0.68	0.50
2034	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.84	3.63	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	1	0.00	0.00	5.47	3.73	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	3.63	88.52	88.52	0.00	88.52	0.00	0	0.00	0.00	5.47	3.73	0.68	0.50
2035	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.74	3.79	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	1	0.00	0.00	5.98	3.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	3.79	93.61	93.61	0.00	93.61	0.00	0	0.00	0.00	5.98	3.95	0.68	0.50
2036	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.68	3.95	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	1	0.00	0.00	6.50	4.16	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.68	3.95	96.83	96.83	0.00	96.83	0.00	0	0.00	0.00	6.50	4.16	0.68	0.50
2037	976	0.05	Antes trabajos	AMAP	3.64	4.09	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	0.00	7.03	4.35	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.64	4.09	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	0	0.00	0.00	7.03	4.35	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	536	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	8	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.03	4	0.01	128.00	3.24	2.50	0.68	0.50
2019	557	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	4	0.01	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.58	55.73	28.88	0.00	55.73	20.40	2	0.00	128.00	3.55	2.69	0.68	0.50
2020	579	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	3	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.83	69.18	43.04	0.00	69.18	29.15	1	0.00	128.00	3.88	2.89	0.68	0.50
2021	603	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	2	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.20	6.07	80.01	58.88	0.00	80.01	18.32	1	0.00	128.00	4.24	3.10	0.68	0.50
2022	627	0.03	Antes trabajos	AMGB	3.12	6.30	88.33	72.72	0.00	88.33	10.00	2	0.00	128.00	4.62	3.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.12	6.30	88.33	72.72	0.00	88.33	10.00	1	0.00	128.00	4.62	3.30	0.68	0.50
2023	646	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.08	6.52	94.27	84.01	0.00	94.27	4.06	2	0.00	128.00	5.02	3.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	6.51	94.27	84.01	0.00	94.27	4.06	1	0.00	128.00	5.02	3.51	0.68	0.50
2024	665	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.05	6.72	98.00	92.56	0.00	98.00	0.33	2	0.00	128.00	5.44	3.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.05	6.72	98.00	92.56	0.00	98.00	0.33	1	0.00	128.00	5.44	3.71	0.68	0.50
2025	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.03	6.91	98.33	98.10	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	5.88	3.91	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.03	6.91	98.33	98.10	0.00	98.33	0.00	1	0.00	128.00	5.88	3.91	0.68	0.50
2026	705	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.09	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	6.32	4.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.09	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	1	0.00	128.00	6.32	4.09	0.68	0.50
2027	727	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.29	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	6.76	4.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.28	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	1	0.00	128.00	6.76	4.26	0.68	0.50
2028	748	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.48	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	7.22	4.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.48	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	7.22	4.41	0.68	0.50
2029	771	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.68	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	7.67	4.55	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.68	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	7.67	4.55	0.68	0.50
2030	794	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.89	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	8.13	4.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.89	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	2	0.00	128.00	8.13	4.67	0.68	0.50
2031	818	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.02	8.10	98.33	98.33	0.00	98.33	0.00	3	0.00	128.00	8.60	4.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.02	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2032	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.37	0.33	0.68	0.50
2033	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.68	0.50
2034	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.83	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.14	0.97	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.83	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.14	0.97	0.68	0.50
2035	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	3.96	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	3.96	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
2036	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.70	4.10	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.94	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	4.10	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.94	1.60	0.68	0.50
2037	976	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.67	4.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	4.26	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	4.64	2.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.17	2.45	0.70	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	STAP	4.88	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.84	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.84	3.31	2.54	0.67	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	STAP	4.88	2.64	1.99	0.00	0.00	1.99	0.00	0	0.00	1.74	3.45	2.63	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.88	2.64	1.99	0.00	0.00	1.99	0.00	0	0.00	1.74	3.45	2.63	0.67	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	STAP	4.87	2.76	8.65	0.00	0.00	8.65	0.00	0	0.00	2.69	3.60	2.72	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.87	2.76	8.65	0.00	0.00	8.65	0.00	0	0.00	2.69	3.60	2.72	0.67	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	STAP	4.83	2.94	22.95	4.94	0.00	22.95	0.00	0	0.00	3.69	3.75	2.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.83	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.70	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	STAP	5.06	3.04	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	1.07	3.89	2.90	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.06	3.04	2.87	0.00	0.00	2.87	0.00	0	0.00	1.07	3.89	2.90	0.67	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	STAP	5.04	3.17	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	2.20	4.03	2.98	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.04	3.17	10.86	0.00	0.00	10.86	0.00	0	0.00	2.20	4.03	2.98	0.67	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	STAP	4.99	3.38	27.07	6.48	0.00	27.07	0.00	0	0.00	3.40	4.18	3.06	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	4.99	3.38	27.07	6.48	0.00	27.07	0.00	0	0.00	3.40	4.18	3.06	0.67	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	STAP	4.83	3.67	54.05	25.66	0.00	54.05	0.00	0	0.00	4.68	4.34	3.15	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.83	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.58	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	1.19	1.01	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.20	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.70	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.28	0.99	0.85	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	1.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.57	1.33	1.13	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.74	2.05	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.89	1.68	1.40	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	2.14	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	1.22	2.04	1.67	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	2.24	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	1.57	2.41	1.94	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.69	2.36	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	1.95	2.78	2.19	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.49	16.76	11.04	0.00	16.76	0.00	0	0.00	2.35	3.17	2.45	0.68	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.56	2.66	26.44	23.10	0.00	26.44	0.00	0	0.00	2.77	3.57	2.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.56	2.66	26.44	23.10	0.00	26.44	0.00	0	0.00	2.77	3.57	2.70	0.68	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.45	2.85	39.60	39.60	0.00	39.60	0.00	0	0.00	3.21	3.99	2.95	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.45	2.85	39.60	39.60	0.00	39.60	0.00	0	0.00	3.21	3.99	2.95	0.68	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.28	3.08	56.29	56.29	0.00	56.29	0.00	0	0.00	3.69	4.43	3.20	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.28	3.08	56.29	56.29	0.00	56.29	0.00	0	0.00	3.69	4.43	3.20	0.68	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.08	3.30	70.47	70.47	0.00	70.47	0.00	0	0.00	4.19	4.91	3.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.08	3.30	70.47	70.47	0.00	70.47	0.00	0	0.00	4.19	4.91	3.45	0.68	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.96	3.50	81.00	81.00	0.00	81.00	0.00	1	0.00	4.73	5.42	3.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.96	3.50	81.00	81.00	0.00	81.00	0.00	0	0.00	4.73	5.42	3.70	0.68	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.84	3.68	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	1	0.00	5.29	5.95	3.94	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.84	3.68	88.51	88.51	0.00	88.51	0.00	0	0.00	5.29	5.95	3.94	0.67	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.74	3.85	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	1	0.00	5.89	6.50	4.16	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.74	3.85	93.60	93.60	0.00	93.60	0.00	0	0.00	5.89	6.50	4.16	0.67	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	AMAP	3.68	4.01	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	1	0.00	6.53	7.06	4.36	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.68	4.01	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	1	0.00	6.53	7.06	4.36	0.67	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	3.64	4.17	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	7.21	7.65	4.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.64	4.17	98.67	98.67	0.00	98.67	0.00	1	0.00	7.21	7.65	4.54	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	659	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	8	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.64	5.33	40.63	17.26	0.00	40.63	14.85	4	0.01	128.16	3.26	2.51	0.68	0.50
2019	685	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	4	0.01	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.51	5.59	55.73	28.88	0.00	55.73	22.60	2	0.00	128.60	3.58	2.71	0.68	0.50
2020	713	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	3	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	5.84	69.18	43.04	0.00	69.18	28.95	1	0.00	129.07	3.94	2.93	0.68	0.50
2021	741	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	2	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.20	6.08	80.01	58.87	0.00	80.01	18.12	1	0.00	129.59	4.31	3.14	0.68	0.50
2022	771	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.12	6.31	88.32	72.72	0.00	88.32	9.79	2	0.00	130.15	4.72	3.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.12	6.31	88.32	72.72	0.00	88.32	9.79	1	0.00	130.15	4.72	3.36	0.68	0.50
2023	794	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.08	6.53	94.27	84.00	0.00	94.27	3.84	2	0.00	130.74	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.08	6.53	94.27	84.00	0.00	94.27	3.84	1	0.00	130.74	5.15	3.57	0.68	0.50
2024	818	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.05	6.74	97.99	92.55	0.00	97.99	0.10	3	0.00	131.37	5.59	3.78	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.05	6.74	97.99	92.55	0.00	97.99	0.10	1	0.00	131.37	5.59	3.78	0.68	0.50
2025	842	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.03	6.93	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	3	0.00	132.04	6.05	3.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.03	6.93	98.08	98.08	0.00	98.08	0.00	1	0.00	132.04	6.05	3.98	0.68	0.50
2026	868	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.12	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	3	0.00	132.74	6.52	4.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.12	98.07	98.07	0.00	98.07	0.00	2	0.00	132.74	6.52	4.17	0.68	0.50
2027	894	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.32	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	3	0.00	133.50	6.99	4.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.32	98.06	98.06	0.00	98.06	0.00	2	0.00	133.50	6.99	4.34	0.68	0.50
2028	920	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.53	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	4	0.01	134.29	7.47	4.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.52	98.05	98.05	0.00	98.05	0.00	2	0.00	134.29	7.47	4.49	0.68	0.50
2029	948	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.02	7.73	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	4	0.01	135.14	7.95	4.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.02	7.73	98.04	98.04	0.00	98.04	0.00	2	0.00	135.14	7.95	4.63	0.68	0.50
2030	977	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.03	7.95	98.03	98.03	0.00	98.03	0.00	4	0.01	136.04	8.44	4.75	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.03	7.95	98.03	98.03	0.00	98.03	0.00	2	0.00	136.04	8.44	4.75	0.68	0.50
2031	1006	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.03	8.17	98.01	98.01	0.00	98.01	0.00	4	0.01	137.00	8.94	4.85	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.03	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.50
2032	1036	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.51	0.41	0.36	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.51	0.41	0.36	0.68	0.50
2033	1067	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.04	0.83	0.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.04	0.83	0.72	0.68	0.50
2034	1099	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.72	3.84	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	1.61	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.72	3.84	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	1.61	1.26	1.07	0.68	0.50
2035	1132	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.71	3.98	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	2.21	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.71	3.98	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	2.21	1.69	1.41	0.68	0.50
2036	1166	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.70	4.12	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	2.85	2.14	1.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.70	4.12	5.39	0.00	0.00	5.39	0.00	0	0.00	2.85	2.14	1.74	0.68	0.50
2037	1201	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.67	4.28	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	3.52	2.60	2.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.67	4.28	9.94	3.63	0.00	9.94	0.00	0	0.00	3.52	2.60	2.07	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	698	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.66	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	19	0.03	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	3.66	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.19	0.17	0.70	0.50
2019	725	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.51	0.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.51	0.45	0.68	0.50
2020	754	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.68	0.50
2021	785	0.04	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.50
2022	816	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.53	1.28	0.68	0.50
2023	841	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.68	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	0.00	1.89	1.56	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.68	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	0.00	1.89	1.56	0.68	0.50
2024	866	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.33	2.78	1.59	0.00	0.00	1.59	0.00	0	0.00	0.00	2.25	1.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.33	2.78	1.59	0.00	0.00	1.59	0.00	0	0.00	0.00	2.25	1.82	0.68	0.50
2025	892	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.32	2.89	3.66	0.00	0.00	3.66	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.32	2.89	3.66	0.00	0.00	3.66	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.68	0.50
2026	918	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.31	3.01	7.20	0.00	0.00	7.20	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.31	3.01	7.20	0.00	0.00	7.20	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.68	0.50
2027	946	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.29	3.15	12.71	3.63	0.00	12.71	0.00	0	0.00	0.00	3.38	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.29	3.15	12.71	3.63	0.00	12.71	0.00	0	0.00	0.00	3.38	2.59	0.68	0.50
2028	974	0.05	Antes trabajos	AMAP	4.24	3.32	20.74	11.04	0.00	20.74	0.00	0	0.00	0.00	3.78	2.83	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.24	3.32	20.74	11.04	0.00	20.74	0.00	0	0.00	0.00	3.78	2.83	0.68	0.50
2029	1004	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.18	3.51	31.91	23.10	0.00	31.91	0.00	0	0.00	0.00	4.19	3.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.18	2.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.63	0.55	0.70	0.50
2030	1034	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.88	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.88	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.06	0.91	0.68	0.50
2031	1065	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.88	2.40	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	1.51	1.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.88	2.40	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	1.51	1.27	0.68	0.50
2032	1097	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.88	2.50	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.88	2.50	1.51	0.00	0.00	1.51	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
2033	1130	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.87	2.61	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.87	2.61	3.52	0.00	0.00	3.52	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.50
2034	1163	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.86	2.73	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.00	2.90	2.27	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.86	2.73	6.97	0.00	0.00	6.97	0.00	0	0.00	0.00	2.90	2.27	0.68	0.50
2035	1198	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.84	2.88	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.84	2.88	12.36	3.63	0.00	12.36	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.68	0.50
2036	1234	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.79	3.04	20.25	11.04	0.00	20.25	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.79	3.04	20.25	11.04	0.00	20.25	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.68	0.50
2037	1271	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.73	3.24	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.00	4.41	3.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.73	3.24	31.23	23.10	0.00	31.23	0.00	0	0.00	0.00	4.41	3.19	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	698	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.66	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	19	0.03	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.66	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	9	0.01	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2019	725	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	10	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	5	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2020	754	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.44	4.45	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	6	0.01	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.44	4.44	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	3	0.00	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
2021	785	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	4	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	2	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
2022	816	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	3	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	1	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
2023	841	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	3	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	1	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
2024	866	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	3	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	1	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
2025	892	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	3	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	1	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
2026	918	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	3	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
2027	946	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
2028	974	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.06	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	5.67	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.95	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.85	0.74	0.70	0.50
2029	1004	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.64	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.68	0.50
2030	1034	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.64	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.73	1.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.73	1.44	0.68	0.50
2031	1065	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.64	2.08	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	2.18	1.77	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.64	2.08	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	2.18	1.77	0.68	0.50
2032	1097	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.63	2.18	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	2.64	2.10	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.63	2.18	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	2.64	2.10	0.68	0.50
2033	1130	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.62	2.29	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.62	2.29	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.68	0.50
2034	1163	0.06	Antes trabajos	AMAP	4.59	2.42	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.59	2.42	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.68	0.50
2035	1198	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.54	2.56	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.54	2.56	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.68	0.50
2036	1234	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.47	2.74	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.47	2.74	26.45	23.10	0.00	26.45	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.68	0.50
2037	1271	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.35	2.95	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	5.16	3.58	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.35	2.95	39.61	39.61	0.00	39.61	0.00	0	0.00	0.00	5.16	3.58	0.68	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	698	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.66	4.00	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	19	0.03	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.66	3.99	26.00	12.28	0.00	26.00	9.65	9	0.01	94.00	1.26	1.07	0.68	0.50
2019	725	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	10	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.56	4.21	38.35	22.51	0.00	38.35	15.88	5	0.01	94.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2020	754	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.44	4.45	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	6	0.01	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.44	4.44	53.26	35.37	0.00	53.26	24.66	3	0.00	94.00	1.95	1.60	0.68	0.50
2021	785	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	4	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	4.68	67.15	50.70	0.00	67.15	31.59	2	0.00	94.00	2.34	1.89	0.68	0.50
2022	816	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	3	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.13	4.91	78.41	65.83	0.00	78.41	20.34	1	0.00	94.00	2.75	2.17	0.68	0.50
2023	841	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	3	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.06	5.13	87.13	78.46	0.00	87.13	11.61	1	0.00	94.00	3.19	2.46	0.68	0.50
2024	866	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	3	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.01	5.33	93.45	88.46	0.00	93.45	5.29	1	0.00	94.00	3.66	2.76	0.68	0.50
2025	892	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	3	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.98	5.53	97.53	95.62	0.00	97.53	1.21	1	0.00	94.00	4.14	3.04	0.68	0.50
2026	918	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	3	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.96	5.70	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	4.64	3.31	0.68	0.50
2027	946	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	5.88	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	5.15	3.57	0.68	0.50
2028	974	0.05	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.06	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	5.67	3.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.06	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	5.67	3.82	0.68	0.50
2029	1004	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.24	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	6.19	4.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.24	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	6.19	4.04	0.68	0.50
2030	1034	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.43	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	6.71	4.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.43	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	6.71	4.24	0.68	0.50
2031	1065	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.63	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	7.25	4.42	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.63	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	7.25	4.42	0.67	0.50
2032	1097	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	6.83	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	7.79	4.58	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	6.83	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	7.79	4.58	0.67	0.50
2033	1130	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.03	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	8.34	4.72	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.03	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	8.34	4.72	0.67	0.50
2034	1163	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.25	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	4	0.01	94.00	8.89	4.84	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.24	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	8.89	4.84	0.67	0.50
2035	1198	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.46	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	5	0.01	94.00	9.45	4.93	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.46	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	9.45	4.93	0.67	0.50
2036	1234	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.69	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	5	0.01	94.00	10.02	5.00	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.69	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	10.02	5.00	0.67	0.50
2037	1271	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.95	7.92	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	5	0.01	94.00	10.60	5.05	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.95	7.92	98.74	98.74	0.00	98.74	0.00	2	0.00	94.00	10.60	5.05	0.67	0.50

Detalles tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa:Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1232	0.07	Antes trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
			Después trabajos	STAP	5.03	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.25	0.22	0.70	0.50
2019	1281	0.07	Antes trabajos	STAP	5.26	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.38	0.34	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.26	2.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.38	0.34	0.67	0.50
2020	1332	0.07	Antes trabajos	STAP	5.26	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.52	0.46	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.26	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.52	0.46	0.67	0.50
2021	1386	0.08	Antes trabajos	STAP	5.26	2.85	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.26	2.85	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0	0.00	0.00	0.65	0.57	0.67	0.50
2022	1441	0.08	Antes trabajos	STAP	5.25	2.97	8.69	0.00	0.00	8.69	0.00	0	0.00	0.00	0.79	0.69	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.25	2.97	8.69	0.00	0.00	8.69	0.00	0	0.00	0.00	0.79	0.69	0.67	0.50
2023	1484	0.08	Antes trabajos	STAP	5.21	3.16	23.04	5.10	0.00	23.04	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.21	3.16	23.04	5.10	0.00	23.04	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.67	0.50
2024	1529	0.08	Antes trabajos	STAP	5.08	3.43	47.84	22.19	0.00	47.84	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.67	0.50
			Después trabajos	STAP	5.08	3.43	47.84	22.19	0.00	47.84	0.00	0	0.00	0.00	1.09	0.93	0.67	0.50
2025	1575	0.09	Antes trabajos	STAP	4.75	3.72	74.23	57.48	0.00	74.23	0.00	0	0.00	0.00	1.27	1.08	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.75	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.19	0.17	0.70	0.50
2026	1622	0.09	Antes trabajos	AMAP	5.65	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.65	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.62	0.54	0.68	0.50
2027	1671	0.09	Antes trabajos	AMAP	5.65	2.43	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.65	2.43	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	0.00	1.05	0.90	0.68	0.50
2028	1721	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.64	2.53	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.50	1.26	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.64	2.53	2.58	0.00	0.00	2.58	0.00	0	0.00	0.00	1.50	1.26	0.68	0.50
2029	1773	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.63	2.64	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	5.63	2.64	5.40	0.00	0.00	5.40	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.68	0.50
2030	1826	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.60	2.78	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	5.60	2.78	9.95	3.63	0.00	9.95	0.00	0	0.00	0.00	2.42	1.94	0.68	0.49
2031	1880	0.10	Antes trabajos	AMAP	5.56	2.93	16.77	11.04	0.00	16.77	0.00	0	0.00	0.00	2.91	2.28	0.68	0.49
			Después trabajos	STAP	5.56	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.91	2.28	0.70	0.49
2032	1937	0.11	Antes trabajos	STAP	5.81	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.03	2.36	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.81	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.03	2.36	0.67	0.49
2033	1995	0.11	Antes trabajos	STAP	5.81	3.09	1.38	0.00	0.00	1.38	0.00	0	0.00	0.00	3.16	2.44	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.81	3.09	1.38	0.00	0.00	1.38	0.00	0	0.00	0.00	3.16	2.44	0.67	0.49
2034	2055	0.11	Antes trabajos	STAP	5.80	3.20	6.96	0.00	0.00	6.96	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.80	3.20	6.96	0.00	0.00	6.96	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.67	0.49
2035	2116	0.12	Antes trabajos	STAP	5.76	3.38	19.67	3.54	0.00	19.67	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.67	0.49
			Después trabajos	STAP	5.76	3.38	19.67	3.54	0.00	19.67	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.67	0.49
2036	2180	0.12	Antes trabajos	STAP	5.66	3.64	42.32	17.94	0.00	42.32	0.00	0	0.00	0.00	3.56	2.70	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	5.66	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.53	0.47	0.70	0.49
2037	2245	0.12	Antes trabajos	AMAP	6.39	2.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	6.39	2.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.19	1.01	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa:Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1232	0.07	Antes trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
2019	1281	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	1	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	0	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
2020	1332	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
2021	1386	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
2022	1441	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	2	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	1	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2023	1484	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	3	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	1	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
2024	1529	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	4	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	2	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
2025	1575	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	4	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	2	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
2026	1622	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	5	0.01	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	2	0.00	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
2027	1671	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	6	0.01	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	3	0.00	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
2028	1721	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
2029	1773	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
2030	1826	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.73	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.72	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
2031	1880	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.89	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.88	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
2032	1937	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
2033	1995	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
2034	2055	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
2035	2116	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
2036	2180	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
2037	2245	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1232	0.07	Antes trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	5.03	2.63	14.54	8.19	0.00	14.54	7.44	1	0.00	8.00	0.25	0.22	0.68	0.50
2019	1281	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	1	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.96	2.78	23.79	17.03	0.00	23.79	16.63	0	0.00	8.00	0.55	0.48	0.68	0.50
2020	1332	0.07	Antes trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.85	2.96	35.61	28.59	0.00	35.61	31.87	0	0.00	8.00	0.88	0.76	0.68	0.50
2021	1386	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.71	3.17	50.08	42.69	0.00	50.08	49.83	1	0.00	8.00	1.22	1.04	0.68	0.50
2022	1441	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	2	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.53	3.38	64.53	58.53	0.00	64.53	35.39	1	0.00	8.00	1.59	1.33	0.68	0.50
2023	1484	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	3	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.34	3.58	76.31	72.43	0.00	76.31	23.60	1	0.00	8.00	1.99	1.63	0.68	0.50
2024	1529	0.08	Antes trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	4	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.26	3.77	85.54	83.78	0.00	85.54	14.37	2	0.00	8.00	2.41	1.94	0.68	0.50
2025	1575	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	4	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.20	3.95	92.34	92.34	0.00	92.34	7.57	2	0.00	8.00	2.85	2.24	0.68	0.50
2026	1622	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	5	0.01	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.15	4.11	96.87	96.87	0.00	96.87	3.04	2	0.00	8.00	3.31	2.54	0.67	0.50
2027	1671	0.09	Antes trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	6	0.01	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.12	4.27	99.31	99.31	0.00	99.31	0.60	3	0.00	8.00	3.78	2.83	0.67	0.50
2028	1721	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.10	4.42	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.26	3.11	0.67	0.50
2029	1773	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	6	0.01	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.57	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	4.75	3.37	0.67	0.50
2030	1826	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.73	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.72	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	3	0.00	8.00	5.25	3.62	0.67	0.49
2031	1880	0.10	Antes trabajos	AMGB	4.09	4.89	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	4.88	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	5.76	3.86	0.67	0.49
2032	1937	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.05	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.27	4.07	0.67	0.49
2033	1995	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	7	0.01	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.22	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	6.80	4.27	0.67	0.49
2034	2055	0.11	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.40	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.33	4.45	0.67	0.49
2035	2116	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.58	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	7.87	4.61	0.67	0.49
2036	2180	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.77	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.42	4.74	0.67	0.49
2037	2245	0.12	Antes trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	8	0.01	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	4.09	5.97	99.91	99.91	0.00	99.91	0.00	4	0.00	8.00	8.98	4.86	0.67	0.49

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	586	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
2021	610	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.55	2.03	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.55	2.03	0.66	0.60
2022	634	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.60	0.60
2023	653	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.97	2.32	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.97	2.32	0.56	0.60
2024	673	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.53	0.60
2025	693	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.39	2.59	0.50	0.60
2026	714	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.48	0.60
2027	735	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
2028	757	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
2029	780	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.15	1.88	0.00	0.00	1.88	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.15	1.88	0.00	0.00	1.88	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.43	0.60
2030	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.37	4.34	7.18	0.00	0.00	7.18	1.61	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.34	7.18	0.00	0.00	7.18	1.61	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
2031	827	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.59	17.80	7.12	0.00	17.80	3.59	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.59	17.80	7.12	0.00	17.80	3.59	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
2032	852	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	4.93	35.40	27.08	0.00	35.40	6.64	0	0.00	0.00	4.91	3.45	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.74	0.64	0.70	0.60
2033	878	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.94	0.81	0.61	0.60
2034	904	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
2035	931	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
2036	959	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
2037	988	0.05	Antes trabajos	STSB	3.50	5.29	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.29	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	634	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
2023	653	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.09	2.40	0.65	0.60
2024	673	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.59	0.60
2025	693	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
2026	714	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.52	0.60
2027	735	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.10	3.02	0.50	0.60
2028	757	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.47	0.60
2029	780	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
2030	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.87	3.43	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.87	3.43	0.44	0.60
2031	827	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.53	2.02	0.00	0.00	2.02	0.00	0	0.00	0.00	5.13	3.56	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.53	2.02	0.00	0.00	2.02	0.00	0	0.00	0.00	5.13	3.56	0.42	0.60
2032	852	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.73	7.49	0.00	0.00	7.49	1.75	0	0.00	0.00	5.39	3.69	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.73	7.49	0.00	0.00	7.49	1.75	0	0.00	0.00	5.39	3.69	0.41	0.60
2033	878	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	5.00	18.36	7.12	0.00	18.36	4.01	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.00	18.36	7.12	0.00	18.36	4.01	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
2034	904	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	5.36	36.28	27.08	0.00	36.28	7.57	0	0.00	0.00	5.94	3.93	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.36	36.28	27.08	0.00	36.28	7.57	0	0.00	0.00	5.94	3.93	0.38	0.60
2035	931	0.05	Antes trabajos	STSB	3.21	5.84	60.97	60.97	0.00	60.97	12.91	30	0.05	0.00	6.26	4.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.83	60.97	60.97	0.00	60.97	12.91	0	0.00	0.00	6.26	4.07	0.37	0.60
2036	959	0.05	Antes trabajos	STSB	3.08	6.32	79.78	79.78	0.00	79.78	20.13	70	0.11	0.00	6.63	4.21	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.08	6.29	79.78	79.78	0.00	79.78	20.13	0	0.00	0.00	6.63	4.21	0.36	0.60
2037	988	0.05	Antes trabajos	STSB	3.02	6.76	91.34	91.34	0.00	91.34	8.54	93	0.15	0.00	7.05	4.36	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.02	6.72	91.34	91.34	0.00	91.34	8.54	0	0.00	0.00	7.05	4.36	0.35	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	735	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
2028	757	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
2029	780	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.57	0.60
2030	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
2031	827	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
2032	852	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.48	0.60
2033	878	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.69	2.78	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.69	2.78	0.45	0.60
2034	904	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
2035	931	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
2036	959	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.84	2.40	0.00	0.00	2.40	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.84	2.40	0.00	0.00	2.40	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
2037	988	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	3.98	8.39	0.00	0.00	8.39	1.92	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.98	8.39	0.00	0.00	8.39	1.92	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	594	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.35	1.89	0.75	0.60
2021	617	0.03	Antes trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.56	2.04	0.65	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.56	2.04	0.65	0.60
2022	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.60	0.60
2023	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.98	2.33	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.98	2.33	0.56	0.60
2024	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.19	2.46	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.19	2.46	0.53	0.60
2025	702	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.40	2.60	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.40	2.60	0.50	0.60
2026	723	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.61	2.73	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.61	2.73	0.48	0.60
2027	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.82	2.85	0.46	0.60
2028	767	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.03	2.98	0.44	0.60
2029	790	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.16	1.91	0.00	0.00	1.91	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.16	1.91	0.00	0.00	1.91	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.43	0.60
2030	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.34	7.24	0.00	0.00	7.24	1.64	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.34	7.24	0.00	0.00	7.24	1.64	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.41	0.60
2031	838	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.59	17.91	7.12	0.00	17.91	3.68	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.59	17.91	7.12	0.00	17.91	3.68	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.40	0.60
2032	863	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	4.94	35.58	27.08	0.00	35.58	6.84	0	0.00	0.00	4.92	3.46	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	4.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.74	0.64	0.70	0.60
2033	889	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.95	0.82	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.95	0.82	0.61	0.60
2034	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.15	0.98	0.55	0.60
2035	943	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	4.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.36	1.15	0.51	0.60
2036	971	0.05	Antes trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.51	5.07	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	0.00	1.57	1.31	0.48	0.60
2037	1000	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	5.30	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.30	9.04	0.00	0.00	9.04	0.00	0	0.00	0.00	1.78	1.48	0.46	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.74	0.60
2023	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.10	2.41	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.10	2.41	0.64	0.60
2024	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.35	2.57	0.59	0.60
2025	702	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.60	2.72	0.55	0.60
2026	723	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.86	2.88	0.52	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.86	2.88	0.52	0.60
2027	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.11	3.02	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.11	3.02	0.49	0.60
2028	767	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.37	3.17	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.37	3.17	0.47	0.60
2029	790	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.62	3.30	0.45	0.60
2030	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.88	3.44	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.88	3.44	0.43	0.60
2031	838	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.53	2.05	0.00	0.00	2.05	0.00	0	0.00	0.00	5.14	3.57	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.53	2.05	0.00	0.00	2.05	0.00	0	0.00	0.00	5.14	3.57	0.42	0.60
2032	863	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.73	7.56	0.00	0.00	7.56	1.77	0	0.00	0.00	5.40	3.69	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.73	7.56	0.00	0.00	7.56	1.77	0	0.00	0.00	5.40	3.69	0.40	0.60
2033	889	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	5.00	18.48	7.12	0.00	18.48	4.08	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.00	18.48	7.12	0.00	18.48	4.08	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.39	0.60
2034	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	5.37	36.47	27.08	0.00	36.47	7.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.37	36.47	27.08	0.00	36.47	7.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.38	0.60
2035	943	0.05	Antes trabajos	STSB	3.21	5.85	61.17	61.17	0.00	61.17	13.25	31	0.05	0.00	6.27	4.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.84	61.17	61.17	0.00	61.17	13.25	0	0.00	0.00	6.27	4.07	0.37	0.60
2036	971	0.05	Antes trabajos	STSB	3.08	6.33	79.90	79.90	0.00	79.90	20.01	71	0.12	0.00	6.64	4.21	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.08	6.30	79.90	79.90	0.00	79.90	20.01	0	0.00	0.00	6.64	4.21	0.36	0.60
2037	1000	0.06	Antes trabajos	STSB	3.02	6.77	91.41	91.41	0.00	91.41	8.47	94	0.16	0.00	7.06	4.36	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.02	6.72	91.41	91.41	0.00	91.41	8.47	0	0.00	0.00	7.06	4.36	0.35	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.41	1.94	0.72	0.60
2028	767	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.62	2.08	0.63	0.60
2029	790	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.84	2.23	0.57	0.60
2030	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.05	2.37	0.53	0.60
2031	838	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.50	0.60
2032	863	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.48	2.65	0.47	0.60
2033	889	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.70	2.78	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.70	2.78	0.45	0.60
2034	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.43	0.60
2035	943	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.42	0.60
2036	971	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.85	2.44	0.00	0.00	2.44	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.85	2.44	0.00	0.00	2.44	0.50	0	0.00	0.00	4.35	3.16	0.40	0.60
2037	1000	0.06	Antes trabajos	STSB	3.37	3.99	8.47	0.00	0.00	8.47	1.94	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.99	8.47	0.00	0.00	8.47	1.94	0	0.00	0.00	4.57	3.28	0.39	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	697	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.39	1.92	0.73	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.05	2.39	1.92	0.73	0.61
2021	724	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.07	2.60	2.07	0.63	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.07	2.60	2.07	0.63	0.61
2022	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.82	2.22	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.82	2.22	0.58	0.60
2023	776	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.34	3.03	2.36	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.34	3.03	2.36	0.54	0.60
2024	799	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.59	3.24	2.50	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.59	3.24	2.50	0.51	0.60
2025	823	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.90	3.46	2.64	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.90	3.46	2.64	0.48	0.60
2026	848	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.30	3.67	2.76	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.30	3.67	2.76	0.46	0.60
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.78	3.89	2.90	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.78	3.89	2.90	0.44	0.60
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.36	4.11	3.02	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.36	4.11	3.02	0.42	0.60
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	2.30	0.00	0.00	2.30	0.50	0	0.00	15.03	4.32	3.14	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	2.30	0.00	0.00	2.30	0.50	0	0.00	15.03	4.32	3.14	0.41	0.60
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.38	8.15	0.00	0.00	8.15	1.86	0	0.00	16.80	4.54	3.26	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.38	8.15	0.00	0.00	8.15	1.86	0	0.00	16.80	4.54	3.26	0.39	0.60
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.64	19.53	7.11	0.00	19.53	4.52	0	0.00	18.69	4.77	3.38	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.64	19.53	7.11	0.00	19.53	4.52	0	0.00	18.69	4.77	3.38	0.38	0.60
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.30	5.00	38.09	27.06	0.00	38.09	8.93	0	0.00	20.69	5.01	3.50	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.00	38.09	27.06	0.00	38.09	8.93	0	0.00	20.69	5.01	3.50	0.37	0.60
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.21	5.48	62.79	62.79	0.00	62.79	15.84	33	0.08	22.82	5.28	3.64	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.46	62.79	62.79	0.00	62.79	15.84	0	0.00	22.82	5.28	3.64	0.35	0.60
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.08	5.96	80.90	80.90	0.00	80.90	18.56	79	0.19	25.10	5.60	3.79	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.08	5.91	80.90	80.90	0.00	80.90	18.56	0	0.00	25.10	5.60	3.79	0.34	0.60
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.02	6.41	91.92	91.92	0.00	91.92	7.47	104	0.25	27.54	5.95	3.94	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.02	6.35	91.92	91.92	0.00	91.92	7.47	0	0.00	27.54	5.95	3.94	0.33	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	2.98	6.84	97.53	97.53	0.00	97.53	1.79	121	0.29	30.18	6.33	4.09	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	2.98	6.76	97.53	97.53	0.00	97.53	1.79	0	0.00	30.18	6.33	4.09	0.32	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	2.96	7.25	99.25	99.25	0.00	99.25	0.00	131	0.31	33.03	6.72	4.24	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	2.96	7.17	99.25	99.25	0.00	99.25	0.00	0	0.00	33.03	6.72	4.24	0.31	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.58	2.89	2.27	0.72	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.58	2.89	2.27	0.72	0.61
2023	776	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	3.15	2.44	0.62	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	3.15	2.44	0.62	0.61
2024	799	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	3.41	2.60	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.99	3.41	2.60	0.57	0.61
2025	823	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.31	3.66	2.76	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.31	3.66	2.76	0.53	0.61
2026	848	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.70	3.92	2.91	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.70	3.92	2.91	0.50	0.60
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.19	4.18	3.06	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.19	4.18	3.06	0.47	0.60
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.76	4.44	3.21	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.76	4.44	3.21	0.45	0.60
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.43	4.70	3.35	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.43	4.70	3.35	0.43	0.60
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.21	4.97	3.48	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.21	4.97	3.48	0.41	0.60
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.56	2.48	0.00	0.00	2.48	0.50	0	0.00	17.10	5.23	3.61	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.56	2.48	0.00	0.00	2.48	0.50	0	0.00	17.10	5.23	3.61	0.40	0.60
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.37	4.77	8.54	0.00	0.00	8.54	1.95	0	0.00	19.10	5.49	3.74	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.77	8.54	0.00	0.00	8.54	1.95	0	0.00	19.10	5.49	3.74	0.38	0.60
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.35	5.06	20.21	7.11	0.00	20.21	4.90	0	0.00	21.23	5.77	3.86	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.06	20.21	7.11	0.00	20.21	4.90	0	0.00	21.23	5.77	3.86	0.37	0.60
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.29	5.43	39.14	27.05	0.00	39.14	9.90	0	0.00	23.49	6.06	3.99	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.29	5.43	39.14	27.05	0.00	39.14	9.90	0	0.00	23.49	6.06	3.99	0.36	0.60
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.20	5.93	63.80	62.84	0.00	63.80	17.86	35	0.08	25.91	6.38	4.11	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.20	5.91	63.80	62.84	0.00	63.80	17.86	0	0.00	25.91	6.38	4.11	0.35	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	3.07	6.44	81.55	81.55	0.00	81.55	17.86	82	0.20	28.50	6.77	4.26	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.07	6.39	81.55	81.55	0.00	81.55	17.86	0	0.00	28.50	6.77	4.26	0.34	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	3.01	6.92	92.27	92.27	0.00	92.27	7.05	110	0.26	31.29	7.20	4.41	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.01	6.85	92.27	92.27	0.00	92.27	7.05	0	0.00	31.29	7.20	4.41	0.32	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	873	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.83	2.45	1.96	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.83	2.45	1.96	0.70	0.61
2028	900	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.40	2.67	2.12	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.40	2.67	2.12	0.60	0.61
2029	927	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	2.89	2.27	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	2.89	2.27	0.55	0.61
2030	954	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.83	3.10	2.41	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.83	3.10	2.41	0.51	0.61
2031	983	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.71	3.32	2.55	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.71	3.32	2.55	0.48	0.61
2032	1013	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.54	2.68	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.70	3.54	2.68	0.45	0.61
2033	1043	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.81	3.76	2.82	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.81	3.76	2.82	0.43	0.61
2034	1074	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.05	3.98	2.95	0.41	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.05	3.98	2.95	0.41	0.61
2035	1106	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	20.43	4.21	3.08	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	20.43	4.21	3.08	0.39	0.60
2036	1140	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	22.95	4.43	3.20	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	22.95	4.43	3.20	0.38	0.60
2037	1174	0.07	Antes trabajos	STSB	3.37	4.02	10.45	0.00	0.00	10.45	2.19	0	0.00	25.63	4.65	3.32	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.02	10.45	0.00	0.00	10.45	2.19	0	0.00	25.63	4.65	3.32	0.36	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	877	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	2.52	2.01	0.70	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.11	2.52	2.01	0.70	0.61
2021	912	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.38	2.74	2.17	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.38	2.74	2.17	0.60	0.61
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.32	2.97	2.32	0.55	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.32	2.97	2.32	0.55	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.81	3.20	2.47	0.51	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.81	3.20	2.47	0.51	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.89	3.43	2.62	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.89	3.43	2.62	0.48	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.58	3.65	2.75	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	63.58	3.65	2.75	0.45	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.93	3.88	2.89	0.43	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.93	3.88	2.89	0.43	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	86.98	4.11	3.02	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	86.98	4.11	3.02	0.41	0.60
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.28	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	99.77	4.34	3.15	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.28	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	99.77	4.34	3.15	0.39	0.60
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.47	3.32	0.00	0.00	3.32	0.50	0	0.00	113.35	4.58	3.28	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.47	3.32	0.00	0.00	3.32	0.50	0	0.00	113.35	4.58	3.28	0.38	0.60
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.25	4.71	10.31	0.00	0.00	10.31	2.22	0	0.00	127.78	4.81	3.40	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	4.71	10.31	0.00	0.00	10.31	2.22	0	0.00	127.78	4.81	3.40	0.36	0.60
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.21	5.03	23.21	7.06	0.00	23.21	6.04	0	0.00	143.12	5.06	3.53	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.03	23.21	7.06	0.00	23.21	6.04	0	0.00	143.12	5.06	3.53	0.35	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.12	5.46	43.65	26.88	0.00	43.65	12.93	0	0.00	159.44	5.34	3.67	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.12	5.46	43.65	26.88	0.00	43.65	12.93	0	0.00	159.44	5.34	3.67	0.34	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	2.98	6.02	67.68	62.53	0.00	67.68	24.52	49	0.15	176.86	5.69	3.83	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	2.98	5.99	67.68	62.53	0.00	67.68	24.52	0	0.00	176.86	5.69	3.83	0.32	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	2.80	6.67	83.86	83.86	0.00	83.86	12.19	118	0.36	195.56	6.14	4.02	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	2.80	6.59	83.86	83.86	0.00	83.86	12.19	0	0.00	195.56	6.14	4.02	0.31	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	2.72	7.38	93.34	93.34	0.00	93.34	2.24	162	0.50	215.82	6.66	4.22	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	2.72	7.26	93.34	93.34	0.00	93.34	2.24	0	0.00	215.82	6.66	4.22	0.30	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	2.66	8.07	95.11	95.11	0.00	95.11	0.00	185	0.57	238.03	7.22	4.41	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	2.66	7.95	95.11	95.11	0.00	95.11	0.00	0	0.00	238.03	7.22	4.41	0.29	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	2.65	8.79	94.63	94.63	0.00	94.63	0.00	193	0.60	262.67	7.79	4.58	0.28	0.60
			Después trabajos	STSB	2.65	8.65	94.63	94.63	0.00	94.63	0.00	0	0.00	262.67	7.79	4.58	0.28	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	948	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.89	3.05	2.37	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.89	3.05	2.37	0.69	0.61
2023	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.38	3.32	2.55	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.38	3.32	2.55	0.59	0.61
2024	1006	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.46	3.59	2.72	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.46	3.59	2.72	0.54	0.61
2025	1036	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.15	3.87	2.88	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.15	3.87	2.88	0.50	0.61
2026	1067	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.50	4.14	3.04	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	60.50	4.14	3.04	0.47	0.61
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.55	4.42	3.20	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.55	4.42	3.20	0.44	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.35	4.70	3.35	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	85.35	4.70	3.35	0.42	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	4.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.94	4.97	3.48	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	98.94	4.97	3.48	0.40	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	4.66	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	113.37	5.25	3.62	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.66	0.53	0.00	0.00	0.53	0.00	0	0.00	113.37	5.25	3.62	0.38	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	4.87	3.42	0.00	0.00	3.42	0.50	0	0.00	128.71	5.53	3.75	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.87	3.42	0.00	0.00	3.42	0.50	0	0.00	128.71	5.53	3.75	0.37	0.60
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.25	5.13	10.52	0.00	0.00	10.52	2.37	0	0.00	145.01	5.82	3.88	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	5.13	10.52	0.00	0.00	10.52	2.37	0	0.00	145.01	5.82	3.88	0.35	0.60
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.21	5.47	23.54	7.05	0.00	23.54	6.67	0	0.00	162.36	6.12	4.01	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.47	23.54	7.05	0.00	23.54	6.67	0	0.00	162.36	6.12	4.01	0.34	0.60
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.12	5.92	44.14	26.85	0.00	44.14	14.56	0	0.00	180.86	6.46	4.14	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.12	5.92	44.14	26.85	0.00	44.14	14.56	0	0.00	180.86	6.46	4.14	0.33	0.60
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	2.98	6.51	68.07	62.48	0.00	68.07	27.93	52	0.16	200.68	6.88	4.30	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	2.98	6.48	68.07	62.48	0.00	68.07	27.93	0	0.00	200.68	6.88	4.30	0.32	0.60
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	2.80	7.21	84.09	84.09	0.00	84.09	11.45	124	0.38	222.07	7.42	4.48	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	2.80	7.12	84.09	84.09	0.00	84.09	11.45	0	0.00	222.07	7.42	4.48	0.31	0.60
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	2.71	7.97	93.43	93.43	0.00	93.43	1.57	171	0.53	245.44	8.05	4.65	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	2.71	7.85	93.43	93.43	0.00	93.43	1.57	0	0.00	245.44	8.05	4.65	0.29	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1099	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.62	2.58	2.06	0.67	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.62	2.58	2.06	0.67	0.61
2028	1132	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.37	2.81	2.21	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.37	2.81	2.21	0.57	0.61
2029	1166	0.06	Antes trabajos	STSB	3.27	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.89	3.04	2.37	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.89	3.04	2.37	0.52	0.61
2030	1201	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.25	3.28	2.52	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.25	3.28	2.52	0.48	0.61
2031	1237	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.48	3.51	2.67	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.48	3.51	2.67	0.45	0.61
2032	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.64	3.74	2.81	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.64	3.74	2.81	0.42	0.61
2033	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.79	3.98	2.95	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.79	3.98	2.95	0.40	0.61
2034	1352	0.07	Antes trabajos	STSB	3.27	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.99	4.21	3.08	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.99	4.21	3.08	0.38	0.61
2035	1393	0.08	Antes trabajos	STSB	3.27	3.96	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	152.31	4.45	3.21	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.96	0.86	0.00	0.00	0.86	0.00	0	0.00	152.31	4.45	3.21	0.36	0.61
2036	1434	0.08	Antes trabajos	STSB	3.27	4.11	4.43	0.00	0.00	4.43	0.64	0	0.00	172.82	4.69	3.34	0.35	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	4.11	4.43	0.00	0.00	4.43	0.64	0	0.00	172.82	4.69	3.34	0.35	0.61
2037	1477	0.08	Antes trabajos	STSB	3.24	4.29	12.54	0.00	0.00	12.54	3.24	0	0.00	194.60	4.93	3.46	0.33	0.61
			Después trabajos	STSB	3.24	4.29	12.54	0.00	0.00	12.54	3.24	0	0.00	194.60	4.93	3.46	0.33	0.61

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	675	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.69	2.38	1.92	0.73	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.69	2.38	1.92	0.73	0.60
2021	703	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	2.59	2.06	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.02	2.59	2.06	0.64	0.60
2022	731	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	2.81	2.21	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.36	2.81	2.21	0.58	0.60
2023	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.74	3.02	2.35	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.74	3.02	2.35	0.54	0.60
2024	775	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	3.23	2.49	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	3.23	2.49	0.51	0.60
2025	798	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	3.45	2.63	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.55	3.45	2.63	0.49	0.60
2026	822	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.99	3.66	2.76	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.99	3.66	2.76	0.46	0.60
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.88	2.89	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.88	2.89	0.44	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.96	4.09	3.01	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.96	4.09	3.01	0.43	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.18	2.22	0.00	0.00	2.22	0.50	0	0.00	4.49	4.31	3.14	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.18	2.22	0.00	0.00	2.22	0.50	0	0.00	4.49	4.31	3.14	0.41	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.37	7.97	0.00	0.00	7.97	1.81	0	0.00	5.05	4.53	3.26	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.37	7.97	0.00	0.00	7.97	1.81	0	0.00	5.05	4.53	3.26	0.40	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.35	4.63	19.20	7.11	0.00	19.20	4.35	0	0.00	5.65	4.75	3.37	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	4.63	19.20	7.11	0.00	19.20	4.35	0	0.00	5.65	4.75	3.37	0.38	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.30	4.99	37.59	27.07	0.00	37.59	8.50	0	0.00	6.28	4.99	3.49	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	4.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.75	0.65	0.70	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	4.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	0.96	0.83	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	4.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.68	0.96	0.83	0.60	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.39	1.17	1.00	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.39	1.17	1.00	0.54	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	4.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	1.38	1.17	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	4.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	1.38	1.17	0.50	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	5.11	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	2.96	1.60	1.34	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.11	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00	0	0.00	2.96	1.60	1.34	0.47	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.50	5.34	9.03	0.00	0.00	9.03	0.00	0	0.00	3.82	1.81	1.50	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.50	5.34	9.03	0.00	0.00	9.03	0.00	0	0.00	3.82	1.81	1.50	0.44	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	731	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.81	2.88	2.26	0.72	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.81	2.88	2.26	0.72	0.60
2023	753	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.18	3.14	2.43	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.18	3.14	2.43	0.63	0.60
2024	775	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.58	3.40	2.60	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.58	3.40	2.60	0.57	0.60
2025	798	0.04	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.99	3.65	2.75	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.99	3.65	2.75	0.53	0.60
2026	822	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.44	3.91	2.91	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.44	3.91	2.91	0.50	0.60
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.91	4.17	3.06	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.91	4.17	3.06	0.48	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.40	4.43	3.20	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.40	4.43	3.20	0.45	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.93	4.69	3.34	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.93	4.69	3.34	0.44	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.50	4.95	3.47	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.50	4.95	3.47	0.42	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	4.55	2.39	0.00	0.00	2.39	0.50	0	0.00	5.09	5.21	3.60	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.55	2.39	0.00	0.00	2.39	0.50	0	0.00	5.09	5.21	3.60	0.40	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.37	4.76	8.34	0.00	0.00	8.34	1.90	0	0.00	5.73	5.48	3.73	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.76	8.34	0.00	0.00	8.34	1.90	0	0.00	5.73	5.48	3.73	0.39	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.35	5.04	19.86	7.11	0.00	19.86	4.71	0	0.00	6.40	5.75	3.85	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.35	5.04	19.86	7.11	0.00	19.86	4.71	0	0.00	6.40	5.75	3.85	0.37	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.30	5.42	38.60	27.07	0.00	38.60	9.41	0	0.00	7.12	6.04	3.98	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.30	5.42	38.60	27.07	0.00	38.60	9.41	0	0.00	7.12	6.04	3.98	0.36	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.20	5.91	63.30	62.87	0.00	63.30	16.82	34	0.07	7.89	6.36	4.11	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.20	5.89	63.30	62.87	0.00	63.30	16.82	0	0.00	7.89	6.36	4.11	0.35	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.07	6.41	81.25	81.25	0.00	81.25	18.50	80	0.17	8.71	6.75	4.25	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.07	6.36	81.25	81.25	0.00	81.25	18.50	0	0.00	8.71	6.75	4.25	0.34	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.01	6.87	92.13	92.13	0.00	92.13	7.57	106	0.22	9.60	7.17	4.40	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.01	6.81	92.13	92.13	0.00	92.13	7.57	0	0.00	9.60	7.17	4.40	0.33	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	847	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.44	1.96	0.70	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	2.44	1.96	0.70	0.60
2028	872	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.60	2.66	2.11	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.60	2.66	2.11	0.61	0.60
2029	899	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	2.88	2.26	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.13	2.88	2.26	0.55	0.60
2030	926	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.69	3.09	2.40	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.69	3.09	2.40	0.51	0.60
2031	953	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.28	3.31	2.54	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.28	3.31	2.54	0.48	0.60
2032	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.91	3.53	2.68	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.91	3.53	2.68	0.46	0.60
2033	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.58	3.75	2.81	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.58	3.75	2.81	0.44	0.60
2034	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.29	3.97	2.94	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.29	3.97	2.94	0.42	0.60
2035	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.04	4.19	3.07	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.04	4.19	3.07	0.40	0.60
2036	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.86	2.87	0.00	0.00	2.87	0.50	0	0.00	6.84	4.41	3.19	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.86	2.87	0.00	0.00	2.87	0.50	0	0.00	6.84	4.41	3.19	0.38	0.60
2037	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.37	4.00	9.41	0.00	0.00	9.41	2.18	0	0.00	7.69	4.64	3.31	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.00	9.41	0.00	0.00	9.41	2.18	0	0.00	7.69	4.64	3.31	0.37	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	543	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.27	2.39	1.92	0.76	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.27	2.39	1.92	0.76	0.60
2021	565	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.95	2.60	2.07	0.67	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.95	2.60	2.07	0.67	0.60
2022	587	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.68	2.82	2.22	0.61	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.68	2.82	2.22	0.61	0.60
2023	605	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.03	2.36	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.46	3.03	2.36	0.57	0.60
2024	623	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.29	3.25	2.50	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.29	3.25	2.50	0.54	0.60
2025	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.16	3.47	2.64	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.16	3.47	2.64	0.51	0.60
2026	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.10	3.68	2.77	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.10	3.68	2.77	0.49	0.60
2027	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.08	3.90	2.90	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.08	3.90	2.90	0.47	0.60
2028	701	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	4.12	3.03	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	4.12	3.03	0.45	0.60
2029	722	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.38	2.64	0.00	0.00	2.64	0.00	0	0.00	9.25	4.34	3.15	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.38	2.64	0.00	0.00	2.64	0.00	0	0.00	9.25	4.34	3.15	0.44	0.60
2030	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.25	4.60	8.90	0.00	0.00	8.90	1.43	0	0.00	10.43	4.56	3.27	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	4.60	8.90	0.00	0.00	8.90	1.43	0	0.00	10.43	4.56	3.27	0.42	0.60
2031	766	0.04	Antes trabajos	STSB	3.22	4.90	20.84	7.11	0.00	20.84	2.92	0	0.00	11.69	4.80	3.40	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.22	4.90	20.84	7.11	0.00	20.84	2.92	0	0.00	11.69	4.80	3.40	0.41	0.60
2032	789	0.04	Antes trabajos	STSB	3.14	5.30	40.10	27.06	0.00	40.10	5.03	0	0.00	13.03	5.06	3.53	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.14	5.30	40.10	27.06	0.00	40.10	5.03	0	0.00	13.03	5.06	3.53	0.40	0.60
2033	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.00	5.82	64.70	62.85	0.00	64.70	8.15	34	0.08	14.46	5.38	3.68	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	5.80	64.70	62.85	0.00	64.70	8.15	0	0.00	14.46	5.38	3.68	0.39	0.60
2034	837	0.05	Antes trabajos	STSB	2.82	6.34	82.14	82.14	0.00	82.14	13.91	81	0.19	15.99	5.79	3.87	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	2.82	6.30	82.14	82.14	0.00	82.14	13.91	0	0.00	15.99	5.79	3.87	0.38	0.60
2035	862	0.05	Antes trabajos	STSB	2.73	6.85	92.61	92.61	0.00	92.61	6.94	108	0.25	17.64	6.28	4.07	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	2.73	6.79	92.61	92.61	0.00	92.61	6.94	0	0.00	17.64	6.28	4.07	0.37	0.60
2036	888	0.05	Antes trabajos	STSB	2.67	7.34	97.82	97.82	0.00	97.82	1.67	125	0.29	19.43	6.80	4.27	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	2.67	7.27	97.82	97.82	0.00	97.82	1.67	0	0.00	19.43	6.80	4.27	0.36	0.60
2037	915	0.05	Antes trabajos	STSB	2.64	7.83	99.45	99.45	0.00	99.45	0.00	135	0.31	21.39	7.35	4.45	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	2.64	7.75	99.45	99.45	0.00	99.45	0.00	0	0.00	21.39	7.35	4.45	0.35	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	587	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.48	2.89	2.27	0.75	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.48	2.89	2.27	0.75	0.60
2023	605	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.26	3.15	2.44	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.26	3.15	2.44	0.66	0.60
2024	623	0.03	Antes trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.09	3.41	2.60	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.09	3.41	2.60	0.60	0.60
2025	642	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.97	3.67	2.76	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.97	3.67	2.76	0.56	0.60
2026	661	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.90	3.93	2.92	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.90	3.93	2.92	0.53	0.60
2027	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.89	4.19	3.07	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.89	4.19	3.07	0.51	0.60
2028	701	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.94	4.46	3.22	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.94	4.46	3.22	0.48	0.60
2029	722	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	4.72	3.36	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	4.72	3.36	0.46	0.60
2030	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.24	4.98	3.49	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.24	4.98	3.49	0.45	0.60
2031	766	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	4.77	2.79	0.00	0.00	2.79	0.00	0	0.00	10.50	5.25	3.62	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.77	2.79	0.00	0.00	2.79	0.00	0	0.00	10.50	5.25	3.62	0.43	0.60
2032	789	0.04	Antes trabajos	STSB	3.25	5.01	9.23	0.00	0.00	9.23	1.56	0	0.00	11.84	5.52	3.75	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	5.01	9.23	0.00	0.00	9.23	1.56	0	0.00	11.84	5.52	3.75	0.42	0.60
2033	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.21	5.34	21.41	7.11	0.00	21.41	3.30	0	0.00	13.26	5.80	3.87	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.21	5.34	21.41	7.11	0.00	21.41	3.30	0	0.00	13.26	5.80	3.87	0.40	0.60
2034	837	0.05	Antes trabajos	STSB	3.13	5.76	40.97	27.06	0.00	40.97	5.86	0	0.00	14.77	6.12	4.01	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.13	5.76	40.97	27.06	0.00	40.97	5.86	0	0.00	14.77	6.12	4.01	0.39	0.60
2035	862	0.05	Antes trabajos	STSB	3.00	6.30	65.49	62.85	0.00	65.49	9.77	36	0.08	16.40	6.51	4.16	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	6.28	65.49	62.85	0.00	65.49	9.77	0	0.00	16.40	6.51	4.16	0.38	0.60
2036	888	0.05	Antes trabajos	STSB	2.82	6.85	82.63	82.63	0.00	82.63	16.76	85	0.20	18.15	7.01	4.34	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	2.82	6.80	82.63	82.63	0.00	82.63	16.76	0	0.00	18.15	7.01	4.34	0.37	0.60
2037	915	0.05	Antes trabajos	STSB	2.72	7.40	92.87	92.87	0.00	92.87	6.63	114	0.27	20.05	7.60	4.53	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	2.72	7.33	92.87	92.87	0.00	92.87	6.63	0	0.00	20.05	7.60	4.53	0.36	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	681	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	2.45	1.96	0.73	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.15	2.45	1.96	0.73	0.61
2028	701	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.20	2.67	2.12	0.64	0.61
			Después trabajos	STSB	3.27	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.20	2.67	2.12	0.64	0.61
2029	722	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.31	2.89	2.27	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.31	2.89	2.27	0.58	0.60
2030	744	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.49	3.11	2.41	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.49	3.11	2.41	0.54	0.60
2031	766	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.74	3.33	2.55	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.74	3.33	2.55	0.51	0.60
2032	789	0.04	Antes trabajos	STSB	3.27	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	3.55	2.69	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.06	3.55	2.69	0.49	0.60
2033	813	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.47	3.77	2.82	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.47	3.77	2.82	0.46	0.60
2034	837	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.96	4.00	2.96	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.96	4.00	2.96	0.44	0.60
2035	862	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	3.91	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	12.55	4.22	3.09	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	3.91	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	12.55	4.22	3.09	0.43	0.60
2036	888	0.05	Antes trabajos	STSB	3.27	4.05	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	14.23	4.45	3.21	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	4.05	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	14.23	4.45	3.21	0.41	0.60
2037	915	0.05	Antes trabajos	STSB	3.25	4.22	10.46	0.00	0.00	10.46	1.65	0	0.00	16.02	4.68	3.34	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.25	4.22	10.46	0.00	0.00	10.46	1.65	0	0.00	16.02	4.68	3.34	0.40	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	908	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.92	2.46	1.97	0.69	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.92	2.46	1.97	0.69	0.61
2021	944	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.48	2.68	2.12	0.60	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.48	2.68	2.12	0.60	0.61
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.17	2.90	2.27	0.54	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.17	2.90	2.27	0.54	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.96	3.12	2.42	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.96	3.12	2.42	0.50	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.86	3.34	2.56	0.47	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.86	3.34	2.56	0.47	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.88	3.56	2.70	0.45	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.88	3.56	2.70	0.45	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.02	3.78	2.83	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.02	3.78	2.83	0.42	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.29	4.00	2.96	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.29	4.00	2.96	0.41	0.60
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	4.08	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	18.70	4.23	3.09	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.08	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	18.70	4.23	3.09	0.39	0.60
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	21.26	4.45	3.21	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	21.26	4.45	3.21	0.37	0.60
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.37	4.45	10.45	0.00	0.00	10.45	2.35	0	0.00	23.98	4.68	3.34	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.45	10.45	0.00	0.00	10.45	2.35	0	0.00	23.98	4.68	3.34	0.36	0.60
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.34	4.74	23.49	7.11	0.00	23.49	6.55	0	0.00	26.86	4.91	3.45	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.74	23.49	7.11	0.00	23.49	6.55	0	0.00	26.86	4.91	3.45	0.34	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.28	5.13	44.13	27.05	0.00	44.13	14.19	0	0.00	29.93	5.16	3.58	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	5.13	44.13	27.05	0.00	44.13	14.19	0	0.00	29.93	5.16	3.58	0.33	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.18	5.63	68.16	62.82	0.00	68.16	27.04	41	0.10	33.20	5.45	3.72	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	5.60	68.16	62.82	0.00	68.16	27.04	0	0.00	33.20	5.45	3.72	0.32	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.06	6.14	84.29	84.29	0.00	84.29	14.97	98	0.23	36.70	5.78	3.87	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.06	6.08	84.29	84.29	0.00	84.29	14.97	0	0.00	36.70	5.78	3.87	0.31	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.00	6.66	93.73	93.73	0.00	93.73	5.41	134	0.31	40.46	6.16	4.03	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	6.58	93.73	93.73	0.00	93.73	5.41	0	0.00	40.46	6.16	4.03	0.30	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	2.97	7.18	98.23	98.23	0.00	98.23	0.81	153	0.36	44.53	6.55	4.18	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	2.97	7.09	98.23	98.23	0.00	98.23	0.81	0	0.00	44.53	6.55	4.18	0.29	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	2.96	7.69	98.96	98.96	0.00	98.96	0.00	165	0.39	48.97	6.95	4.32	0.28	0.60
			Después trabajos	STSB	2.96	7.59	98.96	98.96	0.00	98.96	0.00	0	0.00	48.97	6.95	4.32	0.28	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	982	0.05	Antes trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.44	2.98	2.33	0.68	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.44	2.98	2.33	0.68	0.61
2023	1011	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.23	3.24	2.50	0.59	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.23	3.24	2.50	0.59	0.61
2024	1042	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.13	3.51	2.67	0.53	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.13	3.51	2.67	0.53	0.61
2025	1073	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.15	3.77	2.82	0.50	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.15	3.77	2.82	0.50	0.61
2026	1105	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.29	4.04	2.98	0.46	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.29	4.04	2.98	0.46	0.61
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.56	4.31	3.14	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.56	4.31	3.14	0.44	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.97	4.57	3.28	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.97	4.57	3.28	0.42	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.54	4.84	3.42	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.54	4.84	3.42	0.40	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.44	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	21.25	5.11	3.55	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	4.44	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	21.25	5.11	3.55	0.38	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	4.62	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	24.14	5.38	3.68	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.62	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	24.14	5.38	3.68	0.36	0.60
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.37	4.85	10.45	0.00	0.00	10.45	2.53	0	0.00	27.21	5.66	3.81	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.85	10.45	0.00	0.00	10.45	2.53	0	0.00	27.21	5.66	3.81	0.35	0.60
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.34	5.15	23.49	7.11	0.00	23.49	7.28	0	0.00	30.47	5.94	3.93	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	5.15	23.49	7.11	0.00	23.49	7.28	0	0.00	30.47	5.94	3.93	0.34	0.60
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.28	5.56	44.11	27.04	0.00	44.11	16.07	0	0.00	33.94	6.24	4.06	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	5.56	44.11	27.04	0.00	44.11	16.07	0	0.00	33.94	6.24	4.06	0.32	0.60
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.18	6.08	68.14	62.81	0.00	68.14	30.93	43	0.10	37.65	6.59	4.19	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.18	6.05	68.14	62.81	0.00	68.14	30.93	0	0.00	37.65	6.59	4.19	0.31	0.60
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.06	6.65	84.27	84.27	0.00	84.27	14.88	113	0.26	41.64	6.99	4.34	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.06	6.58	84.27	84.27	0.00	84.27	14.88	0	0.00	41.64	6.99	4.34	0.30	0.60
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.00	7.21	93.71	93.71	0.00	93.71	5.33	141	0.33	45.95	7.44	4.48	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.00	7.13	93.71	93.71	0.00	93.71	5.33	0	0.00	45.95	7.44	4.48	0.29	0.60

Detalles tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1138	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.81	2.52	2.01	0.66	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.81	2.52	2.01	0.66	0.61
2028	1173	0.06	Antes trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.22	2.75	2.17	0.57	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.22	2.75	2.17	0.57	0.61
2029	1208	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.77	2.97	2.32	0.52	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.77	2.97	2.32	0.52	0.61
2030	1244	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.48	3.19	2.46	0.48	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.48	3.19	2.46	0.48	0.61
2031	1281	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.35	3.42	2.61	0.44	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.35	3.42	2.61	0.44	0.61
2032	1320	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.40	3.65	2.75	0.42	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.40	3.65	2.75	0.42	0.61
2033	1359	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.63	3.87	2.88	0.40	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.63	3.87	2.88	0.40	0.61
2034	1400	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.06	4.10	3.02	0.38	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.06	4.10	3.02	0.38	0.61
2035	1442	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	28.70	4.33	3.15	0.36	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	28.70	4.33	3.15	0.36	0.61
2036	1485	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.89	3.36	0.00	0.00	3.36	0.73	0	0.00	32.57	4.56	3.27	0.34	0.61
			Después trabajos	STSB	3.38	3.89	3.36	0.00	0.00	3.36	0.73	0	0.00	32.57	4.56	3.27	0.34	0.61
2037	1530	0.08	Antes trabajos	STSB	3.37	4.05	10.44	0.00	0.00	10.44	3.87	0	0.00	36.67	4.79	3.39	0.33	0.61
			Después trabajos	STSB	3.37	4.05	10.44	0.00	0.00	10.44	3.87	0	0.00	36.67	4.79	3.39	0.33	0.61

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.70	2.14	0.58	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.70	2.14	0.58	0.60
2021	2209	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.94	2.30	0.49	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.94	2.30	0.49	0.60
2022	2297	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.18	2.46	0.43	0.60
2023	2366	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.42	2.61	0.39	0.60
2024	2437	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.66	2.76	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.66	2.76	0.36	0.60
2025	2510	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.91	2.91	0.34	0.60
2026	2585	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.15	3.05	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.15	3.05	0.31	0.60
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.12	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	4.39	3.18	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.12	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	4.39	3.18	0.29	0.59
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.29	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	4.64	3.31	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.29	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	4.64	3.31	0.28	0.59
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.37	4.53	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	4.89	3.44	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.53	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	4.89	3.44	0.26	0.59
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.34	4.84	23.54	7.12	0.00	23.54	27.13	0	0.00	0.00	5.14	3.57	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.34	4.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.77	0.67	0.70	0.59
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.52	4.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.01	0.87	0.50	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	4.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.01	0.87	0.50	0.59
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.52	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.43	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	4.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.24	1.05	0.43	0.59
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.52	4.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.48	1.24	0.38	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	4.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.48	1.24	0.38	0.59
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.52	5.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.72	1.43	0.34	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.72	1.43	0.34	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.52	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.31	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.96	1.61	0.31	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.52	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.20	1.79	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.20	1.79	0.29	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	3.52	5.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.44	1.96	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.52	5.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.44	1.96	0.27	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	2297	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.27	2.52	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.27	2.52	0.57	0.60
2023	2366	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.56	2.70	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.56	2.70	0.48	0.60
2024	2437	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.85	2.87	0.42	0.60
2025	2510	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.14	3.04	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.14	3.04	0.38	0.60
2026	2585	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.43	3.20	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.43	3.20	0.35	0.60
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.33	0.60
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.02	3.51	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.02	3.51	0.31	0.60
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	4.48	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	5.31	3.65	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.48	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	5.31	3.65	0.29	0.59
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	4.68	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	5.61	3.79	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	4.68	3.37	0.00	0.00	3.37	0.50	0	0.00	0.00	5.61	3.79	0.27	0.59
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.37	4.93	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	5.91	3.92	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.93	10.48	0.00	0.00	10.48	6.98	0	0.00	0.00	5.91	3.92	0.25	0.59
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.34	5.26	23.54	7.12	0.00	23.54	27.13	0	0.00	0.00	6.22	4.05	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.34	5.26	23.54	7.12	0.00	23.54	27.13	0	0.00	0.00	6.22	4.05	0.24	0.59
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.28	5.69	44.21	27.08	0.00	44.21	55.79	0	0.00	0.00	6.55	4.18	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.28	5.69	44.21	27.08	0.00	44.21	55.79	0	0.00	0.00	6.55	4.18	0.23	0.59
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.18	6.47	68.19	62.82	0.00	68.19	31.65	126	0.20	0.00	6.93	4.32	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.18	6.42	68.19	62.82	0.00	68.19	31.65	0	0.00	0.00	6.93	4.32	0.21	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.06	7.58	84.22	84.22	0.00	84.22	15.49	235	0.38	0.00	7.38	4.46	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	3.06	7.48	84.22	84.22	0.00	84.22	15.49	0	0.00	0.00	7.38	4.46	0.20	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.00	8.90	93.56	93.56	0.00	93.56	6.08	294	0.47	0.00	7.88	4.61	0.19	0.59
			Después trabajos	STSB	3.00	8.77	93.56	93.56	0.00	93.56	6.08	0	0.00	0.00	7.88	4.61	0.19	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	2.97	10.41	98.01	98.01	0.00	98.01	1.58	335	0.54	0.00	8.40	4.74	0.18	0.59
			Después trabajos	STSB	2.97	10.26	98.01	98.01	0.00	98.01	1.58	0	0.00	0.00	8.40	4.74	0.18	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	2663	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.77	2.19	0.55	0.60
2028	2743	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.01	2.35	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.01	2.35	0.46	0.60
2029	2825	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.26	2.51	0.40	0.60
2030	2910	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.37	0.60
2031	2997	0.17	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.75	2.81	0.33	0.60
2032	3087	0.17	Antes trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.00	2.96	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.00	2.96	0.31	0.60
2033	3180	0.18	Antes trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.25	3.10	0.29	0.60
2034	3275	0.18	Antes trabajos	STSB	3.38	3.78	0.81	0.00	0.00	0.81	0.00	0	0.00	0.00	4.50	3.24	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	3.78	0.81	0.00	0.00	0.81	0.00	0	0.00	0.00	4.50	3.24	0.27	0.59
2035	3373	0.19	Antes trabajos	STSB	3.38	3.92	4.35	0.00	0.00	4.35	1.39	0	0.00	0.00	4.75	3.37	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	3.92	4.35	0.00	0.00	4.35	1.39	0	0.00	0.00	4.75	3.37	0.25	0.59
2036	3474	0.19	Antes trabajos	STSB	3.36	4.09	12.46	0.00	0.00	12.46	11.09	0	0.00	0.00	5.01	3.50	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.36	4.09	12.46	0.00	0.00	12.46	11.09	0	0.00	0.00	5.01	3.50	0.23	0.59
2037	3579	0.20	Antes trabajos	STSB	3.33	4.31	26.86	7.12	0.00	26.86	36.61	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.33	4.31	26.86	7.12	0.00	26.86	36.61	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.22	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1797	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.12	2.65	2.10	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.12	2.65	2.10	0.60	0.60
2021	1869	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.88	2.89	2.27	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.88	2.89	2.27	0.51	0.60
2022	1944	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.79	3.12	2.42	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.79	3.12	2.42	0.45	0.60
2023	2002	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.82	3.36	2.57	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.82	3.36	2.57	0.41	0.60
2024	2062	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	3.60	2.72	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	3.60	2.72	0.38	0.60
2025	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.26	3.84	2.87	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.26	3.84	2.87	0.36	0.60
2026	2188	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.68	4.07	3.00	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.68	4.07	3.00	0.34	0.60
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.26	4.31	3.14	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.26	4.31	3.14	0.32	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	4.23	2.12	0.00	0.00	2.12	0.00	0	0.00	21.99	4.55	3.27	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.23	2.12	0.00	0.00	2.12	0.00	0	0.00	21.99	4.55	3.27	0.30	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.37	4.44	7.72	0.00	0.00	7.72	4.62	0	0.00	24.89	4.80	3.40	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.44	7.72	0.00	0.00	7.72	4.62	0	0.00	24.89	4.80	3.40	0.28	0.59
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.35	4.73	18.76	7.11	0.00	18.76	19.37	0	0.00	27.97	5.05	3.52	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.35	4.73	18.76	7.11	0.00	18.76	19.37	0	0.00	27.97	5.05	3.52	0.27	0.59
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.30	5.10	36.89	27.05	0.00	36.89	51.15	0	0.00	31.25	5.31	3.65	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.30	5.10	36.89	27.05	0.00	36.89	51.15	0	0.00	31.25	5.31	3.65	0.26	0.59
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.21	5.76	61.53	61.53	0.00	61.53	37.83	100	0.20	34.74	5.61	3.79	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.21	5.71	61.53	61.53	0.00	61.53	37.83	0	0.00	34.74	5.61	3.79	0.24	0.59
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.08	6.62	79.97	79.97	0.00	79.97	19.20	191	0.39	38.48	5.96	3.94	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.08	6.52	79.97	79.97	0.00	79.97	19.20	0	0.00	38.48	5.96	3.94	0.23	0.59
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.02	7.53	91.22	91.22	0.00	91.22	7.83	227	0.46	42.55	6.36	4.11	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.02	7.41	91.22	91.22	0.00	91.22	7.83	0	0.00	42.55	6.36	4.11	0.22	0.59
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	2.98	8.57	97.02	97.02	0.00	97.02	1.91	265	0.54	47.07	6.78	4.26	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	2.98	8.42	97.02	97.02	0.00	97.02	1.91	0	0.00	47.07	6.78	4.26	0.21	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	2.96	9.68	98.83	98.83	0.00	98.83	0.00	290	0.59	52.21	7.21	4.41	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	2.96	9.53	98.83	98.83	0.00	98.83	0.00	0	0.00	52.21	7.21	4.41	0.20	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	2.95	10.87	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	304	0.62	58.19	7.65	4.54	0.19	0.59
			Después trabajos	STSB	2.95	10.71	98.72	98.72	0.00	98.72	0.00	0	0.00	58.19	7.65	4.54	0.19	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1944	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.82	3.21	2.48	0.59	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.82	3.21	2.48	0.59	0.60
2023	2002	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.85	3.49	2.65	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.85	3.49	2.65	0.50	0.60
2024	2062	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.00	3.78	2.83	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.00	3.78	2.83	0.45	0.60
2025	2124	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.28	4.06	2.99	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.28	4.06	2.99	0.41	0.60
2026	2188	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.71	4.35	3.16	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.71	4.35	3.16	0.38	0.60
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.28	4.64	3.31	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.28	4.64	3.31	0.35	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	4.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.02	4.93	3.46	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.02	4.93	3.46	0.33	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.92	5.22	3.61	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.92	5.22	3.61	0.31	0.60
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	4.62	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	25.00	5.51	3.74	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.62	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	25.00	5.51	3.74	0.29	0.60
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.37	4.85	8.58	0.00	0.00	8.58	5.88	0	0.00	28.28	5.80	3.87	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.85	8.58	0.00	0.00	8.58	5.88	0	0.00	28.28	5.80	3.87	0.27	0.59
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.35	5.16	20.27	7.11	0.00	20.27	23.82	0	0.00	31.76	6.10	4.00	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.35	5.16	20.27	7.11	0.00	20.27	23.82	0	0.00	31.76	6.10	4.00	0.26	0.59
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.29	5.56	39.23	27.04	0.00	39.23	59.85	0	0.00	35.47	6.43	4.13	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.29	5.56	39.23	27.04	0.00	39.23	59.85	0	0.00	35.47	6.43	4.13	0.25	0.59
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.20	6.27	63.83	62.77	0.00	63.83	35.45	111	0.22	39.43	6.79	4.27	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	3.20	6.21	63.83	62.77	0.00	63.83	35.45	0	0.00	39.43	6.79	4.27	0.23	0.59
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	3.07	7.20	81.43	81.43	0.00	81.43	17.64	203	0.41	43.70	7.22	4.41	0.22	0.59
			Después trabajos	STSB	3.07	7.10	81.43	81.43	0.00	81.43	17.64	0	0.00	43.70	7.22	4.41	0.22	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	3.01	8.22	92.03	92.03	0.00	92.03	6.92	243	0.49	48.41	7.70	4.56	0.21	0.59
			Después trabajos	STSB	3.01	8.09	92.03	92.03	0.00	92.03	6.92	0	0.00	48.41	7.70	4.56	0.21	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	2.98	9.36	97.35	97.35	0.00	97.35	1.46	283	0.57	53.73	8.21	4.69	0.20	0.59
			Después trabajos	STSB	2.98	9.21	97.35	97.35	0.00	97.35	1.46	0	0.00	53.73	8.21	4.69	0.20	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	2254	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.51	2.72	2.15	0.57	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.51	2.72	2.15	0.57	0.60
2028	2321	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.23	2.96	2.31	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.23	2.96	2.31	0.48	0.60
2029	2391	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.12	3.20	2.47	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.12	3.20	2.47	0.43	0.60
2030	2463	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.19	3.44	2.62	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.19	3.44	2.62	0.39	0.60
2031	2537	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.44	3.69	2.78	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.44	3.69	2.78	0.36	0.60
2032	2613	0.14	Antes trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.89	3.93	2.92	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.89	3.93	2.92	0.33	0.60
2033	2691	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.56	4.17	3.06	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.56	4.17	3.06	0.31	0.60
2034	2772	0.15	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	29.44	4.42	3.20	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	29.44	4.42	3.20	0.29	0.60
2035	2855	0.16	Antes trabajos	STSB	3.38	3.88	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	33.57	4.67	3.33	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.38	3.88	3.36	0.00	0.00	3.36	0.50	0	0.00	33.57	4.67	3.33	0.27	0.59
2036	2941	0.16	Antes trabajos	STSB	3.37	4.04	10.44	0.00	0.00	10.44	6.97	0	0.00	37.95	4.92	3.46	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.37	4.04	10.44	0.00	0.00	10.44	6.97	0	0.00	37.95	4.92	3.46	0.26	0.59
2037	3029	0.17	Antes trabajos	STSB	3.34	4.25	23.47	7.10	0.00	23.47	27.10	0	0.00	42.60	5.17	3.58	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.34	4.25	23.47	7.10	0.00	23.47	27.10	0	0.00	42.60	5.17	3.58	0.24	0.59

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1204	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.54	2.03	0.66	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.54	2.03	0.66	0.60
2021	1252	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.56	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.76	2.18	0.56	0.60
2022	1302	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.99	2.33	0.51	0.60
2023	1341	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.22	2.48	0.47	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.22	2.48	0.47	0.60
2024	1381	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.44	2.62	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.44	2.62	0.44	0.60
2025	1422	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.67	2.76	0.41	0.60
2026	1465	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.90	2.90	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.90	2.90	0.39	0.60
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.13	3.03	0.37	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.13	0.56	0.00	0.00	0.56	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.13	0.56	0.00	0.00	0.56	0.00	0	0.00	0.00	4.36	3.16	0.35	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.30	3.56	0.00	0.00	3.56	0.98	0	0.00	0.00	4.59	3.29	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.30	3.56	0.00	0.00	3.56	0.98	0	0.00	0.00	4.59	3.29	0.34	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.36	4.52	10.87	0.00	0.00	10.87	5.04	0	0.00	0.00	4.83	3.41	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.52	10.87	0.00	0.00	10.87	5.04	0	0.00	0.00	4.83	3.41	0.32	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.34	4.82	24.20	7.12	0.00	24.20	14.54	0	0.00	0.00	5.07	3.53	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.34	4.82	24.20	7.12	0.00	24.20	14.54	0	0.00	0.00	5.07	3.53	0.31	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.28	5.22	45.20	27.08	0.00	45.20	32.05	0	0.00	0.00	5.33	3.66	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.28	5.22	45.20	27.08	0.00	45.20	32.05	0	0.00	0.00	5.33	3.66	0.29	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.18	5.76	69.02	62.86	0.00	69.02	30.90	65	0.11	0.00	5.62	3.79	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.18	5.73	69.02	62.86	0.00	69.02	30.90	0	0.00	0.00	5.62	3.79	0.28	0.59
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.05	6.38	84.84	84.84	0.00	84.84	14.98	137	0.23	0.00	5.97	3.95	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.05	6.32	84.84	84.84	0.00	84.84	14.98	0	0.00	0.00	5.97	3.95	0.27	0.59
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.00	7.02	94.04	94.04	0.00	94.04	5.75	172	0.29	0.00	6.36	4.11	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.00	6.94	94.04	94.04	0.00	94.04	5.75	0	0.00	0.00	6.36	4.11	0.26	0.59
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	2.97	7.68	98.36	98.36	0.00	98.36	1.39	196	0.33	0.00	6.76	4.26	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	2.97	7.59	98.36	98.36	0.00	98.36	1.39	0	0.00	0.00	6.76	4.26	0.25	0.59
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	2.95	8.38	99.63	99.63	0.00	99.63	0.10	210	0.36	0.00	7.18	4.40	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	2.95	8.28	99.63	99.63	0.00	99.63	0.10	0	0.00	0.00	7.18	4.40	0.24	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1302	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.64	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.07	2.39	0.64	0.60
2023	1341	0.07	Antes trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.55	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.34	2.56	0.55	0.60
2024	1381	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.62	2.73	0.50	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.62	2.73	0.50	0.60
2025	1422	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.89	2.90	0.46	0.60
2026	1465	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.16	3.05	0.43	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.16	3.05	0.43	0.60
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.40	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.40	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.72	3.36	0.38	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.99	3.49	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.99	3.49	0.36	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.50	0.70	0.00	0.00	0.70	0.00	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.50	0.70	0.00	0.00	0.70	0.00	0	0.00	0.00	5.27	3.63	0.34	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	4.69	4.04	0.00	0.00	4.04	1.23	0	0.00	0.00	5.55	3.76	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.69	4.04	0.00	0.00	4.04	1.23	0	0.00	0.00	5.55	3.76	0.33	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.36	4.93	11.85	0.00	0.00	11.85	6.13	0	0.00	0.00	5.84	3.89	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.93	11.85	0.00	0.00	11.85	6.13	0	0.00	0.00	5.84	3.89	0.31	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.33	5.26	25.84	7.12	0.00	25.84	17.48	0	0.00	0.00	6.13	4.01	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.33	5.26	25.84	7.12	0.00	25.84	17.48	0	0.00	0.00	6.13	4.01	0.30	0.60
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.27	5.69	47.65	27.08	0.00	47.65	38.30	0	0.00	0.00	6.44	4.14	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.27	5.69	47.65	27.08	0.00	47.65	38.30	0	0.00	0.00	6.44	4.14	0.29	0.60
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.17	6.26	70.86	62.86	0.00	70.86	29.05	71	0.12	0.00	6.81	4.27	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.17	6.22	70.86	62.86	0.00	70.86	29.05	0	0.00	0.00	6.81	4.27	0.28	0.59
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	3.05	6.87	85.98	85.98	0.00	85.98	13.86	131	0.22	0.00	7.23	4.42	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.05	6.81	85.98	85.98	0.00	85.98	13.86	0	0.00	0.00	7.23	4.42	0.26	0.59
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	3.00	7.57	94.62	94.62	0.00	94.62	5.15	184	0.31	0.00	7.70	4.56	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.00	7.49	94.62	94.62	0.00	94.62	5.15	0	0.00	0.00	7.70	4.56	0.25	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1509	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.60	2.07	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.60	2.07	0.63	0.60
2028	1554	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.83	2.23	0.53	0.60
2029	1601	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.06	2.38	0.48	0.60
2030	1649	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.29	2.53	0.44	0.60
2031	1698	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.53	2.68	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.53	2.68	0.41	0.60
2032	1749	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.76	2.82	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.76	2.82	0.38	0.60
2033	1802	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.99	2.95	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.99	2.95	0.36	0.60
2034	1856	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.23	3.09	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.23	3.09	0.34	0.60
2035	1912	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.81	1.18	0.00	0.00	1.18	0.00	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.81	1.18	0.00	0.00	1.18	0.00	0	0.00	0.00	4.46	3.22	0.32	0.60
2036	1969	0.11	Antes trabajos	STSB	3.37	3.94	5.41	0.00	0.00	5.41	2.16	0	0.00	0.00	4.70	3.35	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.94	5.41	0.00	0.00	5.41	2.16	0	0.00	0.00	4.70	3.35	0.31	0.60
2037	2028	0.11	Antes trabajos	STSB	3.36	4.11	14.52	7.12	0.00	14.52	10.01	0	0.00	0.00	4.94	3.47	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.11	14.52	7.12	0.00	14.52	10.01	0	0.00	0.00	4.94	3.47	0.29	0.60

H D M - 4 Estado anual de la carretera (rodadura bituminosa)

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2020	1425	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.59	2.06	0.63	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.59	2.06	0.63	0.60
2021	1482	0.08	Antes trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.81	2.21	0.54	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.81	2.21	0.54	0.60
2022	1541	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.04	2.37	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.04	2.37	0.48	0.60
2023	1587	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.28	2.52	0.45	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.28	2.52	0.45	0.60
2024	1635	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.51	2.67	0.41	0.60
2025	1684	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.74	2.81	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.74	2.81	0.39	0.60
2026	1735	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.97	2.94	0.37	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.97	2.94	0.37	0.60
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.21	3.08	0.35	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.21	3.08	0.35	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.17	1.04	0.00	0.00	1.04	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.33	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.17	1.04	0.00	0.00	1.04	0.00	0	0.00	0.00	4.44	3.21	0.33	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.37	4.35	5.03	0.00	0.00	5.03	1.86	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.35	5.03	0.00	0.00	5.03	1.86	0	0.00	0.00	4.68	3.34	0.31	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.36	4.60	13.80	7.12	0.00	13.80	8.81	0	0.00	0.00	4.92	3.46	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	4.60	13.80	7.12	0.00	13.80	8.81	0	0.00	0.00	4.92	3.46	0.30	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.32	4.93	29.04	27.08	0.00	29.04	24.61	0	0.00	0.00	5.17	3.58	0.29	0.59
			Después trabajos	STSB	3.32	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.78	0.68	0.70	0.59
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.51	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.54	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	4.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.00	0.86	0.54	0.59
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.51	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.23	1.05	0.47	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.23	1.05	0.47	0.59
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.51	4.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.46	1.23	0.42	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	4.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.46	1.23	0.42	0.59
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.51	5.13	2.48	0.00	0.00	2.48	0.00	0	0.00	0.00	1.69	1.41	0.39	0.59
			Después trabajos	STSB	3.51	5.13	2.48	0.00	0.00	2.48	0.00	0	0.00	0.00	1.69	1.41	0.39	0.59
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.50	5.38	9.92	0.00	0.00	9.92	0.00	0	0.00	0.00	1.92	1.58	0.36	0.59
			Después trabajos	STSB	3.50	5.38	9.92	0.00	0.00	9.92	0.00	0	0.00	0.00	1.92	1.58	0.36	0.59
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	3.47	5.73	25.33	1.03	0.00	25.33	0.00	0	0.00	0.00	2.16	1.76	0.33	0.59
			Después trabajos	STSB	3.47	5.73	25.33	1.03	0.00	25.33	0.00	0	0.00	0.00	2.16	1.76	0.33	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2022	1541	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.13	2.43	0.62	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.13	2.43	0.62	0.60
2023	1587	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.41	2.60	0.53	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.41	2.60	0.53	0.60
2024	1635	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.48	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.68	2.77	0.48	0.60
2025	1684	0.09	Antes trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.96	2.94	0.44	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.96	2.94	0.44	0.60
2026	1735	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.41	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.24	3.10	0.41	0.60
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.38	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.52	3.25	0.38	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.80	3.40	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.80	3.40	0.36	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	4.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.09	3.54	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5.09	3.54	0.34	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	4.54	1.26	0.00	0.00	1.26	0.00	0	0.00	0.00	5.37	3.68	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	4.54	1.26	0.00	0.00	1.26	0.00	0	0.00	0.00	5.37	3.68	0.32	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.37	4.75	5.63	0.00	0.00	5.63	2.34	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.31	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	4.75	5.63	0.00	0.00	5.63	2.34	0	0.00	0.00	5.66	3.81	0.31	0.60
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.36	5.02	14.94	7.12	0.00	14.94	10.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.36	5.02	14.94	7.12	0.00	14.94	10.74	0	0.00	0.00	5.95	3.94	0.29	0.60
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.32	5.37	30.88	27.08	0.00	30.88	29.61	0	0.00	0.00	6.25	4.06	0.28	0.59
			Después trabajos	STSB	3.32	5.37	30.88	27.08	0.00	30.88	29.61	0	0.00	0.00	6.25	4.06	0.28	0.59
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.24	5.92	54.67	54.67	0.00	54.67	45.24	62	0.12	0.00	6.60	4.20	0.26	0.59
			Después trabajos	STSB	3.24	5.89	54.67	54.67	0.00	54.67	45.24	0	0.00	0.00	6.60	4.20	0.26	0.59
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.12	6.67	75.53	75.53	0.00	75.53	24.26	150	0.29	0.00	7.00	4.34	0.25	0.59
			Después trabajos	STSB	3.12	6.60	75.53	75.53	0.00	75.53	24.26	0	0.00	0.00	7.00	4.34	0.25	0.59
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.03	7.42	88.72	88.72	0.00	88.72	11.02	183	0.35	0.00	7.45	4.48	0.24	0.59
			Después trabajos	STSB	3.03	7.33	88.72	88.72	0.00	88.72	11.02	0	0.00	0.00	7.45	4.48	0.24	0.59
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	2.99	8.26	95.93	95.93	0.00	95.93	3.76	221	0.42	0.00	7.93	4.62	0.23	0.59
			Después trabajos	STSB	2.99	8.15	95.93	95.93	0.00	95.93	3.76	0	0.00	0.00	7.93	4.62	0.23	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
* Firme Sin Pavimentar																		
2027	1787	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.65	2.10	0.60	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.65	2.10	0.60	0.60
2028	1840	0.10	Antes trabajos	STSB	3.38	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.88	2.26	0.51	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2.88	2.26	0.51	0.60
2029	1895	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.46	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.12	2.42	0.46	0.60
2030	1952	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.36	2.57	0.42	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.36	2.57	0.42	0.60
2031	2011	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.39	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.59	2.72	0.39	0.60
2032	2071	0.11	Antes trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.36	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	3.83	2.86	0.36	0.60
2033	2133	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.34	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.07	3.00	0.34	0.60
2034	2197	0.12	Antes trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.31	3.14	0.32	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4.31	3.14	0.32	0.60
2035	2263	0.13	Antes trabajos	STSB	3.38	3.84	1.97	0.00	0.00	1.97	0.00	0	0.00	0.00	4.55	3.27	0.30	0.60
			Después trabajos	STSB	3.38	3.84	1.97	0.00	0.00	1.97	0.00	0	0.00	0.00	4.55	3.27	0.30	0.60
2036	2331	0.13	Antes trabajos	STSB	3.37	3.98	7.38	0.00	0.00	7.38	4.18	0	0.00	0.00	4.79	3.39	0.29	0.60
			Después trabajos	STSB	3.37	3.98	7.38	0.00	0.00	7.38	4.18	0	0.00	0.00	4.79	3.39	0.29	0.60
2037	2401	0.13	Antes trabajos	STSB	3.35	4.17	18.16	7.12	0.00	18.16	17.75	0	0.00	0.00	5.04	3.52	0.27	0.59
			Después trabajos	STSB	3.35	4.17	18.16	7.12	0.00	18.16	17.75	0	0.00	0.00	5.04	3.52	0.27	0.59

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	0	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	2	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.11	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	2.24	1.82	0.66	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	2.24	1.82	0.66	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	2.43	1.95	0.57	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	2.43	1.95	0.57	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.06	2.61	2.08	0.51	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.06	2.61	2.08	0.51	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.61	2.80	2.21	0.47	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.61	2.80	2.21	0.47	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.43	2.99	2.33	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.43	2.99	2.33	0.44	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.54	3.18	2.46	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.54	3.18	2.46	0.42	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.97	3.38	2.59	0.39	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.97	3.38	2.59	0.39	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.73	3.57	2.70	0.37	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.73	3.57	2.70	0.37	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.84	3.76	2.82	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.84	3.76	2.82	0.36	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.80	0	0.00	50.33	3.95	2.93	0.34	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.79	0.50	0.00	0.00	0.50	0.80	0	0.00	50.33	3.95	2.93	0.34	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	STSB	3.92	3.91	3.35	0.00	0.00	3.35	4.60	0	0.00	57.21	4.15	3.05	0.33	0.50
			Después trabajos	STSB	3.92	3.91	3.35	0.00	0.00	3.35	4.60	0	0.00	57.21	4.15	3.05	0.33	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	STSB	3.91	4.06	10.41	0.00	0.00	10.41	13.67	0	0.00	64.50	4.35	3.16	0.31	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.74	2.32	1.87	0.61	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.74	2.32	1.87	0.61	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.95	2.52	2.01	0.52	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.95	2.52	2.01	0.52	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.66	2.72	2.15	0.47	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.66	2.72	2.15	0.47	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.90	2.91	2.28	0.43	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.90	2.91	2.28	0.43	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.71	3.11	2.41	0.40	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.71	3.11	2.41	0.40	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	0	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	2	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	0	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	STGB	2.01	4.35	81.73	81.73	0.00	81.73	17.83	4	0.01	25.92	1.68	1.40	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.01	4.35	81.73	81.73	0.00	81.73	17.83	0	0.00	25.92	1.68	1.40	0.10	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	STGB	1.96	4.63	91.64	91.64	0.00	91.64	7.82	5	0.01	31.98	2.23	1.81	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.96	4.62	91.64	91.64	0.00	91.64	7.82	0	0.00	31.98	2.23	1.81	0.10	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	STGB	1.93	4.89	97.05	97.05	0.00	97.05	2.30	5	0.01	38.42	2.81	2.21	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.93	4.88	97.05	97.05	0.00	97.05	2.30	0	0.00	38.42	2.81	2.21	0.10	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	STGB	1.91	5.13	99.24	99.24	0.00	99.24	0.00	6	0.01	45.26	3.41	2.60	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.13	99.24	99.24	0.00	99.24	0.00	0	0.00	45.26	3.41	2.60	0.10	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	STGB	1.90	5.38	99.11	99.11	0.00	99.11	0.00	6	0.01	52.51	4.01	2.97	1.00	0.50
			Después trabajos	STGB	1.90	5.37	99.11	99.11	0.00	99.11	0.00	0	0.00	52.51	4.01	2.97	1.00	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	STGB	1.90	5.63	98.75	98.75	0.00	98.75	0.00	6	0.01	74.56	4.62	3.30	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.90	5.62	98.75	98.75	0.00	98.75	0.00	0	0.00	74.56	4.62	3.30	0.10	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	STGB	1.91	5.89	98.36	98.36	0.00	98.36	0.00	6	0.01	97.96	5.23	3.61	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.88	98.36	98.36	0.00	98.36	0.00	0	0.00	97.96	5.23	3.61	0.10	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	STGB	1.91	6.16	98.21	98.21	0.00	98.21	0.00	7	0.01	106.66	5.84	3.89	1.00	0.50
			Después trabajos	STSB	1.91	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.55	2.30	1.86	0.63	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.55	2.30	1.86	0.63	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.03	2.49	1.99	0.54	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.03	2.49	1.99	0.54	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.91	2.68	2.12	0.48	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.91	2.68	2.12	0.48	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.20	2.88	2.26	0.44	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.20	2.88	2.26	0.44	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.94	3.07	2.39	0.41	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.94	3.07	2.39	0.41	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.15	3.27	2.52	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.15	3.27	2.52	0.39	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.87	3.46	2.64	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.87	3.46	2.64	0.36	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.11	3.66	2.76	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.11	3.66	2.76	0.34	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.91	3.86	2.88	0.33	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.91	3.86	2.88	0.33	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	1	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.71	43.13	43.13	0.00	43.13	16.10	0	0.00	15.14	0.74	0.64	0.10	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	2.11	4.04	65.83	65.83	0.00	65.83	27.61	3	0.00	20.32	1.18	1.01	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.11	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.18	0.16	0.70	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	0.56	0.49	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.74	0.56	0.49	0.68	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	0.95	0.82	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.77	0.95	0.82	0.68	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.86	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	12.06	1.35	1.14	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.86	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	12.06	1.35	1.14	0.68	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.42	1.96	2.56	0.00	0.00	2.56	0.00	0	0.00	16.60	1.75	1.45	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.42	1.96	2.56	0.00	0.00	2.56	0.00	0	0.00	16.60	1.75	1.45	0.68	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.41	2.06	5.35	0.00	0.00	5.35	0.00	0	0.00	21.42	2.16	1.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.41	2.06	5.35	0.00	0.00	5.35	0.00	0	0.00	21.42	2.16	1.76	0.68	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	AMGB	3.39	2.19	9.87	3.61	0.00	9.87	0.00	0	0.00	26.54	2.58	2.06	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.39	2.19	9.87	3.61	0.00	9.87	0.00	0	0.00	26.54	2.58	2.06	0.68	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.35	2.33	16.64	10.99	0.00	16.64	0.00	0	0.00	31.96	3.01	2.35	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.35	2.33	16.64	10.99	0.00	16.64	0.00	0	0.00	31.96	3.01	2.35	0.68	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.28	2.51	26.24	23.01	0.00	26.24	0.00	0	0.00	37.72	3.46	2.64	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.28	2.51	26.24	23.01	0.00	26.24	0.00	0	0.00	37.72	3.46	2.64	0.68	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.18	2.71	39.31	39.31	0.00	39.31	0.00	0	0.00	43.83	3.94	2.93	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.18	2.71	39.31	39.31	0.00	39.31	0.00	0	0.00	43.83	3.94	2.93	0.68	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	AMGB	3.04	2.96	55.96	55.96	0.00	55.96	0.00	1	0.00	50.31	4.44	3.21	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.04	2.96	55.96	55.96	0.00	55.96	0.00	1	0.00	50.31	4.44	3.21	0.67	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.87	3.20	70.20	70.20	0.00	70.20	0.00	2	0.00	57.18	4.98	3.49	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.87	3.20	70.20	70.20	0.00	70.20	0.00	1	0.00	57.18	4.98	3.49	0.67	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.76	3.42	80.78	80.78	0.00	80.78	0.00	3	0.00	64.48	5.56	3.77	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.76	3.42	80.78	80.78	0.00	80.78	0.00	1	0.00	64.48	5.56	3.77	0.67	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.69	3.63	88.32	88.32	0.00	88.32	0.00	3	0.01	72.22	6.17	4.03	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.69	3.63	88.32	88.32	0.00	88.32	0.00	2	0.00	72.22	6.17	4.03	0.67	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	AMGB	2.64	3.84	93.45	93.45	0.00	93.45	0.00	4	0.01	80.43	6.81	4.27	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.64	3.84	93.45	93.45	0.00	93.45	0.00	2	0.00	80.43	6.81	4.27	0.67	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	AMGB	2.60	4.04	96.70	96.70	0.00	96.70	0.00	4	0.01	89.14	7.46	4.49	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.60	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.12	0.96	0.70	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	AMAP	4.22	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.62	1.69	1.41	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.22	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.62	1.69	1.41	0.68	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	AMAP	4.22	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.52	2.27	1.84	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.22	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.52	2.27	1.84	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1025	0.06	Antes trabajos	STGB	2.25	3.42	24.21	15.99	0.00	24.21	8.64	1	0.00	10.35	0.36	0.32	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1066	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.79	2.93	2.29	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	1108	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.18	2.94	2.30	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1153	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.60	2.95	2.31	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	1199	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.06	2.97	2.32	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	1235	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.43	2.98	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1272	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.82	2.99	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	1310	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.23	3.00	2.34	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	1349	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.68	3.01	2.35	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	1390	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.14	3.02	2.35	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2028	1431	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.64	3.04	2.37	0.63	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2029	1474	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.16	3.05	2.37	0.63	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2030	1519	0.08	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.72	3.06	2.38	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2031	1564	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.31	3.07	2.39	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2032	1611	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.94	3.08	2.39	0.62	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	1659	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.61	3.09	2.40	0.61	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	1709	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.32	3.10	2.41	0.61	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	1760	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.07	3.11	2.41	0.61	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	1813	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.86	3.13	2.43	0.60	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	1868	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.71	3.14	2.43	0.60	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.10	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	STSB	3.93	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	2.15	1.75	0.71	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	2.15	1.75	0.71	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	2.33	1.88	0.62	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	2.33	1.88	0.62	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	2.51	2.01	0.56	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.13	2.51	2.01	0.56	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.30	2.69	2.13	0.52	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.30	2.69	2.13	0.52	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.66	2.87	2.25	0.49	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.66	2.87	2.25	0.49	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.22	3.05	2.37	0.47	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.22	3.05	2.37	0.47	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.00	3.24	2.50	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.00	3.24	2.50	0.44	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.01	3.42	2.61	0.43	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.01	3.42	2.61	0.43	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.26	3.61	2.73	0.41	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.26	3.61	2.73	0.41	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	34.78	3.79	2.84	0.39	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	34.78	3.79	2.84	0.39	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.87	2.14	0.00	0.00	2.14	2.45	0	0.00	39.56	3.98	2.95	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.87	2.14	0.00	0.00	2.14	2.45	0	0.00	39.56	3.98	2.95	0.38	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	STSB	3.91	4.01	7.76	0.00	0.00	7.76	6.74	0	0.00	44.64	4.16	3.05	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.91	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.39	2.23	1.81	0.66	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.39	2.23	1.81	0.66	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.11	2.42	1.94	0.57	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.11	2.42	1.94	0.57	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.17	2.61	2.08	0.52	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.17	2.61	2.08	0.52	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.80	2.21	0.48	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.80	2.21	0.48	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.43	2.99	2.33	0.45	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.43	2.99	2.33	0.45	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.67	3.18	2.46	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.67	3.18	2.46	0.42	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.36	3.37	2.58	0.40	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.36	3.37	2.58	0.40	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	4.26	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	0	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	STGB	2.03	4.60	56.10	56.10	0.00	56.10	15.85	1	0.00	12.98	0.80	0.69	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.03	4.60	56.10	56.10	0.00	56.10	15.85	0	0.00	12.98	0.80	0.69	0.10	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	STGB	1.92	4.92	75.27	75.27	0.00	75.27	24.44	2	0.00	17.04	1.28	1.09	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.92	4.92	75.27	75.27	0.00	75.27	24.44	0	0.00	17.04	1.28	1.09	0.10	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	STGB	1.86	5.22	87.75	87.75	0.00	87.75	11.89	3	0.01	21.43	1.82	1.51	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.86	5.22	87.75	87.75	0.00	87.75	11.89	0	0.00	21.43	1.82	1.51	0.10	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	STGB	1.82	5.49	95.05	95.05	0.00	95.05	4.51	4	0.01	26.18	2.40	1.93	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.82	5.49	95.05	95.05	0.00	95.05	4.51	0	0.00	26.18	2.40	1.93	0.10	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	STGB	1.80	5.75	98.61	98.61	0.00	98.61	0.86	4	0.01	31.22	3.01	2.35	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.80	5.75	98.61	98.61	0.00	98.61	0.86	0	0.00	31.22	3.01	2.35	0.10	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	STGB	1.79	5.99	99.38	99.38	0.00	99.38	0.00	5	0.01	36.57	3.62	2.73	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.79	5.99	99.38	99.38	0.00	99.38	0.00	0	0.00	36.57	3.62	2.73	0.10	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	STGB	1.78	6.24	99.29	99.29	0.00	99.29	0.00	5	0.01	42.24	4.25	3.10	1.00	0.50
			Después trabajos	STSB	1.78	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.71	2.20	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.71	2.20	1.79	0.68	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	2.38	1.92	0.59	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.97	2.38	1.92	0.59	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.48	2.57	2.05	0.54	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.48	2.57	2.05	0.54	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.27	2.75	2.17	0.50	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.27	2.75	2.17	0.50	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.35	2.94	2.30	0.46	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.35	2.94	2.30	0.46	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.74	3.13	2.43	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.74	3.13	2.43	0.44	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	STSB	3.93	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.45	3.32	2.55	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.45	3.32	2.55	0.42	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.52	3.50	2.66	0.40	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.52	3.50	2.66	0.40	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.95	3.69	2.78	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.95	3.69	2.78	0.38	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	56.78	3.88	2.89	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	56.78	3.88	2.89	0.36	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	STSB	3.93	3.89	2.80	0.00	0.00	2.80	2.93	0	0.00	64.02	4.07	3.00	0.35	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.89	2.80	0.00	0.00	2.80	2.93	0	0.00	64.02	4.07	3.00	0.35	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	STSB	3.91	4.03	9.24	0.00	0.00	9.24	8.77	0	0.00	71.70	4.27	3.11	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.03	9.24	0.00	0.00	9.24	8.77	0	0.00	71.70	4.27	3.11	0.34	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de año													
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.06	0.05	0.70	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	0.42	0.37	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.50	0.42	0.37	0.68	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	0.80	0.69	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.21	0.80	0.69	0.68	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.88	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	8.13	1.18	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.88	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	8.13	1.18	1.01	0.68	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.97	2.57	0.00	0.00	2.57	0.00	0	0.00	11.30	1.56	1.31	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.97	2.57	0.00	0.00	2.57	0.00	0	0.00	11.30	1.56	1.31	0.68	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.32	2.07	5.37	0.00	0.00	5.37	0.00	0	0.00	14.66	1.96	1.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.32	2.07	5.37	0.00	0.00	5.37	0.00	0	0.00	14.66	1.96	1.61	0.68	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.30	2.19	9.89	3.62	0.00	9.89	0.00	0	0.00	18.22	2.36	1.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.30	2.19	9.89	3.62	0.00	9.89	0.00	0	0.00	18.22	2.36	1.90	0.68	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.26	2.33	16.68	11.01	0.00	16.68	0.00	0	0.00	22.00	2.78	2.19	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	2.33	16.68	11.01	0.00	16.68	0.00	0	0.00	22.00	2.78	2.19	0.68	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	AMGB	3.19	2.50	26.30	23.04	0.00	26.30	0.00	0	0.00	26.01	3.21	2.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.19	2.50	26.30	23.04	0.00	26.30	0.00	0	0.00	26.01	3.21	2.48	0.68	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	AMGB	3.09	2.71	39.40	39.40	0.00	39.40	0.00	0	0.00	30.26	3.67	2.76	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.09	2.71	39.40	39.40	0.00	39.40	0.00	0	0.00	30.26	3.67	2.76	0.68	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.94	2.95	56.07	56.07	0.00	56.07	0.00	1	0.00	34.77	4.15	3.05	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.94	2.95	56.07	56.07	0.00	56.07	0.00	0	0.00	34.77	4.15	3.05	0.68	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.74	3.18	70.29	70.29	0.00	70.29	0.00	1	0.00	39.56	4.68	3.34	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.74	3.18	70.29	70.29	0.00	70.29	0.00	1	0.00	39.56	4.68	3.34	0.68	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.61	3.40	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	2	0.00	44.64	5.23	3.61	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.61	3.40	80.85	80.85	0.00	80.85	0.00	1	0.00	44.64	5.23	3.61	0.68	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.57	3.60	88.38	88.38	0.00	88.38	0.00	2	0.00	50.03	5.82	3.88	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.57	3.60	88.38	88.38	0.00	88.38	0.00	1	0.00	50.03	5.82	3.88	0.67	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	AMGB	2.53	3.79	93.50	93.50	0.00	93.50	0.00	3	0.00	55.75	6.43	4.13	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.53	3.79	93.50	93.50	0.00	93.50	0.00	1	0.00	55.75	6.43	4.13	0.67	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.51	3.98	96.74	96.74	0.00	96.74	0.00	3	0.01	61.81	7.06	4.36	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.51	3.98	96.74	96.74	0.00	96.74	0.00	2	0.00	61.81	7.06	4.36	0.67	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	AMGB	2.49	4.16	98.60	98.60	0.00	98.60	0.00	3	0.01	68.25	7.70	4.56	0.67	0.50
			Después trabajos	AMAP	2.49	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.16	0.99	0.70	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.41	1.71	1.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.41	1.71	1.42	0.68	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.03	2.28	1.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.03	2.28	1.84	0.68	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.92	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	10.88	2.85	2.24	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.92	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	10.88	2.85	2.24	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	742	0.04	Antes trabajos	STGB	2.10	4.27	33.52	21.19	0.00	33.52	10.11	1	0.00	9.23	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	772	0.04	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.75	2.81	2.21	0.71	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	803	0.04	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.06	2.83	2.23	0.71	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	835	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.39	2.84	2.23	0.70	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	868	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.75	2.85	2.24	0.70	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	894	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.04	2.86	2.25	0.69	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	921	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.34	2.87	2.25	0.69	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	949	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.67	2.88	2.26	0.69	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	977	0.05	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.01	2.89	2.27	0.68	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	1007	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.38	2.91	2.28	0.68	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2028	1037	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.77	2.92	2.29	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2029	1068	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.18	2.93	2.29	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2030	1100	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.62	2.94	2.30	0.67	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2031	1133	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.08	2.95	2.31	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2032	1167	0.06	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.58	2.96	2.31	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2033	1202	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.10	2.97	2.32	0.66	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2034	1238	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.65	2.98	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2035	1275	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.24	2.99	2.33	0.65	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2036	1313	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.86	3.00	2.34	0.64	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2037	1353	0.07	Antes trabajos	STGB	3.45	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.52	3.01	2.35	0.64	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	0	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	3	0.01	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.11	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	2.34	1.89	0.60	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	2.34	1.89	0.60	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.34	2.54	2.03	0.51	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.34	2.54	2.03	0.51	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	67.22	2.74	2.17	0.45	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	67.22	2.74	2.17	0.45	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	92.55	2.94	2.30	0.42	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	92.55	2.94	2.30	0.42	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	119.44	3.14	2.43	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	119.44	3.14	2.43	0.38	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.34	2.56	0.36	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.34	2.56	0.36	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	178.21	3.54	2.68	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	178.21	3.54	2.68	0.34	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	210.31	3.74	2.81	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	210.31	3.74	2.81	0.32	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	244.37	3.94	2.93	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	244.37	3.94	2.93	0.30	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.84	1.39	0.00	0.00	1.39	4.48	0	0.00	280.51	4.15	3.05	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.84	1.39	0.00	0.00	1.39	4.48	0	0.00	280.51	4.15	3.05	0.28	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	STSB	3.92	3.97	5.81	0.00	0.00	5.81	19.36	0	0.00	318.85	4.35	3.16	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.97	5.81	0.00	0.00	5.81	19.36	0	0.00	318.85	4.35	3.16	0.27	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	STSB	3.90	4.14	15.14	6.97	0.00	15.14	51.60	0	0.00	359.54	4.56	3.27	0.26	0.49
			Después trabajos	STSB	3.90	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.17	2.44	1.96	0.56	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.17	2.44	1.96	0.56	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	88.93	2.64	2.10	0.46	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	88.93	2.64	2.10	0.46	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	137.48	2.85	2.24	0.41	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	137.48	2.85	2.24	0.41	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	188.98	3.05	2.37	0.37	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	188.98	3.05	2.37	0.37	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	243.63	3.26	2.51	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	243.63	3.26	2.51	0.34	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	0	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	3	0.01	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	0	0.00	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	STGB	2.01	4.45	81.50	81.50	0.00	81.50	16.57	6	0.01	107.69	1.77	1.47	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.01	4.45	81.50	81.50	0.00	81.50	16.57	0	0.00	107.69	1.77	1.47	0.10	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	STGB	1.96	4.78	91.40	91.40	0.00	91.40	6.06	7	0.01	141.49	2.35	1.89	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.96	4.78	91.40	91.40	0.00	91.40	6.06	0	0.00	141.49	2.35	1.89	0.10	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	STGB	1.93	5.10	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	8	0.01	177.38	2.96	2.31	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.93	5.09	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	0	0.00	177.38	2.96	2.31	0.10	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	STGB	1.91	5.39	96.14	96.14	0.00	96.14	0.00	9	0.02	215.49	3.59	2.72	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.38	96.14	96.14	0.00	96.14	0.00	0	0.00	215.49	3.59	2.72	0.10	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	STGB	1.91	5.69	95.41	95.41	0.00	95.41	0.00	9	0.02	255.98	4.22	3.09	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.91	5.68	95.41	95.41	0.00	95.41	0.00	0	0.00	255.98	4.22	3.09	0.10	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	STGB	1.92	6.00	94.64	94.64	0.00	94.64	0.00	9	0.02	298.99	4.85	3.42	0.11	0.50
			Después trabajos	STSB	1.92	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.49	2.39	1.92	0.58	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.49	2.39	1.92	0.58	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.59	2.59	2.06	0.49	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.59	2.59	2.06	0.49	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.64	2.79	2.20	0.43	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.64	2.79	2.20	0.43	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.76	3.00	2.34	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	132.76	3.00	2.34	0.39	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	171.09	3.20	2.47	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	171.09	3.20	2.47	0.36	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	211.75	3.41	2.60	0.34	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	211.75	3.41	2.60	0.34	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	254.89	3.61	2.73	0.31	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	254.89	3.61	2.73	0.31	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	300.66	3.82	2.85	0.29	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	300.66	3.82	2.85	0.29	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	349.22	4.02	2.97	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	349.22	4.02	2.97	0.28	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.87	2.37	0.00	0.00	2.37	7.27	0	0.00	400.75	4.23	3.09	0.26	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.87	2.37	0.00	0.00	2.37	7.27	0	0.00	400.75	4.23	3.09	0.26	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	STSB	3.91	4.01	8.11	0.00	0.00	8.11	28.38	0	0.00	455.42	4.44	3.21	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.01	8.11	0.00	0.00	8.11	28.38	0	0.00	455.42	4.44	3.21	0.25	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	1	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.20	3.75	42.99	42.99	0.00	42.99	26.33	0	0.00	47.58	0.78	0.68	0.10	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	2.11	4.11	65.62	65.62	0.00	65.62	33.00	4	0.01	76.45	1.24	1.05	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.11	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.19	0.17	0.70	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	0.68	0.59	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.83	0.68	0.59	0.68	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.32	1.18	1.01	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.32	1.18	1.01	0.68	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.43	1.91	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	67.19	1.69	1.41	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.43	1.91	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	67.19	1.69	1.41	0.68	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.42	2.02	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	92.52	2.21	1.79	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.42	2.02	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	92.52	2.21	1.79	0.68	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.41	2.14	5.15	0.00	0.00	5.15	0.00	0	0.00	119.39	2.74	2.17	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.41	2.14	5.15	0.00	0.00	5.15	0.00	0	0.00	119.39	2.74	2.17	0.68	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.39	2.28	9.46	3.53	0.00	9.46	0.00	0	0.00	147.89	3.29	2.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.39	2.28	9.46	3.53	0.00	9.46	0.00	0	0.00	147.89	3.29	2.53	0.68	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.35	2.44	15.95	10.75	0.00	15.95	0.00	0	0.00	178.13	3.85	2.87	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.35	2.44	15.95	10.75	0.00	15.95	0.00	0	0.00	178.13	3.85	2.87	0.67	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.29	2.63	25.19	22.54	0.00	25.19	0.00	0	0.00	210.22	4.43	3.20	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.29	2.63	25.19	22.54	0.00	25.19	0.00	0	0.00	210.22	4.43	3.20	0.67	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.19	2.86	37.80	37.80	0.00	37.80	0.00	1	0.00	244.26	5.03	3.51	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.19	2.86	37.80	37.80	0.00	37.80	0.00	0	0.00	244.26	5.03	3.51	0.67	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.05	3.12	54.17	54.17	0.00	54.17	0.00	2	0.00	280.38	5.68	3.82	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.05	3.12	54.17	54.17	0.00	54.17	0.00	1	0.00	280.38	5.68	3.82	0.67	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	AMGB	2.88	3.39	68.73	68.73	0.00	68.73	0.00	3	0.00	318.70	6.37	4.11	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.88	3.39	68.73	68.73	0.00	68.73	0.00	1	0.00	318.70	6.37	4.11	0.67	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	AMGB	2.76	3.65	79.58	79.58	0.00	79.58	0.00	4	0.01	359.36	7.10	4.37	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.76	3.65	79.58	79.58	0.00	79.58	0.00	2	0.00	359.36	7.10	4.37	0.67	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	AMGB	2.70	3.90	87.36	87.36	0.00	87.36	0.00	5	0.01	402.51	7.86	4.60	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.70	3.90	87.36	87.36	0.00	87.36	0.00	2	0.00	402.51	7.86	4.60	0.67	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	AMGB	2.64	4.15	91.98	91.98	0.00	91.98	0.00	6	0.01	448.30	8.66	4.79	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.64	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.30	1.10	0.70	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	AMAP	4.23	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.30	2.09	1.71	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.23	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.30	2.09	1.71	0.68	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	AMAP	4.23	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.04	2.90	2.27	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.23	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.04	2.90	2.27	0.68	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	AMAP	4.23	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	77.34	3.72	2.79	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.23	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	77.34	3.72	2.79	0.68	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1600	0.09	Antes trabajos	STGB	2.25	3.44	24.17	15.95	0.00	24.17	11.71	1	0.00	20.89	0.38	0.34	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.25	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1664	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.69	3.09	2.40	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	1731	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.87	3.11	2.41	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1800	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	31.22	3.12	2.42	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	1872	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	33.77	3.14	2.43	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	1928	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.83	3.15	2.44	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1986	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.01	3.16	2.44	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	2046	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	40.33	3.17	2.45	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	2107	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	42.78	3.18	2.46	0.58	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	2170	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.39	3.20	2.47	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2028	2236	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	48.15	3.21	2.48	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2029	2303	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.08	3.22	2.48	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2030	2372	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.19	3.23	2.49	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	2443	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	57.49	3.24	2.50	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2032	2516	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	61.00	3.26	2.51	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	2592	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.71	3.27	2.52	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	2669	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	68.65	3.28	2.52	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	2749	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.83	3.29	2.53	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	2832	0.16	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	77.27	3.30	2.53	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	2917	0.16	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.98	3.32	2.55	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.10	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	2.31	1.87	0.62	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	2.31	1.87	0.62	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	2.50	2.00	0.53	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	2.50	2.00	0.53	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.12	2.70	2.14	0.47	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.12	2.70	2.14	0.47	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.28	2.89	2.27	0.43	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.28	2.89	2.27	0.43	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.06	3.09	2.40	0.40	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.06	3.09	2.40	0.40	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	58.50	3.29	2.53	0.38	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	58.50	3.29	2.53	0.38	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	70.63	3.49	2.65	0.35	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	70.63	3.49	2.65	0.35	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.51	3.68	2.77	0.34	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.51	3.68	2.77	0.34	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.17	3.88	2.89	0.32	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.17	3.88	2.89	0.32	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.82	0.88	0.00	0.00	0.88	2.63	0	0.00	111.66	4.08	3.01	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.82	0.88	0.00	0.00	0.88	2.63	0	0.00	111.66	4.08	3.01	0.30	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	STSB	3.92	3.95	4.50	0.00	0.00	4.50	12.46	0	0.00	127.03	4.28	3.12	0.29	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.95	4.50	0.00	0.00	4.50	12.46	0	0.00	127.03	4.28	3.12	0.29	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	STSB	3.90	4.10	12.72	0.00	0.00	12.72	34.44	0	0.00	143.34	4.49	3.23	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.90	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.31	2.40	1.93	0.57	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.31	2.40	1.93	0.57	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.66	2.60	2.07	0.48	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	35.66	2.60	2.07	0.48	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.13	2.81	2.21	0.43	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.13	2.81	2.21	0.43	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75.79	3.01	2.35	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75.79	3.01	2.35	0.39	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.71	3.22	2.48	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	97.71	3.22	2.48	0.36	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	120.96	3.42	2.61	0.33	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	120.96	3.42	2.61	0.33	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	145.63	3.63	2.74	0.31	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	145.63	3.63	2.74	0.31	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	4.29	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	0	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	STGB	2.03	4.66	56.06	56.06	0.00	56.06	29.83	2	0.00	24.98	0.86	0.74	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.03	4.66	56.06	56.06	0.00	56.06	29.83	0	0.00	24.98	0.86	0.74	0.10	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	STGB	1.92	5.04	75.21	75.21	0.00	75.21	24.15	4	0.01	38.02	1.39	1.17	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.92	5.04	75.21	75.21	0.00	75.21	24.15	0	0.00	38.02	1.39	1.17	0.10	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	STGB	1.86	5.40	87.67	87.67	0.00	87.67	11.45	6	0.01	52.12	1.97	1.62	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.86	5.40	87.67	87.67	0.00	87.67	11.45	0	0.00	52.12	1.97	1.62	0.10	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	STGB	1.82	5.75	94.97	94.97	0.00	94.97	3.90	7	0.01	67.39	2.60	2.07	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.82	5.74	94.97	94.97	0.00	94.97	3.90	0	0.00	67.39	2.60	2.07	0.10	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	STGB	1.80	6.09	98.53	98.53	0.00	98.53	0.06	8	0.01	83.59	3.26	2.51	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	1.80	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.47	2.35	1.89	0.60	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.47	2.35	1.89	0.60	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.55	2.03	0.51	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.61	2.55	2.03	0.51	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.48	2.75	2.17	0.45	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.48	2.75	2.17	0.45	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.14	2.95	2.31	0.41	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	50.14	2.95	2.31	0.41	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.63	3.15	2.44	0.38	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.63	3.15	2.44	0.38	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80.00	3.35	2.57	0.36	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80.00	3.35	2.57	0.36	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.31	3.55	2.69	0.33	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	96.31	3.55	2.69	0.33	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.61	3.75	2.81	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	113.61	3.75	2.81	0.32	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	131.96	3.95	2.93	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	131.96	3.95	2.93	0.30	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.84	1.45	0.00	0.00	1.45	4.73	0	0.00	151.44	4.16	3.05	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.84	1.45	0.00	0.00	1.45	4.73	0	0.00	151.44	4.16	3.05	0.28	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	STSB	3.92	3.97	6.04	0.00	0.00	6.04	20.33	0	0.00	172.10	4.36	3.16	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.97	6.04	0.00	0.00	6.04	20.33	0	0.00	172.10	4.36	3.16	0.27	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	STSB	3.89	4.14	15.63	7.04	0.00	15.63	53.78	0	0.00	194.02	4.57	3.28	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.89	4.14	15.63	7.04	0.00	15.63	53.78	0	0.00	194.02	4.57	3.28	0.25	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	STSB	3.84	4.37	31.90	26.83	0.00	31.90	64.43	29	0.05	217.28	4.79	3.39	0.24	0.49
			Después trabajos	STSB	3.84	4.36	31.90	26.83	0.00	31.90	64.43	0	0.00	217.28	4.79	3.39	0.24	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	STSB	3.73	4.76	55.83	55.83	0.00	55.83	39.95	110	0.18	241.95	5.04	3.52	0.23	0.49
			Después trabajos	STSB	3.73	4.69	55.83	55.83	0.00	55.83	39.95	0	0.00	241.95	5.04	3.52	0.23	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.06	0.05	0.70	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	0.55	0.48	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.03	0.55	0.48	0.68	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	1.05	0.90	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.72	1.05	0.90	0.68	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.93	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	26.11	1.55	1.30	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.93	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	26.11	1.55	1.30	0.68	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.34	2.04	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	36.28	2.08	1.70	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	2.04	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	36.28	2.08	1.70	0.68	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.32	2.16	5.30	0.00	0.00	5.30	0.00	0	0.00	47.06	2.61	2.08	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.32	2.16	5.30	0.00	0.00	5.30	0.00	0	0.00	47.06	2.61	2.08	0.68	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	AMGB	3.30	2.30	9.77	3.59	0.00	9.77	0.00	0	0.00	58.49	3.15	2.44	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.30	2.30	9.77	3.59	0.00	9.77	0.00	0	0.00	58.49	3.15	2.44	0.68	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.26	2.46	16.46	10.93	0.00	16.46	0.00	0	0.00	70.62	3.71	2.79	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.26	2.46	16.46	10.93	0.00	16.46	0.00	0	0.00	70.62	3.71	2.79	0.67	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.20	2.66	25.98	22.89	0.00	25.98	0.00	0	0.00	83.50	4.30	3.13	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.20	2.66	25.98	22.89	0.00	25.98	0.00	0	0.00	83.50	4.30	3.13	0.67	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.10	2.88	38.94	38.94	0.00	38.94	0.00	1	0.00	97.15	4.91	3.45	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.10	2.88	38.94	38.94	0.00	38.94	0.00	0	0.00	97.15	4.91	3.45	0.67	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	AMGB	2.94	3.15	55.53	55.53	0.00	55.53	0.00	1	0.00	111.64	5.55	3.76	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.94	3.15	55.53	55.53	0.00	55.53	0.00	1	0.00	111.64	5.55	3.76	0.67	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	AMGB	2.74	3.42	69.84	69.84	0.00	69.84	0.00	2	0.00	127.01	6.25	4.06	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.74	3.42	69.84	69.84	0.00	69.84	0.00	1	0.00	127.01	6.25	4.06	0.67	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	AMGB	2.62	3.68	80.48	80.48	0.00	80.48	0.00	3	0.01	143.32	6.98	4.33	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.62	3.68	80.48	80.48	0.00	80.48	0.00	2	0.00	143.32	6.98	4.33	0.67	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	AMGB	2.57	3.93	88.09	88.09	0.00	88.09	0.00	4	0.01	160.62	7.75	4.57	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.57	3.93	88.09	88.09	0.00	88.09	0.00	2	0.00	160.62	7.75	4.57	0.67	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	AMGB	2.53	4.18	93.26	93.26	0.00	93.26	0.00	5	0.01	178.98	8.55	4.77	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.53	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.70	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.74	2.07	1.69	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.74	2.07	1.69	0.68	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.07	2.87	2.25	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.07	2.87	2.25	0.68	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	31.02	3.70	2.78	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.99	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	31.02	3.70	2.78	0.68	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	AMAP	4.11	2.13	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	42.65	4.54	3.26	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.11	2.13	2.54	0.00	0.00	2.54	0.00	0	0.00	42.65	4.54	3.26	0.68	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	AMAP	4.10	2.28	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	54.98	5.41	3.70	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.10	2.28	5.29	0.00	0.00	5.29	0.00	0	0.00	54.98	5.41	3.70	0.67	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1485	0.08	Antes trabajos	STGB	2.10	4.30	33.50	21.18	0.00	33.50	14.66	1	0.00	12.93	0.41	0.36	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	1544	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.05	3.06	2.38	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	1606	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.03	3.08	2.39	0.62	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	1670	0.09	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.09	3.09	2.40	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	1737	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.24	3.11	2.41	0.61	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	1789	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.17	3.12	2.42	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	1842	0.10	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.16	3.13	2.43	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	1898	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.20	3.14	2.43	0.60	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2026	1955	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.31	3.16	2.44	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2027	2013	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.49	3.17	2.45	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2028	2074	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.73	3.18	2.46	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2029	2136	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	23.06	3.19	2.46	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2030	2200	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.46	3.20	2.47	0.58	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	2266	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.95	3.21	2.48	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2032	2334	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	27.53	3.23	2.49	0.57	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	2404	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	29.21	3.24	2.50	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	2476	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.99	3.25	2.50	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	2550	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	32.87	3.26	2.51	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	2627	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	34.88	3.27	2.52	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	2706	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	37.00	3.29	2.53	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	2.10	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	2.38	1.92	0.59	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	2.38	1.92	0.59	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.24	2.58	2.06	0.49	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.24	2.58	2.06	0.49	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	59.72	2.78	2.19	0.44	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	59.72	2.78	2.19	0.44	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	82.95	2.98	2.33	0.40	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	82.95	2.98	2.33	0.40	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	107.60	3.18	2.46	0.37	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	107.60	3.18	2.46	0.37	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	133.75	3.39	2.59	0.34	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	133.75	3.39	2.59	0.34	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	161.50	3.59	2.72	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	161.50	3.59	2.72	0.32	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	190.93	3.80	2.84	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	190.93	3.80	2.84	0.30	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	222.16	4.00	2.96	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0	0.00	222.16	4.00	2.96	0.28	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.86	2.18	0.00	0.00	2.18	7.36	0	0.00	255.30	4.21	3.08	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.86	2.18	0.00	0.00	2.18	7.36	0	0.00	255.30	4.21	3.08	0.27	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	STSB	3.91	4.00	7.74	0.00	0.00	7.74	28.69	0	0.00	290.46	4.42	3.20	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.00	7.74	0.00	0.00	7.74	28.69	0	0.00	290.46	4.42	3.20	0.25	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	STSB	3.88	4.18	18.68	6.99	0.00	18.68	66.44	0	0.00	327.77	4.63	3.31	0.24	0.49
			Después trabajos	STSB	3.88	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.59	2.47	1.98	0.54	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.59	2.47	1.98	0.54	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.56	2.68	2.12	0.44	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	81.56	2.68	2.12	0.44	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	STSB	3.93	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	126.09	2.89	2.27	0.39	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	126.09	2.89	2.27	0.39	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	STSB	3.93	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	173.33	3.10	2.41	0.35	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	173.33	3.10	2.41	0.35	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	STSB	3.93	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	223.46	3.31	2.54	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	223.46	3.31	2.54	0.32	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	STSB	3.93	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	276.66	3.53	2.68	0.29	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	276.66	3.53	2.68	0.29	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	333.10	3.74	2.81	0.27	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	333.10	3.74	2.81	0.27	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de ańo														
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	0	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	STGB	2.03	4.71	55.97	55.97	0.00	55.97	41.73	2	0.00	48.94	0.89	0.77	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.03	4.71	55.97	55.97	0.00	55.97	41.73	0	0.00	48.94	0.89	0.77	0.10	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	STGB	1.92	5.12	75.08	75.08	0.00	75.08	23.55	6	0.01	78.78	1.43	1.21	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.92	5.12	75.08	75.08	0.00	75.08	23.55	0	0.00	78.78	1.43	1.21	0.10	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	STGB	1.86	5.52	87.53	87.53	0.00	87.53	10.54	7	0.01	111.09	2.04	1.67	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.86	5.52	87.53	87.53	0.00	87.53	10.54	0	0.00	111.09	2.04	1.67	0.10	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	STGB	1.82	5.92	94.81	94.81	0.00	94.81	2.65	9	0.02	146.10	2.69	2.13	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	1.82	5.92	94.81	94.81	0.00	94.81	2.65	0	0.00	146.10	2.69	2.13	0.10	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	STGB	1.80	6.32	96.82	96.82	0.00	96.82	0.00	10	0.02	183.33	3.37	2.58	0.10	0.50
			Después trabajos	STSB	1.80	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.43	2.42	1.94	0.56	0.50
			Después trabajos	STSB	3.93	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.43	2.42	1.94	0.56	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.17	2.63	2.09	0.47	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	54.17	2.63	2.09	0.47	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.60	2.83	2.23	0.42	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	83.60	2.83	2.23	0.42	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.82	3.04	2.37	0.38	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	114.82	3.04	2.37	0.38	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.24	2.50	0.35	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	147.95	3.24	2.50	0.35	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	183.09	3.45	2.63	0.32	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	183.09	3.45	2.63	0.32	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	STSB	3.93	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	220.38	3.66	2.76	0.30	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	220.38	3.66	2.76	0.30	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	259.95	3.87	2.88	0.28	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	259.95	3.87	2.88	0.28	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	STSB	3.93	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.72	0	0.00	301.93	4.07	3.00	0.26	0.49
			Después trabajos	STSB	3.93	3.77	0.50	0.00	0.00	0.50	0.72	0	0.00	301.93	4.07	3.00	0.26	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	STSB	3.92	3.88	3.22	0.00	0.00	3.22	8.49	0	0.00	346.48	4.28	3.12	0.25	0.49
			Después trabajos	STSB	3.92	3.88	3.22	0.00	0.00	3.22	8.49	0	0.00	346.48	4.28	3.12	0.25	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	STSB	3.91	4.03	9.99	0.00	0.00	9.99	31.25	0	0.00	393.75	4.50	3.24	0.23	0.49
			Después trabajos	STSB	3.91	4.03	9.99	0.00	0.00	9.99	31.25	0	0.00	393.75	4.50	3.24	0.23	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	STSB	3.87	4.24	22.55	6.94	0.00	22.55	68.81	21	0.04	443.91	4.72	3.36	0.22	0.49
			Después trabajos	STSB	3.87	4.23	22.55	6.94	0.00	22.55	68.81	0	0.00	443.91	4.72	3.36	0.22	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	STSB	3.80	4.51	42.52	26.50	0.00	42.52	48.82	48	0.08	497.15	4.95	3.47	0.20	0.49
			Después trabajos	STSB	3.80	4.48	42.52	26.50	0.00	42.52	48.82	0	0.00	497.15	4.95	3.47	0.20	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	STSB	3.67	4.95	66.55	61.86	0.00	66.55	23.68	130	0.22	553.67	5.22	3.61	0.19	0.49
			Después trabajos	STSB	3.67	4.87	66.55	61.86	0.00	66.55	23.68	0	0.00	553.67	5.22	3.61	0.19	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme Bituminoso														
					Estado a final de año														
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	AMGB	2.10	1.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.06	0.05	0.70	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	0.60	0.53	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.38	0.60	0.53	0.68	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.23	1.15	0.98	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.23	1.15	0.98	0.68	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	AMGB	3.34	1.96	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	59.70	1.71	1.42	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	1.96	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	59.70	1.71	1.42	0.68	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.34	2.07	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	82.92	2.28	1.84	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.34	2.07	2.50	0.00	0.00	2.50	0.00	0	0.00	82.92	2.28	1.84	0.68	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	AMGB	3.33	2.20	5.17	0.00	0.00	5.17	0.00	0	0.00	107.56	2.87	2.25	0.68	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.33	2.20	5.17	0.00	0.00	5.17	0.00	0	0.00	107.56	2.87	2.25	0.68	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	AMGB	3.31	2.35	9.51	3.54	0.00	9.51	0.00	0	0.00	133.69	3.47	2.64	0.67	0.50
			Después trabajos	AMGB	3.31	2.35	9.51	3.54	0.00	9.51	0.00	0	0.00	133.69	3.47	2.64	0.67	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	AMGB	3.27	2.53	16.04	10.78	0.00	16.04	0.00	0	0.00	161.42	4.09	3.01	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.27	2.53	16.04	10.78	0.00	16.04	0.00	0	0.00	161.42	4.09	3.01	0.67	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	AMGB	3.20	2.73	25.33	22.61	0.00	25.33	0.00	0	0.00	190.84	4.74	3.37	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.20	2.73	25.33	22.61	0.00	25.33	0.00	0	0.00	190.84	4.74	3.37	0.67	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	AMGB	3.10	2.97	38.01	38.01	0.00	38.01	0.00	1	0.00	222.06	5.41	3.70	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	3.10	2.97	38.01	38.01	0.00	38.01	0.00	0	0.00	222.06	5.41	3.70	0.67	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	AMGB	2.95	3.25	54.42	54.42	0.00	54.42	0.00	2	0.00	255.18	6.12	4.01	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.95	3.25	54.42	54.42	0.00	54.42	0.00	1	0.00	255.18	6.12	4.01	0.67	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	AMGB	2.76	3.54	68.94	68.94	0.00	68.94	0.00	3	0.01	290.32	6.88	4.30	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.76	3.54	68.94	68.94	0.00	68.94	0.00	2	0.00	290.32	6.88	4.30	0.67	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	AMGB	2.62	3.82	79.75	79.75	0.00	79.75	0.00	4	0.01	327.62	7.68	4.55	0.67	0.49
			Después trabajos	AMGB	2.62	3.82	79.75	79.75	0.00	79.75	0.00	2	0.00	327.62	7.68	4.55	0.67	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	AMGB	2.57	4.10	87.49	87.49	0.00	87.49	0.00	6	0.01	367.19	8.52	4.76	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	2.57	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	1.28	1.09	0.70	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.00	2.15	1.75	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.00	2.15	1.75	0.68	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	AMAP	4.12	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.25	3.04	2.37	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.25	3.04	2.37	0.68	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	AMAP	4.12	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	66.86	3.95	2.93	0.68	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.12	2.01	1.01	0.00	0.00	1.01	0.00	0	0.00	66.86	3.95	2.93	0.68	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	AMAP	4.11	2.16	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	91.92	4.89	3.44	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.11	2.16	2.49	0.00	0.00	2.49	0.00	0	0.00	91.92	4.89	3.44	0.67	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	AMAP	4.10	2.32	5.16	0.00	0.00	5.16	0.00	0	0.00	118.50	5.85	3.90	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.10	2.32	5.16	0.00	0.00	5.16	0.00	0	0.00	118.50	5.85	3.90	0.67	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	AMAP	4.07	2.49	9.48	3.53	0.00	9.48	0.00	0	0.00	146.71	6.83	4.28	0.67	0.49
			Después trabajos	AMAP	4.07	2.49	9.48	3.53	0.00	9.48	0.00	0	0.00	146.71	6.83	4.28	0.67	0.49

Detalles tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa:Alternativa Base

					Firme Bituminoso													
					Estado a final de ańo													
Ańo	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Numero Estructural medio SNPK	Regularidad IRI (m/km) RI	Area Fisurada (%)				Área Peladuras (%) ARV	Baches		Área de rotura de borde (m^2/km) AEB	Roderas		Textura (mm) TD	Resistencia al deslizamiento SFC50
							Total estructural ACA	Ancha estructural ACW	Transversal Termica ACT	Fisuración total ACRA		Número por km NPT	Área (%) APOT		Profundidad media de la rodera (mm) RDM	Desv. Est. de la rodera RDS		
2018	1969	0.11	Antes trabajos	STGB	2.10	4.31	33.47	21.15	0.00	33.47	18.15	1	0.00	21.36	0.42	0.37	0.10	0.50
			Después trabajos	STGB	2.10	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2019	2048	0.11	Antes trabajos	STGB	3.45	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	27.58	3.17	2.45	0.59	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2020	2130	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	29.79	3.19	2.46	0.58	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2021	2215	0.12	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	32.22	3.20	2.47	0.58	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2022	2303	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	34.85	3.22	2.48	0.57	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2023	2372	0.13	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	36.98	3.23	2.49	0.57	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2024	2444	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.23	3.24	2.50	0.56	0.50
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.50
2025	2517	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	41.62	3.26	2.51	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2026	2592	0.14	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	44.15	3.27	2.52	0.56	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2027	2670	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	46.84	3.28	2.52	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2028	2750	0.15	Antes trabajos	STGB	3.45	3.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.69	3.29	2.53	0.55	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2029	2833	0.16	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.72	3.30	2.53	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2030	2918	0.16	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.93	3.32	2.55	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2031	3005	0.17	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	59.34	3.33	2.55	0.54	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2032	3095	0.17	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	62.96	3.34	2.56	0.53	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2033	3188	0.18	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	66.80	3.35	2.57	0.53	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2034	3284	0.18	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	70.88	3.37	2.58	0.52	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2035	3382	0.19	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75.20	3.38	2.59	0.52	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2036	3484	0.19	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	79.80	3.39	2.59	0.52	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49
2037	3588	0.20	Antes trabajos	STGB	3.45	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	84.67	3.40	2.60	0.51	0.49
			Después trabajos	STGB	3.45	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.49

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Nombre del estudio: **Analisis Red Provincial Total Esmeraldas_E2**

Fecha de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	108	Before works	Grava	131.80	5.28
		After works	Grava	132.54	
2019	113	Before works	Grava	114.13	5.14
		After works	Grava	114.87	
2020	117	Before works	Grava	96.24	5.21
		After works	Grava	246.24	
2021	122	Before works	Grava	227.44	5.35
		After works	Grava	228.17	
2022	127	Before works	Grava	209.13	7.31
		After works	Grava	209.87	
2023	131	Before works	Grava	190.65	8.20
		After works	Grava	191.39	
2024	135	Before works	Grava	171.98	8.41
		After works	Grava	172.72	
2025	139	Before works	Grava	153.12	8.50
		After works	Grava	153.86	
2026	143	Before works	Grava	134.05	8.58
		After works	Grava	134.79	
2027	147	Before works	Grava	114.79	8.67
		After works	Grava	115.53	
2028	151	Before works	Grava	95.31	8.76
		After works	Grava	245.31	
2029	156	Before works	Grava	224.88	5.66
		After works	Grava	225.62	
2030	161	Before works	Grava	204.96	7.93
		After works	Grava	205.70	
2031	165	Before works	Grava	184.81	8.91
		After works	Grava	185.55	
2032	170	Before works	Grava	164.43	9.13
		After works	Grava	165.17	
2033	176	Before works	Grava	143.80	9.23
		After works	Grava	144.54	
2034	181	Before works	Grava	122.92	9.33
		After works	Grava	123.66	
2035	186	Before works	Grava	101.79	9.43
		After works	Grava	102.52	
2036	192	Before works	Grava	80.38	9.53
		After works	Grava	230.38	
2037	198	Before works	Grava	207.96	6.02
		After works	Grava	208.70	

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	108	Before works	Grava	131.80	5.28
		After works	Grava	331.80	
2019	113	Before works	Grava	313.43	5.26
		After works	Grava	314.17	
2020	117	Before works	Grava	295.58	7.13
		After works	Grava	296.32	
2021	122	Before works	Grava	277.52	8.01
		After works	Grava	278.26	
2022	127	Before works	Grava	259.21	8.23
		After works	Grava	259.95	
2023	131	Before works	Grava	240.73	8.33
		After works	Grava	241.47	
2024	135	Before works	Grava	222.06	8.41
		After works	Grava	222.80	
2025	139	Before works	Grava	203.20	8.50
		After works	Grava	203.94	
2026	143	Before works	Grava	184.13	8.58
		After works	Grava	384.13	
2027	147	Before works	Grava	364.13	5.58
		After works	Grava	364.87	
2028	151	Before works	Grava	344.65	7.77
		After works	Grava	345.39	
2029	156	Before works	Grava	324.96	8.72
		After works	Grava	325.70	
2030	161	Before works	Grava	305.04	8.94
		After works	Grava	305.78	
2031	165	Before works	Grava	284.89	9.04
		After works	Grava	285.63	
2032	170	Before works	Grava	264.51	9.13
		After works	Grava	265.25	
2033	176	Before works	Grava	243.88	9.23
		After works	Grava	244.62	
2034	181	Before works	Grava	223.00	9.33
		After works	Grava	423.00	
2035	186	Before works	Grava	401.13	5.93
		After works	Grava	401.87	
2036	192	Before works	Grava	379.72	8.47
		After works	Grava	380.46	
2037	198	Before works	Grava	358.04	9.51
		After works	Grava	358.78	

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	88	Before works	Grava	130.91	5.34
		After works	Grava	131.70	
2019	92	Before works	Grava	112.40	5.24
		After works	Grava	113.19	
2020	96	Before works	Grava	93.69	5.30
		After works	Grava	243.69	
2021	99	Before works	Grava	223.99	5.27
		After works	Grava	224.78	
2022	103	Before works	Grava	204.86	7.18
		After works	Grava	205.65	
2023	107	Before works	Grava	185.55	8.07
		After works	Grava	186.33	
2024	110	Before works	Grava	166.05	8.28
		After works	Grava	166.84	
2025	113	Before works	Grava	146.36	8.37
		After works	Grava	147.15	
2026	116	Before works	Grava	126.48	8.45
		After works	Grava	127.27	
2027	120	Before works	Grava	106.40	8.54
		After works	Grava	107.19	
2028	124	Before works	Grava	86.12	8.62
		After works	Grava	236.12	
2029	127	Before works	Grava	214.83	5.56
		After works	Grava	215.61	
2030	131	Before works	Grava	194.11	7.77
		After works	Grava	194.89	
2031	135	Before works	Grava	173.16	8.76
		After works	Grava	173.95	
2032	139	Before works	Grava	151.98	8.98
		After works	Grava	152.77	
2033	143	Before works	Grava	130.56	9.08
		After works	Grava	131.35	
2034	147	Before works	Grava	108.90	9.18
		After works	Grava	109.68	
2035	152	Before works	Grava	86.98	9.28
		After works	Grava	236.98	
2036	156	Before works	Grava	214.01	5.85
		After works	Grava	214.79	
2037	161	Before works	Grava	191.55	8.37
		After works	Grava	192.34	

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	88	Before works	Grava	130.91	5.34
		After works	Grava	330.91	
2019	92	Before works	Grava	311.65	5.19
		After works	Grava	312.44	
2020	96	Before works	Grava	292.96	7.00
		After works	Grava	293.75	
2021	99	Before works	Grava	274.06	7.88
		After works	Grava	274.85	
2022	103	Before works	Grava	254.92	8.11
		After works	Grava	255.71	
2023	107	Before works	Grava	235.61	8.20
		After works	Grava	236.40	
2024	110	Before works	Grava	216.12	8.28
		After works	Grava	216.90	
2025	113	Before works	Grava	196.43	8.37
		After works	Grava	197.22	
2026	116	Before works	Grava	176.55	8.45
		After works	Grava	376.55	
2027	120	Before works	Grava	355.68	5.48
		After works	Grava	356.47	
2028	124	Before works	Grava	335.39	7.61
		After works	Grava	336.18	
2029	127	Before works	Grava	314.89	8.57
		After works	Grava	315.68	
2030	131	Before works	Grava	294.17	8.80
		After works	Grava	294.96	
2031	135	Before works	Grava	273.22	8.89
		After works	Grava	274.01	
2032	139	Before works	Grava	252.05	8.99
		After works	Grava	252.83	
2033	143	Before works	Grava	230.63	9.08
		After works	Grava	231.42	
2034	147	Before works	Grava	208.96	9.18
		After works	Grava	408.96	
2035	152	Before works	Grava	386.25	5.80
		After works	Grava	387.04	
2036	156	Before works	Grava	364.07	8.28
		After works	Grava	364.86	
2037	161	Before works	Grava	341.62	9.34
		After works	Grava	342.41	

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	78	Before works	Grava	33.06	6.94
		After works	Grava	183.06	
2019	81	Before works	Grava	165.99	5.01
		After works	Grava	166.94	
2020	84	Before works	Grava	149.70	6.58
		After works	Grava	150.65	
2021	88	Before works	Grava	133.24	7.36
		After works	Grava	134.19	
2022	91	Before works	Grava	116.61	7.56
		After works	Grava	117.56	
2023	94	Before works	Grava	99.84	7.65
		After works	Grava	249.84	
2024	97	Before works	Grava	231.98	5.16
		After works	Grava	232.93	
2025	100	Before works	Grava	214.92	6.91
		After works	Grava	215.87	
2026	103	Before works	Grava	197.71	7.74
		After works	Grava	198.66	
2027	106	Before works	Grava	180.35	7.93
		After works	Grava	181.29	
2028	109	Before works	Grava	162.82	8.01
		After works	Grava	163.77	
2029	112	Before works	Grava	145.13	8.09
		After works	Grava	146.08	
2030	116	Before works	Grava	127.27	8.17
		After works	Grava	128.22	
2031	119	Before works	Grava	109.24	8.25
		After works	Grava	110.19	
2032	123	Before works	Grava	91.03	8.33
		After works	Grava	241.03	
2033	126	Before works	Grava	221.68	5.45
		After works	Grava	222.63	
2034	130	Before works	Grava	203.09	7.52
		After works	Grava	204.04	
2035	134	Before works	Grava	184.31	8.45
		After works	Grava	185.26	
2036	138	Before works	Grava	165.32	8.67
		After works	Grava	166.27	
2037	142	Before works	Grava	146.13	8.76
		After works	Grava	147.07	

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	78	Before works	Grava	33.06	6.94
		After works	Grava	233.06	
2019	81	Before works	Grava	215.99	5.01
		After works	Grava	216.94	
2020	84	Before works	Grava	199.70	6.58
		After works	Grava	200.65	
2021	88	Before works	Grava	183.24	7.36
		After works	Grava	184.19	
2022	91	Before works	Grava	166.61	7.56
		After works	Grava	167.56	
2023	94	Before works	Grava	149.84	7.65
		After works	Grava	150.79	
2024	97	Before works	Grava	132.93	7.72
		After works	Grava	133.88	
2025	100	Before works	Grava	115.87	7.79
		After works	Grava	116.82	
2026	103	Before works	Grava	98.66	7.86
		After works	Grava	298.66	
2027	106	Before works	Grava	280.35	5.25
		After works	Grava	281.29	
2028	109	Before works	Grava	262.82	7.10
		After works	Grava	263.77	
2029	112	Before works	Grava	245.13	7.96
		After works	Grava	246.08	
2030	116	Before works	Grava	227.27	8.16
		After works	Grava	228.22	
2031	119	Before works	Grava	209.24	8.25
		After works	Grava	210.19	
2032	123	Before works	Grava	191.03	8.33
		After works	Grava	191.98	
2033	126	Before works	Grava	172.63	8.41
		After works	Grava	173.58	
2034	130	Before works	Grava	154.04	8.50
		After works	Grava	354.04	
2035	134	Before works	Grava	334.31	5.52
		After works	Grava	335.26	
2036	138	Before works	Grava	315.32	7.67
		After works	Grava	316.27	
2037	142	Before works	Grava	296.13	8.63
		After works	Grava	297.07	

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	76	Before works	Grava	28.63	6.44
		After works	Grava	178.63	
2019	79	Before works	Grava	157.22	4.72
		After works	Grava	158.19	
2020	83	Before works	Grava	136.68	5.89
		After works	Grava	137.65	
2021	86	Before works	Grava	116.03	6.51
		After works	Grava	117.00	
2022	89	Before works	Grava	95.27	6.67
		After works	Grava	245.27	
2023	92	Before works	Grava	223.46	4.81
		After works	Grava	224.43	
2024	95	Before works	Grava	202.53	6.09
		After works	Grava	203.50	
2025	98	Before works	Grava	181.52	6.74
		After works	Grava	182.49	
2026	100	Before works	Grava	160.41	6.89
		After works	Grava	161.38	
2027	103	Before works	Grava	139.20	6.95
		After works	Grava	140.17	
2028	107	Before works	Grava	117.90	7.01
		After works	Grava	118.87	
2029	110	Before works	Grava	96.50	7.07
		After works	Grava	246.50	
2030	113	Before works	Grava	224.02	4.96
		After works	Grava	224.99	
2031	116	Before works	Grava	202.41	6.43
		After works	Grava	203.38	
2032	120	Before works	Grava	180.69	7.14
		After works	Grava	181.66	
2033	124	Before works	Grava	158.85	7.31
		After works	Grava	159.82	
2034	127	Before works	Grava	136.90	7.38
		After works	Grava	137.87	
2035	131	Before works	Grava	114.82	7.44
		After works	Grava	115.79	
2036	135	Before works	Grava	92.62	7.51
		After works	Grava	242.62	
2037	139	Before works	Grava	219.33	5.14
		After works	Grava	220.30	

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	76	Before works	Grava	28.63	6.44
		After works	Grava	228.63	
2019	79	Before works	Grava	207.22	4.72
		After works	Grava	208.19	
2020	83	Before works	Grava	186.68	5.89
		After works	Grava	187.65	
2021	86	Before works	Grava	166.03	6.51
		After works	Grava	167.00	
2022	89	Before works	Grava	145.27	6.67
		After works	Grava	146.24	
2023	92	Before works	Grava	124.43	6.73
		After works	Grava	125.40	
2024	95	Before works	Grava	103.50	6.79
		After works	Grava	104.48	
2025	98	Before works	Grava	82.49	6.84
		After works	Grava	83.46	
2026	100	Before works	Grava	61.38	6.89
		After works	Grava	261.38	
2027	103	Before works	Grava	239.20	4.89
		After works	Grava	240.17	
2028	107	Before works	Grava	217.90	6.28
		After works	Grava	218.87	
2029	110	Before works	Grava	196.50	6.96
		After works	Grava	197.47	
2030	113	Before works	Grava	174.99	7.12
		After works	Grava	175.96	
2031	116	Before works	Grava	153.38	7.19
		After works	Grava	154.35	
2032	120	Before works	Grava	131.66	7.25
		After works	Grava	132.63	
2033	124	Before works	Grava	109.82	7.31
		After works	Grava	110.79	
2034	127	Before works	Grava	87.87	7.38
		After works	Grava	287.87	
2035	131	Before works	Grava	264.82	5.09
		After works	Grava	265.79	
2036	135	Before works	Grava	242.62	6.71
		After works	Grava	243.59	
2037	139	Before works	Grava	220.30	7.47
		After works	Grava	221.27	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	182.12	
2019	72	Before works	Grava	164.10	4.96
		After works	Grava	165.09	
2020	75	Before works	Grava	146.92	6.48
		After works	Grava	147.91	
2021	78	Before works	Grava	129.56	7.24
		After works	Grava	130.55	
2022	81	Before works	Grava	112.03	7.44
		After works	Grava	113.02	
2023	83	Before works	Grava	94.37	7.52
		After works	Grava	244.37	
2024	86	Before works	Grava	225.57	5.11
		After works	Grava	226.56	
2025	89	Before works	Grava	207.62	6.79
		After works	Grava	208.61	
2026	91	Before works	Grava	189.52	7.60
		After works	Grava	190.51	
2027	94	Before works	Grava	171.27	7.79
		After works	Grava	172.26	
2028	97	Before works	Grava	152.86	7.87
		After works	Grava	153.85	
2029	100	Before works	Grava	134.28	7.94
		After works	Grava	135.27	
2030	103	Before works	Grava	115.54	8.02
		After works	Grava	116.53	
2031	106	Before works	Grava	96.63	8.10
		After works	Grava	246.63	
2032	109	Before works	Grava	226.55	5.34
		After works	Grava	227.54	
2033	112	Before works	Grava	207.28	7.30
		After works	Grava	208.26	
2034	115	Before works	Grava	187.81	8.20
		After works	Grava	188.80	
2035	119	Before works	Grava	168.15	8.41
		After works	Grava	169.14	
2036	123	Before works	Grava	148.30	8.50
		After works	Grava	149.29	
2037	126	Before works	Grava	128.23	8.59
		After works	Grava	129.22	

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	69	Before works	Grava	32.12	6.95
		After works	Grava	232.12	
2019	72	Before works	Grava	214.10	4.96
		After works	Grava	215.09	
2020	75	Before works	Grava	196.92	6.48
		After works	Grava	197.91	
2021	78	Before works	Grava	179.56	7.24
		After works	Grava	180.55	
2022	81	Before works	Grava	162.03	7.44
		After works	Grava	163.02	
2023	83	Before works	Grava	144.37	7.52
		After works	Grava	145.36	
2024	86	Before works	Grava	126.56	7.59
		After works	Grava	127.55	
2025	89	Before works	Grava	108.61	7.66
		After works	Grava	109.60	
2026	91	Before works	Grava	90.51	7.73
		After works	Grava	290.51	
2027	94	Before works	Grava	271.27	5.19
		After works	Grava	272.26	
2028	97	Before works	Grava	252.86	6.97
		After works	Grava	253.85	
2029	100	Before works	Grava	234.28	7.81
		After works	Grava	235.27	
2030	103	Before works	Grava	215.54	8.01
		After works	Grava	216.53	
2031	106	Before works	Grava	196.63	8.10
		After works	Grava	197.62	
2032	109	Before works	Grava	177.54	8.17
		After works	Grava	178.53	
2033	112	Before works	Grava	158.26	8.25
		After works	Grava	159.25	
2034	115	Before works	Grava	138.80	8.34
		After works	Grava	338.80	
2035	119	Before works	Grava	318.15	5.44
		After works	Grava	319.14	
2036	123	Before works	Grava	298.30	7.51
		After works	Grava	299.29	
2037	126	Before works	Grava	278.23	8.46
		After works	Grava	279.22	

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	6.08
		After works	Grava	232.48	
2019	95	Before works	Grava	214.81	5.13
		After works	Grava	215.62	
2020	99	Before works	Grava	197.76	6.83
		After works	Grava	198.57	
2021	103	Before works	Grava	180.52	7.67
		After works	Grava	181.33	
2022	107	Before works	Grava	163.08	7.88
		After works	Grava	163.88	
2023	110	Before works	Grava	145.47	7.97
		After works	Grava	146.28	
2024	114	Before works	Grava	127.71	8.05
		After works	Grava	128.52	
2025	117	Before works	Grava	109.77	8.12
		After works	Grava	110.58	
2026	121	Before works	Grava	91.67	8.20
		After works	Grava	241.67	
2027	124	Before works	Grava	222.58	5.40
		After works	Grava	223.39	
2028	128	Before works	Grava	204.11	7.41
		After works	Grava	204.92	
2029	132	Before works	Grava	185.46	8.32
		After works	Grava	186.26	
2030	136	Before works	Grava	166.61	8.53
		After works	Grava	167.41	
2031	140	Before works	Grava	147.56	8.62
		After works	Grava	148.37	
2032	144	Before works	Grava	128.30	8.71
		After works	Grava	129.11	
2033	148	Before works	Grava	108.83	8.80
		After works	Grava	109.64	
2034	153	Before works	Grava	89.15	8.90
		After works	Grava	239.15	
2035	157	Before works	Grava	218.43	5.71
		After works	Grava	219.23	
2036	162	Before works	Grava	198.28	8.05
		After works	Grava	199.09	
2037	167	Before works	Grava	177.90	9.05
		After works	Grava	178.71	

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	92	Before works	Grava	82.48	6.08
		After works	Grava	282.48	
2019	95	Before works	Grava	264.81	5.13
		After works	Grava	265.62	
2020	99	Before works	Grava	247.76	6.83
		After works	Grava	248.57	
2021	103	Before works	Grava	230.52	7.67
		After works	Grava	231.33	
2022	107	Before works	Grava	213.08	7.88
		After works	Grava	213.88	
2023	110	Before works	Grava	195.47	7.97
		After works	Grava	196.28	
2024	114	Before works	Grava	177.71	8.05
		After works	Grava	178.52	
2025	117	Before works	Grava	159.77	8.12
		After works	Grava	160.58	
2026	121	Before works	Grava	141.67	8.20
		After works	Grava	341.67	
2027	124	Before works	Grava	322.58	5.40
		After works	Grava	323.39	
2028	128	Before works	Grava	304.11	7.41
		After works	Grava	304.92	
2029	132	Before works	Grava	285.46	8.32
		After works	Grava	286.26	
2030	136	Before works	Grava	266.61	8.53
		After works	Grava	267.41	
2031	140	Before works	Grava	247.56	8.62
		After works	Grava	248.37	
2032	144	Before works	Grava	228.30	8.71
		After works	Grava	229.11	
2033	148	Before works	Grava	208.83	8.80
		After works	Grava	209.64	
2034	153	Before works	Grava	189.15	8.90
		After works	Grava	389.15	
2035	157	Before works	Grava	368.43	5.71
		After works	Grava	369.23	
2036	162	Before works	Grava	348.28	8.05
		After works	Grava	349.09	
2037	167	Before works	Grava	327.90	9.05
		After works	Grava	328.71	

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	5.41
		After works	Grava	228.55	
2019	90	Before works	Grava	207.06	4.75
		After works	Grava	207.90	
2020	94	Before works	Grava	186.30	5.96
		After works	Grava	187.14	
2021	97	Before works	Grava	165.44	6.58
		After works	Grava	166.27	
2022	101	Before works	Grava	144.46	6.74
		After works	Grava	145.29	
2023	104	Before works	Grava	123.39	6.81
		After works	Grava	124.23	
2024	108	Before works	Grava	102.24	6.86
		After works	Grava	103.07	
2025	111	Before works	Grava	80.99	6.92
		After works	Grava	230.99	
2026	114	Before works	Grava	208.81	4.91
		After works	Grava	209.65	
2027	118	Before works	Grava	187.37	6.31
		After works	Grava	188.21	
2028	121	Before works	Grava	165.83	6.99
		After works	Grava	166.67	
2029	125	Before works	Grava	144.19	7.15
		After works	Grava	145.02	
2030	128	Before works	Grava	122.43	7.22
		After works	Grava	123.27	
2031	132	Before works	Grava	100.57	7.28
		After works	Grava	101.41	
2032	136	Before works	Grava	78.60	7.34
		After works	Grava	228.60	
2033	140	Before works	Grava	205.67	5.09
		After works	Grava	206.50	
2034	145	Before works	Grava	183.46	6.69
		After works	Grava	184.29	
2035	149	Before works	Grava	161.12	7.44
		After works	Grava	161.95	
2036	153	Before works	Grava	138.66	7.61
		After works	Grava	139.49	
2037	158	Before works	Grava	116.06	7.69
		After works	Grava	116.89	

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	87	Before works	Grava	78.55	5.41
		After works	Grava	278.55	
2019	90	Before works	Grava	257.06	4.75
		After works	Grava	257.90	
2020	94	Before works	Grava	236.30	5.96
		After works	Grava	237.14	
2021	97	Before works	Grava	215.44	6.58
		After works	Grava	216.27	
2022	101	Before works	Grava	194.46	6.74
		After works	Grava	195.29	
2023	104	Before works	Grava	173.39	6.81
		After works	Grava	174.23	
2024	108	Before works	Grava	152.24	6.86
		After works	Grava	153.07	
2025	111	Before works	Grava	130.99	6.92
		After works	Grava	131.82	
2026	114	Before works	Grava	109.65	6.98
		After works	Grava	309.65	
2027	118	Before works	Grava	287.37	4.93
		After works	Grava	288.21	
2028	121	Before works	Grava	265.83	6.36
		After works	Grava	266.67	
2029	125	Before works	Grava	244.19	7.05
		After works	Grava	245.02	
2030	128	Before works	Grava	222.43	7.21
		After works	Grava	223.27	
2031	132	Before works	Grava	200.57	7.28
		After works	Grava	201.41	
2032	136	Before works	Grava	178.60	7.34
		After works	Grava	179.43	
2033	140	Before works	Grava	156.50	7.41
		After works	Grava	157.34	
2034	145	Before works	Grava	134.29	7.48
		After works	Grava	334.29	
2035	149	Before works	Grava	311.12	5.14
		After works	Grava	311.95	
2036	153	Before works	Grava	288.66	6.81
		After works	Grava	289.49	
2037	158	Before works	Grava	266.06	7.58
		After works	Grava	266.89	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	6.06
		After works	Grava	231.78	
2019	78	Before works	Grava	213.42	5.03
		After works	Grava	214.31	
2020	81	Before works	Grava	195.77	6.62
		After works	Grava	196.66	
2021	84	Before works	Grava	177.94	7.42
		After works	Grava	178.82	
2022	88	Before works	Grava	159.92	7.63
		After works	Grava	160.80	
2023	90	Before works	Grava	141.75	7.71
		After works	Grava	142.63	
2024	93	Before works	Grava	123.42	7.78
		After works	Grava	124.31	
2025	96	Before works	Grava	104.94	7.86
		After works	Grava	105.83	
2026	99	Before works	Grava	86.30	7.93
		After works	Grava	236.30	
2027	102	Before works	Grava	216.61	5.27
		After works	Grava	217.49	
2028	105	Before works	Grava	197.63	7.15
		After works	Grava	198.51	
2029	108	Before works	Grava	178.47	8.03
		After works	Grava	179.36	
2030	111	Before works	Grava	159.14	8.23
		After works	Grava	160.02	
2031	114	Before works	Grava	139.61	8.32
		After works	Grava	140.49	
2032	118	Before works	Grava	119.89	8.40
		After works	Grava	120.78	
2033	121	Before works	Grava	99.97	8.49
		After works	Grava	249.97	
2034	125	Before works	Grava	228.97	5.51
		After works	Grava	229.85	
2035	129	Before works	Grava	208.64	7.65
		After works	Grava	209.52	
2036	132	Before works	Grava	188.09	8.62
		After works	Grava	188.97	
2037	136	Before works	Grava	167.31	8.84
		After works	Grava	168.20	

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	75	Before works	Grava	81.78	6.06
		After works	Grava	281.78	
2019	78	Before works	Grava	263.42	5.03
		After works	Grava	264.31	
2020	81	Before works	Grava	245.77	6.62
		After works	Grava	246.66	
2021	84	Before works	Grava	227.94	7.42
		After works	Grava	228.82	
2022	88	Before works	Grava	209.92	7.63
		After works	Grava	210.80	
2023	90	Before works	Grava	191.75	7.71
		After works	Grava	192.63	
2024	93	Before works	Grava	173.42	7.78
		After works	Grava	174.31	
2025	96	Before works	Grava	154.94	7.86
		After works	Grava	155.83	
2026	99	Before works	Grava	136.30	7.93
		After works	Grava	336.30	
2027	102	Before works	Grava	316.61	5.27
		After works	Grava	317.49	
2028	105	Before works	Grava	297.63	7.15
		After works	Grava	298.51	
2029	108	Before works	Grava	278.47	8.03
		After works	Grava	279.36	
2030	111	Before works	Grava	259.14	8.23
		After works	Grava	260.02	
2031	114	Before works	Grava	239.61	8.32
		After works	Grava	240.49	
2032	118	Before works	Grava	219.89	8.40
		After works	Grava	220.78	
2033	121	Before works	Grava	199.97	8.49
		After works	Grava	200.86	
2034	125	Before works	Grava	179.85	8.57
		After works	Grava	379.85	
2035	129	Before works	Grava	358.64	5.54
		After works	Grava	359.52	
2036	132	Before works	Grava	338.09	7.73
		After works	Grava	338.97	
2037	136	Before works	Grava	317.31	8.71
		After works	Grava	318.20	

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	244	Before works	Grava	125.08	6.75
		After works	Grava	125.77	
2019	254	Before works	Grava	100.38	7.35
		After works	Grava	101.07	
2020	264	Before works	Grava	75.18	7.50
		After works	Grava	225.18	
2021	275	Before works	Grava	198.87	6.70
		After works	Grava	199.56	
2022	286	Before works	Grava	172.71	9.94
		After works	Grava	173.40	
2023	295	Before works	Grava	146.14	11.11
		After works	Grava	146.83	
2024	303	Before works	Grava	119.14	11.35
		After works	Grava	119.83	
2025	313	Before works	Grava	91.71	11.48
		After works	Grava	241.71	
2026	322	Before works	Grava	213.12	7.07
		After works	Grava	213.81	
2027	332	Before works	Grava	184.76	10.55
		After works	Grava	185.45	
2028	342	Before works	Grava	155.92	11.74
		After works	Grava	156.61	
2029	352	Before works	Grava	126.58	11.98
		After works	Grava	127.27	
2030	362	Before works	Grava	96.73	12.11
		After works	Grava	246.73	
2031	373	Before works	Grava	215.67	7.46
		After works	Grava	216.35	
2032	384	Before works	Grava	184.75	11.19
		After works	Grava	185.43	
2033	396	Before works	Grava	153.27	12.39
		After works	Grava	153.96	
2034	408	Before works	Grava	121.22	12.62
		After works	Grava	121.90	
2035	420	Before works	Grava	88.57	12.75
		After works	Grava	238.57	
2036	433	Before works	Grava	204.63	7.90
		After works	Grava	205.31	
2037	446	Before works	Grava	170.74	11.86
		After works	Grava	171.43	

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	244	Before works	Grava	125.08	6.75
		After works	Grava	325.08	
2019	254	Before works	Grava	299.78	6.53
		After works	Grava	300.47	
2020	264	Before works	Grava	274.67	9.64
		After works	Grava	275.36	
2021	275	Before works	Grava	249.05	10.82
		After works	Grava	249.74	
2022	286	Before works	Grava	222.89	11.10
		After works	Grava	223.58	
2023	295	Before works	Grava	196.32	11.23
		After works	Grava	197.01	
2024	303	Before works	Grava	169.33	11.35
		After works	Grava	170.01	
2025	313	Before works	Grava	141.89	11.48
		After works	Grava	142.57	
2026	322	Before works	Grava	113.99	11.60
		After works	Grava	313.99	
2027	332	Before works	Grava	284.94	7.15
		After works	Grava	285.63	
2028	342	Before works	Grava	256.10	10.68
		After works	Grava	256.79	
2029	352	Before works	Grava	226.76	11.86
		After works	Grava	227.45	
2030	362	Before works	Grava	196.91	12.10
		After works	Grava	197.60	
2031	373	Before works	Grava	166.53	12.23
		After works	Grava	167.22	
2032	384	Before works	Grava	135.62	12.36
		After works	Grava	136.30	
2033	396	Before works	Grava	104.14	12.49
		After works	Grava	104.83	
2034	408	Before works	Grava	72.08	12.62
		After works	Grava	272.08	
2035	420	Before works	Grava	238.75	7.81
		After works	Grava	239.44	
2036	433	Before works	Grava	205.49	11.72
		After works	Grava	206.18	
2037	446	Before works	Grava	171.61	12.92
		After works	Grava	172.30	

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	233	Before works	Grava	122.82	7.05
		After works	Grava	123.54	
2019	242	Before works	Grava	95.83	7.82
		After works	Grava	245.83	
2020	252	Before works	Grava	217.66	6.70
		After works	Grava	218.38	
2021	262	Before works	Grava	189.64	10.02
		After works	Grava	190.36	
2022	272	Before works	Grava	161.03	11.28
		After works	Grava	161.75	
2023	281	Before works	Grava	131.96	11.55
		After works	Grava	132.68	
2024	289	Before works	Grava	102.41	11.68
		After works	Grava	103.13	
2025	298	Before works	Grava	72.38	11.81
		After works	Grava	222.38	
2026	307	Before works	Grava	191.12	7.18
		After works	Grava	191.84	
2027	316	Before works	Grava	160.07	10.82
		After works	Grava	160.78	
2028	325	Before works	Grava	128.48	12.08
		After works	Grava	129.20	
2029	335	Before works	Grava	96.34	12.34
		After works	Grava	246.34	
2030	345	Before works	Grava	212.91	7.50
		After works	Grava	213.63	
2031	356	Before works	Grava	179.62	11.36
		After works	Grava	180.34	
2032	366	Before works	Grava	145.73	12.63
		After works	Grava	146.45	
2033	377	Before works	Grava	111.22	12.89
		After works	Grava	111.94	
2034	389	Before works	Grava	76.08	13.03
		After works	Grava	226.08	
2035	400	Before works	Grava	189.55	7.94
		After works	Grava	190.27	
2036	412	Before works	Grava	153.07	12.06
		After works	Grava	153.79	
2037	425	Before works	Grava	115.90	13.33
		After works	Grava	116.62	

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	233	Before works	Grava	122.82	7.05
		After works	Grava	322.82	
2019	242	Before works	Grava	295.19	6.62
		After works	Grava	295.91	
2020	252	Before works	Grava	267.74	9.86
		After works	Grava	268.46	
2021	262	Before works	Grava	239.72	11.12
		After works	Grava	240.44	
2022	272	Before works	Grava	211.11	11.41
		After works	Grava	211.83	
2023	281	Before works	Grava	182.04	11.55
		After works	Grava	182.76	
2024	289	Before works	Grava	152.50	11.68
		After works	Grava	153.21	
2025	298	Before works	Grava	122.46	11.81
		After works	Grava	123.18	
2026	307	Before works	Grava	91.92	11.94
		After works	Grava	291.92	
2027	316	Before works	Grava	260.15	7.26
		After works	Grava	260.87	
2028	325	Before works	Grava	228.56	10.95
		After works	Grava	229.28	
2029	335	Before works	Grava	196.42	12.22
		After works	Grava	197.14	
2030	345	Before works	Grava	163.72	12.48
		After works	Grava	164.43	
2031	356	Before works	Grava	130.43	12.61
		After works	Grava	131.14	
2032	366	Before works	Grava	96.54	12.75
		After works	Grava	97.25	
2033	377	Before works	Grava	62.03	12.89
		After works	Grava	62.74	
2034	389	Before works	Grava	26.88	13.03
		After works	Grava	226.88	
2035	400	Before works	Grava	190.36	7.94
		After works	Grava	191.08	
2036	412	Before works	Grava	153.88	12.06
		After works	Grava	154.60	
2037	425	Before works	Grava	116.70	13.33
		After works	Grava	117.42	

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	198	Before works	Grava	27.29	7.93
		After works	Grava	177.29	
2019	206	Before works	Grava	154.26	6.13
		After works	Grava	155.21	
2020	214	Before works	Grava	131.78	8.90
		After works	Grava	132.73	
2021	223	Before works	Grava	108.88	10.02
		After works	Grava	109.83	
2022	232	Before works	Grava	85.55	10.29
		After works	Grava	235.55	
2023	239	Before works	Grava	210.93	6.41
		After works	Grava	211.87	
2024	246	Before works	Grava	186.91	9.39
		After works	Grava	187.85	
2025	253	Before works	Grava	162.52	10.53
		After works	Grava	163.47	
2026	261	Before works	Grava	137.77	10.76
		After works	Grava	138.72	
2027	269	Before works	Grava	112.64	10.89
		After works	Grava	113.58	
2028	277	Before works	Grava	87.11	11.00
		After works	Grava	237.11	
2029	285	Before works	Grava	210.24	6.79
		After works	Grava	211.18	
2030	294	Before works	Grava	183.89	10.08
		After works	Grava	184.84	
2031	303	Before works	Grava	157.11	11.25
		After works	Grava	158.06	
2032	312	Before works	Grava	129.90	11.49
		After works	Grava	130.84	
2033	321	Before works	Grava	102.22	11.62
		After works	Grava	103.17	
2034	331	Before works	Grava	74.08	11.74
		After works	Grava	224.08	
2035	341	Before works	Grava	194.51	7.23
		After works	Grava	195.46	
2036	351	Before works	Grava	165.39	10.82
		After works	Grava	166.33	
2037	361	Before works	Grava	135.75	12.01
		After works	Grava	136.70	

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	198	Before works	Grava	27.29	7.93
		After works	Grava	227.29	
2019	206	Before works	Grava	204.26	6.13
		After works	Grava	205.21	
2020	214	Before works	Grava	181.78	8.90
		After works	Grava	182.73	
2021	223	Before works	Grava	158.88	10.02
		After works	Grava	159.83	
2022	232	Before works	Grava	135.55	10.29
		After works	Grava	136.49	
2023	239	Before works	Grava	111.87	10.42
		After works	Grava	112.82	
2024	246	Before works	Grava	87.85	10.53
		After works	Grava	88.80	
2025	253	Before works	Grava	63.47	10.65
		After works	Grava	64.41	
2026	261	Before works	Grava	38.72	10.77
		After works	Grava	238.72	
2027	269	Before works	Grava	212.64	6.66
		After works	Grava	213.58	
2028	277	Before works	Grava	187.11	9.84
		After works	Grava	188.06	
2029	285	Before works	Grava	161.18	11.00
		After works	Grava	162.13	
2030	294	Before works	Grava	134.84	11.24
		After works	Grava	135.78	
2031	303	Before works	Grava	108.06	11.37
		After works	Grava	109.00	
2032	312	Before works	Grava	80.84	11.49
		After works	Grava	81.79	
2033	321	Before works	Grava	53.17	11.62
		After works	Grava	54.11	
2034	331	Before works	Grava	25.03	11.74
		After works	Grava	225.03	
2035	341	Before works	Grava	195.46	7.23
		After works	Grava	196.40	
2036	351	Before works	Grava	166.33	10.82
		After works	Grava	167.28	
2037	361	Before works	Grava	136.70	12.01
		After works	Grava	137.64	

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	187	Before works	Grava	24.23	7.38
		After works	Grava	174.23	
2019	194	Before works	Grava	148.31	5.65
		After works	Grava	149.21	
2020	202	Before works	Grava	123.01	7.93
		After works	Grava	123.91	
2021	210	Before works	Grava	97.41	8.92
		After works	Grava	247.41	
2022	219	Before works	Grava	220.61	5.83
		After works	Grava	221.51	
2023	225	Before works	Grava	194.48	8.25
		After works	Grava	195.38	
2024	232	Before works	Grava	168.10	9.25
		After works	Grava	169.00	
2025	239	Before works	Grava	141.47	9.47
		After works	Grava	142.37	
2026	246	Before works	Grava	114.58	9.58
		After works	Grava	115.49	
2027	254	Before works	Grava	87.43	9.68
		After works	Grava	237.43	
2028	261	Before works	Grava	209.10	6.12
		After works	Grava	210.00	
2029	269	Before works	Grava	181.39	8.82
		After works	Grava	182.29	
2030	277	Before works	Grava	153.39	9.88
		After works	Grava	154.29	
2031	285	Before works	Grava	125.09	10.10
		After works	Grava	125.99	
2032	294	Before works	Grava	96.48	10.21
		After works	Grava	246.48	
2033	303	Before works	Grava	216.65	6.40
		After works	Grava	217.55	
2034	312	Before works	Grava	187.40	9.34
		After works	Grava	188.30	
2035	321	Before works	Grava	157.81	10.43
		After works	Grava	158.71	
2036	331	Before works	Grava	127.87	10.66
		After works	Grava	128.77	
2037	341	Before works	Grava	97.57	10.78
		After works	Grava	247.57	

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	187	Before works	Grava	24.23	7.38
		After works	Grava	224.23	
2019	194	Before works	Grava	198.31	5.65
		After works	Grava	199.21	
2020	202	Before works	Grava	173.01	7.93
		After works	Grava	173.91	
2021	210	Before works	Grava	147.41	8.92
		After works	Grava	148.31	
2022	219	Before works	Grava	121.51	9.17
		After works	Grava	122.41	
2023	225	Before works	Grava	95.38	9.28
		After works	Grava	96.28	
2024	232	Before works	Grava	69.00	9.38
		After works	Grava	69.90	
2025	239	Before works	Grava	42.37	9.48
		After works	Grava	43.27	
2026	246	Before works	Grava	15.49	9.58
		After works	Grava	215.49	
2027	254	Before works	Grava	187.43	6.07
		After works	Grava	188.33	
2028	261	Before works	Grava	160.00	8.72
		After works	Grava	160.90	
2029	269	Before works	Grava	132.29	9.77
		After works	Grava	133.19	
2030	277	Before works	Grava	104.29	9.99
		After works	Grava	105.19	
2031	285	Before works	Grava	75.99	10.11
		After works	Grava	76.89	
2032	294	Before works	Grava	47.38	10.21
		After works	Grava	48.28	
2033	303	Before works	Grava	18.45	10.32
		After works	Grava	19.36	
2034	312	Before works	Tierra	0.00	10.44
		After works	Grava	200.00	
2035	321	Before works	Grava	169.51	6.52
		After works	Grava	170.41	
2036	331	Before works	Grava	139.57	9.55
		After works	Grava	140.47	
2037	341	Before works	Grava	109.27	10.66
		After works	Grava	110.17	

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	8.02
		After works	Grava	175.60	
2019	201	Before works	Grava	150.85	6.15
		After works	Grava	151.82	
2020	209	Before works	Grava	126.64	8.95
		After works	Grava	127.60	
2021	218	Before works	Grava	101.97	10.09
		After works	Grava	102.94	
2022	226	Before works	Grava	76.85	10.37
		After works	Grava	226.85	
2023	233	Before works	Grava	200.39	6.43
		After works	Grava	201.35	
2024	240	Before works	Grava	174.52	9.45
		After works	Grava	175.49	
2025	247	Before works	Grava	148.27	10.60
		After works	Grava	149.23	
2026	255	Before works	Grava	121.62	10.85
		After works	Grava	122.58	
2027	262	Before works	Grava	94.56	10.97
		After works	Grava	244.56	
2028	270	Before works	Grava	216.12	6.75
		After works	Grava	217.08	
2029	278	Before works	Grava	188.20	10.02
		After works	Grava	189.17	
2030	287	Before works	Grava	159.84	11.22
		After works	Grava	160.81	
2031	295	Before works	Grava	131.02	11.46
		After works	Grava	131.98	
2032	304	Before works	Grava	101.73	11.59
		After works	Grava	102.69	
2033	313	Before works	Grava	71.94	11.72
		After works	Grava	221.94	
2034	323	Before works	Grava	190.69	7.18
		After works	Grava	191.65	
2035	332	Before works	Grava	159.88	10.77
		After works	Grava	160.85	
2036	342	Before works	Grava	128.54	11.99
		After works	Grava	129.51	
2037	353	Before works	Grava	96.65	12.23
		After works	Grava	246.65	

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	193	Before works	Grava	25.60	8.02
		After works	Grava	225.60	
2019	201	Before works	Grava	200.85	6.15
		After works	Grava	201.82	
2020	209	Before works	Grava	176.64	8.95
		After works	Grava	177.60	
2021	218	Before works	Grava	151.97	10.09
		After works	Grava	152.94	
2022	226	Before works	Grava	126.85	10.37
		After works	Grava	127.81	
2023	233	Before works	Grava	101.35	10.50
		After works	Grava	102.32	
2024	240	Before works	Grava	75.49	10.62
		After works	Grava	76.45	
2025	247	Before works	Grava	49.23	10.73
		After works	Grava	50.20	
2026	255	Before works	Grava	22.58	10.85
		After works	Grava	222.58	
2027	262	Before works	Grava	194.56	6.68
		After works	Grava	195.53	
2028	270	Before works	Grava	167.08	9.91
		After works	Grava	168.05	
2029	278	Before works	Grava	139.17	11.09
		After works	Grava	140.13	
2030	287	Before works	Grava	110.81	11.34
		After works	Grava	111.77	
2031	295	Before works	Grava	81.98	11.46
		After works	Grava	82.95	
2032	304	Before works	Grava	52.69	11.59
		After works	Grava	53.65	
2033	313	Before works	Grava	22.90	11.72
		After works	Grava	23.87	
2034	323	Before works	Tierra	0.00	11.85
		After works	Grava	200.00	
2035	332	Before works	Grava	168.23	7.26
		After works	Grava	169.19	
2036	342	Before works	Grava	136.89	10.90
		After works	Grava	137.85	
2037	353	Before works	Grava	105.00	12.12
		After works	Grava	105.96	

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	7.37
		After works	Grava	226.02	
2019	231	Before works	Grava	201.69	6.36
		After works	Grava	202.53	
2020	240	Before works	Grava	177.74	9.34
		After works	Grava	178.59	
2021	250	Before works	Grava	153.33	10.50
		After works	Grava	154.17	
2022	260	Before works	Grava	128.42	10.78
		After works	Grava	129.27	
2023	268	Before works	Grava	103.13	10.91
		After works	Grava	103.98	
2024	276	Before works	Grava	77.45	11.03
		After works	Grava	227.45	
2025	284	Before works	Grava	200.51	6.80
		After works	Grava	201.36	
2026	292	Before works	Grava	174.00	10.10
		After works	Grava	174.85	
2027	301	Before works	Grava	147.06	11.28
		After works	Grava	147.91	
2028	310	Before works	Grava	119.68	11.52
		After works	Grava	120.52	
2029	320	Before works	Grava	91.84	11.65
		After works	Grava	241.84	
2030	329	Before works	Grava	212.68	7.16
		After works	Grava	213.52	
2031	339	Before works	Grava	183.88	10.72
		After works	Grava	184.73	
2032	349	Before works	Grava	154.58	11.92
		After works	Grava	155.43	
2033	360	Before works	Grava	124.77	12.16
		After works	Grava	125.62	
2034	370	Before works	Grava	94.43	12.29
		After works	Grava	244.43	
2035	382	Before works	Grava	212.69	7.57
		After works	Grava	213.54	
2036	393	Before works	Grava	181.24	11.37
		After works	Grava	182.09	
2037	405	Before works	Grava	149.21	12.57
		After works	Grava	150.06	

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	222	Before works	Grava	76.02	7.37
		After works	Grava	276.02	
2019	231	Before works	Grava	251.69	6.36
		After works	Grava	252.53	
2020	240	Before works	Grava	227.74	9.34
		After works	Grava	228.59	
2021	250	Before works	Grava	203.33	10.50
		After works	Grava	204.17	
2022	260	Before works	Grava	178.42	10.78
		After works	Grava	179.27	
2023	268	Before works	Grava	153.13	10.91
		After works	Grava	153.98	
2024	276	Before works	Grava	127.45	11.03
		After works	Grava	128.29	
2025	284	Before works	Grava	101.36	11.15
		After works	Grava	102.20	
2026	292	Before works	Grava	74.85	11.28
		After works	Grava	274.85	
2027	301	Before works	Grava	247.06	6.94
		After works	Grava	247.91	
2028	310	Before works	Grava	219.68	10.34
		After works	Grava	220.52	
2029	320	Before works	Grava	191.84	11.53
		After works	Grava	192.68	
2030	329	Before works	Grava	163.52	11.77
		After works	Grava	164.37	
2031	339	Before works	Grava	134.73	11.90
		After works	Grava	135.57	
2032	349	Before works	Grava	105.43	12.03
		After works	Grava	106.28	
2033	360	Before works	Grava	75.62	12.16
		After works	Grava	76.46	
2034	370	Before works	Grava	45.28	12.29
		After works	Grava	245.28	
2035	382	Before works	Grava	213.54	7.57
		After works	Grava	214.39	
2036	393	Before works	Grava	182.09	11.37
		After works	Grava	182.94	
2037	405	Before works	Grava	150.06	12.57
		After works	Grava	150.91	

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	226	Before works	Grava	74.70	6.21
		After works	Grava	224.70	
2019	235	Before works	Grava	199.29	5.66
		After works	Grava	200.10	
2020	244	Before works	Grava	174.43	7.88
		After works	Grava	175.24	
2021	254	Before works	Grava	149.30	8.80
		After works	Grava	150.12	
2022	264	Before works	Grava	123.89	9.03
		After works	Grava	124.71	
2023	272	Before works	Grava	98.26	9.13
		After works	Grava	248.26	
2024	280	Before works	Grava	221.60	5.94
		After works	Grava	222.41	
2025	289	Before works	Grava	195.51	8.37
		After works	Grava	196.32	
2026	297	Before works	Grava	169.18	9.31
		After works	Grava	170.00	
2027	306	Before works	Grava	142.61	9.51
		After works	Grava	143.42	
2028	315	Before works	Grava	115.78	9.61
		After works	Grava	116.60	
2029	325	Before works	Grava	88.69	9.71
		After works	Grava	238.69	
2030	335	Before works	Grava	210.52	6.25
		After works	Grava	211.33	
2031	345	Before works	Grava	182.88	8.94
		After works	Grava	183.70	
2032	355	Before works	Grava	154.96	9.91
		After works	Grava	155.77	
2033	366	Before works	Grava	126.74	10.11
		After works	Grava	127.55	
2034	377	Before works	Grava	98.22	10.22
		After works	Grava	248.22	
2035	388	Before works	Grava	218.57	6.55
		After works	Grava	219.39	
2036	399	Before works	Grava	189.42	9.44
		After works	Grava	190.23	
2037	411	Before works	Grava	159.93	10.44
		After works	Grava	160.74	

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	226	Before works	Grava	74.70	6.21
		After works	Grava	274.70	
2019	235	Before works	Grava	249.29	5.66
		After works	Grava	250.10	
2020	244	Before works	Grava	224.43	7.88
		After works	Grava	225.24	
2021	254	Before works	Grava	199.30	8.80
		After works	Grava	200.12	
2022	264	Before works	Grava	173.89	9.03
		After works	Grava	174.71	
2023	272	Before works	Grava	148.26	9.13
		After works	Grava	149.08	
2024	280	Before works	Grava	122.41	9.22
		After works	Grava	123.22	
2025	289	Before works	Grava	96.32	9.32
		After works	Grava	97.14	
2026	297	Before works	Grava	70.00	9.41
		After works	Grava	270.00	
2027	306	Before works	Grava	242.61	6.09
		After works	Grava	243.42	
2028	315	Before works	Grava	215.78	8.65
		After works	Grava	216.60	
2029	325	Before works	Grava	188.69	9.61
		After works	Grava	189.51	
2030	335	Before works	Grava	161.33	9.81
		After works	Grava	162.15	
2031	345	Before works	Grava	133.70	9.91
		After works	Grava	134.51	
2032	355	Before works	Grava	105.77	10.01
		After works	Grava	106.59	
2033	366	Before works	Grava	77.56	10.11
		After works	Grava	78.37	
2034	377	Before works	Grava	49.03	10.22
		After works	Grava	249.03	
2035	388	Before works	Grava	219.39	6.55
		After works	Grava	220.20	
2036	399	Before works	Grava	190.23	9.44
		After works	Grava	191.04	
2037	411	Before works	Grava	160.74	10.44
		After works	Grava	161.56	

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	7.48
		After works	Grava	224.15	
2019	228	Before works	Grava	197.91	6.40
		After works	Grava	198.71	
2020	237	Before works	Grava	171.97	9.42
		After works	Grava	172.78	
2021	246	Before works	Grava	145.53	10.61
		After works	Grava	146.33	
2022	256	Before works	Grava	118.55	10.90
		After works	Grava	119.36	
2023	264	Before works	Grava	91.17	11.03
		After works	Grava	241.17	
2024	272	Before works	Grava	212.55	6.77
		After works	Grava	213.35	
2025	280	Before works	Grava	184.30	10.08
		After works	Grava	185.10	
2026	288	Before works	Grava	155.59	11.28
		After works	Grava	156.39	
2027	297	Before works	Grava	126.42	11.52
		After works	Grava	127.22	
2028	306	Before works	Grava	96.76	11.65
		After works	Grava	246.76	
2029	315	Before works	Grava	215.81	7.13
		After works	Grava	216.62	
2030	325	Before works	Grava	185.16	10.70
		After works	Grava	185.96	
2031	334	Before works	Grava	153.98	11.92
		After works	Grava	154.78	
2032	344	Before works	Grava	122.26	12.17
		After works	Grava	123.06	
2033	355	Before works	Grava	89.98	12.30
		After works	Grava	239.98	
2034	365	Before works	Grava	206.33	7.53
		After works	Grava	207.13	
2035	376	Before works	Grava	172.89	11.35
		After works	Grava	173.69	
2036	388	Before works	Grava	138.84	12.59
		After works	Grava	139.64	
2037	399	Before works	Grava	104.16	12.83
		After works	Grava	104.97	

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	219	Before works	Grava	74.15	7.48
		After works	Grava	274.15	
2019	228	Before works	Grava	247.91	6.40
		After works	Grava	248.71	
2020	237	Before works	Grava	221.97	9.42
		After works	Grava	222.78	
2021	246	Before works	Grava	195.53	10.61
		After works	Grava	196.33	
2022	256	Before works	Grava	168.55	10.90
		After works	Grava	169.36	
2023	264	Before works	Grava	141.17	11.03
		After works	Grava	141.97	
2024	272	Before works	Grava	113.35	11.15
		After works	Grava	114.15	
2025	280	Before works	Grava	85.10	11.28
		After works	Grava	85.90	
2026	288	Before works	Grava	56.39	11.40
		After works	Grava	256.39	
2027	297	Before works	Grava	226.42	6.98
		After works	Grava	227.22	
2028	306	Before works	Grava	196.76	10.44
		After works	Grava	197.57	
2029	315	Before works	Grava	166.62	11.66
		After works	Grava	167.42	
2030	325	Before works	Grava	135.96	11.91
		After works	Grava	136.76	
2031	334	Before works	Grava	104.78	12.04
		After works	Grava	105.58	
2032	344	Before works	Grava	73.06	12.17
		After works	Grava	73.86	
2033	355	Before works	Grava	40.78	12.30
		After works	Grava	41.59	
2034	365	Before works	Grava	7.93	12.43
		After works	Grava	207.93	
2035	376	Before works	Grava	173.69	7.62
		After works	Grava	174.49	
2036	388	Before works	Grava	139.64	11.49
		After works	Grava	140.44	
2037	399	Before works	Grava	104.97	12.72
		After works	Grava	105.77	

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	8.76
		After works	Grava	111.45	
2019	564	Before works	Grava	71.16	9.75
		After works	Grava	221.16	
2020	586	Before works	Grava	179.99	8.89
		After works	Grava	180.68	
2021	610	Before works	Grava	138.37	13.29
		After works	Grava	139.07	
2022	634	Before works	Grava	95.59	14.45
		After works	Grava	245.59	
2023	653	Before works	Grava	201.20	9.30
		After works	Grava	201.89	
2024	673	Before works	Grava	156.56	13.77
		After works	Grava	157.25	
2025	693	Before works	Grava	110.95	14.85
		After works	Grava	111.64	
2026	714	Before works	Grava	64.33	15.05
		After works	Grava	214.33	
2027	735	Before works	Grava	166.00	9.76
		After works	Grava	166.69	
2028	757	Before works	Grava	117.30	14.33
		After works	Grava	117.99	
2029	780	Before works	Grava	67.51	15.37
		After works	Grava	217.51	
2030	803	Before works	Grava	165.89	10.13
		After works	Grava	166.59	
2031	827	Before works	Grava	113.82	14.75
		After works	Grava	114.51	
2032	852	Before works	Grava	60.55	15.75
		After works	Grava	210.55	
2033	878	Before works	Grava	155.36	10.51
		After works	Grava	156.05	
2034	904	Before works	Grava	99.59	15.17
		After works	Grava	249.59	
2035	931	Before works	Grava	191.83	10.76
		After works	Grava	192.52	
2036	959	Before works	Grava	133.41	15.45
		After works	Grava	134.11	
2037	988	Before works	Grava	73.62	16.37
		After works	Grava	223.62	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	8.76
		After works	Grava	111.45	
2019	564	Before works	Grava	71.16	9.75
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	8.76
		After works	Grava	111.45	
2019	564	Before works	Grava	71.16	9.75
		After works	Grava	71.86	
2020	586	Before works	Grava	30.47	9.88
		After works	Grava	31.17	
2021	610	Before works	Tierra	0.00	9.99
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	542	Before works	Grava	110.76	9.55
		After works	Grava	310.76	
2019	564	Before works	Grava	270.67	9.11
		After works	Grava	271.36	
2020	586	Before works	Grava	230.18	14.12
		After works	Grava	230.88	
2021	610	Before works	Grava	188.57	15.96
		After works	Grava	189.26	
2022	634	Before works	Grava	145.79	16.31
		After works	Grava	146.48	
2023	653	Before works	Grava	102.09	16.43
		After works	Grava	102.78	
2024	673	Before works	Grava	57.45	16.55
		After works	Grava	58.14	
2025	693	Before works	Grava	11.84	16.67
		After works	Grava	12.53	
2026	714	Before works	Tierra	0.00	16.78
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	9.32
		After works	Grava	106.43	
2019	571	Before works	Grava	60.94	10.46
		After works	Grava	210.94	
2020	594	Before works	Grava	164.40	9.22
		After works	Grava	165.10	
2021	617	Before works	Grava	117.25	13.87
		After works	Grava	117.96	
2022	642	Before works	Grava	68.76	15.09
		After works	Grava	218.76	
2023	661	Before works	Grava	168.50	9.65
		After works	Grava	169.21	
2024	681	Before works	Grava	117.86	14.38
		After works	Grava	118.57	
2025	702	Before works	Grava	66.10	15.51
		After works	Grava	216.10	
2026	723	Before works	Grava	162.48	10.02
		After works	Grava	163.18	
2027	744	Before works	Grava	108.37	14.83
		After works	Grava	109.08	
2028	767	Before works	Grava	53.04	15.92
		After works	Grava	203.04	
2029	790	Before works	Grava	145.75	10.40
		After works	Grava	146.45	
2030	813	Before works	Grava	87.85	15.27
		After works	Grava	237.85	
2031	838	Before works	Grava	177.92	10.66
		After works	Grava	178.62	
2032	863	Before works	Grava	117.31	15.57
		After works	Grava	118.01	
2033	889	Before works	Grava	55.28	16.59
		After works	Grava	205.28	
2034	915	Before works	Grava	141.08	11.07
		After works	Grava	141.79	
2035	943	Before works	Grava	76.08	16.00
		After works	Grava	226.08	
2036	971	Before works	Grava	158.83	11.34
		After works	Grava	159.53	
2037	1000	Before works	Grava	90.68	16.29
		After works	Grava	240.68	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	9.32
		After works	Grava	106.43	
2019	571	Before works	Grava	60.94	10.46
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	9.32
		After works	Grava	106.43	
2019	571	Before works	Grava	60.94	10.46
		After works	Grava	61.64	
2020	594	Before works	Grava	14.89	10.60
		After works	Grava	15.60	
2021	617	Before works	Tierra	0.00	10.72
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	549	Before works	Grava	105.72	10.15
		After works	Grava	305.72	
2019	571	Before works	Grava	260.43	9.45
		After works	Grava	261.14	
2020	594	Before works	Grava	214.59	14.75
		After works	Grava	215.30	
2021	617	Before works	Grava	167.45	16.67
		After works	Grava	168.16	
2022	642	Before works	Grava	118.96	17.04
		After works	Grava	119.66	
2023	661	Before works	Grava	69.41	17.17
		After works	Grava	70.11	
2024	681	Before works	Grava	18.77	17.29
		After works	Grava	19.47	
2025	702	Before works	Tierra	0.00	17.41
		After works	Tierra	0.00	
2026	723	Before works	Tierra	0.00	13.18
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	156.99	
2019	670	Before works	Grava	113.01	9.24
		After works	Grava	113.93	
2020	697	Before works	Grava	68.71	13.65
		After works	Grava	218.71	
2021	724	Before works	Grava	172.20	9.54
		After works	Grava	173.12	
2022	753	Before works	Grava	125.27	14.02
		After works	Grava	126.19	
2023	776	Before works	Grava	77.30	15.04
		After works	Grava	227.30	
2024	799	Before works	Grava	177.33	9.94
		After works	Grava	178.25	
2025	823	Before works	Grava	127.17	14.44
		After works	Grava	128.08	
2026	848	Before works	Grava	75.86	15.41
		After works	Grava	225.86	
2027	873	Before works	Grava	172.46	10.31
		After works	Grava	173.38	
2028	900	Before works	Grava	118.77	14.84
		After works	Grava	119.69	
2029	927	Before works	Grava	63.82	15.77
		After works	Grava	213.82	
2030	954	Before works	Grava	156.68	10.68
		After works	Grava	157.60	
2031	983	Before works	Grava	99.12	15.24
		After works	Grava	249.12	
2032	1013	Before works	Grava	189.29	10.94
		After works	Grava	190.20	
2033	1043	Before works	Grava	128.96	15.51
		After works	Grava	129.88	
2034	1074	Before works	Grava	67.19	16.36
		After works	Grava	217.19	
2035	1106	Before works	Grava	153.01	11.34
		After works	Grava	153.93	
2036	1140	Before works	Grava	88.21	15.89
		After works	Grava	238.21	
2037	1174	Before works	Grava	170.91	11.61
		After works	Grava	171.83	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	7.91	
2019	670	Before works	Tierra	0.00	9.92
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	9.92
		After works	Grava	7.91	
2019	670	Before works	Tierra	0.00	9.92
		After works	Tierra	0.00	
2020	697	Before works	Tierra	0.00	10.02
		After works	Tierra	0.00	
2021	724	Before works	Tierra	0.00	10.13
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	644	Before works	Grava	6.99	10.76
		After works	Grava	206.99	
2019	670	Before works	Grava	163.01	9.63
		After works	Grava	163.93	
2020	697	Before works	Grava	118.71	14.66
		After works	Grava	119.63	
2021	724	Before works	Grava	73.12	16.32
		After works	Grava	74.04	
2022	753	Before works	Grava	26.19	16.62
		After works	Grava	27.11	
2023	776	Before works	Tierra	0.00	16.73
		After works	Tierra	0.00	
2024	799	Before works	Tierra	0.00	12.20
		After works	Tierra	0.00	
2025	823	Before works	Tierra	0.00	11.41
		After works	Tierra	0.00	
2026	848	Before works	Tierra	0.00	11.46
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	160.16	
2019	843	Before works	Grava	120.00	8.45
		After works	Grava	121.02	
2020	877	Before works	Grava	80.01	12.11
		After works	Grava	230.01	
2021	912	Before works	Grava	188.11	8.70
		After works	Grava	189.14	
2022	948	Before works	Grava	146.32	12.42
		After works	Grava	147.34	
2023	977	Before works	Grava	103.81	13.25
		After works	Grava	104.84	
2024	1006	Before works	Grava	60.57	13.40
		After works	Grava	210.57	
2025	1036	Before works	Grava	165.53	9.14
		After works	Grava	166.56	
2026	1067	Before works	Grava	120.74	12.87
		After works	Grava	121.76	
2027	1099	Before works	Grava	75.14	13.66
		After works	Grava	225.14	
2028	1132	Before works	Grava	177.69	9.45
		After works	Grava	178.71	
2029	1166	Before works	Grava	130.40	13.20
		After works	Grava	131.43	
2030	1201	Before works	Grava	82.24	13.96
		After works	Grava	232.24	
2031	1237	Before works	Grava	182.14	9.77
		After works	Grava	183.16	
2032	1275	Before works	Grava	132.13	13.53
		After works	Grava	133.15	
2033	1313	Before works	Grava	81.15	14.24
		After works	Grava	231.15	
2034	1352	Before works	Grava	178.16	10.10
		After works	Grava	179.18	
2035	1393	Before works	Grava	125.17	13.85
		After works	Grava	126.19	
2036	1434	Before works	Grava	71.13	14.52
		After works	Grava	221.13	
2037	1477	Before works	Grava	164.98	10.43
		After works	Grava	166.00	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	8.37
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	8.68
		After works	Grava	11.18	
2019	843	Before works	Tierra	0.00	8.37
		After works	Tierra	0.00	
2020	877	Before works	Tierra	0.00	8.45
		After works	Tierra	0.00	
2021	912	Before works	Tierra	0.00	8.53
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	811	Before works	Grava	10.16	9.39
		After works	Grava	210.16	
2019	843	Before works	Grava	170.00	8.78
		After works	Grava	171.02	
2020	877	Before works	Grava	130.01	12.95
		After works	Grava	131.03	
2021	912	Before works	Grava	89.14	14.32
		After works	Grava	90.16	
2022	948	Before works	Grava	47.34	14.55
		After works	Grava	48.37	
2023	977	Before works	Grava	4.84	14.64
		After works	Grava	5.86	
2024	1006	Before works	Tierra	0.00	14.73
		After works	Tierra	0.00	
2025	1036	Before works	Tierra	0.00	10.23
		After works	Tierra	0.00	
2026	1067	Before works	Tierra	0.00	9.60
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	153.92	
2019	650	Before works	Grava	106.78	9.27
		After works	Grava	107.55	
2020	675	Before works	Grava	59.09	13.76
		After works	Grava	209.09	
2021	703	Before works	Grava	159.24	9.57
		After works	Grava	160.01	
2022	731	Before works	Grava	108.73	14.14
		After works	Grava	109.51	
2023	753	Before works	Grava	57.11	15.20
		After works	Grava	207.11	
2024	775	Before works	Grava	153.56	9.97
		After works	Grava	154.33	
2025	798	Before works	Grava	99.59	14.57
		After works	Grava	249.59	
2026	822	Before works	Grava	193.63	10.22
		After works	Grava	194.40	
2027	847	Before works	Grava	137.18	14.85
		After works	Grava	137.95	
2028	872	Before works	Grava	79.43	15.83
		After works	Grava	229.43	
2029	899	Before works	Grava	169.58	10.60
		After works	Grava	170.35	
2030	926	Before works	Grava	109.12	15.27
		After works	Grava	109.89	
2031	953	Before works	Grava	47.24	16.20
		After works	Grava	197.24	
2032	982	Before works	Grava	133.13	10.99
		After works	Grava	133.90	
2033	1011	Before works	Grava	68.29	15.67
		After works	Grava	218.29	
2034	1042	Before works	Grava	151.13	11.26
		After works	Grava	151.90	
2035	1073	Before works	Grava	83.14	15.94
		After works	Grava	233.14	
2036	1105	Before works	Grava	162.74	11.53
		After works	Grava	163.51	
2037	1138	Before works	Grava	91.42	16.20
		After works	Grava	241.42	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	4.69	
2019	650	Before works	Tierra	0.00	10.16
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.11
		After works	Grava	4.69	
2019	650	Before works	Tierra	0.00	10.16
		After works	Tierra	0.00	
2020	675	Before works	Tierra	0.00	10.27
		After works	Tierra	0.00	
2021	703	Before works	Tierra	0.00	10.38
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	625	Before works	Grava	3.92	10.98
		After works	Grava	203.92	
2019	650	Before works	Grava	156.78	9.66
		After works	Grava	157.55	
2020	675	Before works	Grava	109.09	14.80
		After works	Grava	109.86	
2021	703	Before works	Grava	60.01	16.53
		After works	Grava	60.79	
2022	731	Before works	Grava	9.51	16.84
		After works	Grava	10.28	
2023	753	Before works	Tierra	0.00	16.96
		After works	Tierra	0.00	
2024	775	Before works	Tierra	0.00	12.51
		After works	Tierra	0.00	
2025	798	Before works	Tierra	0.00	11.73
		After works	Tierra	0.00	
2026	822	Before works	Tierra	0.00	11.78
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	7.37
		After works	Grava	218.82	
2019	522	Before works	Grava	187.47	7.01
		After works	Grava	188.36	
2020	543	Before works	Grava	156.52	10.11
		After works	Grava	157.41	
2021	565	Before works	Grava	125.05	11.07
		After works	Grava	125.94	
2022	587	Before works	Grava	93.03	11.29
		After works	Grava	243.03	
2023	605	Before works	Grava	209.71	7.38
		After works	Grava	210.60	
2024	623	Before works	Grava	176.85	10.62
		After works	Grava	177.74	
2025	642	Before works	Grava	143.54	11.54
		After works	Grava	144.43	
2026	661	Before works	Grava	109.78	11.71
		After works	Grava	110.67	
2027	681	Before works	Grava	75.54	11.81
		After works	Grava	225.54	
2028	701	Before works	Grava	189.92	7.78
		After works	Grava	190.81	
2029	722	Before works	Grava	154.70	11.18
		After works	Grava	155.59	
2030	744	Before works	Grava	118.95	12.06
		After works	Grava	119.85	
2031	766	Before works	Grava	82.68	12.23
		After works	Grava	232.68	
2032	789	Before works	Grava	194.97	8.13
		After works	Grava	195.86	
2033	813	Before works	Grava	157.58	11.62
		After works	Grava	158.47	
2034	837	Before works	Grava	119.62	12.48
		After works	Grava	120.51	
2035	862	Before works	Grava	81.05	12.64
		After works	Grava	231.05	
2036	888	Before works	Grava	190.98	8.49
		After works	Grava	191.87	
2037	915	Before works	Grava	151.17	12.07
		After works	Grava	152.06	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	7.37
		After works	Grava	69.71	
2019	522	Before works	Grava	38.05	7.26
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	7.37
		After works	Grava	69.71	
2019	522	Before works	Grava	38.05	7.26
		After works	Grava	38.94	
2020	543	Before works	Grava	6.76	7.35
		After works	Grava	7.65	
2021	565	Before works	Tierra	0.00	7.44
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	502	Before works	Grava	68.82	8.12
		After works	Grava	268.82	
2019	522	Before works	Grava	237.47	7.26
		After works	Grava	238.36	
2020	543	Before works	Grava	206.52	10.88
		After works	Grava	207.41	
2021	565	Before works	Grava	175.05	12.43
		After works	Grava	175.94	
2022	587	Before works	Grava	143.03	12.77
		After works	Grava	143.93	
2023	605	Before works	Grava	110.60	12.88
		After works	Grava	111.50	
2024	623	Before works	Grava	77.74	12.98
		After works	Grava	78.63	
2025	642	Before works	Grava	44.43	13.08
		After works	Grava	45.33	
2026	661	Before works	Grava	10.67	13.18
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	191.06	
2019	873	Before works	Grava	130.63	10.69
		After works	Grava	131.46	
2020	908	Before works	Grava	69.16	15.53
		After works	Grava	219.16	
2021	944	Before works	Grava	154.94	11.04
		After works	Grava	155.77	
2022	982	Before works	Grava	89.53	15.91
		After works	Grava	239.53	
2023	1011	Before works	Grava	171.73	11.36
		After works	Grava	172.56	
2024	1042	Before works	Grava	103.14	16.19
		After works	Grava	103.97	
2025	1073	Before works	Grava	32.89	17.08
		After works	Grava	182.89	
2026	1105	Before works	Grava	110.10	11.78
		After works	Grava	110.93	
2027	1138	Before works	Grava	36.37	16.60
		After works	Grava	186.37	
2028	1173	Before works	Grava	109.99	12.06
		After works	Grava	110.82	
2029	1208	Before works	Grava	32.57	16.86
		After works	Grava	182.57	
2030	1244	Before works	Grava	102.40	12.35
		After works	Grava	103.23	
2031	1281	Before works	Grava	21.07	17.12
		After works	Grava	171.07	
2032	1320	Before works	Grava	86.86	12.64
		After works	Grava	236.86	
2033	1359	Before works	Grava	150.55	12.78
		After works	Grava	151.37	
2034	1400	Before works	Grava	62.89	17.50
		After works	Grava	212.89	
2035	1442	Before works	Grava	122.17	13.07
		After works	Grava	123.00	
2036	1485	Before works	Grava	29.98	17.74
		After works	Grava	179.98	
2037	1530	Before works	Grava	84.59	13.37
		After works	Grava	234.59	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	11.39
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	10.74
		After works	Grava	41.89	
2019	873	Before works	Tierra	0.00	11.39
		After works	Tierra	0.00	
2020	908	Before works	Tierra	0.00	11.50
		After works	Tierra	0.00	
2021	944	Before works	Tierra	0.00	11.60
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	839	Before works	Grava	41.06	11.53
		After works	Grava	241.06	
2019	873	Before works	Grava	180.63	11.15
		After works	Grava	181.46	
2020	908	Before works	Grava	119.16	16.59
		After works	Grava	119.99	
2021	944	Before works	Grava	55.77	18.10
		After works	Grava	56.60	
2022	982	Before works	Tierra	0.00	18.36
		After works	Tierra	0.00	
2023	1011	Before works	Tierra	0.00	13.40
		After works	Tierra	0.00	
2024	1042	Before works	Tierra	0.00	12.74
		After works	Tierra	0.00	
2025	1073	Before works	Tierra	0.00	12.80
		After works	Tierra	0.00	
2026	1105	Before works	Tierra	0.00	12.85
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	176.28	
2019	2042	Before works	Grava	48.89	15.17
		After works	Grava	198.89	
2020	2124	Before works	Grava	66.95	15.37
		After works	Grava	216.95	
2021	2209	Before works	Grava	80.30	15.57
		After works	Grava	230.30	
2022	2297	Before works	Grava	88.75	15.76
		After works	Grava	238.75	
2023	2366	Before works	Grava	93.36	15.91
		After works	Grava	243.36	
2024	2437	Before works	Grava	94.04	16.06
		After works	Grava	244.04	
2025	2510	Before works	Grava	90.65	16.20
		After works	Grava	240.65	
2026	2585	Before works	Grava	83.08	16.35
		After works	Grava	233.08	
2027	2663	Before works	Grava	71.20	16.49
		After works	Grava	221.20	
2028	2743	Before works	Grava	54.89	16.63
		After works	Grava	204.89	
2029	2825	Before works	Grava	34.00	16.77
		After works	Grava	184.00	
2030	2910	Before works	Grava	8.41	16.91
		After works	Grava	158.41	
2031	2997	Before works	Tierra	0.00	17.05
		After works	Grava	150.00	
2032	3087	Before works	Tierra	0.00	17.19
		After works	Grava	150.00	
2033	3180	Before works	Tierra	0.00	17.32
		After works	Grava	150.00	
2034	3275	Before works	Tierra	0.00	17.46
		After works	Grava	150.00	
2035	3373	Before works	Tierra	0.00	17.59
		After works	Grava	150.00	
2036	3474	Before works	Tierra	0.00	17.72
		After works	Grava	150.00	
2037	3579	Before works	Tierra	0.00	17.85
		After works	Grava	150.00	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	26.93	
2019	2042	Before works	Tierra	0.00	13.75
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.01
		After works	Grava	26.93	
2019	2042	Before works	Tierra	0.00	13.75
		After works	Tierra	0.00	
2020	2124	Before works	Tierra	0.00	13.81
		After works	Tierra	0.00	
2021	2209	Before works	Tierra	0.00	13.87
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1964	Before works	Grava	26.28	13.56
		After works	Grava	226.28	
2019	2042	Before works	Grava	98.89	15.77
		After works	Grava	99.53	
2020	2124	Before works	Tierra	0.00	20.39
		After works	Tierra	0.00	
2021	2209	Before works	Tierra	0.00	14.75
		After works	Tierra	0.00	
2022	2297	Before works	Tierra	0.00	14.47
		After works	Tierra	0.00	
2023	2366	Before works	Tierra	0.00	14.50
		After works	Tierra	0.00	
2024	2437	Before works	Tierra	0.00	14.53
		After works	Tierra	0.00	
2025	2510	Before works	Tierra	0.00	14.56
		After works	Tierra	0.00	
2026	2585	Before works	Tierra	0.00	14.59
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Grava	150.00	
2019	1728	Before works	Grava	57.86	13.34
		After works	Grava	207.86	
2020	1797	Before works	Grava	112.55	13.53
		After works	Grava	113.33	
2021	1869	Before works	Grava	14.73	17.71
		After works	Grava	164.73	
2022	1944	Before works	Grava	62.71	13.89
		After works	Grava	212.71	
2023	2002	Before works	Grava	108.01	14.03
		After works	Grava	108.79	
2024	2062	Before works	Grava	1.35	18.04
		After works	Grava	151.35	
2025	2124	Before works	Grava	41.06	14.30
		After works	Grava	191.06	
2026	2188	Before works	Grava	77.86	14.44
		After works	Grava	227.86	
2027	2254	Before works	Grava	111.65	14.57
		After works	Grava	112.44	
2028	2321	Before works	Tierra	0.00	18.40
		After works	Grava	150.00	
2029	2391	Before works	Grava	27.51	14.84
		After works	Grava	177.51	
2030	2463	Before works	Grava	51.73	14.97
		After works	Grava	201.73	
2031	2537	Before works	Grava	72.56	15.10
		After works	Grava	222.56	
2032	2613	Before works	Grava	89.92	15.23
		After works	Grava	239.92	
2033	2691	Before works	Grava	103.68	15.36
		After works	Grava	104.46	
2034	2772	Before works	Tierra	0.00	18.91
		After works	Grava	150.00	
2035	2855	Before works	Grava	6.26	15.62
		After works	Grava	156.26	
2036	2941	Before works	Grava	8.59	15.75
		After works	Grava	158.59	
2037	3029	Before works	Grava	6.88	15.87
		After works	Grava	156.88	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Tierra	0.00	
2019	1728	Before works	Tierra	0.00	11.89
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Tierra	0.00	
2019	1728	Before works	Tierra	0.00	11.89
		After works	Tierra	0.00	
2020	1797	Before works	Tierra	0.00	11.95
		After works	Tierra	0.00	
2021	1869	Before works	Tierra	0.00	12.02
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1662	Before works	Tierra	0.00	12.24
		After works	Grava	200.00	
2019	1728	Before works	Grava	107.86	13.88
		After works	Grava	108.64	
2020	1797	Before works	Grava	13.33	18.37
		After works	Grava	14.12	
2021	1869	Before works	Tierra	0.00	19.24
		After works	Tierra	0.00	
2022	1944	Before works	Tierra	0.00	12.93
		After works	Tierra	0.00	
2023	2002	Before works	Tierra	0.00	12.65
		After works	Tierra	0.00	
2024	2062	Before works	Tierra	0.00	12.68
		After works	Tierra	0.00	
2025	2124	Before works	Tierra	0.00	12.71
		After works	Tierra	0.00	
2026	2188	Before works	Tierra	0.00	12.74
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Grava	150.00	
2019	1157	Before works	Grava	77.76	11.66
		After works	Grava	227.76	
2020	1204	Before works	Grava	153.18	11.84
		After works	Grava	153.82	
2021	1252	Before works	Grava	76.82	16.48
		After works	Grava	226.82	
2022	1302	Before works	Grava	147.30	12.21
		After works	Grava	147.94	
2023	1341	Before works	Grava	66.45	16.77
		After works	Grava	216.45	
2024	1381	Before works	Grava	132.94	12.49
		After works	Grava	133.58	
2025	1422	Before works	Grava	47.98	17.00
		After works	Grava	197.98	
2026	1465	Before works	Grava	110.23	12.77
		After works	Grava	110.87	
2027	1509	Before works	Grava	20.91	17.24
		After works	Grava	170.91	
2028	1554	Before works	Grava	78.67	13.05
		After works	Grava	228.67	
2029	1601	Before works	Grava	134.08	13.19
		After works	Grava	134.72	
2030	1649	Before works	Grava	37.71	17.57
		After works	Grava	187.71	
2031	1698	Before works	Grava	88.22	13.48
		After works	Grava	238.22	
2032	1749	Before works	Grava	136.15	13.62
		After works	Grava	136.79	
2033	1802	Before works	Grava	32.09	17.90
		After works	Grava	182.09	
2034	1856	Before works	Grava	74.66	13.90
		After works	Grava	224.66	
2035	1912	Before works	Grava	114.43	14.04
		After works	Grava	115.07	
2036	1969	Before works	Grava	1.95	18.20
		After works	Grava	151.95	
2037	2028	Before works	Grava	35.86	14.32
		After works	Grava	185.86	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Tierra	0.00	
2019	1157	Before works	Tierra	0.00	11.46
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.24
		After works	Tierra	0.00	
2019	1157	Before works	Tierra	0.00	11.46
		After works	Tierra	0.00	
2020	1204	Before works	Tierra	0.00	11.55
		After works	Tierra	0.00	
2021	1252	Before works	Tierra	0.00	11.63
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1113	Before works	Tierra	0.00	11.94
		After works	Grava	200.00	
2019	1157	Before works	Grava	127.76	12.16
		After works	Grava	128.39	
2020	1204	Before works	Grava	53.82	17.27
		After works	Grava	54.46	
2021	1252	Before works	Tierra	0.00	18.48
		After works	Tierra	0.00	
2022	1302	Before works	Tierra	0.00	12.97
		After works	Tierra	0.00	
2023	1341	Before works	Tierra	0.00	12.50
		After works	Tierra	0.00	
2024	1381	Before works	Tierra	0.00	12.54
		After works	Tierra	0.00	
2025	1422	Before works	Tierra	0.00	12.58
		After works	Tierra	0.00	
2026	1465	Before works	Tierra	0.00	12.62
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	175.05	
2019	1370	Before works	Grava	98.15	11.88
		After works	Grava	248.15	
2020	1425	Before works	Grava	168.72	12.06
		After works	Grava	169.59	
2021	1482	Before works	Grava	87.54	16.29
		After works	Grava	237.54	
2022	1541	Before works	Grava	152.78	12.41
		After works	Grava	153.64	
2023	1587	Before works	Grava	66.76	16.54
		After works	Grava	216.76	
2024	1635	Before works	Grava	127.68	12.67
		After works	Grava	128.54	
2025	1684	Before works	Grava	37.22	16.74
		After works	Grava	187.22	
2026	1735	Before works	Grava	93.57	12.93
		After works	Grava	243.57	
2027	1787	Before works	Grava	147.53	13.07
		After works	Grava	148.39	
2028	1840	Before works	Grava	49.89	17.04
		After works	Grava	199.89	
2029	1895	Before works	Grava	98.85	13.33
		After works	Grava	248.85	
2030	1952	Before works	Grava	145.20	13.46
		After works	Grava	146.07	
2031	2011	Before works	Grava	39.73	17.33
		After works	Grava	189.73	
2032	2071	Before works	Grava	80.62	13.72
		After works	Grava	230.62	
2033	2133	Before works	Grava	118.65	13.85
		After works	Grava	119.52	
2034	2197	Before works	Grava	4.61	17.60
		After works	Grava	154.61	
2035	2263	Before works	Grava	36.68	14.11
		After works	Grava	186.68	
2036	2331	Before works	Grava	65.63	14.24
		After works	Grava	215.63	
2037	2401	Before works	Grava	91.37	14.37
		After works	Grava	241.37	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	25.92	
2019	1370	Before works	Tierra	0.00	10.82
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	10.43
		After works	Grava	25.92	
2019	1370	Before works	Tierra	0.00	10.82
		After works	Tierra	0.00	
2020	1425	Before works	Tierra	0.00	10.89
		After works	Tierra	0.00	
2021	1482	Before works	Tierra	0.00	10.95
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
2018	1317	Before works	Grava	25.05	11.00
		After works	Grava	225.05	
2019	1370	Before works	Grava	148.15	12.37
		After works	Grava	149.01	
2020	1425	Before works	Grava	69.59	16.99
		After works	Grava	70.45	
2021	1482	Before works	Tierra	0.00	17.99
		After works	Tierra	0.00	
2022	1541	Before works	Tierra	0.00	12.01
		After works	Tierra	0.00	
2023	1587	Before works	Tierra	0.00	11.66
		After works	Tierra	0.00	
2024	1635	Before works	Tierra	0.00	11.69
		After works	Tierra	0.00	
2025	1684	Before works	Tierra	0.00	11.73
		After works	Tierra	0.00	
2026	1735	Before works	Tierra	0.00	11.76
		After works	STSB	* Mejorado a Firme Bituminoso	

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4 Estado anual de la carretera (sin pavimentar)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alternativa Base

				Sin Pavimentar	
Año	TM IMD		Tipo de Firme	Espesor de árido (mm) THG	Regularidad media IRI (m/km) RIav
* Firme Bituminoso					

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

ombre del estudio: **Analisis Red Provincial Total Esmeraldas_E2**

echa de ejecución: **27-12-2017**

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP01 Descripción: GHEP01_CAT1 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 7.24km Ancho: 7.10m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 70.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP04 Descripción: GHEP04_CAT1 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 6.58m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 35.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP06 Descripción: GHEP06_CAT1 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 30.30km Ancho: 6.62m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 146.69 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP07 Descripción: GHEP07_CAT1 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 13.60km Ancho: 6.81m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 67.57 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP08 Descripción: GHEP08_CAT1 _ R _ M Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.44km Ancho: 7.34m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 163.67 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP09 Descripción: GHEP09_CAT1 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.69km Ancho: 7.02m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 145.25 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP10 Descripción: GHEP10_CAT2 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 5.39km Ancho: 7.41m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 58.68 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP13 Descripción: GHEP13_CAT2 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 9.68km Ancho: 6.65m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 79.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP14 Descripción: GHEP14_CAT2 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 55.27km Ancho: 6.75m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 70.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP15 Descripción: GHEP15_CAT2 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.55km Ancho: 6.96m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP17 Descripción: GHEP17_CAT2 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 8.68km Ancho: 6.68m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 98.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP18 Descripción: GHEP18_CAT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 2.03km Ancho: 7.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.49 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP19 Descripción: GHEP19_CAT3 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 4.09km Ancho: 7.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.91 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP20 Descripción: GHEP20_CAT3 _ M _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 31.04km Ancho: 7.68m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 20.77 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP21 Descripción: GHEP21_CAT3 _ M _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 61.29km Ancho: 6.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 108.98 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP23 Descripción: GHEP23_CAT3 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 3.22km Ancho: 7.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 81.09 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt1_Reciclado+CA_4_6IRI_R4_3.5IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alt2_Reciclado+CA_4_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP24 Descripción: GHEP24_CAT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.37km Ancho: 9.50m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 78.88 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP25 Descripción: GHEP25_GRT1 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.66km Ancho: 5.83m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 75.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP27 Descripción: GHEP27_GRT1 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 19.11km Ancho: 5.28m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 233.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP28 Descripción: GHEP28_GRT1 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 38.52km Ancho: 4.33m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 117.52 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP29 Descripción: GHEP29_GRT1 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 20.03km Ancho: 3.96m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 264.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP30 Descripción: GHEP30_GRT1 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 209.94km Ancho: 4.09m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 210.47 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP31 Descripción: GHEP31_GRT1 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 12.70km Ancho: 5.32m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP32 Descripción: GHEP32_GRT1 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.91km Ancho: 4.83m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 217.45 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP33 Descripción: GHEP33_GRT1 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 262.81km Ancho: 4.70m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.07 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP34 Descripción: GHEP34_GRT2 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.45km Ancho: 6.35m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 86.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP36 Descripción: GHEP36_GRT2 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.18km Ancho: 5.77m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 214.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP37 Descripción: GHEP37_GRT2 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 10.21km Ancho: 4.28m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 90.76 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP38 Descripción: GHEP38_GRT2 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 34.15km Ancho: 4.23m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 338.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP39 Descripción: GHEP39_GRT2 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 79.55km Ancho: 3.91m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 169.26 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP40 Descripción: GHEP40_GRT2 _ R _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 53.26km Ancho: 5.08m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 98.02 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP41 Descripción: GHEP41_GRT2 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 97.72km Ancho: 4.71m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 202.54 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP42 Descripción: GHEP42_GRT2 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 200.20km Ancho: 5.13m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 174.46 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP43 Descripción: GHEP43_GRT3 _ B _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.74km Ancho: 6.13m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 80.83 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP44 Descripción: GHEP44_GRT3 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 4.42km Ancho: 5.90m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 190.74 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP45 Descripción: GHEP45_GRT3 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 13.95km Ancho: 4.17m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 51.59 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP46 Descripción: GHEP46_GRT3 _ M _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 95.41km Ancho: 3.25m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 162.44 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP47 Descripción: GHEP47_GRT3 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 28.52km Ancho: 4.85m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.18 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP49 Descripción: GHEP49_GRT3 _ R _ M Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 29.53km Ancho: 4.29m Rampa + Pendiente: 40.00 m/km Curvatura: 140.08 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP50 Descripción: GHEP50_GRT3 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 180.25km Ancho: 4.27m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 164.15 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP51 Descripción: GHEP51_GRT4 _ B _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 8.37km Ancho: 6.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 201.79 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP52 Descripción: GHEP52_GRT4 _ M _ LL Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 35.05km Ancho: 4.93m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 43.96 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP53 Descripción: GHEP53_GRT4 _ M _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 39.07km Ancho: 5.88m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 117.72 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B_R15+P_60

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt2_C.Est:_Gr_TB_2019

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alt3_C.Est:_Gr_TB_2021

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP54 Descripción: GHEP54_GRT4 _ R _ O Clase de carretera: Sin Pavimentar

Longitud: 18.30km Ancho: 5.20m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 46.12 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Sin Pavimentar										
* Mejorado a Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP61 Descripción: GHEP61_TBT3 _ B _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 0.00 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP62 Descripción: GHEP62_TBT3 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 6.47km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 23.20 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP63 Descripción: GHEP63_TBT4 _ B _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 11.89km Ancho: 5.60m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 129.29 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP64 Descripción: GHEP64_TBT4 _ R _ LL Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 14.30km Ancho: 6.00m Rampa + Pendiente: 4.00 m/km Curvatura: 108.71 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt1_MR&B+Reciclado+TBD_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt2_MR&B+Reciclado+TBD_6IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

H D M - 4 Estado anual de la carretera (pavimento de hormigón)

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alt3_MR&B+Reciclado+CA_4cm_4IRI

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

Detalles del tramo:

ID: GHEP65 Descripción: GHEP65_TBT4 _ R _ O Clase de carretera: Pavimento Flexible

Longitud: 21.10km Ancho: 5.80m Rampa + Pendiente: 15.00 m/km Curvatura: 95.24 º/km

Alternativa: Alternativa Base

					Firme de hormigón					
Año	TM IMD	ESAL (millones/ carril) YE4		Tipo de firme	Regularidad media IRI (m/km) RIav	Escalonamiento medio (mm) FAULT	Juntas desconchadas (%) SPALL	Losas Fisuradas (%) PCRACK	Fisuras deterioradas (No/km) DCRACK	Fallas (No./km) FAIL
* Firme Bituminoso										

PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL

PROVINCIA DE ESMERALDAS

ANEXO 3
INTERVENCIONES ESTIMADAS EN PUENTES

Gobierno Provincial de Esmeraldas

2017

ID	IDENTIDAD	Origen de tramo	Fin del tramo	Río / Quebrada	Rodadura	Gálibo (m)	Ancho rodadura (m)	Ancho total (m)	Longitud (m)	Estado de prot.	Estado de infraestr.	Estado de superest.	Monto estimado de reposición (US$)	Monto estimado de reparación (US$)	Monto estimado de mant. anual (US$)
763	080350001180001	ESTATAL E15	MOMPICHE	SD	ASFALTO	6,0	7,2	8,9	37,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	27.750
764	080356003180002	ESTATAL E15 (SECTOR PLAYA ESCONDIDA)	PARTIDERO DE ULLOA	SD	LASTRE	3,5	3,5	4,2	10,5	REGULAR	REGULAR	REGULAR	262.500	0	7.875
765	080356003580001	ESTATAL E15 (SECTOR MACARA)	CRISANTO	SD	HORMIGON	6,3	3,5	3,7	21,5	MALO	REGULAR	REGULAR	537.500	0	16.125
766	080357001780002	ESTATAL E15	BOCA DEL SUCIO	SD	HORMIGON	7,0	6,7	9,0	60,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	300.000	45.000
975	080652003880001	ESTATAL E15	CASCAJAL	SD	LASTRE	5,2	3,2	3,5	8,5	REGULAR	REGULAR	REGULAR	212.500	0	6.375
974	080652003880001	ESTATAL E15	CASCAJAL	SD	HORMIGON	5,0	3,8	3,9	22,5	REGULAR	REGULAR	REGULAR	562.500	0	16.875
767	080357002180002	ESTATAL E15 (SECTOR EL HOJAL)	CONTRERAS	SD	HORMIGON	3,7	5,0	6,7	15,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	75.000	11.250
971	080651003970002	ESTATAL E15 (SECTOR RECIENTO EL CANDELILLO)	LA UNION	SD	HORMIGON	5,3	8,9	9,9	22,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	110.000	16.500
967	080650004190001	VIA A LA UNION	CUMBA	SD	LASTRE	3,5	3,9	3,9	10,0	MALO	REGULAR	REGULAR	250.000	0	7.500
973	080651004040001	LA UNION	AGUA FRIA	SD	HORMIGON	4,5	4,1	4,2	15,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	75.000	11.250
972	080651004040001	LA UNION	AGUA FRIA	SD	HORMIGON	4,5	4,5	4,2	12,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	60.000	9.000
968	080650004380001	ESTATAL E15	CUSUMBI	SD	HORMIGON	4,6	3,4	3,4	35,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	875.000	0	26.250
970	080650004450001	SALIMA	CHAPIL	SD	HORMIGON	6,7	3,8	5,0	38,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	950.000	0	28.500
969	080650004380001	ESTATAL E15	CUSUMBI	SD	LASTRE	3,5	4,6	4,6	11,2	MALO	MALO	MALO	280.000	0	8.400
735	080165005030001	VUELTA LARGA	TABIAZO	SD	HORMIGON	5,5	8,3	9,9	16,7	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	12.525
739	080165005130002	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	4,7	8,7	10,9	16,6	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	83.000	12.450
734	080165005030001	VUELTA LARGA	TABIAZO	SD	ASFALTO	6,0	5,3	5,9	5,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	13.750	4.125
736	080165005130002	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	2,0	7,1	9,2	5,4	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	13.500	4.050
737	080165005130002	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	8,0	7,5	9,4	23,4	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	58.500	17.550
738	080165005130002	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	6,5	7,5	9,4	32,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	80.000	24.000
740	080165005130002	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	5,5	8,5	9,7	22,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	56.250	16.875
720	080153005130001	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	8,0	7,3	8,9	26,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	19.500
722	080153005130001	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	5,6	9,7	10,8	20,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	50.000	15.000
721	080153005130001	TABIAZO	CORONEL CARLOS CONCHA TORRES	SD	HORMIGON	10,5	7,5	9,0	38,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	96.250	28.875
817	080451011950002	"Y" DE LA LAGUNA	TAGUALES	RIO CUBE	HORMIGON	0,2	2,5	3,5	32,0	MALO	BUENO	BUENO	0	240.000	24.000
812	080451008570001	ESTATAL E20	CUBE	RIO CUBE	METAL	7,0	2,7	3,3	46,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	345.000	34.500
731	080163005680001	ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA EL TIMBRE)	LIBERTAD EL TIMBRE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	3,5	3,8	5,0	12,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	300.000	0	9.000
813	080451008570001	ESTATAL E20	CUBE	RIO TACHINA	HORMIGON	3,0	3,0	4,0	31,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	775.000	0	23.250
935	080455023350032	MATAMBA	EL 40	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	6,5	3,0	3,9	13,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	325.000	0	9.750
723	080154005990001	VIA A CASA DE MONO	TABETE	ESTERO TABETE	HORMIGON	5,8	6,8	7,8	38,5	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	28.875
934	080455023350032	MATAMBA	EL 40	ESTERO LA VIRGENITA	HORMIGON	2,2	2,0	3,0	7,0	MALO	REGULAR	REGULAR	175.000	0	5.250
936	080455023350032	MATAMBA	EL 40	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	3,0	2,7	3,2	5,0	MALO	REGULAR	REGULAR	125.000	0	3.750
937	080455023350032	MATAMBA	EL 40	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	7,0	3,2	2,7	10,0	MALO	REGULAR	BUENO	250.000	0	7.500
933	080455023280004	ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,9	2,7	3,0	6,0	MALO	REGULAR	BUENO	150.000	0	4.500
938	080455023490001	VIA A MATABAMBA	LA AMAZONAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	2,0	2,0	3,0	5,0	MALO	REGULAR	BUENO	125.000	0	3.750
724	080154006280001	ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	CHAFLU ADENTRO	ESTERO CACHIMBO	HORMIGON	3,0	3,0	3,3	32,5	BUENO	BUENO	BUENO	0	243.750	24.375
725	080154006380008	ESTATAL E20 (SECTOR CHAFLU)	BOCANA DE CHILE	ESTERO CHAFLU	HORMIGON	2,0	4,8	6,0	6,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	15.000	4.500
797	080450019550001	SAN RAMON	AGUACATE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,0	3,5	4,0	6,0	MALO	REGULAR	BUENO	150.000	0	4.500
796	080450019550001	SAN RAMON	AGUACATE	ESTERA EL BOTADO	HORMIGON	3,8	3,5	4,0	7,0	MALO	REGULAR	BUENO	175.000	0	5.250
932	080455023280004	ESTATAL E20 (SECTOR MONTERREY)	MATAMBA	RIO VIRGENCITA	METAL	3,8	4,0	6,0	15,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	37.500	11.250
794	080450019280001	ESTATAL E20 (SECTOR 24 DE MAYO)	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR DOGOLITA ARRIBA)	RIO ARENANGA	HORMIGON	6,5	2,7	4,0	65,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	1.625.000	0	48.750
774	080450011780005	ESTATAL E20	LA PIEDRITA	ESTERO ORTIZ	HORMIGON	3,2	2,5	3,7	14,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	105.000	10.500
814	080451008570001	ESTATAL E20	CUBE	RIO CAPLE	METAL	5,0	4,5	5,0	32,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	80.000	24.000
815	080451009280001	ESTATAL E20 (SECTOR EL CHUCAPLE)	VIA A SOCIEDAD LOJANA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	3,0	3,0	4,0	15,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	112.500	11.250
732	080163023680002	ESTATAL E15 (SECTOR SAN MATEO)	ZAPALLO	SD	HORMIGON	7,0	8,5	10,0	28,6	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	21.450
910	080455020850002	PLAYA DEL MUERTO	VALLE DEL TULICIO	RIO QUININDE	MADERA	0,9	1,8	2,7	50,0	MALO	REGULAR	REGULAR	1.250.000	0	37.500
923	080455022040002	PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	Rio Quininde	ASFALTO	9,8	7,1	8,8	31,5	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	23.625
816	080451009380001	LA JUANITA	ESTATAL E20 (SECTOR LAS DOS BOCAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	3,0	3,0	4,0	15,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	375.000	0	11.250
773	080450011780005	ESTATAL E20	LA PIEDRITA	RIO CUPA	HORMIGON	6,0	2,5	3,2	26,0	MALO	REGULAR	BUENO	650.000	0	19.500
772	080450011380001	ESTATAL E20 (SECTOR BRAZO LARGO)	ACHICUBE BAJO	RIO CUPA	HORMIGON	7,0	6,0	7,5	22,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	16.500
733	080163023680002	ESTATAL E15 (SECTOR SAN MATEO)	ZAPALLO	SD	LASTRE	3,8	4,8	4,8	7,5	MALO	REGULAR	REGULAR	187.500	0	5.625
775	080450013280001	ESTATAL E20 (SECTOR CUPA)	MANUEL ANTONIO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	3,0	2,7	3,3	9,0	MALO	MALO	MALO	225.000	0	6.750
719	080152023840001	SAN VICENTE	SANTA LUCIA	RIO CAMARONES	HORMIGON	5,0	7,7	10,0	28,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	21.000
1005	080851023350051	MATAMBA	EL 40	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	3,0	3,0	3,4	13,0	MALO	BUENO	BUENO	0	97.500	9.750
795	080450019490001	VIA A DOGOLITA ARRIBA	EMILIO HUERTA	RIO ARENAGA	HORMIGON	7,8	7,0	8,0	63,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	47.250
810	080451008170001	ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	ESTERO CHUCAPLE	HORMIGON	3,0	5,5	6,5	10,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	7.500
776	080450013280001	ESTATAL E20 (SECTOR CUPA)	MANUEL ANTONIO	CORRIENTE AGUA NATURAL	METAL	3,0	2,5	3,0	8,0	MALO	BUENO	REGULAR	200.000	0	6.000
921	080455021940001	LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	Rio Tramposo	HORMIGON	5,0	10,3	12,2	28,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	21.000
925	080455022040002	PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	Corriente de Agua Natural	HORMIGON	5,3	3,9	5,4	16,0	MALO	REGULAR	BUENO	400.000	0	12.000
900	080454008070002	ESTATAL E20 (SECTOR PALMA REAL)	CHURA	RIO VINSADE	METAL	3,0	3,0	3,5	12,0	MALO	BUENO	BUENO	0	90.000	9.000
770	080450010680001	ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	RIO ZAPOTAL	HORMIGON	3,2	5,2	6,5	12,0	REGULAR	REGULAR	MALO	0	90.000	9.000
777	080450013280001	ESTATAL E20 (SECTOR CUPA)	MANUEL ANTONIO	ESTERO PALMICHAL	HORMIGON	2,5	2,7	3,3	9,0	MALO	REGULAR	REGULAR	225.000	0	6.750
811	080451008170001	ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	ESTERO VICHECITO	HORMIGON	2,0	5,0	6,5	10,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	25.000	7.500
726	080159007050001	ISLA SAN JUAN	EL RECUERDO	ESTERO TUBO	LASTRE	0,3	2,5	4,0	6,0	MALO	MALO	MALO	150.000	0	4.500
727	080159007050001	ISLA SAN JUAN	EL RECUERDO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	LASTRE	0,3	2,5	4,0	6,0	MALO	MALO	MALO	150.000	0	4.500
805	080450020650001	BOCANA DE CAMPO	BOCANA DE MACHE	Corriente de Agua Natural	METAL	2,0	2,5	3,0	11,0	MALO	REGULAR	REGULAR	275.000	0	8.250
924	080455022040002	PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	Rio Mache	HORMIGON	5,0	7,2	8,4	52,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	131.250	39.375

ID	IDENTIDAD	Origen de tramo	Fin del tramo	Río / Quebrada	Rodadura	Gálibo (m)	Ancho rodadura (m)	Ancho total (m)	Longitud (m)	Estado de prot.	Estado de infraestr.	Estado de superest.	Monto estimado de reposición (US$)	Monto estimado de reparación (US$)	Monto estimado de mant. anual (US$)
917	080455021940001	LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	Rio Mache	HORMIGON	7,0	8,8	7,1	36,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	27.000
909	080455020650002	BOCANA DE CAMPO	BOCANA DE MACHE	Corriente de Agua Natural	HORMIGON	2,5	3,0	4,0	9,5	MALO	BUENO	REGULAR	237.500	0	7.125
799	080450020090001	VIA A ARENANGA	EL BARRERO	SD	HORMIGON	6,5	2,5	3,4	12,0	MALO	REGULAR	REGULAR	300.000	0	9.000
931	080455023150001	MONTERREY	CRISANTO VERA	RIO CONEJO	HORMIGON	2,5	3,0	4,5	13,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	337.500	0	10.125
778	080450013280001	ESTATAL E20 (SECTOR CUPA)	MANUEL ANTONIO	ESTERO GUACHARACO	METAL	3,2	3,5	5,0	9,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	67.500	6.750
821	080452009850001	SAN CARLOS	UNION MANABITA	ESTERO CHURO	HORMIGON	3,2	5,0	6,5	13,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	32.500	9.750
769	080450010680001	ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	3,2	2,5	3,2	17,0	MALO	REGULAR	BUENO	425.000	0	12.750
818	080452008170002	ESTATAL E20 (SECTOR EL ACHIOTE)	CHURA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	2,5	2,5	3,0	6,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	45.000	4.500
929	080455022540002	LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	Rio Mache	HORMIGON	5,4	3,8	5,0	31,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	232.500	23.250
928	080455022450001	EL ROSARIO	EL PARAMO	Rio Cucaracha	HORMIGON	4,7	9,7	11,3	27,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	135.000	20.250
768	080450010680001	ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	RIO TAPAJE	HORMIGON	4,5	5,0	6,5	14,0	MALO	REGULAR	BUENO	0	35.000	10.500
803	080450020180001	EL PROGRESO	ESTATAL E20 (SECTOR PUEBLO NUEVO)	Rio Corre Mono	METAL	3,0	2,0	2,6	13,0	MALO	MALO	MALO	325.000	0	9.750
730	080159007750004	SAN ISIDRO	SAN RUFINO	ESTERO MAJUA	ASFALTO	7,5	7,0	8,0	26,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	19.500
798	080450019980001	ESTATAL E20 (SECTOR LA FLORESTA)	ARENANGA	Rio Pambula	HORMIGON	7,5	6,9	7,8	20,8	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	15.600
922	080455021940001	LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	Rio Cucaracha	HORMIGON	5,7	7,4	8,8	31,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	77.500	23.250
728	080159007650001	MALES	AGUAS FRIAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	2,5	2,7	3,0	6,0	MALO	REGULAR	BUENO	150.000	0	4.500
926	080455022040002	PLAYA DEL MUERTO	LA CONCORDIA	Corriente de Agua Natural	HORMIGON	6,6	10,0	12,2	23,3	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	58.250	17.475
927	080455022150001	SANTA ANA	CAMPITO	Rio Campo	MADERA	1,7	2,3	2,7	11,0	MALO	MALO	MALO	275.000	0	8.250
729	080159007650001	MALES	AGUAS FRIAS	ESTERO ACHOTILLO	MADERA	3,0	1,8	3,5	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
802	080450020180001	EL PROGRESO	ESTATAL E20 (SECTOR PUEBLO NUEVO)	Rio Corre Monito	METAL	4,0	2,6	3,6	12,0	MALO	BUENO	BUENO	0	90.000	9.000
807	080450033430001	ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	SD	HORMIGON	5,0	4,0	5,0	11,5	MALO	BUENO	REGULAR	0	28.750	8.625
901	080455020250002	SANTA ANA	TEMBAN	SD	HORMIGON	4,0	4,0	4,6	6,0	MALO	BUENO	BUENO	0	0	4.500
808	080450033430001	ROSA ZARATE (QUININDE)	MALIMPIA	SD	HORMIGON	4,6	6,0	4,8	19,0	REGULAR	MALO	BUENO	0	95.000	14.250
984	080751024230001	CHONTADURO	CHUMUNDE	SD	HORMIGON	5,0	8,0	11,0	14,2	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	35.500	10.650
819	080452009850001	SAN CARLOS	UNION MANABITA	ESTERO TAQUENQUE	HORMIGON	5,7	2,8	3,6	28,0	MALO	MALO	BUENO	700.000	0	21.000
985	080751024230001	CHONTADURO	CHUMUNDE	SD	HORMIGON	5,7	8,0	12,3	19,3	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	48.250	14.475
919	080455021940001	LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	Estero Paja Brava	ASFALTO	1,7	3,3	4,4	6,0	MALO	MALO	BUENO	150.000	0	4.500
930	080455022540002	LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	Estero Azul	HORMIGON	3,5	3,5	4,5	7,0	MALO	REGULAR	BUENO	175.000	0	5.250
822	080452010380002	ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	UNION MANABITA	ESTERO ZAPOTAL	HORMIGON	4,6	4,8	6,0	52,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	39.000
834	080453010980002	ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	CORIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	70,0	3,5	4,3	12,0	MALO	MALO	BUENO	300.000	0	9.000
903	080455020380006	ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	Rio Pambula	METAL	1,8	2,5	3,0	4,5	MALO	REGULAR	REGULAR	112.500	0	3.375
983	080751024230001	CHONTADURO	CHUMUNDE	SD	HORMIGON	7,2	8,5	12,3	27,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	68.750	20.625
902	080455020250002	SANTA ANA	TEMBAN	SD	HORMIGON	4,0	4,8	6,0	18,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	13.500
820	080452009850001	SAN CARLOS	UNION MANABITA	ESTERO CALVARIO	HORMIGON	3,5	3,5	4,0	30,0	MALO	MALO	REGULAR	750.000	0	22.500
801	080450020180001	EL PROGRESO	ESTATAL E20 (SECTOR PUEBLO NUEVO)	Rio Pambula	METAL	2,5	2,5	3,5	11,3	MALO	REGULAR	REGULAR	282.500	0	8.475
986	080751024230001	CHONTADURO	CHUMUNDE	SD	HORMIGON	5,0	8,0	22,0	36,8	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	92.000	27.600
916	080455021890001	E20 (SECTOR EL ROCIO)	E20 (SECTOR EL ROCIO)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,8	2,3	3,0	8,0	MALO	REGULAR	BUENO	200.000	0	6.000
976	080750024130001	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	5,5	8,3	10,9	16,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	40.000	12.000
800	080450020180001	EL PROGRESO	ESTATAL E20 (SECTOR PUEBLO NUEVO)	Estero San Pablo	METAL	2,7	2,5	3,5	6,5	MALO	REGULAR	REGULAR	162.500	0	4.875
1004	080850022950012	SANTA MARTHA	LA ESMERALDITA	ESTERO AZUL	HORMIGON	1,2	2,7	3,2	5,0	MALO	BUENO	BUENO	0	37.500	3.750
988	080751024640001	CHONTADURO	PARTIDERO	SD	HORMIGON	12,0	4,1	4,1	85,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	63.750
977	080750024130001	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	3,5	8,5	11,3	17,6	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	44.000	13.200
915	080455021890001	E20 (SECTOR EL ROCIO)	E20 (SECTOR EL ROCIO)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,6	1,7	2,7	9,0	MALO	REGULAR	REGULAR	225.000	0	6.750
823	080452010380002	ESTATAL E20 (SECTOR EL MIRADOR)	UNION MANABITA	ESTERO CALVARIO	HORMIGON	7,6	4,8	6,0	18,8	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	14.100
981	080751024130002	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	9,5	8,5	11,4	26,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	65.000	19.500
982	080751024130002	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	7,0	8,5	11,1	22,5	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	112.500	16.875
918	080455021940001	LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	Rio Pambula	ASFALTO	1,5	3,3	1,5	19,0	MALO	MALO	REGULAR	475.000	0	14.250
978	080750024130001	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	7,0	8,0	10,5	26,8	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	134.000	20.100
987	080751024230001	CHONTADURO	CHUMUNDE	SD	HORMIGON	8,0	8,0	14,5	17,6	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	88.000	13.200
804	080450020380004	ESTATAL E20 (SECTOR LA MARUJITA)	LA CUMBRE	Rio Pambula	METAL	2,5	2,5	3,0	5,0	MALO	REGULAR	REGULAR	125.000	0	3.750
980	080751024130002	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	5,0	8,3	10,5	24,2	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	60.500	18.150
771	080450010980004	ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	R├ìO CUPA	ASFALTO	11,0	7,2	8,5	81,5	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	61.125
833	080453010980002	ESTATAL E20 (SECTOR FINCA FE EN DIOS)	PUERTO DE CUPA	ESTERO DOMING├óN	ASFALTO	6,0	4,8	6,5	13,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	32.500	9.750
908	080455020580001	ESTATAL E20 (SECTOR LA LIBERTAD)	EL PAISAJE DE PAMBULA	Rio Pambula	METAL	1,5	3,5	4,0	12,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	90.000	9.000
1003	080850022540006	LA CONCORDIA	HEBRON DEL MACHE	Rio Cucaracha	HORMIGON	3,5	3,5	4,5	11,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	275.000	0	8.250
979	080750024130001	RIO VERDE	CHONTADURO	SD	HORMIGON	5,0	8,5	10,0	18,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	90.000	13.500
906	080455020580001	ESTATAL E20 (SECTOR LA LIBERTAD)	EL PAISAJE DE PAMBULA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	2,5	3,5	4,0	13,0	BUENO	REGULAR	BUENO	325.000	0	9.750
904	080455020480001	CINCO DE AGOSTO	ESTATAL E20 (SECTOR LA PRIMAVERA)	RIO PAMBULA	METAL	2,5	2,7	3,5	12,0	MALO	REGULAR	REGULAR	300.000	0	9.000
905	080455020580001	ESTATAL E20 (SECTOR LA LIBERTAD)	EL PAISAJE DE PAMBULA	Corriente de Agua Natural	METAL	2,7	4,0	5,0	11,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	8.250
989	080751024640001	CHONTADURO	PARTIDERO	RIO CHEMERE	HORMIGON	6,9	4,2	6,4	15,8	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	11.850
784	080450018250001	EL DUANA	UNION Y PROGRESO	RIO DUANA	LASTRE	2,5	3,9	4,6	11,2	BUENO	BUENO	BUENO	280.000	0	8.400
907	080455020580001	ESTATAL E20 (SECTOR LA LIBERTAD)	EL PAISAJE DE PAMBULA	RIO BALDOMERO CHICO	METAL	2,0	4,0	5,0	12,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	9.000
830	080452016050001	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	4,5	2,7	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
831	080452016050001	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,8	2,7	3,0	10,0	MALO	BUENO	BUENO	0	75.000	7.500
920	080455021940001	LA UNION	PLAYA DEL MUERTO	Corriente de Agua Natural	ASFALTO	1,8	7,0	9,6	12,0	REGULAR	MALO	BUENO	0	60.000	9.000
788	080450018350001	EL DUANA	PUEBLO NUEVO	RIO CHIPO	HORMIGON	3,5	6,9	8,2	21,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	15.750
914	080455021780001	EL CONSUELO RIO BLANCO	ESTATAL E20	Rio Cocola	LASTRE	3,0	3,0	3,9	13,0	REGULAR	BUENO	BUENO	325.000	0	9.750

ID	IDENTIDAD	Origen de tramo	Fin del tramo	Río / Quebrada	Rodadura	Gálibo (m)	Ancho rodadura (m)	Ancho total (m)	Longitud (m)	Estado de prot.	Estado de infraestr.	Estado de superest.	Monto estimado de reposición (US$)	Monto estimado de reparación (US$)	Monto estimado de mant. anual (US$)
827	080452016050001	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,0	3,0	4,5	10,0	MALO	REGULAR	REGULAR	250.000	0	7.500
913	080455021340001	LA UNION	CUATRO ESQUINAS	Rio Cocola	ASFALTO	3,0	7,2	8,8	28,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	21.000
990	080751024640001	CHONTADURO	PARTIDERO	ESTERO JUANANCHO	HORMIGON	6,5	4,2	6,4	15,8	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	11.850
829	080452016050001	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,8	2,7	3,0	10,0	MALO	MALO	MALO	250.000	0	7.500
912	080455021340001	LA UNION	CUATRO ESQUINAS	Estero Vivero	ASFALTO	1,7	3,3	4,8	6,8	REGULAR	REGULAR	REGULAR	170.000	0	5.100
824	080452010680002	ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	8,0	3,0	3,5	15,0	MALO	REGULAR	BUENO	375.000	0	11.250
991	080751024640001	CHONTADURO	PARTIDERO	SD	HORMIGON	4,5	4,5	6,0	15,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	11.250
992	080751024640001	CHONTADURO	PARTIDERO	SD	HORMIGON	12,3	4,1	6,5	26,8	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	20.100
825	080452010680002	ESTATAL E20 (SECTOR HACIENDA ALTA GRACIA)	PERLA DE SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	11,0	3,0	3,5	17,0	MALO	REGULAR	BUENO	425.000	0	12.750
911	080455021340001	LA UNION	CUATRO ESQUINAS	Rio Chamba	ASFALTO	2,5	7,0	8,1	18,2	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	13.650
832	080452016050001	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
828	080452016050001	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	4,0	2,7	3,0	20,0	MALO	MALO	MALO	500.000	0	15.000
826	080452010750001	PERLA DE SADE	EL BARQUITO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,0	2,0	3,0	8,0	MALO	MALO	BUENO	200.000	0	6.000
871	080453016050002	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,7	2,7	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
1000	080755024880001	ESTATAL E15 (SECTOR EL PALACIO)	PALMA REAL	SD	HORMIGON	7,0	3,2	4,0	22,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	562.500	0	16.875
1001	080755024880001	ESTATAL E15 (SECTOR EL PALACIO)	PALMA REAL	SD	HORMIGON	5,5	6,8	8,7	22,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	56.250	16.875
999	080755024880001	ESTATAL E15 (SECTOR EL PALACIO)	PALMA REAL	SD	HORMIGON	5,5	6,2	8,1	11,7	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	29.250	8.775
1002	080755024880001	ESTATAL E15 (SECTOR EL PALACIO)	PALMA REAL	SD	HORMIGON	7,1	6,9	9,5	27,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	68.750	20.625
779	080450014250001	LA COMUNA	PALMA REAL	Rio Guachal	HORMIGON	3,0	5,4	6,4	14,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	10.500
872	080453016050002	VALLE DEL SADE	SALINAS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	20,0	MALO	MALO	MALO	500.000	0	15.000
840	080453014750001	RONCATIGRILLO	PUERTO COLE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,2	3,0	4,0	6,0	MALO	MALO	MALO	150.000	0	4.500
780	080450014350001	COOPERATIVA NUEVA JERUSALEN	CERRO DE ORO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,5	2,0	2,5	10,0	MALO	MALO	MALO	250.000	0	7.500
839	080453014750001	RONCATIGRILLO	PUERTO COLE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,6	3,0	4,0	7,0	MALO	MALO	MALO	175.000	0	5.250
787	080450018250001	EL DUANA	UNION Y PROGRESO	RIO CHIPO	METAL	3,0	2,7	3,3	8,0	REGULAR	REGULAR	REGULAR	200.000	0	6.000
838	080453014750001	RONCATIGRILLO	PUERTO COLE	RIO COLESITO	HORMIGON	3,8	4,7	6,0	24,0	MALO	REGULAR	BUENO	0	60.000	18.000
875	080453016150001	VALLE DEL SADE	SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,5	2,7	3,0	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
791	080450018790001	VIA A UNION Y PROGRESO	SABALO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	2,1	2,5	3,0	6,0	MALO	MALO	MALO	150.000	0	4.500
837	080453014750001	RONCATIGRILLO	PUERTO COLE	RIO COLESITO	HORMIGON	3,0	7,9	9,8	18,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	45.000	13.500
785	080450018250001	EL DUANA	UNION Y PROGRESO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,1	2,7	3,1	6,0	MALO	MALO	MALO	150.000	0	4.500
876	080453016150001	VALLE DEL SADE	SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	13,0	MALO	MALO	MALO	325.000	0	9.750
806	080450032990001	LA TERCERA JERUSALEN	VIA A UNION Y PROGRESO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	3,0	2,5	3,0	16,0	MALO	REGULAR	REGULAR	400.000	0	12.000
783	080450018150001	ROSA ZARATE (QUININDE)	SIMON BOLIVAR	Corriente de Agua Natural	HORMIGON	2,6	4,6	6,0	18,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	45.000	13.500
789	080450018690001	VIA A UNION Y PROGRESO	SABALITO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ACERO	2,3	2,0	3,0	10,0	MALO	REGULAR	REGULAR	250.000	0	7.500
873	080453016150001	VALLE DEL SADE	SADE	RIO SADE	METAL	6,4	4,2	5,2	20,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	50.000	15.000
877	080453016150001	VALLE DEL SADE	SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	10,0	MALO	MALO	MALO	250.000	0	7.500
874	080453016150001	VALLE DEL SADE	SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,7	3,0	14,0	MALO	MALO	MALO	350.000	0	10.500
786	080450018250001	EL DUANA	UNION Y PROGRESO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	2,0	2,2	2,7	9,0	MALO	REGULAR	REGULAR	225.000	0	6.750
835	080453014650002	PALMA REAL	RONCATIGRILLO	RIO COLE	ACERO	7,1	4,8	6,0	14,8	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	11.100
790	080450018690001	VIA A UNION Y PROGRESO	SABALITO	RIO SABALITO	ASFALTO	5,0	7,4	9,3	24,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	18.000
836	080453014650002	PALMA REAL	RONCATIGRILLO	RIO COLESITO	HORMIGON	4,0	4,8	6,1	22,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	16.500
849	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	ESTERO RONCATIGRILLO	HORMIGON	4,1	5,2	6,4	8,4	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	6.300
781	080450018150001	ROSA ZARATE (QUININDE)	SIMON BOLIVAR	Corriente de Agua Natural	METAL	3,0	3,6	4,6	15,0	BUENO	REGULAR	BUENO	375.000	0	11.250
864	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,0	2,7	3,0	14,0	MALO	MALO	MALO	350.000	0	10.500
870	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,0	2,7	3,0	13,0	MALO	MALO	MALO	325.000	0	9.750
997	080754025450001	WALTE	PARTIDERO	SD	HORMIGON	10,3	4,2	5,9	24,8	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	62.000	18.600
793	080450019190001	VIA A LA SEXTA	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR TRES DE ENERO)	RIO SABALITO	HORMIGON	3,4	5,4	6,5	15,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	11.250
998	080754025450001	WALTE	PARTIDERO	SD	HORMIGON	11,4	4,2	5,8	38,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	95.000	28.500
869	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	14,0	MALO	MALO	MALO	350.000	0	10.500
782	080450018150001	ROSA ZARATE (QUININDE)	SIMON BOLIVAR	SD	METAL	2,4	3,6	4,6	18,5	BUENO	REGULAR	BUENO	462.500	0	13.875
792	080450019190001	VIA A LA SEXTA	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR TRES DE ENERO)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,5	2,2	2,7	9,0	MALO	MALO	MALO	225.000	0	6.750
850	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,2	7,5	8,0	12,6	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	9.450
865	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,5	2,7	3,0	16,0	MALO	MALO	MALO	400.000	0	12.000
879	080453016790001	VIA A RONCATIGRILLO	AGUA CLARA	RIO COLE	METAL	2,3	2,5	3,4	10,5	MALO	REGULAR	BUENO	262.500	0	7.875
848	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	RIO AGUA CLARA	HORMIGON	4,6	4,9	6,0	15,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	37.500	11.250
862	080453015850001	VALLE DEL SADE ADENTRO	EL CARMEN	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,8	2,7	3,0	17,0	MALO	MALO	MALO	425.000	0	12.750
880	080453016950001	EL RECREO	COLESITO	ESTERO TATABRA	HORMIGON	1,9	2,5	3,0	6,0	MALO	BUENO	BUENO	0	45.000	4.500
861	080453015850001	VALLE DEL SADE ADENTRO	EL CARMEN	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,5	2,7	3,0	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
881	080453017050001	EL RECREO	PE´¬ ¢AS BLANCAS	RIO COLE	HORMIGON	1,9	2,7	3,3	8,0	MALO	BUENO	BUENO	0	60.000	6.000
866	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,9	2,7	3,0	13,0	MALO	MALO	MALO	325.000	0	9.750
851	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	ESTERO AGUA CLARITA	HORMIGON	4,8	5,5	6,4	16,8	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	42.000	12.600
878	080453016390001	VIA A SANTA ROSA DEL SANTE	ROMPE SACO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	5,8	2,7	3,0	20,0	MALO	MALO	MALO	500.000	0	15.000
994	080753025840002	LAGARTO	EL PUEBLITO	SD	HORMIGON	3,9	3,8	4,7	10,5	REGULAR	REGULAR	BUENO	262.500	0	7.875
995	080753025840002	LAGARTO	EL PUEBLITO	SD	HORMIGON	5,0	4,5	5,8	12,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	30.000	9.000
841	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	RIO NARANJAL	HORMIGON	4,8	4,9	6,0	18,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	0	13.500
863	080453015850001	VALLE DEL SADE ADENTRO	EL CARMEN	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
867	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,8	2,7	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
868	080453015950001	VALLE DEL SADE	SANTA ROSA DEL SADE	RIO DESGRACIA	ACERO	5,3	2,7	3,0	28,0	MALO	MALO	MALO	700.000	0	21.000

ID	IDENTIDAD	Origen de tramo	Fin del tramo	Río / Quebrada	Rodadura	Gálibo (m)	Ancho rodadura (m)	Ancho total (m)	Longitud (m)	Estado de prot.	Estado de infraestr.	Estado de superest.	Monto estimado de reposición (US$)	Monto estimado de reparación (US$)	Monto estimado de mant. anual (US$)
842	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,0	4,7	6,0	10,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	7.500
886	080453017190001	VIA A LAS GOLONDRINAS	LOS JADILLOS	ESTERO TATABRA	HORMIGON	1,0	2,5	3,5	3,5	MALO	REGULAR	REGULAR	87.500	0	2.625
843	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	RIO ZAPALLO	HORMIGON	5,4	5,8	6,5	13,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	32.500	9.750
885	080453017190001	VIA A LAS GOLONDRINAS	LOS JADILLOS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,3	1,7	2,8	3,6	MALO	BUENO	BUENO	0	27.000	2.700
858	080453015650002	PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,2	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
844	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	2,9	4,6	6,0	10,5	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	7.875
857	080453015650002	PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	ESTERO EL ACHIOTE	MADERA	5,2	3,0	4,0	11,0	MALO	REGULAR	REGULAR	275.000	0	8.250
884	080453017190001	VIA A LAS GOLONDRINAS	LOS JADILLOS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,5	1,7	2,8	4,5	MALO	BUENO	BUENO	0	33.750	3.375
993	080752016450010	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ACERO	4,2	2,7	3,5	9,0	MALO	MALO	MALO	225.000	0	6.750
882	080453017190001	VIA A LAS GOLONDRINAS	LOS JADILLOS	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	1,7	2,5	4,0	6,2	MALO	BUENO	BUENO	0	46.500	4.650
860	080453015650002	PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ACERO	3,0	2,0	2,8	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
859	080453015650002	PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ACERO	3,3	2,5	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
845	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	RIO CASTILLO	HORMIGON	3,5	4,7	6,0	25,5	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	19.125
887	080453017290001	LA TE	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR GOLONDRINAS)	RIO AGUA CLARA	HORMIGON	4,5	4,8	5,9	18,6	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	46.500	13.950
996	080753026780001	ESTATAL E15	VAINILLA ADENTRO	ESTERO LIMONCITO	MADERA	3,0	1,8	2,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
846	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,3	4,6	6,0	15,0	MALO	REGULAR	BUENO	0	37.500	11.250
888	080453017290002	LA TE	LIMITE PROVINCIAL (SECTOR GOLONDRINAS)	RIO CASTILLO	HORMIGON	3,2	7,7	8,8	19,5	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	97.500	14.625
749	080259015650001	PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,7	2,0	2,8	15,0	MALO	REGULAR	REGULAR	375.000	0	11.250
847	080453015050001	RONCATIGRILLO	LA TE	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	3,6	4,7	5,9	15,2	MALO	REGULAR	BUENO	0	38.000	11.400
751	080259016450001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	GUALPI	RIO HOJA BLANCA	MADERA	4,0	2,7	3,5	13,0	MALO	REGULAR	REGULAR	325.000	0	9.750
750	080259015650001	PUERTO NUEVO	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,8	2,7	3,5	10,0	MALO	MALO	MALO	250.000	0	7.500
852	080453015150001	LA TE	VALLE ESMERALDE´┐¢O	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,8	4,9	5,8	16,2	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	40.500	12.150
889	080453017350001	FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,0	3,0	11,0	MALO	MALO	MALO	275.000	0	8.250
853	080453015150001	LA TE	VALLE ESMERALDE´┐¢O	RIO PAMBIL	ASFALTO	4,5	4,6	6,0	16,1	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	40.250	12.075
890	080453017350001	FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,7	2,0	3,0	14,0	MALO	MALO	MALO	350.000	0	10.500
752	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	RIO HOJA BLANCA	MADERA	5,5	2,7	3,5	20,0	MALO	REGULAR	REGULAR	500.000	0	15.000
891	080453017350001	FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,0	3,0	17,0	MALO	MALO	MALO	425.000	0	12.750
892	080453017350001	FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,0	3,0	14,0	MALO	MALO	MALO	350.000	0	10.500
854	080453015150001	LA TE	VALLE ESMERALDE´┐¢O	ESTERO EL MORLACO	HORMIGON	5,5	4,8	6,0	10,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	25.000	7.500
893	080453017350001	FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	METAL	6,0	2,5	3,5	11,3	REGULAR	REGULAR	REGULAR	282.500	0	8.475
753	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	5,0	2,7	3,5	20,0	MALO	REGULAR	REGULAR	500.000	0	15.000
855	080453015150001	LA TE	VALLE ESMERALDE´┐¢O	RIO AGUA SUCIA	HORMIGON	7,5	7,0	8,5	38,5	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	28.875
895	080453017450001	AGUA CLARA	COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ASFALTO	4,6	7,0	7,9	17,6	REGULAR	REGULAR	REGULAR	0	88.000	13.200
897	080453017690001	VIA A LAS LAGUNAS	VIA A COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	ESTERO LA LAGUNA	HORMIGON	1,5	3,5	4,0	10,2	REGULAR	REGULAR	REGULAR	255.000	0	7.650
856	080453015150001	LA TE	VALLE ESMERALDE´┐¢O	RIO JORDAN	METAL	9,0	2,7	3,3	66,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	1.650.000	0	49.500
894	080453017350001	FRUTA DE PAN	LA PUNTILLA (LAS LAGUNAS)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	2,5	2,7	4,0	6,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	150.000	0	4.500
758	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	4,0	2,7	3,5	15,0	MALO	REGULAR	REGULAR	375.000	0	11.250
898	080453017790001	VIA A LAS LAGUNAS	VIA A COOPERATIVA 10 DE AGOSTO	ESTERO LA LAGUNA	MADERA	2,5	3,0	4,0	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
762	080265027190001	VIA A LA TOLA	EL ROMPIDO	ESTERO EL ROMPIDO	MADERA	2,5	2,7	3,0	26,0	MALO	MALO	MALO	650.000	0	19.500
754	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ACERO	2,5	2,7	3,5	13,0	MALO	REGULAR	REGULAR	325.000	0	9.750
899	080453017890001	VIA A BELLAVISTA	VOLUNTAD DE DIOS N1	ESTERO LA PISCINA	ASFALTO	0,5	3,0	4,0	12,0	MALO	REGULAR	REGULAR	300.000	0	9.000
756	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,7	3,5	12,0	MALO	REGULAR	REGULAR	300.000	0	9.000
755	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	2,7	3,0	13,0	MALO	REGULAR	REGULAR	325.000	0	9.750
757	080259016650001	SAN FRANCISCO DE HOJA BLANCA	PAMBILAR	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,7	3,5	12,0	MALO	REGULAR	REGULAR	300.000	0	9.000
747	080254027290001	VIA A LA TOLA	PLAYA DE MOLINA	ESTERO MOLINITA	MADERA	1,0	2,7	3,0	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
896	080453017550001	10 DE AGOSTO	BELLAVISTA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	4,0	2,0	3,0	30,0	MALO	MALO	MALO	750.000	0	22.500
746	080254027040001	LAS PE´┐¢AS	LA TOLA	ESTERO MAJAGUAL	ASFALTO	6,5	8,0	10,0	38,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	28.500
748	080254027530002	LA TOLA	BORBON	ESTERO LA TOLA	HORMIGON	2,0	3,0	3,5	12,0	MALO	REGULAR	BUENO	300.000	0	9.000
743	080253028480001	ESTATAL E15 (SECTOR PUNTA DE PIEDRA)	WENCESLAO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,5	2,5	3,0	5,0	MALO	MALO	MALO	125.000	0	3.750
745	080253028480001	ESTATAL E15 (SECTOR PUNTA DE PIEDRA)	WENCESLAO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,2	1,8	2,5	5,0	MALO	MALO	MALO	125.000	0	3.750
744	080253028480001	ESTATAL E15 (SECTOR PUNTA DE PIEDRA)	WENCESLAO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	1,8	2,5	14,0	MALO	MALO	MALO	350.000	0	10.500
761	080262029190001	VALDEZ	VIA A ANAYACU	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,0	1,8	2,5	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
760	080262029190001	VALDEZ	VIA A ANAYACU	ESTERO MARIA	HORMIGON	6,0	4,0	5,5	25,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	0	62.500	18.750
759	080260029040003	SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	ESTERO LA CHIQUITA	HORMIGON	6,0	7,4	9,4	28,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	21.000
949	080556029970001	ESTATAL E15 (SECTOR YALARE)	CONCEPCION	ESTERO YALARE	MADERA	2,5	2,0	3,0	12,0	MALO	MALO	MALO	300.000	0	9.000
741	080252029040001	SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	4,0	3,0	4,0	20,0	MALO	MALO	REGULAR	500.000	0	15.000
742	080252029040001	SELVA ALEGRE	AQUI ME QUEDO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	7,0	3,0	4,0	20,0	MALO	MALO	MALO	500.000	0	15.000
951	080556030830001	URBINA	CONCEPCION	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,5	2,0	3,0	5,0	MALO	MALO	REGULAR	125.000	0	3.750
953	080556031190002	VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	RIO WIMBICITO	HORMIGON	6,3	3,8	5,0	28,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	210.000	21.000
950	080556030830001	URBINA	CONCEPCION	QUEBRADA DEL MEDIO	MADERA	5,0	2,7	4,0	10,0	MALO	MALO	MALO	250.000	0	7.500
945	080554030640001	CARONDELET	SAN JAVIER DE CACHAVI	CORRIENTE AGUA NATURAL	HORMIGON	5,0	3,8	5,5	14,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	350.000	0	10.500
966	080562030830003	URBINA	CONCEPCION	ESTERO LAS PAVAS	HORMIGON	6,0	4,0	5,6	16,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	12.000
944	080554030570002	ESTATAL E15	CARONDELET	RIO BOGOTA	MADERA	6,3	2,7	5,3	48,0	REGULAR	REGULAR	BUENO	1.200.000	0	36.000
952	080556031190002	VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	3,0	4,0	5,5	14,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	10.500
959	080558030740001	SAN JAVIER DE CACHAVI	URBINA	ESTERO AGUA SUCIA	MADERA	11,0	2,7	4,0	21,0	MALO	MALO	BUENO	525.000	0	15.750
965	080562030740002	SAN JAVIER DE CACHAVI	URBINA	RIO CACHAVI	MADERA	8,0	8,0	2,7	4,0	MALO	MALO	BUENO	100.000	0	3.000
946	080554031470001	ESTATAL E10 (SECTOR TORRES)	CARONDELET	RIO BOGOTA	HORMIGON	8,5	8,5	10,5	89,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	66.750

ID	IDENTIDAD	Origen de tramo	Fin del tramo	Río / Quebrada	Rodadura	Gálibo (m)	Ancho rodadura (m)	Ancho total (m)	Longitud (m)	Estado de prot.	Estado de infraestr.	Estado de superest.	Monto estimado de reposición (US$)	Monto estimado de reparación (US$)	Monto estimado de mant. anual (US$)
948	080555031190001	VIA A CONCEPCION	5 DE JUNIO	QUEBRADA SANTA MARIA	MADERA	7,0	2,5	3,0	15,0	MALO	MALO	MALO	375.000	0	11.250
947	080554031530001	CARONDELET	SANTA RITA	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ASFALTO	2,0	3,5	4,8	12,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	90.000	9.000
943	080553032270002	ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	QUEBRADA CHIQUITA	ASFALTO	4,5	3,2	5,0	18,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	135.000	13.500
963	080561032270003	ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	QUEBRADA MARTHITA	ASFALTO	3,0	3,2	5,0	10,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	75.000	7.500
962	080561032270003	ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	4,2	3,2	5,3	10,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	75.000	7.500
961	080561032270003	ESTATAL E10 (SECTRO LA CHIQUITA)	TULULBI (CAB EN RICAURTE)	QUEBRADA GRANDE	ASFALTO	6,4	3,2	5,2	23,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	172.500	17.250
958	080557032080004	ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	QUEBRADA CHIQUITA	HORMIGON	11,0	7,0	8,0	18,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	13.500
957	080557032080004	ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	ESTERO SABALETA	HORMIGON	5,0	7,0	10,0	22,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	0	16.500
960	080559031640002	SANTA RITA	SAN FRANCISCO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ASFALTO	4,5	7,0	9,0	17,0	BUENO	BUENO	BUENO	0	0	12.750
956	080557032080003	ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	1,8	1,8	2,0	13,0	MALO	REGULAR	REGULAR	325.000	0	9.750
964	080561032580001	ESTATAL E10	MINAS VIEJAS	RIO SAN JOSE	MADERA	3,2	2,2	3,0	17,5	MALO	REGULAR	REGULAR	437.500	0	13.125
955	080557032080002	ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	2,6	1,8	2,5	18,0	MALO	MALO	MALO	450.000	0	13.500
954	080557032080002	ESTATAL E15 (VIA A MATAJE)	EL PAN	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	MADERA	3,0	1,8	2,5	16,0	MALO	MALO	MALO	400.000	0	12.000
942	080551032880001	ESTATAL E10	CRISTAL ALTO	QUEBRADA BAREQUE	HORMIGON	2,6	3,2	4,6	16,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	120.000	12.000
941	080551032880001	ESTATAL E10	CRISTAL ALTO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	HORMIGON	2,8	3,2	4,6	14,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	105.000	10.500
940	080551032880001	ESTATAL E10	CRISTAL ALTO	CORRIENTE DE AGUA NATURAL	ASFALTO	3,0	3,2	4,6	16,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	120.000	12.000
939	080551032880001	ESTATAL E10	CRISTAL ALTO	QUEBRADA LA MACARENA	HORMIGON	3,5	3,2	4,6	16,0	REGULAR	BUENO	BUENO	0	120.000	12.000
									5069,8				51.912.500	7.318.000	3.802.350